



## **Nová dimenze potěšení z jízdy: Koncept MINI Rocketman.**

*(Praha 28. února 2011)*

Značka MINI slaví své současné úspěchy i díky tomu, že neustále představuje nové možnosti a řešení pro individuální dopravu ve městech. Více než 50 let tohoto pokrokového přístupu vyústuje v intenzivní proud novinek, jež přinášejí ještě více potěšení z pohybu. Pro MINI je typické také kreativní využívání vnitřního prostoru, které je charakteristické i pro nejnovější koncept MINI Rocketman, jehož délka přesahuje hranici pouhých tří metrů. Právě malé rozměry jsou oblastí, v níž MINI představuje své know-how. Nová koncepční studie se veřejnosti představí na mezinárodním ženevském autosalonu, který se koná od 3. do 13. března 2011.

MINI Rocketman s interiérem uspořádaným podle schématu 3+1 a třídveřovou karoserií je navržen tak, aby vyšel vstříc potřebám na stylový dopravní prostředek ve velkých městech. Pro nový koncepční vůz je typické spojení promyšlené funkčnosti, agility, která dokáže vyvolat na tváři nefalšovaný úsměv, příkladné úspornosti a samozřejmě také specifického a nezaměnitelného designu. Je zřejmé, že právě toto jsou vlastnosti, jež jsou typické rovněž pro všechny stávající modely MINI.

Pokrokovost představeného konceptu je dána především jeho systematickým důrazem na nízkou hmotnost. Z tohoto důvodu je hlavní nosná struktura konceptu MINI Rocketman vyrobena z uhlíkových kompozitů, které jsou jasně patrné na přídě vozu, kolem výřezů blatníků, stejně tak jako v interiéru. Právě nízká hmotnost je důvodem příkladné úspornosti. Automobil je navržen tak, aby jeho kombinovaná spotřeba činila pouhé 3 l/100 km.

Do interiéru zajišťují snadný přístup dveře umístěné na dvojítech pantech. V typicky výstředním stylu MINI jsou navržena také sedadla, která jsou široce pohyblivá a umožňují maximálně přizpůsobit vnitřní prostor aktuálním potřebám. K dispozici je například dvoumístné uspořádání se zaměřením na potěšení z jízdy, dále komfortní trojmístná úprava a v případě, že je to potřeba, lze uvnitř převést i čtveřici osob. Variabilní prostor pro zavazadla je přístupný zadní stěnou, která je horizontálně rozdělena na dvě samostatné části.

V případě dotazů se prosím obračejte na:  
Veronika Jakubcová, Corporate Communication Manager, BMW Group CZ, Tel: +420 225 990 052,  
e-mail: [veronika.jakubcova@partner.bmwgroup.com](mailto:veronika.jakubcova@partner.bmwgroup.com)  
Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)



### **Konstrukce karoserie: tradiční styl MINI, ovšem v koncentrované podobě.**

Vzhled nového konceptu značky MINI je avantgardní interpretací časem ověřených hodnot značky. Použití moderních konstrukčních metod a materiálů umožnilo – stejně jako kdysi v původním Mini – nabídnout na co možná nejmenším půdorysu maximum vnitřního prostoru. To je současně filozofie, která je nezbytná a aktuální také v moderní době, zejména ve velkých městech 21. století. Koncept MINI Rocketman je s délkou 3419 mm na každé straně delší jen o několik centimetrů než jeho původní provedení z roku 1959. Nová studie měří včetně zrcátek na šířku 1907 mm a je vysoká 1398 mm. Proporce nejnovějšího konceptu tedy odpovídají jak původnímu Mini, tak stávajícím produkčním vozům. Je tedy zřejmé, že ačkoliv je celková velikost vozu menší, na první pohled je jasně rozpoznatelný jako MINI.

Klasickým liniím vozů MINI se v novém konceptu vtisklo více dynamické přitažlivosti. Povrchy jsou tvarovány svalnatěji, charakteristická jsou také velká kola, stejně tak jako přímé linie. To vše dohromady vytváří dojem, že automobil stojí pevně na zemi a působí velmi bytelným dojmem. Z typických prvků samozřejmě nechybějí kulaté světlomety s charakteristickým obroučkem, mezi nimiž je umístěná rozměrná maska chladiče akcentovaná chromovaným rámečkem. Samotné světlomety jsou tvořené pokrokovou technologií se světelnými diodami (LED).

Stejně, jako tomu bylo u původního Mini, také nejnovější koncept MINI Rocketman se vyznačuje ve srovnání s čelní plochou poměrně velkou plochou světlometů, jež je navíc pro oba zmiňované vozy velmi podobná. Na předí se kromě zmiňovaných materiálů a křivek objevují ještě prvky z nelakovaného karbonu, který tvoří nosnou strukturu vozu, a současně nepřímo naznačuje zpracovanost vozu a důraz na nízkou hmotnost.

### **Dynamická silueta, pokrokový koncept otevírání dveří.**

Velká kola a „třípatrové“ řešení karoserie, kdy prosklení a střecha jsou opticky pevně ukotvené na základním těle karoserie, není výsadou pouze nejnovějšího konceptu MINI Rocketman, ale je nedílnou částí charakteru i stávajících sériově vyráběných vozů MINI. Na tento přístup v konceptu upozorňuje nejen chromovaná lišta mezi karoserií a skleněnou částí, která automobil obepíná, ale také její zvýraznění světelným páskem.

Výrazná 18palcová kola dodávají automobilu dojem pevného postoje. Kola byla navržena speciálně pro tento koncepční vůz a vyznačují se nejen nízkou hmotností, ale rovněž mimořádnou aerodynamickou účinností. Na ni mají velký

# BMW Group Česká republika



vliv především směrově navržené karbonové kryty. Hliníkový lem ráfku dále zvyšuje jeho atraktivitu.

Jednou z inovací konceptu MINI Rocketman jsou také dveře. Jejich délka a současně speciální mechanismus otevírání jsou zárukou velmi pohodlného nastupování na všechna sedadla, tedy včetně těch zadních. Dveře se při otevírání nejdříve vysunou včetně sloupků z karoserie a až následně se otevřou. Extrémně tuhá karbonová nosná struktura karoserie byla jednou z vlastností, která toto náročné řešení umožnila.

Extrémně propracovaný mechanismus otevírání však současně také usnadňuje nastupování ve stísněných podmínkách. Specifický způsob otevírání dveří je jasně patrný také na pohled, protože panty kryté karbonovým plátem jsou na bocích jasně zřetelné. Koncept MINI Rocketman tak přebírá další stylistický prvek ze svého původního vzoru, pro nějž byly taktéž charakteristické vně karoserie umístěné panty dveří.

## **Projektová zadní světla, průhledná a osvětlená střecha.**

Zadní světla konceptu MINI Rocketman jsou tvořena atraktivními lichoběžníkovými obroučky, které fungují jako projektory. Koncová, brzdová, stejně tak jako směrová světla se tímto řešením promítají na tělo karoserie, z něhož se odrážejí. Osvětlení mají na starosti světelné diody (LED), jež disponují dostatečným výkonem k tomu, aby byla zajištěna potřebná bezpečnost a dobrá viditelnost všech světel.

Zajímavá hra světel se na konceptu MINI Rocketman odehrává také při pohledu shora. Střecha je totiž kompletně skleněná a rozdělená tak, že připomíná britskou vlajku. V případě, že je osvětlení vypnuto, tak daný tvar konturují pouze porcelánově bílé linky. Za tmy však optická vlákna zajišťují velmi specifické nepřímé osvětlení interiéru a dodávají vozu originální atmosféru.

## **Horizontálně dělené víko zavazadlového prostoru a integrovaný nosič.**

Velmi neotřelé řešení přístupu do zavazadlového prostoru a nové možnosti převozu různého nákladu či vybavení jsou dalšími specifickými a velmi pokrokovými vlastnostmi konceptu MINI Rocketman. Víko prostoru pro zavazadla je horizontálně dělené na dvě části. Horní se vyklápí vzhůru pomocí centrálně umístěného pantu, nacházejícího se až daleko ve střeše, zatímco spodní část se jako koš vysunuje o 350 mm směrem vzad. Toto řešení spodní částí je další evolucí dolů výklopného víka u klasického Mini. Díky tomuto řešení

## BMW Group Česká republika



je možné převážet další zavazadla, a MINI Rocketman tak obrazně roste podle potřeby.

Výsuvná část prostoru pro zavazadla se navíc může upevnit v jakékoliv poloze, takže přizpůsobení aktuálním potřebám je ještě účelnější. To znamená, že jeho část může být například schovaná nebo chráněná před nepřízní počasí. Když se to hodí, lze zavazadlový prostor plnit také zevnitř vozu. Otevřený a vysunutý koš na zádi konceptu MINI Rocketman může sloužit též jako zadní nosič velkých nákladů nebo sportovního vybavení, jako jsou například snowboardy.

### **Sedadla: dokonalé řešení pro každou příležitost.**

Vnitřní prostor se vyznačuje typickým stylem MINI, ovšem s vrozeným důrazem na přizpůsobivost a co možná nejúčelnější využití vnitřního prostoru. Lehká přední sedadla jsou zárukou nejen potřebného komfortu, ale také jistoty držení těla v zatáčkách při dynamické jízdě. Interiér je však rovněž mimořádně přizpůsobivý. Kromě dvojice předních sedadel je totiž vybaven ještě třetím samostatně podélně posuvným sedadlem, umístěným vzadu za místem spolujezdce. Vzájemné nastavení pozice sedadel na straně vedle řidiče umožňuje přizpůsobit interiér přesně aktuálním potřebám. Za řidičem se však nachází ještě jedno nouzové sedadlo, které po sklopení může sloužit jako praktický prostor pro uložení nákladu.

Vnitřní prostor je navržen pro tři hlavní scénáře, vycházející z reálného života. Jedním je sportovní nasazení, kdy koncept MINI Rocketman nabízí veškerý potřebný prostor pro dvojici cestujících na předních sedadlech, která se mohou posunout maximálně vzad. Posunout lze v tomto případě i přístroje – řidič poté sedí uprostřed vozu.

V případě, že je potřeba převést třetí osobu, se sedadlo spolujezdce posune dopředu, čímž se vytvoří více místa vzadu. I tak ale zůstává pro spolujezdce vpředu dostatek prostoru pro nohy. Konceptní vůz MINI Rocketman je však připraven odvézt až čtyři osoby. V tom případě je třeba posunout přístroje do standardní pozice vpředu a dopředu posunout také sedadlo řidiče. Následně lze vyklopit nouzové sedadlo za řidičem, které je určené spíše pro jízdy na kratší vzdálenosti.

Promyšlená kombinace materiálů, výjimečná technologická kompetence MINI. Nečekaná variabilita vnitřního prostoru je řešena v nezaměnitelném stylu, který nechává vyniknout novátorským technologiím, s jejichž využitím byl koncept MINI Rocketman vyvinut. Výběr materiálů použitých uvnitř byl zaměřen především na celkovou funkčnost a lehkost. I proto byl karbon, použitý na

## BMW Group Česká republika



nosné struktúre vozu, ponechán také ve spodní části prostoru pro nohy, kde je symbolem právě zaměření na nízkou hmotnost.

Vnitřní prostor konceptu MINI Rocketman si zachovává všechny tradiční rysy i uspořádání interiéru, které MINI neustále zdokonaluje. Zachován je tedy nejen dominantní, centrálně umístěný rychloměr, i když v tomto případě ve zcela nové podobě, ale také elipsy ve dveřích, přecházející až do zadní části interiéru.

Interiér kombinující lesklé povrchy s prvky čalouněnými kůží doplňují atraktivní světelné LED trubice. Jedna z nich je umístěna okolo celého interiéru a vytváří velmi specifickou atmosféru při nočních jízdách.

### **Novátorský ovládací koncept: trackball na volantu, trojrozměrná grafika centrálního rychloměru.**

Řešení ovládání různých funkcí vozu spojuje typické řešení MINI se zcela novými prvky. Za volantem, a tedy přímo v zorném poli řidiče, je umístěn otáčkoměr s displejem palubního počítače. Uprostřed přístrojové desky se nachází velký rychloměr, v jehož středu je situován barevný displej s obdobnou grafikou, jakou mají stávající vozy MINI. Propojení ovládání a samotného displeje však bylo v novém konceptu MINI Rocketman posunuto na zcela novou úroveň.

Kromě tlačítek na volantu je součástí ovládacího konceptu u stávajících MINI také malý joystick umístěný mezi sedadly. Koncepční vůz MINI Rocketman však všechny ovládací prvky soustřeďuje na volant. To je jasný důkaz zaměření na intuitivnost, kdy řidič dokáže současně ovládat více funkcí, aniž by musel sundávat ruce z volantu.

Zatímco na levém paprsku volantu jsou umístěny ovládací prvky hlasitosti audiosystému nebo aktivace či deaktivace telefonního hovoru, na pravé straně je situován nový ovladač, který se inspiroval světem moderních počítačů a dovoluje jen nepatrnými pohyby účelně obsluhovat mnoho různých funkcí. Otáčením trackballu horizontálně se přirozeně prochází přes různá menu, zatímco vertikálním rolováním dochází k listování v různých seznamech. Potvrzení výběru se uskuteční stisknutím ovládací kuličky. Jejím otáčením se kurzor pohybuje příslušným směrem po displeji.

Hlavní centrální displej má nyní větší rozlišení a současně od sebe jednotlivé oblasti obsluhy výrazněji odlišuje. Právě vysoké rozlišení displeje dovolilo použít atraktivní a intuitivní trojrozměrné zobrazování. V závislosti na řidičově vkusu nebo na významu jednotlivých informací se zobrazované údaje ukazují buď

# BMW Group Česká republika



více v popředí, či v pozadí. Tímto řešením se řidič mnohem přirozeněji v jednotlivých zprávách zorientuje a může na ně optimálně reagovat.

## **Neomezená konektivita a nové možnosti personifikace vozu.**

Navigační systém, komunikace a zábavné systémy konceptu MINI Rocketman jsou další evolucí již stávajícího řešení MINI Connected. Právě propojování automobilu a jeho okolí, stejně tak jako jeho využívání internetu jsou cestou k individualizaci a novým možnostem. Všechny tyto vlastnosti současně maximalizují nejen potěšení z jízdy, ale také zajišťují komfort obsluhy a bezpečnost. Velmi pokrokovým řešením je například vyjímatelná část centrálního rychloměru, kterou lze synchronizovat s domácím nebo pracovním počítačem a následně uložené hudební soubory, adresy navigačního systému nebo kontakty využívat při jízdě. Tím máte svá data, která používáte doma nebo v práci, k dispozici také na svých cestách. Samozřejmostí je propojení systému vozu se sociálními komunikačními sítěmi, včetně možnosti sdílení různých souborů například v podobě fotografií, videí či odkazů na internetové stránky.

## **Koncept MINI Rocketman: kompaktní rozměry, nová řešení, obvyklé potěšení z jízdy.**

Koncept MINI Rocketman opět přináší typický styl a charakter značky MINI, kombinovaný s pokrokovými myšlenkami a koncepty. Přestože tento koncept má ve srovnání s ostatními vozy MINI jinou velikost, jeho kořeny jsou zřejmé a odrážejí více než padesátiletou historii opředenou inovacemi v segmentu minivozů. Původní Mini ve své době bylo dokonalým naplněním představ o individuální dopravě ve městech, a právě tato vlastnost spolu s typicky zábavným jízdním projevem z něj vytvořily doslova kult. Tento přístup je zřejmý také na nových modelech značky MINI, kterým nechybí zaměření na aktivní a individualistický životní styl, chytrá řešení vnitřního prostoru, vzrušující obratnost na silnici a prémiová kvalita. Koncept MINI Rocketman předvádí, jak by tyto vlastnosti mohly být propojeny v budoucnosti, a používá k tomu nejmodernější technologie a neotřelá řešení.

Více informací o značce MINI i BMW spolu s fotografiemi je k dispozici na:  
<https://www.press.bmwgroup.com>

**Veronika Jakubcová**  
Corporate Communication Manager  
BMW Group Czech Republic