



BMW Z4 na autosalonu v New Yorku poprvé s novým motorem 2,0 l TwinPower Turbo.

(Praha 20. dubna 2011) V segmentu prémiových roadsterů slaví BMW Z4 díky vzrušujícímu designu, agilním jízdním vlastnostem a výkonným motorům značné úspěchy. V letech 2009 a 2010 právě byl tento model nejprodávanějším roadsterem svého segmentu. Ve druhé polovině letošního roku se BMW Z4 představí v kombinaci s nejmodernějším typem pohonné jednotky: zcela nově vyvinutým 2litrovým motorem TwinPower Turbo s největším výkonem 176 kW/240 k. Ponese označení BMW Z4 sDrive28i.

Tento nový přeplňovaný motor s hliníkovým blokem se již představil v BMW X1 xDrive28i. Nový motor díky aplikaci technologie BMW TwinPower Turbo disponuje větším točivým momentem a nabízí lepší dynamiku než stávající atmosféricky plněný řadový šestiválec modelu BMW Z4 sDrive30i. To vše přitom při značně nižší spotřebě paliva a úrovni produkovaných emisí CO₂. Konkrétní technické údaje budou zveřejněné přibližně v polovině roku.

Nový motor modelu BMW Z4 sDrive28i je vybaven jedinečnou technologií BMW TwinPower Turbo, která v tomto případě spojuje vysokotlaké přímé vstřikování benzínu High Precision Injection a současně přeplňování pomocí dvoukanálového turbodmychadla Twin-Scroll. Mezi další specifická technická řešení tohoto motoru patří dvojitě variabilní časování ventilů Double-VANOS, stejně tak jako systém proměnného zdvihu sacích ventilů VALVETRONIC.

Nový dvoulitrový přeplňovaný zážehový motor s technologií BMW TwinPower Turbo modelu BMW Z4 sDrive28i je dalším významným krokem komplexní strategie BMW EfficientDynamics.

Více informací o značce BMW spolu s fotografiemi je k dispozici na:

<https://www.press.bmwgroup.com>