



MINI Coupé.

Obsah.

V bodech.	2
Recept na nepřekonatelné potěšení z jízdy: MINI Coupé.	5

MINI Coupé.

V bodech.

- MINI opět povzbuzuje segment malých vozů, tentokrát pomocí prvního dvoumístného vozu ve své nabídce; MINI Coupé charakterizuje zcela nové pojetí sportovní stránky DNA této značky; současně zakládá nový segment ultra-kompaktních sportovních vozů; nový model se vyznačuje nejpůsobivější obratností a nejlepší výkonností z celé rodiny vozů MINI; specifický design se střechou připomínající přilbu je nejen osobitý, ale také aerodynamicky účinný; využití této novinky rozšiřuje i velký zavazadlový prostor.
- Naladění podvozku, vyvážení a struktura karoserie – to vše bylo vytvořeno tak, aby MINI Coupé nabídlo nezaměnitelné potěšení z jízdy, které tradičně připomíná motokáru; standardem je elektrický posilovač řízení, stabilizační systém DSC s funkcí DTC, na přání je pro model MINI John Cooper Works Coupé připraven také elektronický závěr diferenciálu; pokrokové řešení problematiky srážky s chodci, vyztužená karoserie s hmotností přesunutou mírně dopředu kvůli zajištění potřebné trakce u vozu s předním pohonem; tuhá karoserie zvyšuje agilitu i bezpečnost; výztuhy se liší podle modelu.



- První MINI s „tříprostorovou“ karoserií se vyznačuje silně skloněným zadním sklem evokujícím vozy gran turismo; nízký sportovní profil je oproti standardním MINI snížený o 29 mm; novým charakteristickým designérským rysem vozů MINI je výrazná oddělená střecha s integrovaným střešním spoilerem připomínající „přilbu“; první MINI s aktivním zadním spoilerem zlepšujícím aerodynamické vlastnosti ve vysokých rychlostech; zadní spoiler se automaticky zvedá v rychlostech nad 80 km/h.
- Striktně dvoumístný vůz se zvětšenými variabilním zavazadlovým prostorem a prostorem pro náklad za sedadly řidiče a spolujezdce; velmi snadné nakládání pomocí vysoko otvíratelného širokého víka.
- Motory:
MINI John Cooper Works Coupé: zážehový řadový čtyřválec přeplňovaný turbodmychadlem twin-scroll, s přímým vstřikováním a mnoha technologickými detaily převzatými ze světa závodních motorů.
Zdvihový objem: 1598 cm³,
výkon: 155 kW/211 k při 6000 min⁻¹,
točivý moment: 260 Nm při 1850–5600 min⁻¹,
zrychlení 0–100 km/h: 6,4 s,
nejvyšší rychlost: 240 km/h,
kombinovaná spotřeba paliva podle EU*:
7,1 l/100 km, emise CO₂ podle EU:
165 g/km, emisní norma: EU5.

MINI Cooper S Coupé: zážehový řadový čtyřválec přeplňovaný turbodmychadlem twin-scroll, přímé vstřikování a plně variabilní ventilový rozvod s technologií BMW VALVETRONIC.
Zdvihový objem: 1598 cm³,
výkon: 135 kW/184 k při 5500 min⁻¹,
točivý moment: 240 Nm při 1600–5000 min⁻¹
(260 Nm/1700–4500 min⁻¹ s funkcí overboost)
zrychlení 0–100 km/h: 6,9 s,
nejvyšší rychlost: 230 km/h,
kombinovaná spotřeba paliva podle EU*:
5,8 l/100 km, emise CO₂ podle EU:



136 g/km, emisní norma: EU5.

MINI Cooper Coupé: zážehový řadový čtyřválec, přímé vstřikování a plně variabilní ventilový rozvod s technologií BMW VALVETRONIC.

Zdvihový objem: 1598 cm³,
výkon: 90 kW/122 k při 6000 min⁻¹,
točivý moment: 160 Nm při 4250 min⁻¹,
zrychlení 0–100 km/h: 9,0 s,
nejvyšší rychlost: 204 km/h,
kombinovaná spotřeba paliva podle EU*:
5,4 l/100 km, emise CO₂ podle EU:
127 g/km, emisní norma: EU5.

MINI Cooper SD Coupé: vznětový řadový čtyřválec s hliníkovým blokem motoru, přímým vstřikováním common-rail a variabilním turbodmychadlem.

Zdvihový objem: 1995 cm³,
výkon: 105 kW/143 k při 4000 min⁻¹,
točivý moment: 305 Nm při 1750–2700 min⁻¹, zrychlení 0–100 km/h: 7,9 s,
nejvyšší rychlost: 216 km/h,
kombinovaná spotřeba paliva podle EU*:
4,3 l/100 km, emise CO₂ podle EU:
114 g/km, emisní norma: EU5.

- Vnější rozměry:
Délka: 3728 mm (MINI Cooper S Coupé, MINI John Cooper Works Coupé: 3734 mm)
Šířka: 1683 mm
Výška: 1378 mm (MINI Cooper S Coupé, MINI John Cooper Works Coupé: 1384 mm)
Rozvor: 2467 mm



Recept na nepřekonatelné potěšení z jízdy: MINI Coupé.

Potenciál motorů MINI Coupé se na potěšení z jízdy transformuje intenzivněji než kdy jindy. Moderní technologie přinášejí nejen značný výkonový potenciál, ale též příkladnou úspornost. Za volantem jasně pocítíte také vzrušující podání výkonu, pružnost motorů, stejně tak jako optimální odstupňování převodovek. To vše je zdrojem nepřekonatelného potěšení z jízdy. Aplikace přístupu MINIMALISM přitom omezuje návštěvy čerpacích stanic.

MINI Coupé dokáže unikátním způsobem spojit ježdění po městě a potěšení z řízení. V charakteru tohoto modelu jsou jasně patrné také závodní geny značky. Zákazníci MINI Coupé mohou vybírat z nabídky čtyř motorů s rozdílným charakterem. Všechna provedení však mají ve svém označení slovo Cooper, které je tradičním příslibem sportovních schopností. Evokuje totiž jméno konstruktéra vozů formule 1 Johna Coopera. Právě ten dovedl původní Mini do světa motoristického sportu. Jeho působení v tomto světě plném emocí eskalovalo tím, že s vozy Mini vybojoval celkem tři vítězství ve slavné Rally Monte Carlo. Také MINI Coupé bylo navrženo s duchem závodníka uvnitř. Všechny modely MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé, MINI John Cooper Works Coupé a MINI Cooper SD Coupé toto nadšení kombinují s dynamikou a úsporností, které jsou v daném segmentu jinde nedostižné.

Od modelu MINI Cooper Coupé s výkonem 90 kW/122 k se u provedení MINI Cooper SD Coupé navyšuje výkon na 105 kW/143 k. Další nárůst zaznamenává MINI Cooper S Coupé s výkonem 135 kW/184 k a sportovní geny gradují v typu MINI John Cooper Works Coupé, který nabízí 155 kW/211 k.

Hodně výkonu, málo paliva: technologie MINIMALISM standardem.

Všechny modely MINI Coupé jsou vybaveny technologiemi z programu MINIMALISM. Jedná se především o systém regenerace kinetické energie, funkci Auto Start/Stop, ukazatel řazení, elektrický



posilovač řízení, stejně tak jako parametricky řízené příslušenství motoru. Energie ukrytá v palivu se proto využívá s maximální účinností. Spotřebu při častém startování snižuje také unikátní zapouzdření motoru, které delší dobu udržuje teplotu v motoru.

Šestistupňová manuální převodovka stanovuje ve své třídě měřítku nejen přesností řazení, ale rovněž krátkými drahami. Včetně náplní má hmotnost jen 44,8 kg, což z ní činí nejlehčí převodovku v daném segmentu. MINI Cooper S Coupé a MINI Cooper SD Coupé jsou vybaveny novou samonastavovací spojkou, která zajišťuje, že ten správný „MINI-cit“ bude řidič zažívat po celou dobu její životnosti. Dále zdokonalena byla také synchronizace převodovky, a to použitím karbonových synchronizačních kroužků. Samozřejmostí je optimální zpřevodování, které zajistí plynulé navazování jednotlivých rychlostních stupňů.

Pro modely MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé a MINI Cooper SD Coupé lze objednat také šestistupňovou samočinnou převodovku. Její krátké časy řazení, stejně tak jako rychlé podřazování a pocit pevného spojení motoru s koly je zárukou velmi sportovního projevu. Řidič může řadit také manuálně pomocí voliče převodovky, na přání jsou připraveny řadicí páčky umístěné na volantu.

Jízdní zážitek jako v motokáře: vyspělý podvozek.

Vyspělý podvozek MINI Coupé dokáže převést výkon v intenzivní a velmi podmanivé jízdě, jež jsou okořeněné dravou obratností, která je pro značku MINI tak typická. Podvozek jednotlivých provedení je vždy pečlivě naladěný podle druhu motoru, což je zárukou, že nové MINI Coupé je připraveno zprostředkovat nejryzejší zážitek z jízdy, který se svým charakterem podobá motokáře. I v situacích, kdy jedete opravdu dravě, se můžete spolehnout, že podvozek, zavěšení kol, řízení a brzdový systém zajistí v každém okamžiku potřebnou zpětnou vazbu a reakce.

MINI dosahuje své agility nejen zásluhou podvozku a předního pohonu, ale také nízkou umístěným těžištěm, rozvorem 2467 mm a rozchodem předních/zadních kol 1459/1467 mm. Standardní výbavou je stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control), který modelům MINI Coupé dodává více bezpečnosti, ale rovněž sportovních schopností.



Řešení podvozku: specifické pro MINI, jedinečné v segmentu.

V konstrukci podvozků vozy MINI profitují z technologií a zkušeností BMW Group. Právě řešením podvozku se automobily MINI zcela vymykají zvyklostem daného segmentu. Jinak tomu není ani v případě modelu MINI Coupé, jehož podvozek a z něj vyplývající jízdní vlastnosti jsou v daném segmentu zcela jedinečné. Při vývoji se kladl značný důraz především na spojení stability v zatáčkách a komfortu, stejně tak jako na potlačení projevu hnacích sil v řízení při intenzivní akceleraci.

Přední náprava typu McPherson zajišťuje přesnou pozici kol, zatímco zadní víceprvkové zavěšení zajistí kontakt kol s vozovkou v každé situaci. Podélná ramena zadní nápravy jsou vyrobena z hliníku, což snižuje jejich hmotnost. Samozřejmě jsou příčné zkrutné stabilizátory, omezující naklánění vozu v zatáčkách. Aby vzrušující jízdní projev vynikal v kombinaci s každým z nabízených motorů, má každé provedení vzhledem k jeho hmotnosti specificky naladěný podvozek. Připraven je také sportovní podvozek s tvrdšími tlumiči a tlustšími stabilizátory. Pro skutečně „hard-core“ řidiče je navíc připraven ještě o 10 mm snížený podvozek John Cooper Works s ještě tvrdšími tlumiči a tlustšími stabilizátory.

Pro model MINI Cooper Coupé jsou připravena 15palcová litá kola, modely MINI Cooper S Coupé a MINI Cooper SD Coupé stojí na 16palcových kolech a specifický model MINI John Cooper Works Coupé přijíždí na speciálních odlehčených kolech s průměrem 17 palců. Nejvýkonnější provedení obouvoje dojezdové pneumatiky run-flat, které jsou pro ostatní modely k dispozici na přání. Všechny modely jsou standardně vybaveny systémem kontroly tlaku v pneumatikách.

Preciznost zaručena: elektrický posilovač řízení a výkonné brzdy.

Elektrický posilovač řízení nemá přínos jen ve snížení spotřeby paliva (systém pracuje pouze v situacích, kdy je to skutečně potřeba), ale také v rozšířených možnostech regulace. Posilový účinek pracuje degresivně v závislosti na rychlosti jízdy. Zajímavostí je rovněž schopnost posilovače pomáhat volantem vracet se do středové polohy.

Elektrický posilovač řízení může nabízet dvojici pracovních režimů. V případě, že je vůz vybaven tlačítkem Sport (MINI John Cooper Works



Coupé standardně, ostatní modely na přání), lze jeho stisknutím zvolit sportovnější charakteristiku, vyžadující na volantu více síly, ale zprostředkovávající více citu. Současně se stiskem tlačítka Sport dochází též k nastavení strmější charakteristiky plynového pedálu.

Všechny modely MINI Coupé jsou vpředu vybavené kotoučovými brzdami s vnitřním chlazením, vyvinutými přímo pro tento model. V závislosti na modelu se jejich průměr pohybuje od 280 do 316 mm.

Jedinečná osobnost: typické MINI.

Jízdními vlastnostmi i designem MINI Coupé ztělesňuje tradiční hodnoty své značky. Současně je ale prezentuje ve zcela specifické podobě. Automobil v sobě koncentruje energii a na první pohled je zřejmé, že se zaměřuje především na jízdní potěšení. Současně však postupnou evolucí ukazuje další tvář značky MINI, která se objevuje v segmentu ultra-kompaktních sportovních vozů.

MINI Coupé je prvním sériovým modelem MINI po reinkarnaci této značky. Absence zadních sedadel zdůrazňuje sportovní stránku tohoto vozu, ale současně umožňuje variabilnější přizpůsobení vozu aktivnímu životnímu stylu. Prostorný a variabilní zavazadlový prostor se vyznačuje značnou přizpůsobivostí. Je totiž přístupný pomocí vysoko výklopného širokého víka. Nechybí ani možnost na straně spolujezdce propojit zavazadlový prostor a interiér, čímž vzniknou další možnosti pro převoz neskladných předmětů.

Unikátní koncepce karoserie a expresivní proporce.

Design MINI Coupé se drží tradičních rysů, avšak vyjadřuje sportovní stránku značky MINI. Již na první pohled je zřejmé, že se nový model řadí do rodiny vozů MINI. Současně ale nový vůz boří zaběhlé zvyky – jako první MINI má MINI Coupé tříprostorovou karoserii opticky rozdělenou na motor, prostor pro posádku a prostor pro zavazadla. Tím vynikly velmi zajímavé proporce, vzdáleně evokující klasické vozy gran turismo.

Typickým rysem designu je horizontální rozdělení vozu do tří rovin – střechy, prosklení a těla karoserie. Výrazně oddělená střecha je jedním ze zmiňovaných typických designérských rysů značky MINI. V případě modelu MINI Coupé je tento prvek zvýrazněn střechou ve tvaru „přilby“. Více skloněné přední sklo snižuje výšku vozu o 29 mm, což současně přispívá k lepším aerodynamickým vlastnostem.



Tuhá karoserie a ideální vyvážení.

Karoserie MINI Coupé je v zadní části zesílena, takže došlo ve srovnání s již tak tuhými karoseriemi standardních vozů MINI k dalšímu vyztužení. Extrémně tuhá karoserie je přínosem nejen pro ochranu posádky v případě nehody, ale je předpokladem rovněž pro obratnost vozu a jeho přesné ovládání.

Také v přední části je několik výztuh, stejně tak jako zdokonalený koncept ochrany chodců. Současně došlo k lepšímu rozložení hmotnosti, která je nyní více soustředěna na přední nápravu. Toto řešení zvyšuje trakci hnaných předních kol, což je předpoklad pro dravější akceleraci.

Aktivní zadní spoiler optimalizuje aerodynamiku.

Pro zlepšení obtékání karoserie vzduchem ve vysokých rychlostech je poprvé u značky MINI použit aktivní zadní spoiler, integrovaný do víka zavazadlového prostoru. Automaticky se vysune po překročení rychlosti 80 km/h a opět se vrátí při zpomalení pod 60 km/h. Spoiler lze vysunout, například při mytí, také manuálně, a to spínačem umístěným na stropním ovládacím panelu.

Ve vysokých rychlostech pomáhá aktivní spoiler snížit zdvih zadní nápravy, což zvyšuje stabilitu. Jedná se o nedílnou součást komplexně řešené aerodynamiky, kterou ovlivňuje také spoiler umístěný na střeše. Ten je integrovaný do střechy, avšak ve střední části je od ní oddělen a podle rychlosti jízdy směřuje vzduch buď podél zadního okna, nebo přímo na zadní aktivní spoiler. Tím se omezuje vztlak a současně zlepšuje jízdní dynamika vozů MINI Coupé.

Více informací o značce MINI spolu s fotografiemi je k dispozici na:

<https://www.press.bmwgroup.com>