



Nové BMW M5.

Obsah.

V bodech.	2
Vůdčí síla: Nové BMW M5.	5
Specifikace.	15
Výkonové křivky.	17
Rozměry exteriéru a interiéru.	18



Nové BMW M5. V bodech.

- Pátá generace nejoblíbenějšího vysokovýkonného sedanu prémiové vyšší střední třídy; extrémně výkonný sportovní vůz se čtveřicí dveří a pěti místy; postupná evoluce modelu BMW M5, který se poprvé představil v roce 1984; jedinečné spojení vlastností okruhového vozu a praktické luxusní limuzíny; nezaměnitelný charakter doplněný zlepšenou účinností a nejmodernějšími asistenčními systémy.
- Světová premiéra nově vyvinutého vysokovýkonného motoru od BMW M: vysokootáčkový V8 s objemem 4,4 litru a přeplňováním BMW M TwinPower Turbo – dvojice dvoukomorových turbodmychadel twin-scroll, unikátní křížené jednoduché výfukové svody, přímé vstřikování High Precision Injection a plně variabilní časování ventilů VALVETRONIC; 412 kW/560 k mezi 6000 a 7000 min⁻¹, nejvyšší točivý moment 680 Nm od 1500 min⁻¹; okamžité reakce a typická chuť po otáčkách motorů od divize BMW M.
- Významně zlepšený poměr výkonnosti a spotřeby paliva: došlo ke zvýšení výkonu o 10 procent a současně ke snížení spotřeby paliva o 30 procent; soubor technologií BMW EfficientDynamics včetně funkce Auto Start-Stop a systému regenerace kinetické energie.
- Pohon zadních kol, sedmistupňová dvouspojková převodovka M DCT Drivelogic; funkce závodního startu Launch Control, asistenční systém při pomalé jízdě, automaticky aktivovatelný parkovací režim; specifická M hlavice páky voliče převodovky; M kůží čalouněný volant s páčkami řazení.
- Nezaměnitelné spojení mimořádné dynamiky, jemnosti ovládání a vyváženosti, typické pro vozy BMW M; výkonová hmotnost 4,54 kg/kW; specifické M řešení přední a zadní nápravy, řízení M Servotronic, elektronicky řízené tlumiče



(Dynamic Damper Control), stabilizační systém DSC s funkcí M Dynamic Mode (MDM); specifické díly karoserie; vysokovýkonná odlehčená brzdová soustava s plovoucími kotouči.

- Příkladnou obratnost zaručuje pokrokový Aktivní M diferenciál; pomocí elektronicky řízené lamelové spojky ve formě závěru diferenciálu umožňuje podle potřeby měnit rozdělení točivého momentu mezi zadní hnaná kola s cílem maximalizace trakce a zdokonalení akcelerace ve výjezdech z ostrých zatáček; podle situace se svorný účinek mění v rozmezí 0 až 100 procent; propojení M diferenciálu se stabilizačním systémem je zárukou jeho prediktivní činnosti.
- Dvě možnosti nastavení vozu, které lze stanovit dvojicí tlačítek M Drive umístěných na volantu; nedostižné množství různých konfigurací následujících systémů vozu: charakteristika plynového pedálu, řízení M Servotronic, převodovky M DCT Drivelogic, systému DSC, aktivních tlumičů a informací poskytovaných Head-Up displejem.
- Pro vozy M charakteristické rysy designu, které zvýrazňují jejich dynamických charakter; přední část s extrémně dlouhými otvory pro přívod vzduchu k motoru a brzdám; rozšířené blatníky odpovídající zvětšenému rozchodu kol; originální otvory na bocích za předními koly; aerodynamicky optimalizovaný zadní difuzor umístěný mezi dvěma páry dominantních koncovek výfuku; účinný spoiler na víku zavazadlového prostoru; lehká 19palcová kola s originálním designem.
- Jedinečná atmosféra interiéru spojující rysy sportovního vozu a luxusní limuzíny; specifické M přístroje s technologií Black Panel; nové řešení kůží čalouněné středové konzole; M sportovní sedadla.
- Rozsáhlá a v daném segmentu nedostižná nabídka asistenčních systémů řidiče z programu BMW ConnectedDrive. Samozřejmostí je M Head-Up displej (standardní výbava), ale nechybějí ani adaptivní bi-xenonové světlomety s asistentem dálkových světel, systém nočního vidění BMW Night Vision, funkce hlídání nechtěného opuštění



jízdního pruhu, ukazatel rychlostních limitů či kamerový systém SurroundView, neomezený přístup na internet, integrace mobilních telefonů a hudebních přehrávačů, stejně tak jako možnost jejich doplnění o speciální aplikace.

- K dispozici jsou téměř všechny prvky doplňkové výbavy jako pro ostatní modely BMW řady 5 Sedan.
- Stručné specifikace:
BMW M5: zážehový motor V8 s technologií BMW M TwinPower Turbo obsahující dvojici dvoukomorových turbodmychadel twin-scroll, křížené jednoduché výfukové svody, vysokotlaké přímé vstřikování paliva High Precision Injection a plně variabilní rozvod VALVETRONIC.
Zdvihový objem: 4395 cm³,
výkon: 412 kW/560 k při 6000–7000 min⁻¹,
točivý moment: 680 Nm při 1500–5750 min⁻¹,
zrychlení 0–100 km/h: 4,4 s
zrychlení 0–200 km/h: 13,0 s,
nejvyšší rychlost: 250 km/h,
kombinovaná spotřeba paliva podle EU*:
9,9 l/100 km, emise CO₂ podle EU:
232 g/km, emisní norma: EU5.



Vůdčí síla: Nové BMW M5.

Nová generace BMW M5 navazuje na svoji tradici a opět zcela nově definuje úroveň možné dynamiky čtyřdveřového vozu. BMW M5 je navrženo tak, aby dokázalo plně vyjít vstříc řidičům prahoucím po nejvyšší možné úrovni dynamiky, ale kteří se současně nechtějí vzdát osobitého stylu, univerzálnosti a komfortu prémiového vozu vyšší střední třídy. Před více než 25 roky právě BMW M5 založilo segment extrémně výkonných limuzín. Nejnovější generace však stanovuje měřítko také v oblasti spotřeby paliva.

Design karoserie: typické rysy vozů BMW M jsou navýsost funkční.

Již design karoserie nového BMW M5 na první pohled ukazuje jeho velmi výjimečný charakter. Dynamické proporce a nezaměnitelný výraz BMW řady 5 Sedan je doplněn designérskými prvky, které jsou typické pro vozy BMW M. Všechny specifické designérské rysy nového BMW M5 vycházejí především z podstaty jejich funkce.

Dominantním prvkem přídě je zejména výrazný nasávací otvor ve spodní části nárazníku, který symbolizuje značný potenciál nového motoru V8. Vedle tohoto osobitého stylistického a současně funkčního prvku se nacházejí další dva otvory. Tato trojice chladicích průduchů je uspořádána v několika úrovních, a tím působí nezaměnitelně trojrozměrným dojmem. Současně jasně poukazuje na potenciál motoru ukryvající se v přídě. Řešení spodní části předního nárazníku vychází ze zkušeností získaných v motoristickém sportu a účinně zdokonaluje aerodynamiku.

Dvojice prolisů přední kapoty ve tvaru písmene V zaměřuje pozornost na tradiční ledviny tvořící masku chladiče. Typický je také soustředěný výraz vozu, podtržený standardně dodávanými bi-xenonovými světlomety, jejichž součástí jsou i dva páry kruhových světel pro denní svícení tvořených světelnými diodami (LED). Pomocí deseti LED jsou vytvořeny také blikače a stejný zdroj světla je použit rovněž pro světlý proužek, který světlomety ohraničuje shora a je dalším charakteristickým rysem vozů BMW.



Rozšířené blatníky, trojrozměrné „žábry“, pozornost budící prahy.

Dlouhá kapota motoru, stejně tak jako značný rozvor náprav a vzad posunutý prostor pro posádku jsou typické rysy nového BMW M5 při pohledu z boku. Rozšířené blatníky pomáhají ukrýt zvětšený rozchod kol přední i zadní nápravy, který je předpokladem pro větší příčné zrychlení. Je jasně patrný snížený podvozek, stejně tak jako schopnost standardně dodávaných 19palcových kol vyplnit prostor blatníků. Na přání jsou připravena 20palcová velmi lehká kovaná kola s pěti dvojitými paprsky. Tato kola jsou navržena tak, aby za nimi vynikly šestipístkové pevné brzdové třmeny vysokovýkonné brzdové soustavy.

Charakteristické jsou také tradiční „žábry“ na bocích za předními koly nesoucí logo M a boční blikače. Při pohledu z boku nelze přehlédnout ani řešení masivních prahů, které se směrem vzad mírně rozšiřují, a tím zdůrazňují pevný postoj, stejně tak jako směřují soustředění k poháněným zadním kolům.

Široká a svalnatě působící záď zaručuje optimální obtékání vzduchu.

Optické zdůraznění horizontálních linií zádi, které je typické také pro BMW řady 5 Sedan, rovněž dodává novému BMW M5 výraz síly. U nového nejvýkonnějšího vozu BMW M je tento vjem dále zvýrazněn řešením spodní části nárazníku a jeho přechodem do rozšířených blatníků. Charakteristickým rysem jsou také dva páry koncovek výfuku umístěné po stranách difuzoru. Aerodynamiku zlepšuje rovněž nenápadný spoiler na víku zavazadlového prostoru, který zajišťuje potřebný přítlak, a tím i stabilitu ve vysokých rychlostech.

Pohonné ústrojí: vysokootáčkový motor V8 s technologií M TwinPower Turbo stanovuje nová měřítká v otázkách výkonu a úspornosti.

BMW M5 přináší do svého segmentu mnoho novátorských, pokrokových a unikátních prvků. Ty jsou zřejmé nejen na celkovém řešení páté generace BMW M5, ale také na technologiích použitých v jeho motoru. Vůbec poprvé v historii tohoto modelu je pro výjimečnou dynamiku použito přeplňování. Vysokootáčkový osmiválec s přeplňováním M TwinPower Turbo stanovuje zcela novou úroveň dynamiky, která je dostupná v mnohem širším spektru otáček, než bylo dříve pro vozy BMW M obvyklé. Motor s objemem 4,4 litru disponuje nejvyšším výkonem 412 kW/560 k mezi 6000 a 7000 min-



¹ a točivým momentem 680 Nm v rozpětí 1500 až 5750 min⁻¹. Omezovač zasahuje při 7200 min⁻¹. Rozsah otáček, během nějž je motor schopen podávat fenomenální dynamiku, tedy mezi vrcholem točivého momentu a výkonu, je u nového motoru téměř trojnásobný ve srovnání s motorem použitým u předchůdce.

Nový motor je vůbec nejvýkonnější jednotkou, která kdy byla použita ve voze BMW M, současně se jedná o motor vyznačující se nejlepším poměrem mezi výkonem a spotřebou paliva. Zatímco výkon motoru stoupl o 10 procent, spotřeba paliva a produkce emisí CO₂ poklesly o celých 30 procent. A tyto parametry stanovují nové standardy v daném segmentu.

Řidič může podle vlastní chuti zvolit jedno ze tří nastavení charakteristiky motoru. K dispozici jsou režimy „Efficient“, „Sport“ a „Sport Plus“.

Závodní zkušenosti a neobyčejně rozsáhlé vývojové zkušenosti: ideální základ pro maximální výkon a příkladnou úspornost.

S technologiemi BMW M TwinPower Turbo se v novém BMW M5 spojují řešení odvozená přímo ze světa motoristického sportu a přístup EfficientDynamics. Jedná se především o přepřínování s pomocí dvojice dvoukomorových turbodmychadel twin-scroll s překříženými jednoduchými výfukovými svody, přímé vstřikování High Precision Injection a plně variabilní rozvod VALVETRONIC. Součástí motoru je též extrémně výkonný chladicí systém. Současně se jedná o zcela unikátní řešení, které nemá jinde obdoby a je zárukou výjimečného podání výkonu, který se od vozu BMW M očekává. Projev motoru se vyznačuje bleskovými reakcemi a mimořádně působivým průběhem točivého momentu, jenž je k dispozici již od velmi nízkých otáček a neklesá až do otáček nejvyšších.

Koncentrovaná síla: turbodmychadla umístěná mezi řadami válců a překřížené jednoduché výfukové svody.

Dvojice turbodmychadel je spolu s katalyzátory umístěna mezi řadami válců vidlicového motoru s úhlem rozevření 90 stupňů. Toto uspořádání se vyznačuje značnou kompaktností a velmi specifickými možnostmi uspořádání systému sání a výfuku. Zkrácení a naopak zvětšení průměru výfukových svodů zmenšuje zpětné tlaky na straně výfuku. Použité řešení je výhodné také kvůli blízkosti katalyzátorů a jejich rychlému ohřevu na provozní teplotu.



Patentované a ve světovém měřítku unikátní řešení křížených jednodílných výfukových svodů pro obě řady válců přivádí výfukové plyny k dvojici dvoukomorových turbodmychadel twin-scroll. Jedná se o čtveřici samostatných kanálů; v každém z nich se spojují výfukové plyny ze dvou válců – jeden z pravé a jeden z levé řady válců. Spojují se vždy válce s opačným zapalováním, a jelikož jsou všechny kanály stejně dlouhé, dochází k tomu, že se výfukové plyny doplňují a společně putují bez vzájemného ovlivňování. Dva z hlavních kanálů se spojují vždy až těsně před vstupem k turbíně každého z dvoukomorových turbodmychadel. Výsledkem tohoto řešení je konzistentní přívod vzduchu k turbínám bez zpětných tlaků, jež by znamenaly ztráty. Díky tomuto řešení dokáží turbíny reagovat extrémně rychle a současně zůstává plnicí tlak konstantní.

Použitá dvojice dvoukomorových turbodmychadel byla vyvinuta přímo pro nové BMW M5 a vyznačuje se výjimečnou účinností. Pracují s plnicím tlakem 1,5 bar. Použitá turbodmychadla zajišťují novému BMW M5 vytríbený a v daném segmentu nedostižně masivní produkci výkonu, a tím i akceleraci. Nové BMW M5 je schopné zrychlit z klidu na 100 km/h během pouhých 4,4 s a akcelerace od tohoto okamžiku pokračuje téměř s nezměněnou intenzitou dále. Nové BMW M5 tak potřebuje k akceleraci z 0 na 200 km/h pouhých 13 s. Nejvyšší rychlost je elektronicky omezena na 250 km/h, avšak když je vůz vybaven Driver's paketem, dojde k posunutí tohoto limitu až na 305 km/h.

Během vývoje nového motoru s technologií M TwinPower Turbo se samozřejmě neopomněl ani jeho zvukový projev. Právě použití křížených jednodílných výfukových svodů vytváří bohatý zvuk, který dále zhutňuje a podtrhuje výfukový systém. Dvojice výfukových vedení se spojuje ve společném tlumiči a odtud se výfukové plyny dostávají za vůz v typickém stylu vozů BMW – dvěma páry koncovek výfuku.

Přímé vstřikování používá pro ještě přesnější dávkování paliva nové vstřikovače.

Motor nového BMW M5 spojuje výjimečnou produkci výkonu a současně v daném segmentu nevídanou úroveň úspornosti. V tom samozřejmě pomáhají i další technologie spojené v řešení M TwinPower Turbo, mezi něž patří i vysokotlaké přímé vstřikování paliva High Precision Injection s centrálně umístěnými vstřikovači pracujícími s tlakem 20 MPa (200 bar).



Pokrokové vstřikovače se solenoidovými ventily, použité v motoru nového BMW M5, umožňují vícenásobný vstřik během pracovního cyklu, a tím i extrémně přesné spalování. Přímo do válců vstřikované palivo současně účinně ochlazuje spalovací prostor, což dovoluje použít pro přeplňovaný motor neobyčejně velký kompresní poměr, který dále zvyšuje účinnost tohoto osmiválce.

VALVETRONIC je dalším prvkem zlepšujícím reakce a úspornost.

Mezi pokrokové technologie M TwinPower Turbo nového osmiválce patří také plně variabilní rozvod VALVETRONIC, který změnou zdvihu sacích ventilů určuje množství vzduchu putujícího do válců. Toto řešení, nahrazující konvenční škrticí klapku, účinně omezuje čerpací ztráty v sacím traktu, které v konvenčně řešených motorech vznikají mezi spalovacími prostory a škrticí klapkou. Plně variabilní rozvod VALVETRONIC proto přináší další zlepšení reakcí motoru, zvyšuje jeho točivý moment a současně zlepšuje jeho účinnost, a tím snižuje spotřebu paliva.

Součástí technologie VALVETRONIC je rovněž dvojitě proměnné časování sacích i výfukových ventilů Vanos, které změnou relativní polohy vačkových a klikové hřídele zvyšuje točivý moment v nízkých otáčkách. Samozřejmostí je použití olejového čerpadla s proměnným průtokem, ale například také systému Regenerace kinetické energie či funkce Auto Start-Stop. Spojením všech pokrokových technických řešení se nové BMW M5 vyznačuje v daném segmentu nedostižnými hodnotami spotřeby paliva a produkce emisí. Nové BMW M5 dosahuje v kombinovaném cyklu EU rekordně nízké spotřeby paliva, jen 9,9 l/100 km, a produkce emisí CO₂ pouhých 232 g/km.

Nejvyšší výkonost se týká také přenosu síly: sedmistupňová dvouspojková převodovka M DCT s funkcí Drivelogic.

Nové BMW M5 přenáší fenomenální výkon motoru na zadní kola pomocí sedmistupňové dvouspojkové převodovky v typickém stylu vozů BMW M. Převodovka M DCT s funkcí Drivelogic byla vyvinuta speciálně pro motor nového BMW M5. V automatickém režimu D a manuálním S se vyznačuje dokonale jemným řazením. Řídící elektronika převodovky nabízí podobné možnosti řazení, jako tomu bylo v předchozí generaci tohoto modelu. Řidič má k dispozici specifický M volič převodovky, který dovoluje měnit řazení mezi režimy D a S a současně aktivovat zpětný chod. Pro manuální řazení



jsou připravené páčky na volantu, pravá řadí na vyšší a levá na nižší rychlostní stupně. Komfort jízdy v malých rychlostech zvyšuje speciální funkce optimalizující činnost převodovky při jízdě v kolonách, kdy k plynulému rozjezdu stačí pouze malý dotek plynového pedálu.

Převodovka M DCT Drivelogic nabízí pro automatický i manuální režim trojici řadicích programů. Řidič je volí pomocí přepínače umístěného za voličem převodovky mezi sedadly. Po startu motoru se aktivuje režim D1, zaměřený na úsporný provoz. Mód D2 je nalaďen pro svižné cestování, kdy motor aktivně reaguje na otáčky a zatížení. Pro nejsportovnější jízdní styl je připraveno nastavení D3.

Řidič může nastavit chování převodovky také pro manuální režim řazení. V nastavení S1 dochází k extrémně komfortnímu a plynulému řazení bez přerušení toku výkonu ke kolům. V režimu S2 je řazení zřetelně rychlejší a ve vysokých otáčkách jej provází škubnutí. Mód S3 je navržen pro maximální dynamiku; zaručuje mimořádně rychlé řazení a kromě jiného také aktivaci funkce závodního startu Launch Control (k její aktivaci je potřeba vypnout stabilizační systém DSC).

Inovace pro nepřekonatelnou trakci v každé situaci: Aktivní M diferenciál.

Vozy BMW M jsou vybaveny speciálně vyvinutým diferenciálem, který dovolí dokonale využít veškerý potenciál pohonu zadních kol. Variabilní závěr diferenciálu dokáže podle potřeby rozdělit sílu mezi zadní kola, a tím zajistit maximum dostupné trakce. Aktivní M diferenciál nového BMW M5 prošel dalším vývojem, takže elektronicky řízená lamelová spojka, zajišťující proměnný svorný účinek, dokáže eliminovat prokluz již v jeho prvopočátku.

Aktivní M diferenciál se vyznačuje zvýšenou rychlostí a přesností své činnosti. Jeho řídicí jednotka je propojena se stabilizačním systémem DSC prostřednictvím vysokorychlostní sběrnice FlexRay, která zajišťuje extrémně rychlou výměnu dat. Aktivní M diferenciál proto pracuje v dokonalé součinnosti se systémem DSC, takže zaručuje maximum trakce a stability. Diferenciál pracuje s daty DSC i v situacích, kdy je stabilizační systém vypnutý. Pracovní rozsah závěru aktivního M diferenciálu je od 0 do 100 procent.

Kromě dat poskytovaných stabilizačním systémem DSC pracuje Aktivní M diferenciál ještě s dalšími informacemi v podobě především polohy plynového pedálu, rychlosti otáčení jednotlivých kol a úhlu



stáčení vozu kolem svislé osy. Systém neustále vyhodnocuje jízdní situaci a podle ní mění aktuální svorný účinek. Přínos trakce je zřejmý nejen ve výjezdech z úzkých zatáček, ale také v dalších situacích při velmi dynamickém stylu jízdy. Přínos Aktivního M diferenciálu je zřetelný například i při rychlých vyhýbacích manévrech na dálnici, ale též v omezení nedotáčivosti během dynamického průjezdu zatáčkou.

M podvozek, elektronicky řízené tlumiče, M Dynamic Mode.

Podvozek nového BMW M5 byl nově navržen s využitím extenzivních zkušeností získaných na závodních tratích. Speciálně navržená kinematika náprav a nové komponenty se vyznačují zvýšenou tuhostí a současně nižší hmotností, což je zárukou působivého chování nejen na okruhu, ale také v běžném provozu. Vyztužené spojení zavěšení kol s karoserií je zárukou toho, že se mimořádný potenciál motoru beze zbytku přenáší na vozovku. Působivá tak není pouze dynamika v podélném směru, ale také v příčném. Všechny prvky nového BMW M5 jsou dokonale sladěné. Vývojový program nového BMW M5 probíhal, stejně jako u všech ostatních modelů BMW M, na Nordschleife okruhu Nürburgring.

Standardní výbavou nového BMW M5 jsou elektronicky řízené tlumiče. Systém Dynamic Damper Control elektrohydraulickou cestou mění podle přání řidiče nebo jízdní situace tuhost tlumičů. Připravena je trojice nastavení: komfort, sport a sport plus. Stejně provozní režimy jsou připravené také pro posilové řízení Servotronic, které svůj asistenční účinek mění podle rychlosti jízdy.

Nedílnou součástí stabilizačního systému DSC (Dynamic Stability Control) jsou i další funkce: ABS, rozdělování brzdného účinku v zatáčkách CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent DBC (Dynamic Brake Control), funkce kompenzace poklesu brzdného účinku, sušení brzd či asistent rozjezdu. Připraven je specifický režim stabilizačního systému M Dynamic Mode (MDM), který, stejně jako v jiných modelech BMW M, posunuje zásah stabilizačního systému DSC. DSC lze samozřejmě také zcela vypnout.

Vysokovýkonné plovoucí brzdové kotouče, bohatá bezpečnostní výbava, extrémně přitažlivá výkonová hmotnost.

Nové BMW M5 je vybaveno nejnovější generací vysokovýkonného brzdového systému s plovoucími brzdovými kotouči, který je připraven nabídnout špičkové hodnoty decelerace, značnou odolnost



vůči vadnutí, stejně tak jako prvotřídní citlivost. Šestipístkové třmeny vpředu i vzadu mají pevnou konstrukci. Standardní výbavou jsou 19palcová kola specifického designu s pneumatikami 265/40 R19 vpředu a 295/40 R19 vzadu. Na přání jsou připravena 20palcová kovaná M kola.

U vozů BMW M se klade tradičně velmi značný důraz na bezpečnost, a nové BMW M5 v tomto směru není výjimkou. Vyznačuje se extrémně tuhou karoserií s precizně definovanými deformačními zónami, připravenými pohltit energii různých druhů nárazu. Standardní výbavou nového BMW M5 jsou čelní, boční a hlavové airbasy, stejně tak jako bezpečnostní pásy s předpínači a omezovači tahu či normované uchycení dětských sedaček ISOFIX.

Důraz na inteligentní snižování hmotnosti se odráží v používání různých druhů ušlechtilých vysokopevnostních ocelí na různých místech karoserie, stejně tak jako například ve využívání hliníkových dílů v podobě kapoty motoru, předních blatníků či dveří. I díky tomu dosahuje výkonová hmotnost jen 4,5 kg/kW, což je značný pokrok ve srovnání s předchůdcem nového BMW M5.

Interiér a ovládání: kokpit sportovního vozu s prémiovým propracováním.

Spojení skutečného sportovního vozu a luxusní limuzíny je patrné také uvnitř nového BMW M5. Samozřejmostí jsou specifická M sportovní sedadla čalouněná jemnou kůží Merino, která je použita také na dalších částech interiéru. Nechybějí ani nástupní prahové lišty s nápisem M5, M opěrka pro levou nohu, černý strop z programu BMW Individual, exkluzivní dekorační lišty Titanium Trace či velký ovládací displej s úhlopříčkou 10,2 palce.

Klasické kruhové přístroje jsou řešené technologií black-panel, ovšem v tradičním stylu BMW M – bílé stupnice přístrojů jsou doplněné červenými ukazateli a logem M. Aktuálně zařazený režim převodovky se trvale zobrazuje ve středu přístrojů. K dispozici jsou také další informace o právě aktivních režimech a nastaveních.

Dvě tlačítka M Drive umožňují přímou aktivaci různých nastavení vozu. Tlačítka na multifunkčním volantu BMW M5 umožňují ovládat tempomat, audiosystém či telefon. Na levé straně se však nachází ještě dvě tlačítka M Drive, která slouží pro přímou volbu do paměti uloženého nastavení vozu. Řidič si může například pod tlačítko „M1“



uložit sportovní nastavení vozu a pod „M2“ naopak komfortní. Po vypnutí a opětovném nastartování motoru dojde k aktivaci základní konfigurace zaměřené na nízkou spotřebu.

Systém M Drive nového BMW M5 umožňuje řidiči měnit konfiguraci šesti systémů: řídicí jednotky motoru, reakce posilovače řízení Servotronic, převodovky M DCT Drivelogic, stabilizačního systému DSC, aktivních tlumičů Dynamic Damper Control a informací zobrazovaných Head-Up displejem. Uložení do jedné ze dvou pamětí probíhá buď v menu iDrive, nebo pouhým několikasekundovým přidržením konkrétního tlačítka M Drive. Z bezpečnostních důvodů je potřeba, aby řidič aktivaci režimu MDM, případně vypnutí systému DSC, potvrdil dalším stisknutím odpovídajícího tlačítka M Drive. Aktivace jedné ze dvou pamětí se zobrazuje na displeji mezi přístroji.

Head-Up displej se specifickými informacemi standardem.

Standardní výbavou nového BMW M5 je nejnovější generace plně barevného Head-Up displeje, který je připraven zobrazovat údaje mimořádně realisticky. Kromě tradičních informací je Head-Up displej nového BMW M5 schopen zobrazovat i aktuálně zařazený rychlostní stupeň, barevný otáčkoměr doplňují řadící světla, blikající před dosažením nejvyšších otáček.

Kromě Head-Up displeje je pro nové BMW M5 připraveno také mnoho asistenčních systémů řidiče z programu BMW ConnectedDrive. Jedná se například o parkovací asistent PDC, zadní parkovací kameru, asistent dálkových světel, ukazatel rychlostních limitů, monitoring mrtvých úhlů, systém upozorňující před nechtěným opuštěním jízdního pruhu, SurroundView či noční vidění BMW Night Vision se schopností rozpoznávat chodce. Připraveny jsou též technologie pro dokonalou integraci mobilního telefonu Apple iPhone a dalších chytrých telefonů a hudebních přehrávačů, stejně tak jako služby související s používáním internetu ve voze. K dispozici jsou speciální aplikace pro chytré mobilní telefony, které umožní ve voze poslouchat například internetová rádia, nebo přímo prostřednictvím systému iDrive komunikovat pomocí Twitteru či Facebooku.

Nové BMW M5 má ve standardní výbavě čtyřzónovou klimatizaci, vyhřívaná sedadla s elektrickým nastavováním a pamětmi, adaptivní bi-xenonové světlomety, nepřímé osvětlení vnitřního prostoru, alarm, rádio BMW Professional včetně přehrávače CD, zdířky AUX-IN a šesti

reproduktorů. Na přání jsou připraveny téměř všechny prvky, které se nabízejí také do standardních provedení BMW řady 5 Sedan.



Více informací o značce BMW spolu s fotografiemi je k dispozici na:

<https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová
Corporate Communication Manager
BMW Group Czech Republic

Specifikace. BMW M5.



BMW M5		
Karoserie		
Počet dveří/sedadel		4/5
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	4910/1891/1456
Rozvor	mm	2964
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1627/1582
Světlá výška	mm	117
Průměr otáčení	m	12,6
Palivová nádrž	cca l	80
Chladicí kapalina	l	18,5
Motorový olej ¹⁾	l	8,4
Provozní hmot., EU (DIN)	kg	1870/1945
Užitečné zatížení	kg	540
Max. přípustná hmotnost	kg	2410
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	1180/1260
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	2000/750
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	100/90
Zavazadlový prostor	l	520
Čelní odpor vzduchu	c, x A	0,33 x 2,40
Motor		
Koncepce/válce/ventily		V90/8/4
		M TwinPower Turbo s kříženými jednoduchými výfukovými svody, 2x turbodmychadlo twin-scroll, přímé vstřikování (High Precision Injection), VALVETRONIC a Double-Vanos
Technika		
Zdvihový objem	cm ³	4395
Vrtání/zdvih	mm	88,3/89,0
Kompresní poměr	:1	10,0
Typ paliva		RON 98 (min. 95)
Výkon	kW/k	412/560
při	min ⁻¹	6000–7000
Točivý moment	Nm	680
při	min ⁻¹	1500–5750
Elektrický systém		
Akumulátor/umístění	Ah/–	105/zav. prostor
Alternátor	A/W	210/2926
Podvozek a odpružení		
Přední náprava		Dvojitá příčná ramena s M specifickou elastokinematikou, malý negativní poloměr rejdů; kinematika proti ponořování přidě při brzdění
Zadní náprava		Víceprvková náprava Integral-V s M specifickou elastokinematikou, omezování předklánění a zaklánění vozu
Brzdové třmeny, vpředu		Šestpístkové pevné třmeny, kombinované kotouče
Průměr	mm	400 x 36/vnitřní chlazení
Brzdové třmeny, vzadu		Šestpístkové pevné třmeny, kombinované kotouče
Průměr	mm	396 x 24/vnitřní chlazení
Stabilizační systémy		Standard: DSC včetně ABS, M Dynamic Mode (MDM), CBC, brzdový asistent (DBC), sušení brzd, kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu, aktivní tlumiče Dynamic Damper Control, aktivní M diferencíal propojený se systémem komplexního řízení stability ICM (Integrated Chassis Management)
Bezpečnostní výbava		Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínací a omezovací síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách
Řízení		Hřebenové s hydraulickým posilovačem a funkcí M Servotronic
Převod řízení, celkový	:1	18,0
Pneumatiky, vpředu/vzadu		265/40 R 19 102Y / 295/35 R 19 104Y
Kola, vpředu/vzadu		9J x 19 LM / 10J x 19 LM



BMW M5

BMW ConnectedDrive

Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkového ovládání vozu a V-Info+, BMW TeleServices, integrace mobilních telefonů a dalších zařízení
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích informací, praktických informací, Google Local Search, novinek, předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské služby, Bluetooth audio-streaming a online aktualizace hudebních titulů
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světlomety s odbočovacími světly, variabilní rozdělení světla, regulace dosvitu (standard), asistent dálkových světel, parkovací asistent (PDC), zadní parkovací kamera, SurroundView včetně TopView a SideView, BMW Night Vision s rozpoznáváním osob, Head-Up displej (standard), monitorování mrtvého úhlu zpětných zrcátek, varování před nechtěným vybočením z jízdního pruhu, ukazatel dopravních limitů, rozšířený systém nouzového volání eCall

Převodovka

Druh převodovky	sedmistupňová M dvouspojková převodovka (M DCT) s funkcí Drivelogic	
Převodové poměry I	:1	4,806
II	:1	2,593
III	:1	1,701
IV	:1	1,277
V	:1	1,000
VI	:1	0,844
VII	:1	0,671
R	:1	4,172
Stálý převod	:1	3,150

Jízdní výkony

Výkonová hmotnost DIN	kg/kW	4,5
Litrový výkon	kW/l	93,7
Zrychlení 0–100 km/h	s	4,4
Zrychlení 0–1000 m	s	21,9
Pružnost (4./5.) 80–120 km/h	s	3,7/4,6
Nejvyšší rychlost	km/h	250/305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

Standardní prvky BMW EfficientDynamics	regenerace kinetické energie, Auto Start-Stop, inteligentně odlehčená konstrukce, parametricky řízené příslušenství motoru, podle potřeby řízené čerpadlo posilovače řízení, pneumatiky se sníženým valivým odporem
--	---

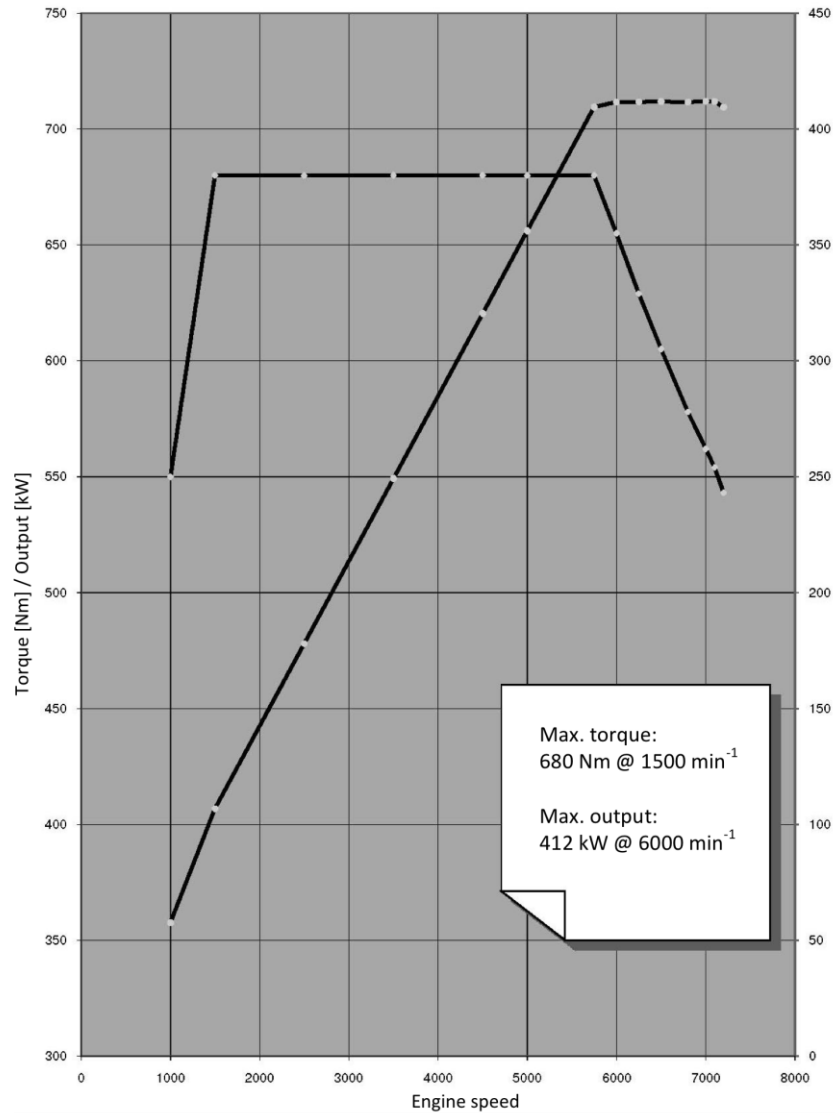
Spotřeba paliva podle EU

Město	l/100 km	14,0
Mimo město	l/100 km	7,6
Kombinace	l/100 km	9,9
Emise CO ₂	g/km	232
Emisní norma		EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA, jedná se o homologační data platná v Německu (především hmotnost a nejvyšší rychlost)

¹⁾ množství oleje pro výměnu
²⁾ s Driver's paketem

Výkonové křivky. BMW M5.



BMW
Vertriebs GmbH
Org.složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Rozměry exteriéru a interiéru. BMW M5.

