



BMW na mezinárodním autosalonu ve Frankfurtu (IAA) 2011.

Obsah.

1.	Přehled novinek v bodech.	
2.	Inovace pro mobilitu budoucnosti.	
2.1	Průkopnický koncept s velmi širokým záběrem: BMW EfficientDynamics.	03
2.2	Inteligentnější propojování přináší více komfortu, zábavy, informovanosti i bezpečnosti: Nejnovější inovace BMW ConnectedDrive.	06
2.3	BMW i – nová podoba mobility: BMW i3 Concept a BMW i8 Concept.	11
3.	Modelová paleta BMW.	
3.1	Unikátní radost z jízdy v kompaktním prémiovém segmentu. Nové BMW řady 1.	14
3.2	Vůdčí síla: Nové BMW M5.	21
3.3	Rozmanitější úspornost a radost z jízdy: BMW řady 5 s novými motory.	28
3.4	Jedinečná kombinace dokonalosti a úspornosti. BMW řady 6 – nyní se vznětovým motorem a BMW xDrive.	33
3.5	Více individualizace, více inovací. Edice BMW řady 3.	35
3.6	Vzrušující a ekonomický díky BMW TwinPower Turbo: Nové motory pro BMW Z4.	37
3.7	Praktické, sportovní a mimořádné – nyní ještě účinnější: BMW řady X.	39
3.8	První třída ochrany v každé situaci: Vozy BMW Security.	41
4.	Originální příslušenství BMW.	

BMW Group

Česká republika



- | | | |
|-----|---|----|
| 4.1 | Funkčnost a individualita propojené
v každém detailu: | |
| | Originální příslušenství pro nové BMW řady 1. | 43 |
| 4.2 | Mimořádná dynamika se zkušenostmi
ze závodních okruhů: | |
| | Aktuální nabídka BMW Performance. | 45 |



2. Přehled novinek v bodech.

- **Světová premiéra: BMW i3 Concept a BMW i8 Concept.**

BMW i je synonymem pro vizionářské automobily a dopravní systémy, inspirativní design a současně také nové interpretace prémiovosti, silně orientované na odpovědnost k ochranně životního prostředí. BMW i svým ojediněle odpovědným přístupem ke konstrukci automobilů včetně výrobního zázemí a služeb s nimi souvisejících doslova přetváří principy individuální mobility. Na autosalonu ve Frankfurtu BMW i představuje dva velmi speciální koncepční vozy: BMW i3 Concept a BMW i8 Concept. První z nich, známý jako vůz pro světová velkoměsta MCV (Megacity Vehicle), je vůbec prvním sériovým vozem BMW na čistě elektrický pohon. BMW i8 Concept je nejnovějším zástupcem segmentu sportovních vozů: je progresivní, inteligentně navržený a pokrokový. Jedná se o unikátní plug-in hybrid spojující spalovací motor a elektrický pohon. Výsledkem je působivá dynamika spojená s nečekaně nízkou spotřebou paliva.

- **Světová premiéra: nové BMW řady 1.**

Také druhá generace BMW řady 1 je dokonalým ztělesněním toho, jak vypadá unikátní radost z jízdy, účinnost a prémiová kvalita v segmentu kompaktních vozů nižší střední třídy. Nová generace zaujme zvětšeným prostorem pro nohy na zadních sedadlech, stejně tak jako komfortem jízdy. V daném segmentu je stále specifický pohon zadních kol. Příkladnou sportovnost zaručují motory BMW TwinPower Turbo. Sportovně elegantní design je u nového BMW řady 1 podtržen novými designérskými liniemi, navrženými tak, aby zdůraznily vkus a osobitost svého majitele. V daném segmentu je unikátní velmi široká nabídka asistenčních systémů z programu BMW ConnectedDrive. Poprvé může být BMW řady 1 vybaveno například systémem ukazatelů rychlostního limitu a zákazu předjíždění, systémem upozorňujícím na riziko nárazu nebo funkcí Lane Departure Warning System monitorujícím mrtvé úhly vnějších zpětných zrcátek.

- **Světová premiéra: nové BMW M5.**

Nové BMW M5 přichází s hnacím ústrojím a technologiemi



podvozku vysokovýkonného sportovního vozu, avšak s komfortem a charakterem prémiové „business limuzíny“ vyšší střední třídy. Jeho nový vysokootáčkový osmiválec s technologií M TwinPower Turbo disponuje nejvyšším výkonem 412 kW/560 k a točivým momentem 680 Nm. Tato enormní síla je přenášena pomocí sedmistupňové M dvouspojkové převodovky Drivelogic k zadnímu aktivnímu M diferenciálu, který se stará o optimální distribuci točivého momentu mezi hnaná zadní kola. Kombinovaná spotřeba podle normovaného cyklu EU činí jen 9,9 l/100 km, což představuje ve srovnání s předchůdcem pokles o 30 procent.

- **Světová premiéra: BMW 520d EfficientDynamics Edition.**

BMW řady 5 přichází s významně přepracovanou nabídkou motorů, které stanovují nové standardy radosti z jízdy a úspornosti ve vyšší střední třídě. Nové modely s motory BMW TwinPower Turbo jsou i v kombinaci se samočinnými převodovkami vybavené funkcí Auto Start Stop. Systém změny nastavení jízdních režimů Driving Experience Control nyní u čtyř- a šestiválcových modelů disponuje novou funkcí ECO PRO, která se vyznačuje zaměřením na nízkou spotřebu paliva. Speciálním novým modelem BMW řady 5 je BMW 520d EfficientDynamics Edition s výkonem 135 kW/184 k a kombinovanou spotřebou jen 4,5 l/100 km (CO₂: 119 g/km). Kromě toho přichází dvojice nových modelů BMW 520i a BMW 528i s novými čtyřválcí s technologií BMW TwinPower Turbo.

- **Světová premiéra: BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition.**

Modely BMW řady X jsou ve svých segmentech velmi oblíbené. Za to vděčí především spojení jejich novátorského konceptu s nezaměnitelnou radostí z jízdy a úsporností. Toto postavení dále posunuje nabídka nových motorů pro BMW X1 a BMW X3. BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition například tvoří rekordy, a tím stanovuje nové standardy v oblasti spotřeby paliva. V kombinovaném režimu spotřebuje jen 4,5 l/100 km (CO₂: 119 g/km), a to díky turbodieselu s výkonem 120 kW/163 k.

- **Evropská premiéra: nové BMW řady 6 Coupé a nové BMW řady 6 Cabrio se vznětovým motorem a pohonem BMW xDrive.**

Pro BMW řady 6 v provedení Coupé i Cabrio je nyní připravena

BMW Group

Česká republika



trojice motorů. Novinkou jsou modely BMW 640d Coupé a BMW 640d Cabrio se vznětovým motorem BMW TwinPower Turbo o výkonu 230 kW/313 k. Příkladná je třeba hodnota kombinované spotřeby ve výši od 5,4 do 5,5 l/100 u modelu BMW 640d Coupé (v závislosti na použitých pneumatikách). V kombinaci s nejvýkonnějším motorem typu BMW 650i lze tyto modely vybavit také inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive.

- **Německá premiéra: nové motory BMW TwinPower Turbo pro BMW Z4.**

Zážehové motory BMW TwinPower Turbo, vyznačující se podmanivou dynamikou a nízkou spotřebou paliva, se postupně objevují v dalších a dalších modelech BMW. Výjimkou není ani roadster BMW Z4, v němž se představuje hned dvojice nových zážehových čtyřválců: BMW Z4 sDrive20i a BMW Z4 sDrive28i s výkony 135 kW/184 k a 180 kW/245 k. Oba motory lze na přání spojit s osmistupňovou samočinnou převodovkou.



2. BMW na mezinárodním autosalonu ve Frankfurtu (IAA) 2011.

2.1 Průkopnický koncept s velmi širokým záběrem.

Logickým pokračováním strategie BMW EfficientDynamics je její neustálé zdokonalování a implementování do stále většího počtu modelů. Jedná se například o novou generaci zážehových motorů s technologiemi BMW TwinPower Turbo vyznačující se nadstandardní výkonností a nízkou spotřebou paliva, podpořenou například funkcí Auto Start Stop. Rozšiřuje se také režim ECO PRO, který bude postupně nabízen i v dalších modelech BMW.

Přístup BMW EfficientDynamics je přínosem pro stále větší počet řidičů. Během několika posledních let došlo k významnému snížení spotřeby paliva i množství produkovaných emisí CO₂. Oproti výrobcům, kteří technologie snižující spotřebu paliva aplikují pouze na vybrané a často jednoúčelově zaměřené modely, nebo je nabízejí na přání a za příplatek, BMW EfficientDynamics je standardní výbavou každého nového BMW.

BMW TwinPower Turbo: nejúčinnější cesta za větší radostí z jízdy.

Motory s technologiemi BMW TwinPower Turbo jsou ve světovém měřítku zcela výjimečné svojí kombinací nabízené dynamiky a poskytované dynamiky. Jedná se o spojení, jehož by nebylo možné dosáhnout bez použití přeplňování. BMW s tímto technickým řešením má dlouholeté zkušenosti ze světa sériových, ale také závodních automobilů. Vždyť již v roce 1973 bylo právě BMW 2002 turbo prvním evropským sériově vyráběným automobilem vybaveným výfukovým turbodmychadlem.

Nejnovější generace čtyř- a šestiválcových motorů BMW TwinPower Turbo je vybavena přeplňováním pomocí dvoukomorových turbodmychadel Twin-Scroll, vysokotlakým přímým vstřikováním High Precision Injection, systémem proměnného zdvihu ventilů VALVETRONIC a proměnným časováním Double VANOS. Od podzimu jsou tyto motory nabízeny jako šestiválec 3,0 l, ale také jako dvojice verzí

BMW Group

Česká republika



čtyřválců 1,6 l a dvě provedení čtyřválců s objemem 2,0 l. Nové čtyřválcové se nabízejí v modelech BMW řady 1, BMW X1, BMW X3, BMW Z4 a BMW řady 5.

Funkce Auto Start Stop: nulová spotřeba při volnoběhu, nyní také ve spojení se samočinnými převodovkami.

BMW nabízí systém Auto Start Stop standardně již od roku 2007 v modelech BMW řady 1. Od té doby počet vozů s touto funkcí, automaticky vypínající a zapínající motor při zastavení vozu, neustále stoupá. Funkce Auto Start Stop se rozšířila z modelů vybavených manuálními převodovkami také do vozů se samočinnými převodovkami, nejnověji do modelů BMW řady 5 a BMW řady 6. V tom případě jsou samočinné převodovky vybavené tlakovým zásobníkem oleje, který umožní zařazení dopřední rychlosti i v případě zastaveného motoru.

Režim ECO PRO: bezpříkladná úspornost po stisku tlačítka.

Jízdní režim ECO PRO, který lze aktivovat hlavním spínačem jízdních režimů automobilu, umožňuje extrémně úspornou jízdu s velmi nízkými otáčkami motoru. Po nastavení režimu ECO PRO dojde ke změně nastavení plynového pedálu, řízení motoru, stejně tak jako charakteristiky řazení samočinné převodovky. Řídící jednotka současně ovlivňuje i další elektricky poháněné systémy vozu, například klimatizaci, vyhřívání sedadel či vnější zpětná zrcátka. Řidič dostává v podobě kilometrové vzdálenosti informace o tom, jakou vzdálenost navíc může díky nastavení ECO PRO ujet. Současně jsou připravena speciální menu palubního počítače, která umožní dále optimalizovat úspornost jízdního stylu.

Režim ECO PRO je standardem pro všechny modely nového BMW řady 1 a je také výbavou šestiválcových modelů BMW řady 6 a šestiválcových provedení BMW řady 5 a BMW řady 5 Touring.



2.2 Inteligentnější propojování přináší více komfortu, zábavy, informovanosti i bezpečnosti: Nejnovější inovace BMW ConnectedDrive.

Pod zastřešujícím názvem BMW ConnectedDrive společnost BMW Group vyvinula portfolio služeb a asistenčních systémů, které inteligentně propojují řidiče, automobil a okolní prostředí. Tyto prvky lze rozdělit do tří samostatných částí: mají za úkol zvýšit komfort, nabídnout novou úroveň zábavních a informačních systémů a současně posunout na novou úroveň bezpečnostní standardy vozů BMW. Automobil se tak stává rozhraním mezi řidičem a okolním světem. Základní myšlenkou však je, že řidič je tím, kdo si určuje druh a množství informací, které bude vstřebávat.

Součástí přístupu BMW ConnectedDrive se stále více stávají služby související s mobilitou jako celkem. Hlavní roli v této oblasti hraje přirozeně internet. Do automobilu se tak dostávají informace obsažené ve službách Google Panoramio nebo Google Local Search včetně funkce Street View.

BMW současně hraje průkopnickou úlohu v možnostech propojení vozu s telefonem iPhone a hudebním přehrávačem iPod. V tomto směru nechybí ani vlastní aplikace pro tyto přístroje (BMW Connected nebo My BMW Remote), zvyšující komfort obsluhy vozu a přinášející nové funkce. Pro rok 2012 jsou připraveny i další funkce přístupu ConnectedDrive, jedná se například o možnost připojení k internetu prostřednictvím rozhraní bluetooth, systém reálných dopravních informací (Real-Time Traffic Information – RTTI) nebo kamerový systém upozorňující na zákaz předjíždění či na reálně hrozící nebezpečí čelní srážky.

BMW Live přináší zábavu i informace pomocí mobilního telefonu.

Služba BMW Live poskytuje mnoho nových služeb z programu BMW ConnectedDrive. Určité množství on-line služeb lze zprovoznit pomocí mobilního telefonu připojeného prostřednictvím rozhraní bluetooth, který má na starosti funkci modemu. Po zprovoznění BMW Live je připravena funkce RSS pro monitorování novinek, informace o počasí, vyhledávací služby Google Local Search, Google Panoramio a Google Street View.



Systém je dokonce schopen zprávy díky rozhraní BMW Text to Speech přečíst.

Dojed'te do cíle cesty rychleji díky reálným dopravním informacím RTTI.

BMW rozpoutalo v automobilovém sektoru další revoluci. Tentokrát v oblasti reálných dopravních informací, které může využívat navigační systém automobilu. Velmi přesné informace o hustotě dopravního provozu se do automobilu dostávají pomocí SIM karty integrované v systému Professional. Systémem reálných dopravních informací RTTI (Real-Time Traffic Information) nepokrývá pouze hlavní tahy, ale současně také hlavní a vedlejší ulice měst. Díky těmto informacím je navigační systém schopen navrhnout optimálnější trasu do cíle cesty.

Systém reálných dopravních informací RTTI využívá informace o změnách pohybu účastníků mobilních telefonních operátorů, na jejichž základě vypočítává aktuální dopravní situaci. Řidič je o aktuální dopravní situaci informován pomocí barevného zvýraznění ulic.

Bezkontaktní otevírání víka zavazadlového prostoru.

BMW ConnectedDrive představuje další inteligentní řešení, které usnadňuje život. Umožňuje totiž automatické otevření víka zavazadlového prostoru pouhým pohybem nohy pod střední částí zadního nárazníku. Systém víko zavazadlového prostoru u sedanu nebo elektricky výklopnou zadní stěnu kombi Touring otevře pouze v případě, že rozpozná ve svém okolí klíč systému komfortního přístupu do vozu. Díky tomu například zvířata nebo předměty pod zadním nárazníkem nezpůsobí nechtěné otevření víka zavazadlového prostoru.

Upozornění na překážku a informace o zákazu předjíždění.

Malá multifunkční kamera umístěná v modulu vnitřního zpětného zrcátka, sledující prostor před vozem, zajišťuje v programu BMW ConnectedDrive stále více funkcí. BMW jako první prémiový výrobce používá tuto kameru v novém BMW řady 1 k monitorování vozidel vpředu. Systém neustále monitoruje vzdálenost vozidel vpředu a v případě hrozícího nárazu o tomto riziku akusticky a opticky varuje řidiče. V rychlostech nad 50 km/h současně dochází k přípravě brzdové soustavy a zmenšení sil potřebných k aktivaci brzd. Tato příprava má za úkol pomoci řidiči při řešení nastalé krizové situace. Systém samočinně neaktivuje brzdovou soustavu. Citlivost systému lze individuálně nastavit pomocí BMW iDrive.

Multifunkční čelní kamera současně během jízdy monitoruje dopravní značky oznamující rychlostní limity a další upozornění. BMW ConnectedDrive nyní nově dokáže poprvé zobrazit také značky zákazu

BMW Group

Česká republika



předjíždění. O platnosti této značky systém řidiče informuje symbolem v hlavních přístrojích nebo na Head-Up displeji. Systém dokonce dokáže rozpoznat doplňkové tabulky značek zákazu předjíždění (například omezení pouze pro nákladní automobily nebo platnost značky za deště).

Propojení automobilů – doprava budoucnosti.

BMW Vision ConnectedDrive předvedlo, jak může vypadat propojení automobilu s prostředím okolního světa a ostatních účastníků silničního provozu. Roadster představený na autosalonu v Ženevě v roce 2011 komunikuje s řidičem, spolujezdcem a okolním prostředím. Inženýři kladou při vývoji značný důraz na to, aby automobil dokázal informace získávané z internetu z velké části vhodným způsobem filtrovat a posádce zobrazovat jen ta data, která jsou pro ně v daný okamžik a v daném místě relevantní.

Trvalé připojení automobilu k internetu otevírá nové možnosti rovněž na poli zábavních a informačních systémů. Zajímavých výsledků se dosahuje také v kombinaci s aktivním využíváním prvků z programu BMW EfficientDynamics. Automobil například dokáže navrhnout „zelenou“ ekologickou trasu do cíle cesty s nejnižší spotřebou paliva. Bezpečnost na silnicích může zvýšit i neustálá výměna dat Car2Car (C2C) prostřednictvím sítě W-LAN mezi jednotlivými účastníky silničního provozu. Díky systému Car2Car například automobil dokáže, obrazně řečeno, vidět za roh a komunikovat tak s vozidlem, které se blíží po vedlejší ulici z boku. V případě rizika nehody je systém na základě vzájemné výměny informací na tuto skutečnost schopen upozornit a různými způsoby varovat řidiče. Zvětšující se propojování jednotlivých účastníků dopravního provozu v budoucnu přispěje ke snížení nehodovosti.



2.3 BMW i – nová podoba mobility: BMW i3 Concept a BMW i8 Concept.

Součástí poslání značky BMW i je vývoj vizionářských vozidel s podnětným designem a nově vnímanou prémiovostí, která je v tomto případě dána odpovědným přístupem k mobilitě. Značka BMW i, patřící do BMW Group, má velmi obsáhlé zaměření, jež přináší zcela nové impulzy do řešení potřeb individuální dopravy s cílem jejího trvale udržitelného rozvoje. I proto je součástí značky BMW i také vývoj mnoha pokrokových služeb v oblasti individuální dopravy.

Dvojice speciálních koncepčních vozů.

BMW i představuje světu dvojici zcela nových vozidel. Jedním z nich je BMW i3 Concept, který bude vůbec prvním sériově vyráběným čistě elektrickým vozem BMW. Zaměřuje se především na městské prostředí, do něž přináší specifickou formu prémiovosti, kvality, ale také dalších vlastností typických pro BMW. Druhým představeným vozem je značně pokrokový, propracovaný a futuristický sportovní vůz BMW i8 Concept. Jedná se o plug-in hybridní automobil, spojující spalovací motor a elektromotor a nabízející jedinečné spojení jízdní dynamiky s extrémně nízkou spotřebou a produkcí emisí.

BMW i myslí dál, než jen na automobily.

Kromě samotných automobilů je součástí strategie značky BMW i také vývoj doplňkových služeb, které lze využívat i mimo vozidlo. Zcela novou oblastí zaměření jsou přitom nejrůznější služby týkající se provozu automobilů, ale též dopravy jako celku. Na mysl máme především systémy zefektivňující využívání parkovacích míst, inteligentní navigační systémy propojující jízdu automobilem s prostředky veřejné dopravy nebo systémy sdílení vozidel. Vývoj těchto pokrokových a pro celou společnost přínosných řešení přitom nevzniká vždy přímo v BMW Group, ale BMW Group na nich spolupracuje různými formami s partnerskými společnostmi. Tato oblast u BMW Group spadá pod BMW i Ventures, která provádí i dlouhodobé investice do této oblasti. Společnost se chystá rozšířit portfolio svých služeb například o průlomová řešení MyCityWay či ParkatmyHouse.



Plně elektrické – BMW i3 Concept.

Hnací elektromotor vozu BMW i3 Concept je zkonstruován primárně pro použití v městském prostředí. Disponuje nejvyšším výkonem 125 kW/170 k a točivým momentem 250 Nm. Pro elektromotor je obvyklé, že maxima točivého momentu dosahuje v nulových otáčkách, což je značný rozdíl oproti spalovacím motorům, kde točivý moment roste s otáčkami. Tato vlastnost je základem pro značnou agilitu a podmanivé zrychlení BMW i3 Concept. Automobil je schopen z klidu na 60 km/h akcelarovat za méně než 4 sekundy a na 100 km/h za méně než osm sekund.

Další předností je dostupnost točivého momentu v širokém rozpětí otáček, což je zárukou velmi plynulé jízdy. Jednostupňová převodovka zajišťuje optimální přenos točivého momentu k hnáným zadním kolům. Nejvyšší rychlost BMW i3 Concept je elektronicky omezena na 150 km/h. Elektromotor je možné pomocí akcelarátoru použít také pro brzdění. Jakmile totiž řidič povolí plynový pedál, elektromotor se přepne do režimu generátoru a kinetickou energii automobilu začne přeměňovat na elektrickou, která se uchovává v akumulátoru. Rekuperace kinetické energie má citelný brzdňý účinek, který může přibližně v 75 procentech situací zcela nahradit použití klasické brzdové soustavy.

Automobil lze ve většině běžných jízdních situací tudíž ovládat pouze jedním pedálem, který slouží pro akceleraci i brzdění. Ovládání vozu ještě více zpříjemní funkce setrvačné jízdy, jež nastane, když řidič nastaví plynový pedál do polohy mezi akcelerací a rekuperací. V tom okamžiku dojde k odpojení motoru od hnacího řetězce a automobil se pohybuje setrvačností díky své vlastní kinetické energii.

Nízká hmotnost a koncept LifeDrive.

Na rozdíl od současného trendu, kdy jsou elektromobily „konverzí“ běžných automobilů, navržených původně se spalovacím motorem, jsou vozy BMW i postavené přímo pro elektrický pohon. BMW vyvinulo platformu nazvanou LifeDrive, která umožňuje velmi flexibilně řešit prostorové nároky akumulátorů a elektromotoru elektřinou poháněných automobilů. Jedná se o velmi komplexní koncepci, vyznačující se nízkou hmotností, stejně tak jako značným vnitřním prostorem, podmanivou jízdní dynamikou a v neposlední řadě i vysokou mírou bezpečnosti nejen pro posádku, ale také akumulátory.



Na rozdíl od vozidel se samonosnými karoseriemi je koncept LifeDrive rozdělen na dva samostatně funkční prvky. Modul Drive obsahuje podvozek, akumulátor, motor a slouží také jako nosná a bezpečnostní struktura. Je vyroben takřka kompletně z hliníku. Na něm je umístěn druhý modul, Life, který je tvořen extrémně pevnou a lehkou karoserií vyrobenou z karbonových dílů – plastů zesílených uhlíkovými vlákny (CFRP – Carbon Fibre Reinforced Plastic). Spojením modulů Drive a Life se tímto pokrokovým řešením podařilo dosáhnout nové dimenze snížení hmotnosti a současně vysokého bezpečnostního standardu. Stejně, jako je tomu u kokpitu monopostu formule 1, také v tomto případě se prostor pro posádku díky použití materiálu CFRP vyznačuje extrémní odolností a ochranou i při velkých nárazech v různých směrech.

Nejlepší z obou světů – BMW i8 Concept.

Ve voze BMW i8 Concept se doplňují přednosti dvou různých druhů pohonu. Jedná se o plug-in hybrid spojující pohon pomocí elektromotoru a spalovacího motoru. Kola přední nápravy pohání modifikovaný motor z BMW i3 Concept, zatímco zadním kolům dává sílu přepínatelný zážehový tříválec s výkonem 164 kW/220 k a točivým momentem 300 Nm. Společně jsou oba motory schopné dosáhnout nejvyšší rychlosti 250 km/h. Stejně tak jako elektromotor, rovněž spalovací motor o objemu 1,5 litru vznikl ve vývojových laboratořích BMW Group a jedná se o nejmodernější jednotku svého druhu. Spojení akcelerace z klidu na 100 km/h za méně než pět sekund a kombinovaná spotřeba podle cyklu EU pod tři litry – to jsou hodnoty, které jsou současnými vozy se spalovacími motory společně nedosažitelné. V závislosti na podmínkách nabití a typu trasy je dokonce možné, aby spotřeba byla ještě nižší.

Hybridní koncepce pohonu umožňuje, aby BMW i8 Concept jelo pouze na elektrický motor. Energie z akumulátorů umístěných uprostřed vozu ve středovém tunelu umožňuje, aby automobil na čistě elektrický pohon ujel přibližně 35 km. Ze standardní elektrické zástrčky lze akumulátory dobít během dvou hodin.

Více informací najdete ve speciální tiskové zprávě věnované vozům BMW i3 Concept a BMW i8 Concept.



3. Modelová paleta BMW.

3.1 Unikátní radost z jízdy v kompaktním prémiovém segmentu. Nové BMW řady 1

Kompaktní prémiové BMW řady 1 je již dnes synonymem pro radost z jízdy. Nyní přichází druhá generace tohoto modelu, která se vyznačuje nejvyspělejšími motory a pokrokovým řešením podvozků. Novinka je také ještě úspornější, má více prostoru v interiéru a nejmodernější prvky výbavy. Nový model je stále jediným vozem se zadním pohonem v daném segmentu. Jelikož se BMW řady 1 prodal již více než jeden milion kusů, druhá generace staví na silných stránkách svého předchůdce. Příkladná obratnost, pokrokové technologie a prémiová image – všechny tyto vlastnosti zaručují tomuto pětidveřovému vozu ve velmi nabitém tržním segmentu výjimečnou a individualistickou pozici.

Vstupní model do světa BMW složil maturitu a nabízí nyní ještě lepší vyváženost mezi sportovností a jízdním komfortem, zdokonalena byla také praktičností a jeho asistenční systémy patří na samotný vrchol daného segmentu. Tyto vlastnosti jsou jasně patrné také z jeho vzhledu. Karoserie nového BMW řady 1 je o 85 mm delší než jeho předchůdce, má délku 4324 mm. Rozvor náprav narostl o 30 mm na 2690 mm. Dynamičtější výraz novince dodává také zvětšená šířka karoserie o 17 mm na 1765 mm. S tím souvisí značně zvětšený rozchod kol vpředu o 51 mm a vzadu o 72 mm. Výška vozu přitom zůstala na původních 1421 mm. Na zadních sedadlech je nyní o 21 mm více prostoru pro nohy a zavazadlový prostor narostl o 30 l na celkových 360 l.

Design nové generace jednoznačně vyjadřuje nejnovější technologické inovace a přednosti. Mladistvý a svěží výraz byl aktualizován moderně a jednoznačně tvarovanými povrchy karoserie. Novinkou je dvojice provedení BMW Sport Line a BMW Urban Line, které se vzájemně odlišují různým zaměřením a řešením interiéru i exteriéru.

Všechny motory nového BMW řady 1 mají čtyři válce a používají technologii přeplňování BMW TwinPower Turbo. Zážehové motory patří do nové generace jednotek vyznačujících se sportovním projevem, nízkou spotřebou a produkcí emisí. Motory 1,6 litru jsou vybavené turbodmychadlem twin-scroll, přímým vstřikováním paliva či systémy

BMW Group

Česká republika



VALVETRONIC a Double-VANOS. Nové BMW 116i dosahuje výkonu 100 kW/136 k a nové BMW 118i nabízí výkon 125 kW/170 k. Ve srovnání s předchozími modely se jedná o zvýšení o 10 a 20 kW při současném snížení spotřeby paliva o 10 procent. Turbodiesely 2,0 l prošly důkladným přepracováním a jsou vybavené turbodmychadlem s variabilní geometrií rozváděcích lopatek a přímým vstřikováním common-rail. Nové BMW 116d (85 kW/116 k), nové BMW 118d (105 kW/143 k) a nové BMW 120d (135 kW/184 k) posunují již stávající rekordní hodnoty spotřeby paliva v daném segmentu na novou úroveň.

Nové BMW řady 1 je prvním a jediným modelem nižší střední třídy, který může být na přání vybaven osmistupňovou samočinnou převodovkou. Stejně, jako tomu bylo i v minulosti, také nová generace BMW řady 1 se vyznačuje velmi rozsáhlou nabídkou prvků z přístupu BMW EfficientDynamics. Jedná se například o funkci Auto Start/Stop pro manuální i samočinné převodovky, stejně tak jako například o režim ECO PRO, který dále snižuje zátěž pro životní prostředí. Připravuje se také rozšíření nabídky o model BMW 116d EfficientDynamics Edition s výkonem 85 kW/116 k a dále sníženou spotřebou paliva až na 3,8 l/100 km v normovaném cyklu EU, což odpovídá 99 g/k CO₂ (předběžné hodnoty).

Další unikátní vlastností v daném segmentu jsou asistenční a komunikační systémy z programu ConnectedDrive. Jedná se například o asistent dálkových světel, adaptivní dálková světla, parkovací asistent, couvací kameru, systém varující před nechtěným opuštěním jízdního pruhu s funkcí varování před rychle se blížící překážkou, tempomat s brzdou funkcí, ukazatel dopravních limitů a zákazu předjíždění, zdokonalené možnosti připojení chytrých mobilních telefonů a hudebních přehrávačů, aktuální dopravní informace, internetové rádio, Facebook či Twitter.

Vzrušující, elegantní a pokrokový design.

Koncepce s vpředu podílně uloženými motory a pohonem zadních kol je v daném segmentu jedinečná. Nejenže má jednoznačné přednosti co se týče jízdních vlastností, ale současně se projevuje také designem a typickými proporcemi. Charakteristická je dlouhá přední kapota, velký rozvor a dozadu posunutý prostor pro posádku. Nové BMW řady 1 spojuje nezaměnitelnost a moderní eleganci kompaktního vozu s mladistvým výrazem a kvalitně řešenými detaily.



Přední části dominují velké typické ledviny tvořící typickou masku chladiče, dramaticky řešené světlomety a na tři části rozdělená spodní část nárazníku. Masku chladiče je postavená vzpřímeně, zatímco rohy vozu působí velmi „trojrozměrným“ dojmem. Soustředěný výraz automobilu dodává i čtveřice podélných prolisů na kapotě motoru. Světlomety s typickou dvojitou optikou jsou shora ohraničené světelným pruhem, který zejména ve spojení s bi-xenonovými světlomety přispívá k celkově soustředěnému výrazu předě. Světelné kroužky jsou v tomto případě zvýrazněné pomocí LED, jež tvoří světla pro denní svícení. Další novinkou pro značku BMW jsou boční blikáče umístěné ve vnějších zpětných zrcátkách.

Interiér: prémiové zpracování, dynamické linie, na řidiče orientovaná přístrojová deska.

Typické rysy designu interiérů vozů BMW jsou jasně patrné také v novém BMW řady 1. Nechybí však velmi mladistvý a moderní výraz se zvýrazněním prostornosti. Nezaměnitelný charakter je dán například i řešením přístrojové desky, natočené ve střední části směrem k řidiči. Ergonomické řešení středového tunelu, stejně tak jako neobyčejně pečlivé zpracování velmi kvalitních materiálů vytvářejí pro daný segment specifickou prémiovou atmosféru. Interiér a přístrojová deska jsou navrženy v tzv. vrstvách, což je jedna z dalších inovací nového BMW řady 1, která mu dodává organický vzhled a charakter.

Uvnitř nové BMW řady 1 nabízí mnohem více odkládacích prostorů, mezi které patří například velké kapsy ve dveřích, dvojice držáků nápojů ve středové konzoli, objemná schránka před spolujezdcem, stejně tak jako prostor pod loketní opěrkou. Do dveřních výplní lze umístit láhve s objemem do 1 litru. Zavazadlový prostor s objemem 360 l lze po sklopení zadních sedadel dělených v poměru 60/40 zvětšit až na 1200 l, přičemž vznikne prostor se zcela rovnou podlahou. Na přání mohou být zadní sedadla dělená v poměru 40/20/40.

Nepřekonatelná individualizace: premiéra linií BMW Sport Line a BMW Urban Line.

Nové BMW řady 1 se nabízí ve dvou různě pojatých provedeních: BMW Sport Line a BMW Urban Line, které se vyznačují exkluzivně řešeným designem exteriéru a interiéru.

Modely BMW Sport Line jsou vybavené sportovními sedadly se specifickým čalouněním, koženým sportovním volantem s kontrastním

BMW Group Česká republika



červeným šitím, nastavitelnou loketní opěrkou, černě lesklými dekoračními lištami s matně světlými detaily. Přístroje používají specifické písmo. Mezi dalšími prvky této linie jsou také 16palcová litá kola, černé koncovky výfuku a nápisy „BMW Sport“ na nástupních prazích. Svislá žebra masky chladiče, stejně tak jako lišta ve středním nasávacím otvoru, rámečky vnějších otvorů v přední a prvky na zadním nárazníku mají leskle černou povrchovou úpravu.

Pro modely BMW Urban Line je charakteristické specifické čalounění sedadel v kombinaci látky/kůže, kůže potažený volant, nastavitelná loketní opěrka, výplně tvořené akrylovým sklem, jež vytváří nezaměnitelný pocit hloubky. Dodává se v bílém nebo černém provedení, které je ozdobeno matně stříbrnými proužky. Zvenku jsou charakteristickými prvky 16palcová kola, která mohou být na přání zaměněna za 17palcová kola s leskle bílými prvky, jež se opakují také na zadním nárazníku. Světlý odstín mají v tomto případě rovněž svislé příčky v masce chladiče, jejichž přední část je chromovaná. Bílá je také lišta ve středním nasávacím otvoru ve spodní části nárazníku. Rámečky krajních nasávacích otvorů jsou provedené v barvě karoserie.

Nová generace zážehových motorů: technologie BMW TwinPower Turbo zajišťuje dynamickou produkci výkonu a příkladnou úspornost. Nové BMW řady 1 je vybaveno dvojicí nejmodernějších zážehových čtyřválců a trojicí důkladně přepracovaných vznětových motorů. Nové zážehové motory 1,6 litru slaví v BMW 116i a BMW 118i svoji premiéru. Jsou vybavené souborem technologií BMW TwinPower Turbo, které obsahují turbodmychadlo twin-scroll, přímé vstřikování High Precision Injection, plně variabilní rozvor VALVETRONIC a dvojité proměnné časování Double-VANOS. Jedná se o motory postavené na základě mnoha cenami ověřeného přeplňovaného šestiválce o výkonu 225 kW/306 k, který je známý například z modelů BMW 135i. Jde o motor, který tvoří nedílnou součást strategie BMW EfficientDynamics, zvyšující radost z jízdy a snižující spotřebu paliva spolu s emisemi.

Zážehové motory nového BMW řady 1 používají dvoukomorová turbodmychadla twin-scroll, které se vyznačují dvojicí samostatných kanálů (každý pro dvojici válců) přivádějících výfukové plyny k turbíně. Toto řešení umožňuje účinnější využívání pulzací výfukových plynů k roztáčení lopatek turbíny. Díky tomu je motor schopen, zcela podle zvyklostí BMW, reagovat mimořádně bryskně na každý pohyb plynového pedálu. Výkonnost je dále posílena systémem proměnného zdvihu sacích ventilů VALVETRONIC,



který je nyní zcela integrován do hlavy válců. Dvojité časování Double-VANOS pracuje na sací i výfukové vačce.

Evoluční krok vpřed: čtyřválcové turbodiesely s technologiemi BMW TwinPower Turbo a ještě větší úsporností.

Na dvoulitrových vznětových čtyřválcích byly provedené rozsáhlé změny, které dále umocňují jejich přednosti spočívající v příkladné výkonnosti a úspornosti. Mezi typické znaky nových vznětových motorů patří hliníkové klikové skříně, snížené vnitřní tření, termodynamicky optimalizovaná turbodmychadla, turbíny s variabilní geometrií rozváděcích lopatek, další generace přímého vstřikování common-rail a vstřikovače s magnetickými ventily.

S pokrokovými technologiemi BMW EfficientDynamics se nové BMW řady 1 ve spotřebě paliva stává třídou samou pro sebe.

Od roku 2007 je BMW řady 1 globálním měřítkem pro snižování spotřeby paliva. Dnes nová generace této modelové řady opět posunuje standardy na novou úroveň. Samozřejmostí jsou prvky z programu BMW

EfficientDynamics, mezi něž patří systém regenerace kinetické energie, elektromechanický posilovač řízení, ukazatel optimálního řazení (manuální převodovky), aktivní klapky v masce chladiče, účinnější diferenciál či samočinně odpojovatelný kompresor klimatizace. Parametricky je řízené olejové, ale také elektrické palivové čerpadlo. V kombinaci s manuálními i samočinnými převodovkami disponuje vůz také funkcí Auto Start Stop.

Spotřebu snižuje rovněž režim ECO PRO, který po aktivaci specificky mění charakteristiku motoru, topení, klimatizace či vyhřívání zrcátek a sedadel s cílem maximálního snižování spotřeby paliva. Výsledná úspora se formou prodlouženého dojezdu zobrazuje na displeji.

Nové BMW řady 1 se opírá o přednosti svého předchůdce a posunuje je na novou úroveň. Později se na trhu objeví model BMW 116d EfficientDynamics Edition, k jehož pohonu bude sloužit vznětový čtyřválec o objemu 1,6 litru, doplněný mnoha technologiemi snižujícími spotřebu paliva, včetně například upravené aerodynamiky a snížených odporů hnací soustavy. BMW 116d EfficientDynamics Edition s výkonem 85 kW/116 k disponuje spotřebou 3,8 l/100 km a produkcí emisí 99 g/km CO₂ (provizorní hodnoty).



Osmistupňová samočinná převodovka: sportovní, účinná a v daném segmentu jedinečná.

Šestistupňová manuální převodovka zážehových a vznětových motorů se vyznačuje velmi přesným řazením. Nové BMW řady 1 je ale jediným vozem segmentu kompaktních vozů, který může být na přání vybaven osmistupňovou samočinnou převodovkou, vyznačující se velmi jemným a rychlým řazením.

Dokonalá obratnost: nejkvalitnější technologie podvozků, dokonalé vyvážení a zdokonalené řízení stability.

Nové BMW řady 1 využívá v daném segmentu nejpropracovanější podvozek. Přední náprava je tvořena oddělenými příčnými rameny, vzpěrami McPherson a stabilizátorem. Vzadu je vyspělé pětivrčkové zavěšení. Přední náprava je tvořena z velké části hliníkovými díly, které snižují hmotnost neodpružených částí. Dalším vývojem se snížila také hlučnost, stejně tak jako chování při nehodách.

Komfort a současně obratnost zlepšují rozměrné silentbloky, jež se vyznačují předem danou proměnnou tuhostí v různých směrech. Nová generace BMW řady 1 ve srovnání s předchůdcem zaujme rozšířeným rozchodem kol (vpředu o 51 mm, vzadu o 72 mm). Charakteristickou vlastností je také téměř ideální rozložení hmotnosti mezi nápravy v poměru 50:50. Tato vlastnost dokáže převést vrozené dynamické předpoklady zadního pohonu do nefalšované radosti z jízdy a z agility vozu.

BMW ConnectedDrive: unikátní komfortní, bezpečnostní, informační a zábavné funkce.

Nové BMW řady 1 vnáší do segmentu kompaktních vozů zcela nové asistenční systémy a mobilní služby. Díky přístupu BMW ConnectedDrive dochází k účinnému propojení řidiče, automobilu a jejich okolí, což přináší mnoho zcela nových komfortních i bezpečnostních funkcí, stejně tak jako široké možnosti v oblasti informací řidiče a jeho zábavy.

Pokrokové technologie se využívají také v oblasti integrace telefonu Apple iPhone a dalších chytrých telefonů či hudebních přehrávačů. Speciální aplikace BMW pro iPhone umožní přehrávat internetová rádia a komunikovat přes Facebook či Twitter pomocí systému vozu. Dalšími novými funkcemi je neomezený přístup na internet, což je v daném segmentu unikátní vlastnost.

BMW Group

Česká republika



Vysoký standard nabízených vlastností doplňuje přepínač jízdních režimů, klimatizace a bezklíčkové zapalování.

Nové BMW řady 1 přináší do kompaktního segmentu prémiovou kvalitu, novátorské technologie, prvotřídní radost z jízdy, stejně tak jako velmi široké a atraktivní prvky výbavy. Standardní výbavou je také přepínač jízdních režimů umístěný na středové konzoli, který umožňuje nastavit vůz podle aktuální chuti řidiče. Tento systém ovlivňuje charakteristiku motoru, stabilizačního systému DSC, případně také řízení Servotronic či strategii řazení samočinné převodovky.

Standardně jsou připraveny režimy COMFORT, SPORT a ECO PRO. V případě, že je automobil v provedení BMW Sport Line a je vybaven osmistupňovou samočinnou převodovkou a variabilním sportovním řízením, je k dispozici ještě režim SPORT+. Když je součástí výbavy navigační systém Professional, má řidič k dispozici také speciální menu zobrazující v reálném čase výkon a točivý moment motoru.

BMW Group Česká republika



2.2 Vůdčí síla: Nové BMW M5.

Nová generace BMW M5 navazuje na svoji tradici a opět zcela nově definuje úroveň možné dynamiky čtyřdveřového vozu. BMW M5 je navrženo tak, aby dokázalo plně vyjit vstříc řidičům prahnoucím po nejvyšší možné úrovni dynamiky, ale kteří se současně nechtějí vzdát osobitého stylu, univerzálnosti a komfortu prémiového vozu vyšší střední třídy. Před více než 25 roky právě BMW M5 založilo segment extrémně výkonných limuzín. Nejnovější generace však stanovuje měřítko také v oblasti spotřeby paliva.

Design karoserie: typické rysy vozů BMW M jsou navýsost funkční.

Již design karoserie nového BMW M5 na první pohled ukazuje jeho velmi výjimečný charakter. Dynamické proporce a nezaměnitelný výraz BMW řady 5 Sedan je doplněn designerskými prvky, které jsou typické pro vozy BMW M. Všechny specifické designerské rysy nového BMW M5 vycházejí především z podstaty jejich funkce.

Dominantním prvkem přídě je zejména výrazný nasávací otvor ve spodní části nárazníku, který symbolizuje značný potenciál nového motoru V8. Vedle tohoto osobitého stylistického a současně funkčního prvku se nacházejí další dva otvory. Tato trojice chladicích průduchů je uspořádána v několika úrovních, a tím působí nezaměnitelně trojrozměrným dojmem. Současně jasně poukazuje na potenciál motoru ukrývající se v přídě. Řešení spodní části předního nárazníku vychází ze zkušeností získaných v motoristickém sportu a účinně zdokonaluje aerodynamiku.

Dvojice prolisů přední kapoty ve tvaru písmene V zaměřuje pozornost na tradiční ledviny tvořící masku chladiče. Typický je také soustředěný výraz vozu, podtržený standardně dodávanými bi-xenonovými světlomety, jejichž součástí jsou i dva páry kruhových světel pro denní svícení tvořených světelnými diodami (LED). Pomocí deseti LED jsou vytvořeny také blikáče a stejný zdroj světla je použit rovněž pro světlený proužek, který světlomety ohraničuje shora a je dalším charakteristickým rysem vozů BMW.



Rozšířené blatníky, trojrozměrné „žábry“, pozornost budící prahy.

Dlouhá kapota motoru, stejně tak jako značný rozvor náprav a vzad posunutý prostor pro posádku jsou typické rysy nového BMW M5 při pohledu z boku. Rozšířené blatníky pomáhají ukrýt zvětšený rozchod kol přední i zadní nápravy, který je předpokladem pro větší příčné zrychlení. Je jasně patrný snížený podvozek, stejně tak jako schopnost standardně dodávaných 19palcových kol vyplnit prostor blatníků. Na přání jsou připravena 20palcová velmi lehká kovaná kola s pěti dvojitými paprsky. Tato kola jsou navržena tak, aby za nimi vynikly šestipístkové pevné brzdové třmeny vysokovýkonné brzdové soustavy.

Charakteristické jsou také tradiční „žábry“ na bocích za přenými koly nesoucí logo M a boční blikáče. Při pohledu z boku nelze přehlédnout ani řešení masivních prahů, které se směrem vzad mírně rozšiřují, a tím zdůrazňují pevný postoj, stejně tak jako směřují soustředění k poháněným zadním kolům.

Široká a svalnatě působící zád' zaručuje optimální obtékání vzduchu.

Optické zdůraznění horizontálních linií zádí, které je typické také pro BMW řady 5 Sedan, rovněž dodává novému BMW M5 výraz síly. U nového nejvýkonnějšího vozu BMW M je tento vjem dále zvýrazněn řešením spodní části nárazníku a jeho přechodem do rozšířených blatníků. Charakteristickým rysem jsou také dva páry koncovek výfuku umístěné po stranách difuzoru. Aerodynamiku zlepšuje rovněž nenápadný spoiler na víku zavazadlového prostoru, který zajišťuje potřebný přítlak, a tím i stabilitu ve vysokých rychlostech.

Pohonné ústrojí: vysokootáčkový motor V8 s technologií M TwinPower Turbo stanovuje nová měřítka v otázkách výkonu a úspornosti.

BMW M5 přináší do svého segmentu mnoho novátorských, pokrokových a unikátních prvků. Ty jsou zřejmé nejen na celkovém řešení celé generace BMW M5, ale také na technologiích použitých v jeho motoru. Vůbec poprvé v historii tohoto modelu je pro výjimečnou dynamiku použito přepřňování. Vysokootáčkový osmiválec s přepřňováním M TwinPower Turbo stanovuje zcela novou úroveň dynamiky, která je dostupná v mnohem širším spektru otáček, než bylo dříve pro vozy BMW M obvyklé. Motor s objemem 4,4 litru disponuje nejvyšším výkonem 412 kW/560 k mezi 6000 a 7000 min⁻¹ a točivým momentem 680 Nm

BMW Group Česká republika



v rozpětí 1500 až 5750 min⁻¹. Omezovač zasahuje při 7200 min⁻¹. Rozsah otáček, během nějž je motor schopen podávat fenomenální dynamiku, tedy mezi vrcholem točivého momentu a výkonu, je u nového motoru téměř trojnásobný ve srovnání s motorem použitým u předchůdce.

Nový motor je vůbec nejvýkonnější jednotkou, která kdy byla použita ve voze BMW M, současně se jedná o motor vyznačující se nejlepším poměrem mezi výkonem a spotřebou paliva. Zatímco výkon motoru stoupl o 10 procent, spotřeba paliva a produkce emisí CO₂ poklesly o celých 30 procent. A tyto parametry stanovují nové standardy v daném segmentu.

Řidič může podle vlastní chuti zvolit jedno ze tří nastavení charakteristiky motoru. K dispozici jsou režimy „Efficient“, „Sport“ a „Sport Plus“.

Závodní zkušenosti a neobyčejně rozsáhlé vývojové zkušenosti: ideální základ pro maximální výkon a příkladnou úspornost.

S technologiemi BMW M TwinPower Turbo se v novém BMW M5 spojují řešení odvozená přímo ze světa motoristického sportu a přístup EfficientDynamics. Jedná se především o přeplňování s pomocí dvojice dvoukomorových turbodmychadel Twin-Scroll s překříženými jednoduchými výfukovými svody, přímé vstřikování High Precision Injection a plně variabilní rozvod VALVETRONIC. Součástí motoru je též extrémně výkonný chladicí systém. Současně se jedná o zcela unikátní řešení, které nemá jinde obdoby a je zárukou výjimečného podání výkonu, který se od vozu BMW M očekává. Projev motoru se vyznačuje bleskovými reakcemi a mimořádně působivým průběhem točivého momentu, jenž je k dispozici již od velmi nízkých otáček a neklesá až do otáček nejvyšších.

Koncentrovaná síla: turbodmychadla umístěná mezi řadami válců a překřížené jednoduché výfukové svody.

Dvojice turbodmychadel je spolu s katalyzátory umístěna mezi řadami válců vidlicového motoru s úhlem rozevření 90 stupňů. Toto uspořádání se vyznačuje značnou kompaktností a velmi specifickými možnostmi uspořádání systému sání a výfuku. Zkrácení a naopak zvětšení průměru výfukových svodů zmenšuje zpětné tlaky na straně výfuku. Použité řešení je výhodné také kvůli blízkosti katalyzátorů a jejich rychlému ohřevu na provozní teplotu.

Patentované a ve světovém měřítku unikátní řešení křížených jednoduchých výfukových svodů pro obě řady válců přivádí výfukové plyny k dvojici dvoukomorových turbodmychadel Twin-Scroll. Jedná se o čtveřici



samostatných kanálů; v každém z nich se spojují výfukové plyny ze dvou válců – jeden z pravé a jeden z levé řady válců. Spojují se vždy válce s opačným zapalováním, a jelikož jsou všechny kanály stejně dlouhé, dochází k tomu, že se výfukové plyny doplňují a společně putují bez vzájemného ovlivňování. Dva z hlavních kanálů se spojují vždy až těsně před vstupem k turbíně každého z dvoukomorových turbodmychadel. Výsledkem tohoto řešení je konzistentní přívod vzduchu k turbínám bez zpětných tlaků, jež by znamenaly ztráty. Díky tomuto řešení dokáží turbíny reagovat extrémně rychle a současně zůstává plnicí tlak konstantní.

Použitá dvojice dvoukomorových turbodmychadel byla vyvinuta přímo pro nové BMW M5 a vyznačuje se výjimečnou účinností. Pracují s plnicím tlakem 1,5 bar. Použitá turbodmychadla zajišťují novému BMW M5 vytříbený a v daném segmentu nedostižně masivní produkci výkonu, a tím i akceleraci. Nové BMW M5 je schopné zrychlit z klidu na 100 km/h během pouhých 4,4 s a akcelerace od tohoto okamžiku pokračuje téměř s nezměněnou intenzitou dále. Nové BMW M5 tak potřebuje k akceleraci z 0 na 200 km/h pouhých 13 s. Nejvyšší rychlost je elektronicky omezena na 250 km/h, avšak když je vůz vybaven Driver's paketem, dojde k posunutí tohoto limitu až na 305 km/h.

VALVETRONIC je dalším prvkem zlepšujícím reakce a úspornost. Mezi pokrokové technologie M TwinPower Turbo nového osmiválce patří také plně variabilní rozvod VALVETRONIC, který změnou zdvihu sacích ventilů určuje množství vzduchu putujícího do válců. Toto řešení, nahrazující konvenční škrtkací klapku, účinně omezuje čerpací ztráty v sacím traktu, které v konvenčně řešených motorech vznikají mezi spalovacími prostory a škrtkací klapkou. Plně variabilní rozvod VALVETRONIC proto přináší další zlepšení reakcí motoru, zvyšuje jeho točivý moment a současně zlepšuje jeho účinnost, a tím snižuje spotřebu paliva.

Nejvyšší výkonnost se týká také přenosu síly: sedmistupňová dvouspojková převodovka M DCT s funkcí Drivelogic.

Nové BMW M5 přenáší fenomenální výkon motoru na zadní kola pomocí sedmistupňové dvouspojkové převodovky v typickém stylu vozů BMW M. Převodovka M DCT s funkcí Drivelogic byla vyvinuta speciálně pro motor nového BMW M5. V automatickém režimu D a manuálním S se vyznačuje dokonale jemným řazením. Řídicí elektronika převodovky nabízí podobné možnosti řazení, jako tomu bylo v předchozí generaci tohoto modelu. Řidič má k dispozici specifický M volič převodovky, který dovoluje měnit řazení mezi režimy D a S a současně aktivovat zpětný chod. Pro manuální řazení



jsou připravené páčky na volantu, pravá řadí na vyšší a levá na nižší rychlostní stupně. Komfort jízdy v malých rychlostech zvyšuje speciální funkce optimalizující činnost převodovky při jízdě v kolonách, kdy k plynulému rozjezdu stačí pouze malý dotek plynového pedálu.

Inovace pro nepřekonatelnou trakci v každé situaci: Aktivní M diferenciál.

Vozy BMW M jsou vybaveny speciálně vyvinutým diferenciálem, který dovolí dokonale využít veškerý potenciál pohonu zadních kol. Variabilní závěr diferenciálu dokáže podle potřeby rozdělit sílu mezi zadní kola, a tím zajistit maximum dostupné trakce. Aktivní M diferenciál nového BMW M5 prošel dalším vývojem, takže elektronicky řízená lamelová spojka, zajišťující proměnný svorný účinek, dokáže eliminovat prokluz již v jeho prvopočátku.

Aktivní M diferenciál se vyznačuje zvýšenou rychlostí a přesností své činnosti. Jeho řídicí jednotka je propojena se stabilizačním systémem DSC prostřednictvím vysokorychlostní sběrnice FlexRay, která zajišťuje extrémně rychlou výměnu dat. Aktivní M diferenciál proto pracuje v dokonalé součinnosti se systémem DSC, takže zaručuje maximum trakce a stability. Pracovní rozsah závěru aktivního M diferenciálu je od 0 do 100 procent.

M podvozek, elektronicky řízené tlumiče, M Dynamic Mode.

Podvozek nového BMW M5 byl nově navržen s využitím extenzivních zkušeností získaných na závodních tratích. Speciálně navržená kinematika náprav a nové komponenty se vyznačují zvýšenou tuhostí a současně nižší hmotností, což je zárukou působivého chování nejen na okruhu, ale také v běžném provozu. Vyztužené spojení zavěšení kol s karoserií je zárukou toho, že se mimořádný potenciál motoru beze zbytku přenáší na vozovku. Působivá tak není pouze dynamika v podélném směru, ale také v příčném. Všechny prvky nového BMW M5 jsou dokonale sladěné. Vývojový program nového BMW M5 probíhal, stejně jako u všech ostatních modelů BMW M, na Nordschleife okruhu Nürburgring.

Standardní výbavou nového BMW M5 jsou elektronicky řízené tlumiče. Systém Dynamic Damper Control elektrohydraulickou cestou mění podle přání řidiče nebo jízdní situace tuhost tlumičů. Připravena je trojice nastavení: komfort, sport a sport plus. Stejně provozní režimy jsou připravené také pro posilové řízení Servotronic, které svůj asistenční účinek mění podle rychlosti jízdy.

BMW Group Česká republika



Vysokovýkonné plovoucí brzdové kotouče, bohatá bezpečnostní výbava, extrémně přitažlivá výkonová hmotnost.

Nové BMW M5 je vybaveno nejnovější generací vysokovýkonného brzdového systému s plovoucími brzdovými kotouči, který je připraven nabídnout špičkové hodnoty decelerace, značnou odolnost vůči vadnutí, stejně tak jako prvotřídní citlivost. Šestipístkové třmeny vpředu i vzadu mají pevnou konstrukci. Standardní výbavou jsou 19palcová kola specifického designu s pneumatikami 265/40 R19 vpředu a 295/40 R19 vzadu. Na přání jsou připravena 20palcová kovaná M kola.

U vozů BMW M se klade tradičně velmi značný důraz na bezpečnost, a nové BMW M5 v tomto směru není výjimkou. Vyznačuje se extrémně tuhou karosérií s precizně definovanými deformačními zónami, připravenými pohltit energii různých druhů nárazu. Standardní výbavou nového BMW M5 jsou čelní, boční a hlavové airbagy, stejně tak jako bezpečnostní pásy s předpínací a omezovači tahu či normované uchycení dětských sedaček ISOFIX.

Důraz na inteligentní snižování hmotnosti se odráží v používání různých druhů ušlechtilých vysokopevnostních ocelí na různých místech karoserie, stejně tak jako například ve využívání hliníkových dílů v podobě kapoty motoru, předních blatníků či dveří. I díky tomu dosahuje výkonová hmotnost jen 4,5 kg/kW, což je značný pokrok ve srovnání s předchůdcem nového BMW M5.

Interiér a ovládání: kokpit sportovního vozu s prémiovým zpracováním.

Spojení skutečného sportovního vozu a luxusní limuzíny je patrné také uvnitř nového BMW M5. Samozřejmostí jsou specifická M sportovní sedadla čalouněná jemnou kůží Merino, která je použita také na dalších částech interiéru. Nechybějí ani nástupní prahové lišty s nápisem M5, M opěrka pro levou nohu, černý strop z programu BMW Individual, exkluzivní dekorační lišty Titanium Trace či velký ovládací displej s úhlopříčkou 10,2 palce.

Dvě tlačítka M Drive umožňují přímou aktivaci různých nastavení vozu. Systém M Drive nového BMW M5 umožňuje řidiči měnit konfiguraci šesti systémů: řídicí jednotky motoru, reakce posilovače řízení Servotronic, převodovky M DCT Drivelogic, stabilizačního systému DSC, aktivních tlumičů Dynamic Damper Control a informací zobrazovaných Head-Up displejem. Uložení do jedné ze dvou pamětí probíhá buď v menu iDrive,

BMW Group Česká republika



nebo pouhým několikasekundovým přidržením konkrétního tlačítka M Drive. Z bezpečnostních důvodů je potřeba, aby řidič aktivaci režimu MDM, případně vypnutí systému DSC, potvrdil dalším stisknutím odpovídajícího tlačítka M Drive. Aktivace jedné ze dvou pamětí se zobrazuje na displeji mezi přístroji.

Head-Up displej se specifickými informacemi standardem.

Standardní výbavou nového BMW M5 je nejnovější generace plně barevného Head-Up displeje, který je připraven zobrazovat údaje mimořádně realisticky. Kromě tradičních informací je Head-Up displej nového BMW M5 schopen zobrazovat i aktuálně zařazený rychlostní stupeň, barevný otáčkoměr doplňují řadící světla, blikající před dosažením nejvyšších otáček.

Kromě Head-Up displeje je pro nové BMW M5 připraveno také mnoho asistenčních systémů řidiče z programu BMW ConnectedDrive. Jedná se například o parkovací asistent PDC, zadní parkovací kameru, asistent dálkových světel, ukazatel rychlostních limitů, monitoring mrtvých úhlů, systém upozorňující před nechtěným opuštěním jízdního pruhu, SurroundView či noční vidění BMW Night Vision se schopností rozpoznávat chodce. Připraveny jsou též technologie pro dokonalou integraci mobilního telefonu Apple iPhone a dalších chytrých telefonů a hudebních přehrávačů, stejně tak jako služby související s používáním internetu ve voze. K dispozici jsou speciální aplikace pro chytré mobilní telefony, které umožní ve voze poslouchat například internetová rádia, nebo přímo prostřednictvím systému iDrive komunikovat pomocí Twitteru či Facebooku.



3.3 Rozmanitější úspornost a radost z jízdy: BMW řady 5 s novými motory.

U BMW řady 5 Sedan a BMW řady 5 Touring došlo k rozšíření nabídky motorů a dalšímu zdokonalení technologií z programu BMW EfficientDynamics, které přinášejí zvýšení účinnosti. Novinkou je režim ECO PRO, který je k dispozici vedle již známých jízdních režimů. Připravena je také novinka v podobě bezdotykového otevírání zavazadlového prostoru, stejně jako nová funkce aktivní ochrany. Pro model BMW řady 5 Gran Turismo bude od podzimu nově připraven sportovní M paket a ucelená nabídka z programu BMW Individual.

Nové zážehové čtyřválcové s technologiemi BMW TwinPower Turbo.

Zavedení nových přeplňovaných zážehových čtyřválců BMW TwinPower Turbo pod kapoty BMW řady 5, které se plánuje na podzim 2011, tyto vozy opět s odstupem řadí na vrchol svého segmentu v otázkách úspornosti a sportovního zátahu. Nové čtyřválcové s objemem 2,0 litru kombinují dvoukomorové turbodmychadlo Twin-Scroll, přímé vstřikování paliva High Precision Injection, proměnný zdvih sacích ventilů VALVETRONIC a dvojité proměnné časování Double-VANOS.

V novém modelu BMW 520i dosahuje přeplňovaný čtyřválec o objemu 2,0 litru nejvyšší výkon 135 kW/184 k při otáčkách 5000 min⁻¹. Točivý moment vrcholí hodnotou 270 Nm mezi 1250 a 4500 min⁻¹. Spontánní produkci výkonu charakterizuje zrychlení z klidu na 100 km/h během 7,9 s (samočinná převodovka 8,0 s). Nejvyšší rychlost činí 227 km/h (samočinná převodovka 226 km/h). V souvislosti s těmito parametry zaujme hodnota kombinované spotřeby paliva podle EU pohybující se mezi 6,8 a 7,0 l/100 km (samočinná převodovka 6,4 až 6,7 l/100 km), což odpovídá produkci CO₂ ve výši 163 až 170 g/km (samočinná převodovka 156 až 163 g/km). BMW 520i je kromě provedení sedan k dispozici také jako kombi BMW 520i Touring.

Specifické úpravy systému přeplňování a vstřikování zajistily u nového čtyřválcového zážehového modelu BMW 528i nejvyšší výkon 180 kW/245 k mezi 5000 a 6500 min⁻¹. Nejvyšší točivý moment má mezi 1250 a 4500 min⁻¹ hodnotu 350 Nm. BMW 528i je připraveno z klidu na 100 km/h



akcelarovat během 6,2 s (samočinná převodovka 6,3 s) a dosáhnout nejvyšší rychlosti 250 km/h. Kombinovaná spotřeba podle cyklu EU činí 6,8 až 7,1 l/100 km (samočinná převodovka 6,5 až 6,8 l/100 km) a produkce emisí CO₂ dosahuje 159 až 165 g/km (samočinná převodovka 152 až 158 g/km). Stejně jako v případě modelu BMW 520i, také nové BMW 528i se bude od podzimu 2011 dodávat jako sedan i kombi BMW 528i Touring.

BMW 520d EfficientDynamics Edition: Jedinečné ve vyšší střední třídě – prémiová limuzína se spotřebou jen 4,5 l/100 km.

Kromě standardního modelu BMW 520d bude od podzimu k dispozici provedení BMW 520d EfficientDynamics Edition zaměřené na ještě nižší spotřebu paliva. S výkonem 135 kW/184 k a točivým momentem 380 Nm je kombinovaná spotřeba podle EU ve výši 4,5 l/100 km mimořádně pozoruhodnou hodnotou odpovídající produkci CO₂ ve výši 119 g/km. Ve srovnání s konkurenty v daném segmentu má bezkonkurenčně nejvyšší výkon, avšak spotřeba je o přibližně 10 procent nižší.

Stejně, jako je tomu u ostatních modelů s přídomkem EfficientDynamics Edition, také motor úsporného modelu postaveného na základě modelu BMW 520d je vybaven speciálním dvuhmotovým setrvačником s pohyblivými díly pracujícími na principu kyvadla, které zvyšují účinnost tlumení vibrací především v nízkých otáčkách. Díky tomu lze při jízdě používat bez rizika poškození právě nižší otáčky, které jsou zárukou nižší spotřeby paliva. Mezi další prvky modelu BMW 520d EfficientDynamics Edition patří funkce Auto Start-Stop, regenerace kinetické energie, aktivní aerodynamické klapky, delší stálý převod, stejně tak jako specifická aerodynamicky optimalizovaná kola.

Nové vznětové motory BMW řady 5: Více síly a úspornosti díky technologiím BMW TwinPower Turbo.

Dalšího zvýšení síly a zmenšení spotřeby paliva se u BMW řady 5 podařilo dosáhnout také v oblasti vznětových motorů. Od podzimu 2011 je připraven model BMW 525d vybavený novým vznětovým čtyřválcem 2,0 l s technologiemi BMW TwinPower Turbo se stupňovitým přepínáním Variable Twin Turbo. Celohliníkový motor je vybaven přímým vstřikováním Common-Rail s piezo-elektrickými vstřikovači. Díky proměnné geometrii rozváděcích lopatek menšího z turbodmychadel se dosahuje obzvláště rychlých reakcí motoru a nízké hmotnosti.

BMW Group Česká republika



Nové BMW 525d je ve srovnání s předchozím modelem stejného označení výkonnější o 10 kW a dosahuje výkonu 160 kW/218 k při 440 min⁻¹. Točivý moment vrcholí mezi 1500 a 2500 min⁻¹ hodnotou 450 Nm. Za pozornost stojí hodnota zrychlení z klidu na 100 km/h během 7,0 s, stejně jako nejvyšší rychlost 243 km/h (samočinná převodovka 239 km/h). Kombinovaná spotřeba podle EU s hodnotami mezi 5,0 až 5,3 l/100 km (samočinná převodovka 5,1 až 5,4 l/100 km) až o 20 procent nižší než u předchozího modelu. Odpovídající produkce CO₂ činí 132 až 145 g/km (samočinná převodovka 126 až 132 g/km). Uvedené údaje platí pro provedení sedan, v nabídce je také model BMW 525d Touring.

Od podzimu 2011 dojde také k výměně vznětových šestiválců za motory z nové generace jednotek BMW TwinPower Turbo. U modelu BMW530d došlo k nárůstu výkonu o 10 kW na 190 kW/258 k při 4000 min⁻¹. Nejvyšší točivý moment 540 Nm motoru s magnetickými vstřikovači vrcholí mezi 1500 a 3000 min⁻¹ (samočinná převodovka 560 Nm). Zrychlení 0 až 100 km/h trvá BMW 530d jen 6,1 s (samočinná převodovka 6,0 s) a nejvyšší rychlost je omezena na 250 km/h. Ve srovnání s předchůdcem došlo k poklesu kombinované spotřeby o 13 procent na 5,7 až 5,9 l/100 km (samočinná převodovka 5,5 až 5,8 l/100 km). Emise CO₂ činí 149 až 155 g/km (samočinná převodovka 139 až 145 g/km).

Nová generace vznětového šestiválce BMW TwinPower Turbo se objevila také v modelu BMW 535d s největším výkonem 230 kW/313 k při 4400 min⁻¹. Tento nejsportovnější vznětový šestiválec se stupňovitým přeplňováním Variable Twin Turbo dosahuje mezi 1500 a 2500 min⁻¹ točivého momentu 630 Nm a jeho standardní výbavou je osmistupňová samočinná převodovka. I díky její pomoci je tento model připraven zrychlit z klidu na 100 km/h během 5,5 s a dosáhnout elektronicky omezené nejvyšší rychlosti 250 km/h. Skutečně imponující je ve světle dynamiky kombinovaná spotřeba paliva pohybující se mezi 5,4 a 5,6 l/100 km, což odpovídá produkci CO₂ 142 až 148 l/100 km.

BMW řady 5: Vůz úspěšný po celém světě je nyní ještě atraktivnější.

BMW řady 5 byl v mnoha různých srovnávacích testech po celém světě označen za vítěze a nejlepší volbu v daném segmentu. Vyzdvihováno bylo především jedinečné spojení sportovnosti a komfortu, ale i nabízené inovace a velmi široká nabídka různých modelů. Tuto mnohostrannost dokazují i další nabízené motory, které ještě nebyly zmíněny. Kromě dvou přeplňovaných čtyřválců jsou zážehové motory zastoupené ještě typem



BMW 530i s posíleným řadovým šestiválcem o výkonu 200 kW/272 k. Nechybí ani model 535i, stejně jako vrcholné provedení BMW 550i s osmiválcem pod kapotou. Množství nabízených modelů dále vzrůstá s instalací pohonu všech kol BMW xDrive, který je k dispozici v následujících modelech: BMW 528i xDrive, BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive (pouze Sedan), BMW 525d xDrive, BMW 530d xDrive a BMW 535d xDrive. Praktičtější karoserie Touring bude od podzimu nově k dispozici v modelu BMW 550i Touring s osmiválcem a pohonem zadních kol.

Režim ECO PRO doplňuje nabídku jízdních režimů.

Od podzimu 2011 se u modelů BMW řady 5 rozšiřuje nabídka jízdních režimů ovládaných pomocí kolébkového přepínače na středovém tunelu. Řidič jeho prostřednictvím může zvolit požadovanou charakteristiku plynového pedálu, reakcí motoru, posilovače řízení, stabilizačního systému DSC a případně také dalších systémů podvozku, či samočinné převodovky. Kromě stávající režimů „COMFORT“, „SPORT“ a „SPORT+“ je možné u čtyř- a šestiválcových modelů aktivovat také režim ECO PRO zaměřený na maximální snížení spotřeby paliva. Kromě důrazu na snížení otáček motoru dochází k úpravám činnosti například vyhřívání sedadel, zpětných zrcátek a klimatizace tak, aby se maximálně snížily jejich energetické nároky. V režimu ECO PRO se také aktivuje nový displej, který řidiči ukazuje, o kolik kilometrů se tímto režimem podařilo prodloužit dojezd automobilu.

Více bezpečnosti, komfortu a propojení se světem: nové funkce BMW ConnectedDrive.

Od podzimu 2011 bude do bezpečnostní výbavy BMW řady 5 patřit pokrokový Systém aktivní ochrany, jehož úkolem je v maximální možné míře omezit následky nehody. Při rozpoznání rizika kolize centrální bezpečnostní řídicí jednotka rozhodne o automatickém zavření bočních oken, střešního okna, nebo o přitáhnutí bezpečnostních pásů.

Zdokonalen bude také systém komfortního přístupu, a to o funkci bezdotykového otevírání zavazadlového prostoru. Nyní postačí pouze pod zadním nárazníkem pohnout nohou a víko zavazadlového prostoru u provedení Sedan i kombi Touring se v případě přítomnosti aktivního klíče v dosahu vozidla samočinně otevře. U modelu Touring dojde v závislosti na výbavě vozu k otevření buď pouze samostatného zadního okna, nebo v případě výbavy elektrickým pohonem též celého víka zavazadlového prostoru.

BMW Group Česká republika



Současně s novým modelovým rokem bude možné všechny modely BMW řady 5, tedy Sedan, Touring i Gran Turismo vybavit nejnovější generací Head-Up displeje s barevným zobrazováním symbolů a grafik. Systém nočního vidění s rozpoznáváním osob bude doplněn o intenzivnější varování řidiče optickou i akustickou cestou.

BMW řady 5 Gran Turismo: Sportovnější a exkluzivnější než kdy dříve.

Variabilita, cestovní komfort i suverénní jízdní projev BMW řady 5 Gran Turismo může od podzimu dostat díky sportovnímu M paketu nový dynamičtější ráz. Speciálně pro tento model byly vyvinuty komponenty v oblastech aerodynamiky, podvozku a interiéru, které se zaměřují na poskytnutí ještě větší porce typické radosti z jízdy. Sportovní M paket se sníženým podvozkem je k dispozici se sedmi barvami karoserie, včetně nové barvy Carbonblack vyhrazené výhradně pro toto provedení.

Pro BMW řady 5 Gran Turismo byl rozšířen také exkluzivní program BMW Individual, v němž nechybí speciální laky karoserie, ani sada specifických 20palcových kol s různými rozměry pro přední a zadní nápravu. Program BMW Individual přináší i mnoho speciálních a exkluzivních alternativ pro barevné řešení vnitřního prostoru, včetně hojného používání jemné kůže Merino na různých částech interiéru.



3.4 Jedinečná kombinace dokonalosti a úspornosti: BMW řady 6 – nyní se vznětovým motorem a inteligentním pohonem BMW xDrive.

U modelů BMW řady 6 v provedení Coupé a Cabrio dojde na podzim 2011 k rozšíření nabídky. K novému sportovnímu vznětovému motoru v modelech BMW 640d Coupé a BMW 640d Cabrio přibudou také modely s inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive. Připraveny jsou i další novinky včetně například sportovního M paketu.

BMW 640d Coupé a BMW 640d Cabrio: Spontánní síla a nepřekonatelná úspornost.

S uvedením nových modelů BMW 640d Coupé a BMW 640d Cabrio se opět stanovují nová měřítka pro příkladné spojení radosti z jízdy a úspornosti. Stupňovitě přepíňovaný vznětový šestiválec s přepíňováním Twin Power Turbo je nejsportovnějším vznětovým šestiválcem na trhu a dokonale se etabloval již v předchozí generaci BMW řady 6. V aktuálním provedení se však jedná o jeho novou generaci s celohliníkovou konstrukcí a magnetickými vstřikovači. Nový motor se vyznačuje točivým momentem 630 Nm dosahovaným v rozmezí 1500 až 2500 min⁻¹, stejně tak nejvyšším výkonem 230 kW/313 k při 4400 min⁻¹.

Spontánní projev motoru je zárukou zrychlení z klidu na 100 km/h během 5,5 s (BMW 640d Coupé) a 5,6 s (BMW 640d Cabrio). V případě Coupé činí kombinovaná spotřeba podle EU jen 5,4 až 5,5 l/100 km (CO₂: 143 až 145 g/km), u modelu Cabrio se jedná o rozmezí 5,6 až 5,7 l/100 km (CO₂: 147 až 149 g/km). Stejně jako je tomu u modelů BMW 640i Coupé a BMW 640i Cabrio, také nová vznětová provedení mají ve standardní výbavě jízdní režim ECO PRO přinášející zaměření na maximální úspornost.

Poprvé v BMW řady 6: Inteligentní pohon všech kol BMW xDrive.

Ve spojení s vrcholným motorem, kterým je osmiválec BMW

BMW Group Česká republika



TwinPower Turbo s výkonem 300 kW/407 k, je pro BMW 650i Coupé a BMW 650i Cabrio připraven pohon všech kol xDrive. Jeho premiérové uvedení v modelech BMW řady 6 je zárukou nejen suverenity za každé situace, ale také dalšího zkrácení časů potřebných pro zrychlení. BMW 650i xDrive Coupé dokáže z klidu na 100 km/h akcelarovat během 4,8 s, provedení BMW 650i Cabrio potřebuje jen o 0,1 s více.

Nové funkce BMW ConnectedDrive, sportovní M paket a exkluzivní nabídka BMW Individual.

Od podzimu 2011 bude pro oba modely k dispozici adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go, který dokáže varovat při riziku nárazu a současně také v krizové situaci aktivovat brzdovou soustavu. Automobil aktivuje brzdy přibližně 1,2 sekundy před neodvratitelným nárazem. Pro špičkové hudební zážitky je pro modely BMW řady 6 Coupé a BMW řady 6 Cabrio připravena mimořádná audioaparatura Bang & Olufsen High End Surround Sound System navržená přímo pro tyto modely, která je vybavená exkluzivní technologií Accoustic Lens se zesilovači o celkovém výkonu 1200 W a 16 reproduktory (BMW řady 6 Cabrio: 1000 W a 12 reproduktorů).

Pro BMW řady 6 Coupé a BMW řady 6 Cabrio bude od podzimu 2011 připraven sportovní M paket obsahující kromě jiného M aerodynamický paket, LED mlhové světlomety, 19palcová M kola s dvojitými paprsky, sportovní sedadla čalouněná kombinací kůže a alantary a M volant. Současně s tím jsou pro obě provedení BMW řady 6 připraveny exkluzivní doplňky z programu BMW Individual, mezi které patří například exkluzivní barvy karoserie, litá kola a mnoho dalších doplňků pro zušlechťení interiéru.



3.5 Více individualizace, více inovací: Edice BMW řady 3.

Dynamické jízdní vlastnosti, pokroková a bohatá výbava, stejně tak jako typicky sportovně-elegantní design třídí charakter BMW řady 3. Modely BMW řady 3 Coupé a BMW řady 3 Cabrio přicházejí v ještě atraktivnější podobě ve dvou speciálních edicích.

Stylová elegance: Edice Exclusive.

Na nezaměnitelnou eleganci a stylovost je zaměřena edice Exclusive, která je připravena pro BMW řady 3 Coupé a BMW řady 3 Cabrio. Vyznačuje se šedou barvou Spacegray a 18palcovými litými koly s paprsky ve tvaru písmene V. Na výběr je také další exkluzivní barva Mineralgray, stejně jako další barvy ze standardní nabídky. Specifické jsou také kontrastní kryty vnějších zpětných zrcátek. Uvnitř je samozřejmostí kožené čalounění Dakota. Na přání je k dispozici exkluzivní šedá barva Pearlgray s kontrastním šedým šitím. K dispozici je také černá barva čalounění s bílým švem. Specifické jsou i černé dekorační lišty z bambusového dřeva.

Zvýrazněná sportovní linie: Edice M Sport.

Edice M Sport dále zvýrazňuje charakter modelů BMW řady 3 Coupé a BMW řady 3 Cabrio. Kromě M sportovního podvozku je nyní k dispozici exkluzivní barva z repertoáru BMW M3 – Silverstone, stejně jako 18palcová kola s dvojitými paprsky v šedé barvě. K dalším specifickým rysům vnějšího designu patří leskle černé rámečky kolem bočních oken v provedení Shadow Line, stejně jako černé kryty vnějších zpětných zrcátek. Nepřehlédnutelný je v barvě karoserie lakovaný zadní difuzor i zadní M spoiler.

Uvnitř zaujmou M sportovní sedadla, M sportovní volant, pedály z ušlechtilé oceli a M podložka pro levou nohu z hliníku. Kromě toho patří do výbavy edice M Sport také černá kůže Dakota s modrým kontrastním šitím s vytlačenými logy M.

Atraktivní kombinace: střecha BMW Individual s kontrastním lakováním pro BMW řady 3 Cabrio.

Obzvláště osobitým doplňkem pro BMW řady 3 Cabrio je možnost odlišně lakované pevné skládací střechy – k dispozici je černá a stříbrná barva, kterou lze kombinovat s patnácti odstíny karoserie. Kontrastní střecha je k

BMW Group

Česká republika



dispozici také ve spojení se sportovním M paketem, stejně jako pro BMW M3 Cabrio.

Pro modely BMW 320d EfficientDynamics Edition jsou připraveny speciální edice Exclusive a Lifestyle. BMW řady 1 a BMW řady 3 mohou být vybaveny modernizovanými navigačními systémy Professional a Business, které jsou nyní standardně vybaveny hlasovým vládáním a USB rozhraním. Také pro rádio Professional je připravena možnost doplnění o bluetooth připojení mobilního telefonu.



3.6 Vzrušující a ekonomický díky BMW TwinPower Turbo: Nové motory pro BMW Z4.

Roadster BMW Z4 se vyznačuje výkonnými motory a podmanivou jízdní dynamikou. Toto spojení z něj vytváří jeden z nejoblíbenějších prémiových vozů daného segmentu. Od podzimu 2011 tento model přijde s novými čtyřválcovými přeplňovanými motory a nabídkou nových samočinných osmistupňových převodovek. Současně je připravena také nová verze Design Pure Balance, která navazuje na podobně pojaté a velmi úspěšné provedení z minulosti.

BMW Z4 sDrive28i a BMW Z4 sDrive20i s technologiemi BMW TwinPower Turbo.

Nová generace přeplňovaných zážehových čtyřválců BMW TwinPower Turbo s objemem 1997 cm³ je významným pilířem přístupu BMW EfficientDynamics. Celohliníkové motory se vyznačují použitím nejmodernějších technologií v podobě například vysokotlakého přímého vstřikování High Precision Injection, dvoukomorových turbodmychadel Twin-Scroll, proměnného časování Double-VANOS nebo proměnného zdvihu sacích ventilů VALVETRONIC. Lehčí a kompaktnější motory ve srovnání s původními šestiválci mají přínos v menším zatížení přední nápravy, a s tím související větší ochotě k zatáčení.

V novém modelu BMW Z4 sDrive28i pracuje přeplňovaný dvoulitrový čtyřválec s výkonem 180 kW/245 k při 5000 min⁻¹. Tato hodnota je jen mírně nižší než u původního šestiválce s výkonem 190 kW/258 k. Točivým momentem však nový motor svého předchůdce zdaleka překonává. Disponuje totiž 350 Nm (o 40 Nm více), a to již od 1250 min⁻¹. Nový motor se tedy vyznačuje intenzivnějším zátahem, který je dostupný v mnohem širším spektru využitelných otáček. Nové BMW Z4 sDrive28i je připraveno zrychlit z klidu na 100 km/h během pouhých 5,6 s, což je o 0,1 s kratší čas než v případě předchozího modelu BMW Z4 sDrive30i (ve spojení se samočinnou převodovkou činí tento rozdíl 0,4 s). Nejvyšší rychlost činí limitovaných 250 km/h.

I přes vzrušující dynamiku je nový model v kombinovaném cyklu EU zřetelně úspornější než předchůdce. BMW Z4 sDrive28i vykazuje kombinovanou spotřebu 6,8 l/100 km, což je pokles o nezanedbatelných



1,7 l/100 km (přibližně 20procentní snížení). Produkce CO₂ činí jen 159 g/km.

Po konstrukční stránce shodný přeplňovaný zážehový čtyřválec, avšak s pozměněným přeplňováním a vstřikováním paliva, pracuje také v modelu BMW Z4 sDrive20i. Disponuje nejvyšším výkonem 135 kW/184 k při 4800 min⁻¹ a točivým momentem 270 Nm dosahovaným již ve 1250 min⁻¹. I přes zvýšení točivého momentu o 20 Nm ve srovnání s předchozím modelem BMW Z4 sDrive23i, došlo k poklesu hodnoty kombinované spotřeby paliva o 1,7 l/100 km (přibližně o 20 procent). I přesto je ale nové provedení roadsteru schopné zrychlit z klidu na 100 km/h během pouhých 6,9 s a jet nejvyšší rychlostí 235 km/h.

Na přání osmistupňová samočinná převodovka: více komfortu bez zvýšení spotřeby paliva.

Standardně dodávaná šestistupňová manuální převodovka může být u nových modelů na přání nahrazena osmistupňovou samočinnou převodovkou, která se vyznačuje stejnými rozměry a hmotností jako předchozí šestistupňová samočinná převodovka. Dvojice dalších rychlostních stupňů je přínosem nejen pro komfort, ale také pro sportovnost a úspornost. Současně s novou samočinnou převodovkou přicházejí na volant řadicí páčky manuálního sekvenčního řazení, z nichž pravá řadí vyšší a levá nižší rychlostní stupně. Nová osmistupňová samočinná převodovka se vyznačuje značnou účinností, takže hodnoty spotřeby odpovídají verzím s manuálním řazením.

Nový paket výbavy Design Pure Balance a exkluzivní metalická barva Mineralwhite pro BMW Z4.

Tým designérů navrhl barevnou kombinaci roadsteru BMW Z4 s názvem Design Pure Balance, která se zaměřuje především na vyváženou eleganci. Uvnitř zaujme rozsáhlé kožené čalounění v hnědé barvě Cohibabrown s kontrastním bílým prošíváním Lotuswhite. Celek doplňují další díly s černou kůží, stejně jako lesklé černé dřevěné výplně a sportovní sedadla.

Paket Design Pure Balance je navržen v kombinaci s bílou metalickou barvou Mineralwhite, která se tímto v roadsteru BMW Z4 objevuje vůbec poprvé. Připraveny jsou samozřejmě také další barevné odstíny. Nové designérské provedení interiéru nahrazuje dosavadní kompozici Design Pure White.



3.7 Praktické, sportovní a mimořádné – nyní ještě účinnější: BMW řady X.

Modely BMW řady X nabízejí pro značku BMW typickou radost, ovšem v celkově ojedinělém charakteru. Spojují totiž prvotřídní jízdní vlastnosti na silnicích s nekompromisní trakcí v terénu a flexibilním interiérem schopným přizpůsobit se rozličným požadavkům. Unikátní koncepce modelů BMW řady X se zrodila před již více než deseti roky a dodnes udává v mnoha směrech trendy s daném segmentu vozů s pohonem všech kol. Modely BMW X5 a BMW X3 byly jednoznačnými průkopníky svých tržních kategorií, BMW X6 na svoji konkurenci stále čeká. A BMW X1? To je jediný prémiový vůz svého segmentu.

Na bezpříkladném úspěchu modelů BMW řady X má značný podíl inteligentní pohon všech kol BMW xDrive, který dovoluje elektronicky řídit distribuci točivého momentu mezi nápravy a zajistit tak stabilitu a radost z jízdy na všech druzích povrchu a za každého počasí.

Udává trendy ve svém segmentu: BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition – 120 kW/163 k, 4,5 l/100 km.

BMW X1 je prvním a stále jediným prémiovým vozem daného segmentu, který nyní opět posunuje laťku úspornosti na novou úroveň. Nejnovějším příkladem tohoto tvrzení je BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition, který je systematicky navržen tak, aby zajistil neopakovatelnou radost z jízdy ve spojení s unikátně nízkou spotřebou paliva. Nový dvoulitrový turbodiesel vybavený souborem technologií BMW TwinPower Turbo disponuje nejvyšším výkonem 120 kW/163 k a točivým momentem 380 Nm. Tento model dosahuje kombinované spotřeby paliva 4,5 l/100 km, což odpovídá produkci CO₂ 119 g/km. To jsou nejlepší hodnoty ze všech vozů BMW řady X. BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition posunuje spojení mezi agilitou, sportovností a ekonomikou provozu v daném segmentu na dosud nepoznanou úroveň.

Motor s přímým vstřikováním paliva Common-Rail a turbodmychadlem s proměnou geometrií rozváděcích lopatek byl pro minimalizaci spotřeby detailně upraven. Jednou z úprav je i kyvadlo umístěné ve dvoumotovém setrvačniku, které zvyšuje kulturu chodu v nízkých otáčkách, a tím usnadňuje provoz motoru v ekonomických nízkých otáčkách. Standardem je také indikátor optimálního rychlostního stupně, indikátor funkce Auto



Start Stop, elektromechanický posilovač řízení, odpojitelný kompresor klimatizace nebo pneumatiky se sníženým valivým odporem. Specifickou vlastností BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition je rovněž prodloužený stálý převod, stejně tak jako litá kola s aerodynamicky optimalizovaným designem.

Kromě se v modelové řadě BMW X1 objevuje také nová generace přeplňovaných zážehových čtyřválců BMW TwinPower Turbo. Vedle již dříve představeného modelu BMW X1 xDrive28i se nyní představuje provedení BMW sDrive20i s výkonem 135 kW/184 k a kombinovanou spotřebou jen 7,7 l/100 km (CO₂: 177 g/km).

Ideální kombinace sportovnosti a úspornosti: nové motory pro BMW X3.

Nový dvoulitrový zážehový přeplňovaný čtyřválec si našel cestu také pod kapotu BMW X3. Konkrétně do modelu BMW X3 xDrive20i. Novinkou této modelové řady je také provedení BMW X3 xDrive35d – řadový vznětový šestiválec přeplňovaný technologií BMW TwinPower Turbo s dvojicí nestejně velkých turbodmychadel o výkonu 230 kW (313 k). Nabídka motorů pro BMW X3 tedy obsahuje trojici zážehových a trojici vznětových motorů.

Modely BMW X5 a BMW X6 se vyznačují jedinečným spojením obratnosti a dynamiky, které jsou dány nejen vyspělým podvozkem s inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive, ale také výkonnými motory se značnou ochotou k vytáčení. Modely BMW X5 xDrive30d a BMW X6 xDrive30d se vznětovým šestiválcem 3,0 l o výkonu 180 kW/245 k však ukazují, že tento model dokáže být také příkladně úsporný. V kombinovaném režimu spotřebuje jen 7,4 l/100 km.

Kromě toho je potřeba vyzdvihnout z nabídky model BMW ActiveHybrid X6 s průkopnickou hybridní technologií kombinující přeplňovaný motor V8 a dvojici elektromotorů o celkovém výkonu hnací soustavy 357 kW/485 k. Jedná se o první hybridní vůz, který je schopen z klidu na 100 km/h zrychlit během pouhých 5,6 s. Jeho kombinovaná spotřeba přitom činí jen 9,9 l/100 km (CO₂: 231 g/km).



3.8 První třída ochrany v každé situaci: Vozy BMW Security.

Na frankfurtském autosalonu 2011 BMW představuje svoji aktuální nabídku pancéřovaných vozidel postavených na základě modelů BMW řady 7 a BMW X5. Oba tyto modely poskytují vysokou míru ochrany při zachování typicky dynamického charakteru vozů BMW. Vývoj těchto dvou modelů se opírá o značné zkušenosti BMW v této oblasti. S přípravou těchto bezpečnostních modelů se navíc počítalo již v úvodní fázi vývoje těchto vozů, a tak je možné zajistit jejich nejvyšší možnou ochranu.

Maximální bezpečí: BMW řady 7 High Security.

Modely BMW 760Li High Security a BMW 750Li High Security spojují vysokou míru ochrany s příkladným komfortem, špičkovou technikou použitou v hnacím ústrojí a pokrokovými prvky výbavy. To vše dohromady zajišťuje suverenitu a ochranu v každé situaci. Oba tyto modely vybavené dvanácti- a osmiválcovými motory jsou prvními vozy svého druhu na světě certifikované podle předpisů BRV 2009 a disponují ochrannou třídou 7. Po vybavení efektivními prvky proaktivní ochrany a neprůhlednými panely karoserie mohou tyto vozy dosáhnout dokonce na ochrannou třídu 9.

Prostor pro posádku je u těchto modelů chráněn speciálním pancířem umístěným ve dveřích, ve střeše, sloupcích, předním prostoru pro nohy, stejně tak jako v příčce oddělující prostor pro posádku a zavazadla. Speciální výztuhy zajišťují, že jsou chráněna také kritická místa, například výřezy dveří. Speciálně navržená ochrana podvozku je dimenzována tak, aby posádku ochránila i při výbuchu nálože pod vozem – za tímto účelem byla také testována. V automobilovém segmentu je výjimečné taktéž použití 6 cm tlustých vícevrstevných laminátových oken. Vnitřní strana skel je navíc vyrobena z polykarbonátu, takže zabraňuje případnému průniku roztrženého skla do interiéru.

Unikátní koncept pro optimální ochranu: BMW X5 Security Plus.

BMW X5 Security Plus bylo navrženo podle standardů třídy 6 (APR 2006). Jedná se o první obrněný vůz postavený samotným výrobcem, který je navržen tak, aby odolal AK 47, což je ve světě nejčastěji používaná střelná zbraň. Automobil byl navržen tak, aby své čtyřčlenné posádce nabídl maximální možnou ochranu. Vůz je poháněn motorem V8, osmistupňovou samočinnou převodovkou a inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive.

BMW Group

Česká republika



Ochrana modelu BMW X5 Security Plus je zajištěna účinnými ocelovými pláty s ochráněnými spoji jednotlivých karosářských dílů. Použito je také bezpečnostní sklo navržené přímo pro potřeby této bezpečnostní třídy. Skla odolají útokům mechanickými zbraněmi. Jejich vnitřní vrstva z polykarbonátu navíc brání průniku skleněných střepů do interiéru.



4. Originální příslušenství BMW:

4.1 Funkčnost a individualita propojené v každém detailu: Originální příslušenství BMW pro nové BMW řady 1.

Na autosalonu ve Frankfurtu 2011 se poprvé představuje Originální příslušenství BMW připravené pro nové BMW řady 1. Pro interiér této novinky výrobního programu jsou připraveny doplňky, jež vhodně ladí s jednotlivými designérskými liniemi BMW Sport Line a BMW Urban Line. Obě designérská provedení jsou navržena jako alternativa ke standardním modelům BMW řady 1.

Originální příslušenství BMW je doplněno novým držákem na jízdní kola, který lze rychle a snadno připevnit na hlavici tažného zařízení. Je vhodný pro všechny modelové řady BMW a vyznačuje se originálním designem. Je samozřejmé, že i tento nosič jízdních kol, stejně tak jako další prvky z programu Originálního příslušenství BMW, splňují nejvyšší nároky na kvalitu značky BMW a disponují potřebnými homologacemi. Na všechny tyto produkty je poskytována standardní záruka BMW.

Stylové a dokonale praktické: koberce pro interiér i zavazadlový prostor.

Na zakázku vyráběné koberce pro přední i zadní sedadla nového BMW řady 1 se dodávají ve dvou trojrozměrně působících verzích s přirozenými odvodňovacími kanálky. Poprvé jsou tyto koberce vyrobené z veluru a doplněné díly termoplastu použitého například na zadní stranu nebo na rohy. Barva hran obou variant těchto koberců je volitelná, a tak dokonale ladí s charakterem obou edicí. Červená je barvou provedení BMW Sport Line, světle šedá naopak modelů BMW Urban Line.

Pro sport a cestování: nová nabídka zavazadel.

Snadnou a čistou přepravu lyžařského vybavení zajistí speciální vak na lyže a snowboardy, který pojme až čtveřici párů lyží nebo

BMW Group Česká republika



trojici snowboardů. Mimo vozidlo usnadní jejich transport integrovaná kolečka. Nabídku tohoto vybavení doplňují také tašky na lyžařské boty a helmy. Všechny brašny jsou vyrobené z omyvatelného materiálu a mají červené nebo šedé barevné doplňky.

Originální kombinace barev a materiálů je typická také pro speciální vak určený pro zadní sedadla nového BMW řady 1. Má nepromokavou podlahu, boční kapsy zvenku i zevnitř, stejně tak jako ve vrchní části integrované držáky nápojů. Systém kapes určený pro zadní strany opěradel předních sedadel se dodává ve dvou různých barvách. Toto příslušenství je doplněno také obalem na CD a další drobnosti a všechny tyto prvky jsou akcentovány červenou nebo světle šedou barvou. Zajímavá je též klíčenka dodávaná v červené, šedé či černé barvě.

Nové nosiče kol pro všechna BMW s tažným zařízením.

Nový držák na kolo, který se upevňuje na hlavici tažného zařízení, má novou konstrukci se sníženou hmotností, optimalizovaný vzhled a vyznačuje se snadným používáním. Nosič je navržen tak, aby uvezl dvojici jízdních kol a přitom umožnil snadný přístup do zavazadlového prostoru.

Nový držák na kola pro tažné zařízení se montuje velmi snadno – stačí k tomu jedna ruka. Samozřejmostí je pevné uchycení jízdních kol různých velikostí a typů. Nosič je uzamykatelný a vyznačuje se ochranou proti odcizení jak celého nosiče, tak jednotlivých jízdních kol. Na přání je připraven rozšiřující kit, který umožňuje přepravu třetího jízdního kola.



4.2 Mimořádná dynamika se zkušenostmi ze závodních okruhů: Aktuální nabídka programu BMW Performance.

Pro sportovně zaměřené řidiče nabízí nyní BMW více možností. Připraveny jsou totiž další prvky Originálního příslušenství BMW z programů BMW Performance a BMW M Performance. Poprvé jsou prvky z programu BMW M Performance připraveny pro BMW řady 1 M Coupé, stejně tak jako BMW X5 M a BMW X6 M. Představuje se také nové BMW řady 1 vybavené prvky z programu BMW Performance.

Všechny součásti těchto kolekcí Originálního příslušenství BMW samozřejmě odpovídají vysokým standardům BMW v otázkách designu, kvality a bezpečnosti. Prodej a montáž těchto doplňků provádějí autorizovaní prodejci BMW a BMW M.

Závodní technologie pro nové BMW řady 1.

Produkty BMW Performance podtrhují dynamický a sportovní charakter nového BMW řady 1. Tuto skutečnost jednoznačně potvrzuje také koncepční vůz představený na frankfurtském autosalonu. Na něm jsou použity prvky BMW Performance, jež ovlivňují aerodynamiku a podvozek, stejně tak jako například nový 18palcový brzdový systém s nižší hmotností a vyšší odolností vůči vysokým teplotám. Zaujmou také další optické doplňky exteriéru a interiéru i 19palcová kola BMW Performance či specifický volant.

Doplňky na konceptu nového BMW řady 1 byly vyvinuty v úzké kooperaci s BMW M GmbH. To umožnilo, aby se zkušenosti ze světa motorsportu přímo projevíly do těchto prvků Originálního příslušenství BMW.

BMW Performance power kit pro BMW 135i a BMW 335i.

Pro nejsportovnější modely BMW řady 1 a BMW řady 3 jsou připraveny kity BMW Performance zvyšující výkon motoru. Tyto kity byly vyvinuty přímo pro nejnovější generaci přeplňovaného

BMW Group Česká republika



řadového šestiválce modelů BMW 135i Coupé, BMW 135i Cabrio, BMW 335i Sedan, BMW 335i Touring, BMW 335i Coupé a BMW 335i Cabrio.

Power kit BMW Performance je vytvořen přeprogramováním řídicí jednotky motoru. Výkon se zvýší o 15 kW/20 k na 240 kW/326 k. Nejvyšší točivý moment je k dispozici již od 1500 min⁻¹ a ve spojení s manuální převodovkou dosahuje 430 Nm (ve spojení s šestistupňovou samočinnou nebo sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou činí maximum 450 Nm). K dispozici je i rozšířená verze tohoto kitu, kterou jistě ocení ti, kteří se svými vozy často navštěvují závodní okruhy. Zvýšení výkonu je v tomto případě doplněno speciálním doplňkovým hliníkovým chladičem a výkonnějším ventilátorem.

Nové produkty BMW M Performance.

Vzrušující charakter vozů BMW M může být zvýrazněn příslušenstvím z programu BMW M Performance. Mezi tyto doplňky patří kromě jiného produkty pro hnací ústrojí, podvozek, aerodynamiku a interiér. Kryty vnějších zpětných zrcátek, stejně tak jako zadní spoiler jsou k dispozici také pro BMW řady 1 M Coupé. Tyto doplňky jsou vyrobené z plastů zesílených uhlíkovými vlákny (CFRP) a pocházejí z vlastní produkce BMW. Připraveny jsou také lesklé černé obruby masky chladiče.

Rozšířila se rovněž nabídka příslušenství BMW M Performance pro modely BMW X5 M a BMW X6 M. Jedná se především o 21palcová kola s dvojími paprsky. Atraktivní je také karbonový spoiler na spodní hraně předního nárazníku, stejně tak jako lesklé černé lemy masky chladiče. Pro BMW X6 M je připravena rovněž sada speciálních spoilerů zadní části i zvýrazněné prahy. Pro interiéry obou modelů jsou k dispozici volanty BMW M Performance, čalouněné alcantarou s tříbarevným M šitím.

Produkty BMW M Performance jsou připraveny pro modely BMW řady 1 M Coupé, BMW M3 Coupé, BMW M3 Cabrio, BMW X5 M a BMW X6 M.

BMW Group Česká republika

<https://www.press.bmwgroup.com>



Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Czech Republic