



Koncept BMW řady 4 Coupé **Estetika, dynamika, individualita.**

BMW představuje koncept BMW řady 4 Coupé.

Zatím poslední generace BMW řady 3 v provedení Coupé a Cabrio po celém světě udávaly trendy mezi prémiovými coupé a kabriolety střední třídy. BMW nyní představuje nový koncept BMW řady 4 Coupé. Tato čtvrtá generace sportovního coupé střední třídy značky BMW přináší nové standardy v oblasti designu, dynamiky a úspornosti, takže i nadále určuje trendy ve své třídě.

Číslice „4“ – vyjádření větší exkluzivity a osobitosti.

Koncept BMW řady 4 Coupé dodává tradičním hodnotám BMW řady 3 Coupé zcela nové vlastnosti, a to především v oblasti estetiky, dynamiky a elegance. Číslice „4“ v názvu tohoto modelu nepoukazuje pouze na novou generaci tohoto modelu, ale reprezentuje také vrchol v jeho vývoji. BMW této nové modelové řadě dodalo více individuality a osobitější pojetí designu. Číslice „4“ se tak stala zkratkou pro estetickou a dynamickou přitažlivost. Změna označení tohoto modelu navazuje na tradici velkých coupé modelů BMW řady 6 a BMW řady 8. Řada 4 je tak výrazem pro větší sportovnost, posílenou individualitu, ještě působivější exkluzivitu a další odlišení od modelů BMW řady 3.

Design: Vývoj dosáhl svého vrcholu.

Nová úroveň luxusu konceptu BMW řady 4 Coupé podává řidiči jasnou zprávu o tom, že sedí v nové generaci sportovně-elegantního coupé střední třídy. Mnoho hodnotně působících detailů je exkluzivním vyjádřením dokonale vyvážených proporcí tohoto vozu. Uvnitř BMW řady 4 Coupé jsou jasně patrné zkušenosti designérů BMW Individual, kteří svým umem spolu s velmi pečlivě vybíranými materiály dokázali vytvořit velmi působivý vnitřní prostor. Divize BMW Individual měla ve vývoji konceptu BMW řady 4 Coupé významnou roli, která jasně dokládá velmi specifický charakter tohoto vozu, stejně tak jako naprostou dokonalost v jeho zpracování.

Menší výška a větší šířka vytvářejí dynamický výraz ještě předtím, než se řidič usadí za volant.

Rozměry nového konceptu BMW řady 4 Coupé spolu s jeho celkovým



pojetím vytvářejí dynamický výraz i v situacích, kdy tento vůz stojí na místě. Rozvor (2810 mm) je o 50 mm delší než v případě stávajícího BMW řady 3 Coupé, přední rozvor byl rozšířen o 45 mm (na 1545 mm) a zadní o 80 mm na 1593 mm. Ve srovnání se svým předchůdcem je BMW řady 4 Coupé o 44 mm širší (1826 mm), o 16 mm nižší (1362 mm) a s délkou 4641 mm také delší – všechny tyto změny přispívají k mnohem dynamičtějším proporcím.

Dokonalé proporce.

Pro automobily BMW s karoserií coupé je typické, že jsou schopné fascinovat již při prvním pohledu a současně pozorovateli jasně sdělit, jakou radost z jízdy jsou schopné poskytnout. Sportovní silueta spojující elegantní linie s propracovaným řešením povrchů ploch karoserie podtrhuje kvality designérů společnosti BMW. Proporce nového konceptu BMW řady 4 Coupé se současně drží typického stylu BMW, pro který jsou charakteristické následující vlastnosti: značný rozvor náprav, dlouhá kapota motoru, prostor pro posádku posunutý vzad a krátké převisy karoserie. Velmi dynamické proporce nového konceptu BMW řady 4 Coupé jsou podtrženy také výraznými zadními blatníky, které jsou nejširším místem vozu, plochy karoserie zadní kola opticky těsně obepínají a dodávají automobilu nezaměnitelně svalnatý výraz. Při bližším pohledu na nový koncept BMW řady 4 Coupé zaujme také propracované řešení jednotlivých detailů. Jasným příkladem jsou v tomto směru například chladičové otvory na různých místech karoserie, ale také řešení klik dveří nebo krytů vnějších zpětných zrcátek. Všechny tyto prvky se vyznačují povrchovou úpravou jemně matného hliníku, který celkovému výrazu nového BMW řady 4 Coupé dodává značnou exkluzivitu. Každý z těchto detailů přitom není navržen samoučelně, ale je dán jejich skutečnou funkcí.

Dokonalost a sportovnost při pohledu zepředu.

Jasně vedené kontury spolu s propracovanými povrchy dotvářejí charakter nového BMW řady 4 Coupé. Provedení přední části nového konceptu BMW řady 4 Coupé se nese v typickém duchu své značky. Samozřejmostí jsou ledviny tvořící masku chladiče a dva páry kulatých hlavních světlometů s velmi sportovním vzhledem. Všechna tato řešení jsou zárukou, že nový koncept BMW řady 4 Coupé je okamžitě jasně identifikovatelný jako vůz BMW. Přední část je navržena tak, aby se jednoznačně propojovala s modely BMW řady 3, je však upravena s důrazem na zvýraznění sportovnosti a dynamiky.

Nový koncepční vůz se drží tradičních designérských prvků, které doplňuje vzrušujícími detaily. Společně tak vznikl celek s propracovaným



trojrozměrným dojmem. Masku chladiče je z aerodynamických důvodů uzavřena. Mřížky masky chladiče mají povrchovou úpravu matného leštěného hliníku a prostory mezi jednotlivými mřížkami jsou vyplněné černými segmenty.

Hlavní světlomety tvořené technologií světelných diod (LED) působí velmi technicistním dojmem. Mají zdánlivě šestiúhelníkový neuzavřený tvar, který evokuje tradiční kulaté světlomety, jež jsou typickým designérským rysem vozů značky BMW. Moderně řešené světlomety jsou velmi jemně začleněny do přední části vozu a stejně jako v modelech BMW řady 3 jsou propojeny s ledvinami masky chladiče. Celkovým řešením ale tento designérský prvek posunují dále, protože je navržen tak, aby byl jasně patrný i při jízdě v noci. Z vnitřního tubusu světlometu vede optická trubice přímo k boku odpovídající ledviny tvořící masku chladiče, a vytváří tak jedinečné optické spojení. Tímto detailem se přední část nového konceptu BMW řady 4 Coupé opticky dále rozšířila.

Při pohledu na přední část nejvíce zaujme kromě hlavních světlometů a masky chladiče velký nasávací otvor v předním nárazníku. Tento markantní průduch zajišťuje potřebný přísun vzduchu k motoru a současně přirozeně navádí oči pozorovatele k rozšiřujícím se předním blatníkům. Dvojice krajních nasávacích otvorů svým tvarem kopíruje grafiku osmiúhelníkových tubusů hlavních světlometů a automobil opticky velmi intenzivně rozšiřuje, čímž mu dodává ještě sportovnější výraz. Lemy těchto otvorů jsou zvýrazněné prvky s povrchovou úpravou leštěného matného hliníku, a tím spodní část předního nárazníku vkusně rozdělují na tři samostatné části. Tloušťka těchto lemů se mění, čímž se dále posiluje dynamický charakter celé přední části. Tyto otvory zajišťují přístup chladicího vzduchu k předním brzdám, chladiči oleje a současně do štěrbin tzv. aerodynamických záclon ofukujících přední kola. Tento velmi účinný prvek přístupu EfficientDynamics zrychluje proudící vzduch kolem předních kol, což snižuje turbulence kolem nich. Tím se omezuje aerodynamický odpor vzduchu a současně snižuje spotřeba paliva.

Boční zvýraznění síly a elegance.

Nový koncept BMW řady 4 Coupé se vyznačuje jemně tvarovanými liniemi s rysy typickými pro značku BMW. Při pohledu z boku zaujme především vrozená elegance vozu daná horizontálně vedenými linkami a jasně konturovanými povrchy, které ožívají působivou souhrou světla a stínů. Plynule se svažující linie střechy, která je pro vozy s karoserií coupé typická, jemně přechází do zadní části a je významným jednotícím prvkem. Současně je velmi elegantním stylistickým rysem, který automobil opticky



prodlužuje. Dojem malé výšky podporují i nízká boční okna. Vnější zpětná zrcátka s nově pojatými organickými tvary vystupují z těla karoserie a jsou jedním z příkladů toho, jak působivě se může potkávat dokonalá funkčnost s povedeným designem. Hmotu konceptu BMW řady 4 Coupé je velmi pečlivě modelována v harmonii s ostatními povrchy a liniemi. Výsledkem je velmi sportovně působící C sloupek, který je nedílnou součástí boční siluety nového konceptu BMW řady 4 Coupé.

Pod bočními okny vede směrem k zádi dvojice stoupajících linií, které lze pozorovat také na bocích BMW řady 3. Automobilu dodávají pocit pohybu i v situaci, kdy stojí. V oblasti zadního blatníku je plocha pod spodní z těchto dvou linií tvarovaná tak, aby pomocí stínu opticky zvýraznila právě prostor kolem zadního kola. Tímto efektem automobil získává na dynamičnosti a současně jasně poukazuje na zadní pohon, který je pro značku BMW typický.

Mimořádnou aerodynamickou propracovanost konceptu BMW řady 4 Coupé prozrazují výdechy na bocích za předními koly. Na jednu stranu tyto prvky opticky propojují plochy za předními koly a na stranu druhou jsou replikou stylistických prvků, které jsou patrné na přídi. Tyto vzduchové výdechy jsou další z ukázek propojení umění designérů a techniků z oddělení EfficientDynamics. Tyto otvory za předními koly pracují v součinnosti se vzduchovými záclonami pro přední kola a přispívají k dalšímu omezení aerodynamického odporu vznikajícímu v oblasti předních kol. Kola s průměrem 20 palců jsou navržena v originálním trojrozměrném designu přímo pro koncepční vůz BMW řady 4 Coupé a dále posilují jeho sportovně-elegantní výraz.

Široký a sportovní postoj při pohledu zezadu.

Sportovní charakter konceptu BMW řady 4 Coupé je jasně patrný také při pohledu zezadu. Pozornost je v tomto případě směřována především na velmi široký rozchod zadních kol, který automobilu dodává výraz síly a sportovnosti. Samozřejmostí jsou horizontálně vedené linie, stejně tak jako působivě navržená zadní světla zasahující až do boků karoserie. Zadní okno celou zadní část opticky snižuje, a automobilu tím dodává mnohem dravější výraz. Tímto řešením se podařilo velmi jasně zvýraznit rozkročení vozu a jeho široké boky. Vodorovné linie vedoucí přes celou šířku zadní části jsou důmyslně navrženy tak, aby vytvořily jedinečnou souhru světla a stínu, a tím i výrazně trojrozměrný efekt, který vozu přináší vizuální energii a dojem pohybu.



Zadní světla navržená v tradičním tvaru písmene L do celkového designu konceptu BMW řady 4 Coupé dokonale zapadají. Z bočního pohledu působivě absorbují stoupající linii pontonu karoserie, při pohledu zezadu působí jako neoddělitelná součást celkového designu. Světla se směrem ke středu vozu zužují a naopak ke stranám se výrazně rozšiřují. Tím podtrhují celkovou šířku tohoto coupé a jeho pevný postoj na silnici. Vnitřní design světel nechává vyniknout souhru originálně tvarovaných ploch a jejich trojrozměrně řešené světelné trubice svým tvarem podtrhují tvar písmene L. Světelné trubice svítí jasným světlem, zatímco prostor za nimi je o mnoho tmavší. Tímto řešením se dosahuje působivého trojrozměrného efektu.

Nejvýraznějším prvkem zadní části je nárazník, jehož spodní část ozdobená prvky z matného leštěného hliníku automobil opticky rozšiřuje a přibližuje ho blíže k silnici. Pro rozdělení jeho spodní části se používají stejné trojrozměrně působící detaily jako vpředu, v tomto případě byl ale ještě větší důraz kladen na optické rozšíření celé zadní části. Ve spodních částech rozšíření v krajích jsou umístěné koncovky výfuků.

Interiér zušlechtěný nevtíravou krásou.

V interiéru nového konceptu BMW řady 4 Coupé se projevuje typický přístup BMW, který propojuje sportovnost s exkluzivním designem v jednom působivém celku. Přístrojová deska a výplně dveří řidiče efektivně obklopují a v duchu nejlepších tradic značky BMW ukazují jasné zaměření na osobu sedící za volantem. Ovladače potřebné bezprostředně k řízení vozu jsou umístěné v těsné blízkosti řidiče a vyznačují se ergonomickým řešením i umístěním. Dynamický charakter konceptu BMW řady 4 Coupé je dále podtržen promyšleným řešením tzv. vrstev, stejně tak jako jednotlivých linií, které přístrojovou desku rozdělují do logických samostatných celků.

Tento přístup se opakuje také v řešení výplní dveří. Jednotlivé linie pokračují směrem k zadní části vozu, a tím jasně kladou důraz na přístrojovou desku před řidičem. Obložení dveřních panelů, stejně tak jako bočního B sloupku na sebe vzájemně navazuje. Tím se daří velmi efektně opticky propojit přední a zadní část vozu a dodat vnitřnímu prostoru zcela nový charakter. Řešení jednotlivých ploch je navrženo tak, aby zajistily dostatek prostoru, ale současně navodily pocit, že řidiče účinně obklopují. Sportovní charakter a atmosféru dokonalého zpracování a technologické propracovanosti konceptu BMW řady 4 Coupé navozují výrazně tvarovaná zadní sedadla, která jsou umístěna těsně vedle sebe.



Zručnost, ekologie a technická propracovanost.

Barevné schéma a použité materiály konceptu BMW řady 4 Coupé jsou výsledkem práce odborníků v BMW Individual. Působivé propojení tvarů v přední části interiéru zajišťuje dvoubarevné kožené čalounění, spojující černou barvu s exkluzivním hnědým odstínem Schiaparelli, s nímž ladí kontrastní švy, stejně tak jako jemnou kůži obšité další části interiéru. Kůže s přírodní a jemnou povrchovou strukturou, použitá pro čalounění vnitřní části konceptu BMW řady 4 Coupé, byla vyčiněna přírodními procesy s minimálním dopadem na životní prostředí.

Propracované detaily vnějšího designu konceptu BMW řady 4 Coupé se prolínají také do interiéru, kde je použito hned několik zajímavých detailů dokládajících důraz kladený i na sebemenší drobnosti. Na sedadlech, stejně tak jako na krytech prahů jsou umístěné nápisy „BMW Individual“. Čalounění sedadel se vyznačuje ručně splétanými prvky, umístěnými svisle na opěradlech a pokračujícími podélně na sedácích. Tyto designové doplňky dotvářejí jedinečnost atmosféry interiéru nového konceptu BMW řady 4 Coupé. Podobné téma splétané kůže je použité také pro dekoraci dvojice držáků nápojů a na kobercích.

Exkluzivní atmosféru uvnitř konceptu BMW řady 4 Coupé dotvářejí výplně z kaštanového dřeva s přírodní povrchovou úpravou. Luxusní charakter konceptu BMW řady 4 Coupé je uvnitř jasně patrný ze spojení pečlivě vybíraných vysoce kvalitních materiálů, propracovaných detailů a rozsáhlého využívání ruční práce.

Přímo pro koncept BMW řady 4 Coupé byla vyvinuta speciální stříbrná barva Liquid Metal Silver, která dokáže expresivní linie tohoto koncepčního vozu ukázat v dokonalé formě, v níž pozorovateli neunikne žádný z působivých detailů designu či fascinující tvarování ploch a jednotlivých linií.

Více informací o značce BMW spolu s fotografiemi je k dispozici na:
<https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group