



BMW M6 Gran Coupé.

Obsah.

- 1. Vrcholná kombinace mimořádné výkonnosti a luxusu:
BMW M6 Gran Coupé. 2**
- 2. Technická data. 6**
- 3. Vnější a vnitřní rozměry karoserie. 8**



1. Vrcholná kombinace mimořádné výkonnosti a luxusu: BMW M6 Gran Coupé.

Představuje se BMW M6 Gran Coupé, které je třetí karosářskou verzí modelu BMW M6 a doplňuje již stávající provedení Coupé a Cabrio. Tento nový model rodiny M6 spojuje pověstnou mimořádnou jízdní dynamiku vozů divize BMW M s neobyčejným luxusem a estetickou přitažlivostí. Vysokootáčkový motor V8 přepřlňovaný technologií M TwinPower Turbo disponuje nejvyšším výkonem 412 kW/560 k a dokáže BMW M6 Gran Coupé z klidu na rychlost 100 km/h doslova vystřelit během pouhých 4,2 s. Elegantní sportovní tvary tohoto čtyřdveřového Coupé jsou doplněné specifickými prvky, z nichž je nejvýznamnější střecha vyrobená z plastů zesílených uhlíkovými vlákny (CFRP). Prostorný interiér poskytuje mimořádný komfort pro cestující na zadních sedadlech BMW M6 Gran Coupé, na kratší cesty je ale možné v zadní části převézt trojici pasažérů.

Design: krása impozantní síly.

Typické rysy designu vozů BMW M jsou dány technickými požadavky. Je totiž potřeba zajistit přísun dostatečného množství chladicího vzduchu, podvozek musí mít specifickou geometrii, rozhodující je rozložení hmotnosti a zásadní vliv mají také aerodynamické vlastnosti. Právě tyto prvky ovlivnily design BMW M6 Gran Coupé. Pro přední část jsou typické maximalizované otvory pro chladicí vzduch, standardně dodávané adaptivní LED světlomety, stejně tak jako ledviny tvořící masku chladiče se specifickým designem. Z boku se model BMW M6 Gran Coupé od BMW M6 Coupé odlišuje zadním párem dveří a o 113 mm prodlouženým rozvorem. Nízká střecha se v zadní části jemně svažuje a spolu s výrazně tvarovaným C sloupkem vytváří nezaměnitelně dynamický celek.

Charakteristicky vytažené blatníky poukazují na zvětšený rozchod předních i zadních kol, který je typický pro BMW M6 Gran Coupé. Dalšími rysy specifickými pro model BMW M jsou ozdobné prvky na bocích za předními koly, aerodynamicky optimalizovaná vnější zpětná zrcátka, standardně dodávané lesklé černé lišty kolem bočních oken BMW Individual Shadow Line nebo exkluzivní M 20palcová kola s dvojími paprsky, která výjimečný vzhled modelů divize BMW M dotvářejí. Zmínit je třeba také dva páry koncovek výfuku vyjadřující dynamický potenciál nového BMW M6 Gran Coupé. Ve spodní části zadního nárazníku je integrován difuzor z uhlíkových kompozitů (CFRP), který optimalizuje proudění vzduchu pod vozem.



Tento exkluzivní a především mimořádně lehký materiál je použitý také na střeše, kde viditelná struktura uhlíkových vláken vytváří další specifický designérský prvek. Ten akcentuje i snížení střední části střechy, jež je zevnitř podtrženo čalouněním stropu provedeným černou alcantarou, kterou ve střední části nahrazuje černá kůže.

Harmonické propojení sportovní přitažlivosti a elegance vnějšího designu se opakuje také v propracovaném a exkluzivně působícím vnitřním prostoru, který je navržen v duchu divize M a spojuje prostornost s luxusem. Pro řidiče a spolujezdce jsou připravena M sportovní sedadla s integrovanými bezpečnostními pásy. Součástí standardní výbavy modelu BMW M6 Gran Coupé je kožené čalounění Merino. Zadní sedadla nabízejí prostor pro dvojici nebo trojici cestujících a jsou dělená v poměru 40:60. Tím umožňují měnit objem zavazadlového prostoru od 460 do 1265 l.

Motor V8 s přeplňováním M TwinPower Turbo, sedmistupňová dvouspojková převodovka M DCT s řízením Drivelogic, Aktivní M diferenciál.

Motor umístěný pod kapotou BMW M6 Gran Coupé je zárukou dynamiky odpovídající vozům divize BMW M. Osmiválec přeplňovaný technologií M TwinPower Turbo disponuje nejvyšším výkonem 412 kW/560 k. Mezi jeho technologické zajímavosti patří především použití dvojice dvoukomorových turbodmychadel twin-scroll, patentovaných křížených výfukových svodů, vysokotlakého přímého vstřikování paliva, proměnného zdvihu sacích ventilů VALVETRONIC či variabilního časování sacích i výfukových váček Double-Vanos. Motor se zdvihovým objemem 4395 cm³ dosahuje mezi 1500 a 5750 min⁻¹ točivého momentu 680 Nm, výkon vrcholí v rozpětí 6000 až 7000 min⁻¹. Omezovač motoru zasahuje v 7200 min⁻¹. BMW M6 Gran Coupé zrychluje z klidu na 100 km/h během 4,2 s a je schopné jet nejvyšší rychlostí 250 km/h (s paketem M Driver's se nejvyšší rychlost posunuje na 305 km/h). Kombinovaná spotřeba podle cyklu měření EU činí 9,9 l/100 km, což odpovídá produkci CO₂ ve výši 232 g/km.

Přenos síly má na starosti sedmistupňová dvouspojková převodovka M DCT řízená elektronikou Drivelogic, která rozhoduje o použití optimálního převodového stupně pro zajištění maximální akcelerace. K dispozici je též funkce závodního startu Launch Control, ale také speciální režim pro zajištění potřebného komfortu při jízdě malými rychlostmi. Nechybí ani funkce Auto Start-Stop snižující spotřebu paliva.



BMW M6 Gran Coupé je vybaveno Aktivním M diferenciálem, který mění rozdělení hnací síly mezi zadní kola podle aktuálních podmínek s cílem maximalizace trakce. Tím se dosahuje mimořádné akcelerace ve výjezdu ze zatáček, stejně tak jako stability na vozovkách s proměnnou přilnavostí. Aktivní M Diferenciál je tvořen elektronicky ovládanou lamelovou spojkou, která reguluje jeho svornost. Jeho řízení je součástí stabilizačního systému DSC a pomocí cílené změny rozložení točivého momentu mezi hnaná kola dosahuje optimálního přizpůsobení každé jízdní situaci.

Podvozek vyvinutý v duchu nejlepších tradic BMW M.

Podvozek BMW M6 Gran Coupé je navržen tak, aby byl schopen mimořádný potenciál vozu přeměnit na fascinující dynamiku. Víceprvková integrální zadní náprava, stejně tak jako přední zavěšení s dvojími příčnými rameny mají specifickou kinematiku a většina těchto dílů je vyrobena z hliníku za pomoci kování. Spojení komponentů podvozku a karoserie je tvořeno robustními prvky, které jsou navrženy tak, aby plně vyhověly značným silám vznikajícím při dynamické jízdě. BMW M6 Gran Coupé je vybaveno specificky nalaďeným systémem aktivně řízených tlumičů Dynamic Damper Control, stejně tak jako hydraulickým posilovačem hřebenového řízení s funkcí M Servotronic snižující účinek posilovače se zvyšující se rychlostí.

Kromě vysokovýkonných standardních brzd s plovoucími kotouči kombinujících ocel a hliník je možné BMW M6 Gran Coupé na přání vybavit M karbon-keramickými brzdami. Jsou vyrobené z nově vyvinutého materiálu, který se vyznačuje jedinečnou odolností vůči vysokým teplotám, nízkou hmotností a dlouhou životností.

U BMW M6 Gran Coupé lze podle potřeby měnit charakteristiku hnacího ústrojí i podvozku. K tomu slouží tlačítka umístěná vedle voliče převodovky. Vzájemně nezávisle lze nastavovat režim systému DSC, charakteristiku motoru, aktivních tlumičů, řízení M Servotronic, ale také převodovky M DCT. Tím si může řidič zvolit vždy optimální nastavení vozu podle jeho individuálních preferencí a okamžité situace. Dvě z těchto nastavení lze uložit také pod dvojici tlačítek M umístěných na volantu, které jsou připraveny k jejich okamžitému vyvolání.

Exkluzivní a individualistické: velmi široká a vyspělá nabídka výbavy.

Součástí standardní výbavy BMW M6 Gran Coupé jsou 20palcová M kola, kožené čalounění, vyhřívaná přední sedadla, automaticky zatmavitelná zpětná zrcátka, alarm a rádio BMW Professional s hi-fi reproduktory.



Dvouzónovou automatickou klimatizaci lze zaměnit za čtyřzónovou se samostatným ovládacím panelem pro zadní sedadla. Kromě toho lze BMW M6 Gran Coupé vybavit též M multifunkčními sedadly, vyhříváním zadních sedadel, systémem komfortního přístupu, vyhříváním volantem, jemným dovíráním dveří Soft Close, elektricky ovládanými slunečními clonami, nejnovější generací navigačního systému BMW Professional nebo audioaparaturou Bang & Olufsen High End Surround Sound.

Pro BMW M6 Gran Turismo je připravena ucelená nabídka systémů z programu BMW ConnectedDrive. Jde především o speciální Head-Up displej, parkovací asistent PDC, couvací kameru, asistent dálkových světel, ukazatel rychlostních limitů, systém hlídající nechtěné opuštění jízdního pruhu, Surround View nebo noční vidění BMW Night Vision s rozpoznáváním osob. Zákazníci mohou do systému vozu připojit Apple iPhone nebo jiný chytrý telefon a využívat mnoho nových internetových služeb.

Tabulka s technickými údaji je níže.

Více informací o značce BMW spolu s fotografiemi je k dispozici na:
<https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová
Corporate Communication Manager
BMW Group



3. Technická data.

BMW M6 Gran Coupé.

BMW M6 Gran Coupé		
Karoserie		
Počet dveří/sedadel		4/5
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	5011/1899/1393
Rozvor	mm	2964
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1631/1612
Světlná výška	mm	106
Průměr otáčení	m	12,1
Palivová nádrž	cca l	80
Chladicí kapalina	l	18,5
Motorový olej ¹⁾	l	8,4
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1875/1950
Užitečné zatížení DIN	kg	500
Max. přípustná hmotnost	kg	2375
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	1180/1220
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	—/—
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	—/—
Zavazadlový prostor	l	460
Čelní odpor vzduchu	c, x A	0,32 x 2,29
Motor		
Koncepce/válce/ventily		V90/8/4
Technika	M TwinPower Turbo s kříženými výfukovými svody, 2x turbodmychadlo twin-scroll, přímé vstřikování (High Precision Injection), VALVETRONIC a Double-Vanos	
Zdvihový objem	cm ³	4395
Vrtání/zdvih	mm	88,3/89,0
Kompresní poměr	:1	10,0
Typ paliva		RON 98 (min. 95)
Výkon	kW/k	412/560
při	min ⁻¹	6000–7000
Točivý moment	Nm	680
při	min ⁻¹	1500–5750
Elektrický systém		
Akumulátor/umístění	Ah/—	105/zav. prostor
Alternátor	AW	210/2926
Jízdní dynamika a bezpečnost		
Přední náprava	Dvojitá příčná ramena s M specifickou elastokinematikou, malý negativní poloměr rejdů; kinematika proti ponořování přídě při brzdění	
Zadní náprava	Víceprvková náprava Integral-V s M specifickou elastokinematikou, omezování předklánění a zaklánění vozu	
Brzdové třmeny, vpředu	Šestipístkové pevné třmeny, plovoucí kotouče	
Průměr	mm	400 x 36/vnitřní chlazení
Brzdové třmeny, vzadu	Jednopístkové pevné třmeny, plovoucí kotouče	
Průměr	mm	396 x 24/vnitřní chlazení
Stabilizační systémy	Standard: DSC včetně ABS, M Dynamic Mode (MDM), CBC, brzdový asistent (DBC), sušení brzd, kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu, aktivní tlumiče Dynamic Damper Control, aktivní M diferenciál propojený se systémem komplexního řízení stability ICM (Integrated Chassis Management)	
Bezpečnostní systémy	Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, třibodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínací a omezovací silou, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách	
Řízení	Hřebenové s hydraulickým posilovačem a funkcí M Servotronic	
Celkový převod řízení	:1	13,05
Pneumatiky, vpředu/vzadu		265/40 R 19 102Y 295/35 R 19 104Y
Kola, vpředu/vzadu		9,5J x 19 lehká slitina 10,5J x 19 lehká slitina



BMW M6 Gran Coupé

BMW ConnectedDrive

Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí a V-Info+, BMW TeleServices, rozšířená konektivita pro telefony a hudební přehrávače
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světla s odbočovací funkcí, variabilním rozdělením světla a samočinným udržováním dosvitu, asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, couvací kamera, Surround View včetně Top View a Side View, BMW Night Vision s rozpoznáváním osob, Head-Up displej, automatický parkovací asistent, varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu, asistent změny jízdního pruhu, ukazatel rychlostních limitů a značek zákazu předjíždění, automatické rozšířené nouzové volání

Převodovka

Druh převodovky	Sedmistupňová M dvouspojková převodovka (M DCT) s funkcí Drivelogic	
Převodové poměry I	:1	4,806
II	:1	2,593
III	:1	1,701
IV	:1	1,277
V	:1	1,000
VI	:1	0,844
VII	:1	0,671
R	:1	4,172
Stálý převod	:1	3,154

Jízdní výkony

Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	4,6
Litrový výkon	kW/l	93,7
Zrychlení 0–100 km/h	s	4,2
Zrychlení 0–1000 m	s	21,7
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	3,6/4,5
Nejvyšší rychlost	km/h	250/305 ^{a)}

BMW EfficientDynamics

Standardní prvky BMW EfficientDynamics	Regenerace kinetické energie, Auto Start-Stop, inteligentně odlehčená konstrukce, parametricky řízené příslušenství motoru, podle potřeby řízené čerpadlo posilovače řízení, pneumatiky se sníženým valivým odporem
--	---

Spotřeba paliva podle EU

Město	l/100 km	14,0
Mimo město	l/100 km	7,6
Kombinace	l/100 km	9,9
Emise CO ₂	g/km	232
Emisní norma		EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologální údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

^{a)} Množství pro výměnu oleje

^{a)} S pakemem M Driver's



3. Vnější a vnitřní rozměry karoserie.

