



Extrémně sportovní výkony, nenapodobitelný styl: MINI John Cooper Works Paceman.

Elitní výkonný model vychází z prvního kompaktního vozu kategorie Sport Activity Coupé. Řidič a spolujezdci si na čtyřech samostatných sedadlech užívají závodního pocitu. Turbomotor odevzdává 160 kW/218 k a základní výbava vozu zahrnuje pohon všech kol ALL4, aerodynamický kit, 18palcová kola a snížený podvozek.

MINI John Cooper Works Paceman kombinuje lákavý sportovní talent s nenapodobitelným stylem a reprezentuje nový rozměr potěšení z jízdy v segmentu kompaktních prémiových vozů. Pohonná jednotka a podvozek se závodními geny tvoří ten druh agility, který vám na tváři vykouzlí úsměv od ucha k uchu. Celkové pojetí prvního vozu Sport Activity Coupé ve své kategorii okamžitě vyvolává dojem hvězdy. MINI John Cooper Works Paceman přenáší výkon produkovaný čtyřválcovým motorem o výkonu 160 kW (218 k) rovnoměrně a suverénně. To vše díky standardně dodávanému systému pohonu všech kol ALL4. Snížený podvozek a aerodynamický kit mají při poskytování neodolatelného závodního zážitku řidiči a třem jeho spolujezdcům sedícím v samostatných sedadlech významnou roli.

MINI John Cooper Works Paceman oslaví světovou premiéru na mezinárodním autosalonu NAIAS v Detroitu v roce 2013. Uvedení na trh proběhne v březnu 2013. Představení nového modelu John Cooper Works rozšiřuje nabídku na sedm modelů. Jízdní charakteristika a design MINI John Cooper Works Paceman zaručují, že tento vůz bude vyčnívat z davu v městském provozu, a stejně tak se stane volbou řidičů, pro které je zábava za volantem na prvním místě. Nepřetržitá dodávka výkonu a neutuchající chuť po otáčkách jsou hlavními rysy motoru pod kapotou MINI John Cooper Works Paceman. Přepíňovaný motor je spojen s šestistupňovou manuální převodovkou, později přibude za příplatek také samočinná převodovka se stejným počtem převodových stupňů.



MINI John Cooper Works Paceman sprintuje z 0 na 100 km/h za pouhých 6,9 s, nezávisle na zvoleném druhu převodovky. Nicméně navzdory opojnému zrychlení je spotřeba paliva pro takto vysoký výkon přímo ukázková. MINI John Cooper Works Paceman dosahuje kombinované spotřeby v cyklu EU 7,4 l/100 km (automat: 7,9 l/100 km). Charakteristický vzhled MINI John Cooper Works Paceman je zdůrazněn unikátními prvky. Standardní specifikace zahrnuje aerodynamický kit, 18palcová kola z lehkých slitin, sportovní výfukový systém s chromovými koncovkami a nástavce prahů s logem John Cooper Works. Kromě bílé a černé si zákazník může na kontrastní střechu a kryty zpětných zrcátek zvolit také exkluzivní červenou barvu Chilli Red.

Motor: bezkonkurenční dynamika, nízká spotřeba díky závodním zkušenostem a technologii MINIMALISM.

MINI John Cooper Works Paceman čerpá sílu z čtyřválcového motoru o objemu 1598 cm³. Nejnovější generace přeplňovaného motoru John Cooper Works mísí motosportem inspirované detaily se špičkovými inovacemi od expertů na pohonné jednotky ze společnosti BMW Group. Mezi specifické vlastnosti tohoto motoru patří především zesílené písty, odlehčený klikový hřídel, blok a ložiska ložisek ze slitiny hliníku, dále optimalizovaný chladicí systém, vylepšené sání a jiný výfukový systém. Dvoukomorové turbodmychadlo Twin-Scroll je navíc spojeno s velkoryse dimenzovaným mezichladičem stlačeného vzduchu. Dvoukomorové turbodmychadlo spojilo své síly s přímým vstřikováním a variabilním časováním ventilů, které využívá technologii VALVETRONIC od BMW Group a zlepšuje jak účinnost, tak i odezvu motoru.

Pohonná jednotka MINI John Cooper Works Paceman generuje maximální výkon 160 kW/218 k při 6000 min⁻¹. Maximální točivý moment 280 Nm je k mání v rozmezí od 1900 až do 5000 min⁻¹ a díky funkci overboost může být krátkodobě zvýšen na 300 Nm, a to v rozmezí 2100 až 4500 min⁻¹. To otevírá dveře temperamentnímu zrychlení, jemuž dělá zvukový doprovod standardně dodávaný sportovní výfuk.

Pohon všech kol ALL4 standardem, šestistupňový automat za příplatek.

MINI John Cooper Works Paceman posílá výjimečný výkon svého napříč uloženého motoru na vozovku prostřednictvím standardně dodávaného pohonu všech kol. Systém pohonu všech kol ALL4 vyvinutý pro MINI využívá k hladkému přenosu výkonu mezi přední a zadní nápravou elektromagneticky uzavíratelný centrální diferenciál. To znamená, že výkon je vždy poslán na tu nápravu, která ho umí nejefektivněji využít. Za



běžných jízdních podmínek systém ALL4 posílá 50 procent výkonu motoru na zadní nápravu, v extrémních situacích to je až 100 procent. To umožňuje, aby naplno vynikly vlastnosti talentovaného podvozku a řízení, tedy prvků, pro které je MINI tak proslulé – a to za jakéhokoli počasí a jakékoli situace na silnici. Elektronika systému ALL4 je integrována přímo do řídicí jednotky stabilizačního systému DSC (Dynamic Stability Control), což umožňuje bleskurychlé reakce pohonu ALL4 a dovoluje vykonávat aktivní úpravy v distribuci výkonu. Systém sbírá data ze systému DSC a těchto poznatků využívá například při dynamickém průjezdu zatáčkou. To znamená, že řidič si užívá nedostižnou agilitu kombinovanou se sebejistým jízdním projevem v dobře známém stylu MINI.

MINI John Cooper Works Paceman lze za příplatek vybavit šestistupňovou samočinnou převodovkou, která je alternativou ke standardnímu šestistupňovému řazení. Obě převodovky a spojka manuální skříně byly upraveny tak, aby zvládaly ohromující výkon, a hrají důležitou roli pro přenos mimořádné síly a současně pro nízkou spotřebu paliva. Funkce Steptronic samočinné převodovky umožňuje řidiči pomocí páček na volantu řadit převodové stupně manuálně.

Volba převodovky nemá vliv na zrychlení vozu MINI John Cooper Works Paceman. Novinka vystřelí z klidu na 100 km/h během pouhých 6,9 s, bez ohledu na to, jaká převodovka výkon přenáší. Nejvyšší rychlost činí 226 km/h u manuální verze, s autematem 224 km/h. MINI John Cooper Works Paceman kombinuje tyto působivé výkony s do očí bijící spotřebou paliva. Vlastnosti motoru, jako účinnost a rozsáhlý program MINIMALISM (rekuperace kinetické energie, ukazatel včasného řazení a systém Auto Start/Stop), jsou zde trumfovými kartami. Kombinovaná spotřeba v EU cyklu činí jen 7,4 litru na 100 km (7,9 l/100 km v případě automatu) a emise CO₂ dosahují 172 (184) g/km.

Vyvinuto pro závodní zážitky: podvozek, aerodynamika, design a interiér vyladěny podle specifikace John Cooper Works.

Dalším klíčovým prvkem pro špičkovou zábavu za volantem MINI John Cooper Works Paceman je podvozek, který byl pro nový model dále optimalizován. Přední náprava typu McPherson, zadní víceprvkové zavěšení, elektrický posilovač řízení a extrémně výkonná brzdová soustava tvoří hodně schopný „tým“. Standardně dodávaný sportovní podvozek má dynamicky naladěné pružiny i tlumiče, silnější stabilizátory a sedí o 10 mm blíže k silnici. Standardní stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control) obsahuje speciální režim DTC (Dynamic Traction Control).



Standardní výbavou je též tlačítko Sport umístěné na středovém tunelu, které řidiči dovoluje upravit odezvu motoru a zvukový doprovod, stejně tak jako účinnost posilovače řízení. Pokud je vůz vybaven samočinnou převodovkou, zmáčknutí tlačítka Sport zkrátí dobu potřebnou k přeřazení.

18palcová kola v designu Twin Spoke Black Burnished s leštěnými paprsky a černými vnitřními plochami jsou u MINI John Cooper Works Paceman v základní výbavě. Mezi položkami na seznamu příplatkové výbavy figurují 19palcová kola v designu Cross-Spoke Crusher.

Extrovertní vzhled MINI John Cooper Works Paceman propůjčuje prvnímu kompaktnímu vozu v segmentu Sport Activity Coupé dynamický postoj s překypující touhou vystřelit vpřed ještě dřív, než se vůbec roztočí kola. Mohutně tvarovaná přední část, sportovně-elegantní křivky boků, dozadu se svažující střecha ve stylu vozů Coupé a široce rozkročená zadní část třídvéřového vozu vyzařují sportovní půvab. Aerodynamický kit, který je u vozu MINI John Cooper Works Paceman součástí základní výbavy, klade na sportovní charakter ještě větší důraz. Mimořádně muskulaturní tvary přední a zadní části a specifické nastavce prahů zajišťují, že proud vzduchu obepínajícímu vůz je kladen minimální odpor. Loga John Cooper Works na masce chladiče, na víku zavazadlového prostoru a na bočních prazích, stejně jako ty vedle směrových ukazatelů, dodatečně potvrzují identitu vozu.

Zákazníci si mohou vybírat z devíti barev interiéru, včetně barvy Chilli Red vyhrazené výhradně pro model John Cooper Works Paceman. Tato barva je exkluzivně dostupná také pro kontrastně zbarvenou střechu modelu John Cooper Works, stejně jako pro kryty vnějších zpětných zrcátek a „rychlé“ pruhy.

Uvnitř vozu vytváří výrazný design společně s typickou sportovní atmosférou vozů John Cooper Works mimořádně přitažlivý celek. Zadní část vozu MINI John Cooper Works Paceman tvoří dvě samostatná sedadla, ve kterých si pasažéři mohou v luxusní atmosféře užít nezaměnitelný závodní pocit. Sportovní volant s červeným prošíváním a logem John Cooper Works, tmavě zbarvené budíky rychloměru a otáčkoměru, černý strop, řadicí páka s červeným schématem řazení, kontrastní červenou prošitá hlavice řadicí páky a červeně prošité podlahové koberce patří k rozpoznávacím znamením nového extrémního modelu, stejně jako sportovní látková sedadla, taktéž červeně prošívaná. Komfortní kožená sedadla v designu Carbon Black Championship Red jsou součástí příplatkové výbavy. Standardní ozdobné lišty v lesklé černé



barvě Piano Black podtrhují sportovní auru uvnitř vozu MINI John Cooper Works Paceman. Dekoraci v exkluzivní barvě Chilli Red, sestávající z červených prvků na dveřích, v kokpitu a na středové konzole, lze objednat za příplatek.

Více informací o značce MINI spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová
Corporate Communication Manager
BMW Group Česká republika