



BMW Group a Boeing spolupracují na recyklaci uhlíkových vláken.

Zástupci BMW Group a Boeingu podepsali smlouvu o spolupráci na společném vývoji technologií recyklace uhlíkových vláken, stejně tak jako na sdílení zkušeností s jejich výrobou. Jedním z cílů této spolupráce je také objevování nových možností automatizace výroby uhlíkových kompozitů.

BMW Group i Boeing jsou vedoucími společnostmi v používání uhlíkových vláken ve svých produktech. Koncem roku 2013 uvede BMW Group na trh vůz BMW i3, který bude s ročním zpožděním následovat BMW i8 – oba tyto vozy budou používat nosnou strukturu karoserie vyrobenou z uhlíkových kompozitů. Boeing oproti tomu vyrábí dopravní letadlo 787 Dreamliner, který je až z poloviny vyroben právě z uhlíkových kompozitů. Pro obě společnosti je tedy recyklace uhlíkových kompozitů na konci životního cyklu jejich produktů zcela zásadní.

Herbert Diess, člen představenstva BMW AG pro vývoj, k tomuto partnerství říká: „Boeing je pro nás v oblasti uhlíkových kompozitů spolehlivý partner. Má dlouholeté zkušenosti s rozsáhlým použitím uhlíkových kompozitů ve světě letecké techniky, zatímco BMW Group získala velmi významnou konkurenční výhodu zásluhou svých speciálních výrobních postupů pro sériovou produkci dílů z uhlíkových kompozitů. Díky této spolupráci spojíme své zkušenosti z obou průmyslových odvětví a využijeme je pro vývoj pokročilých výrobních technologií.“

Larry Schneider, viceprezident pro vývoj společnosti Boeing Commercial Airplanes, který společnost Boeing zastupoval při podpisu smlouvy v Seattlu, na stejné téma dodává: „Tato smlouva o spolupráci je velmi významným krokem pro recyklaci materiálů vytvořených z uhlíkových vláken. Je to důležité zejména pro opětovné použití uhlíkových materiálů na konci životního cyklu našich výrobků. Chceme hledat nové cesty pro následné využití tohoto materiálu a jeho aplikaci na nové produkty. Společná práce s BMW Group nám pomůže tohoto cíle dosáhnout.“



Partnerství mezi společnostmi Boeing a BMW Group zprostředkovala guvernérka státu Washington Christine Gregoire, která rovněž našla místo pro již existující výrobní závod BMW v Moses Lake.

„Toto vzrušující partnerství mezi dvěma globálně působícími společnostmi, které jsou lídry svých odvětví, je pro náš stát vítězstvím,“ vysvětluje Gregoire. „Tento krok dále posune naši vedoucí pozici ve světě technologií uhlíkových vláken, které změní celá průmyslová odvětví. Jsem potěšena, že BMW a Boeing spojily síly pro tento další krok, který je rozhodující pro celý průmysl.“

Součástí společné dohody mezi společnostmi Boeing a BMW Group je sdílení simulací výrobního procesu dílů z uhlíkových kompozitů, a současně také technologií zaměřených na automatizaci jejich výroby. Tato dohoda je vůbec první v historii mezi oběma společnostmi.

V rámci společného podniku BMW Group a SGL Automotive Carbon Fibers LLC společnost BMW Group postavila nejmodernější továrnu produkující uhlíková vlákna v Moses Lake ve státě Washington (USA). Tento výrobní závod je významnou součástí strategie obou společností v oblasti automatizace produkce mimořádně lehkých dílů z plastu zesíleného uhlíkovými vlákny, určených pro použití v automobilech budoucnosti. Uhlíková vlákna vyráběná v továrně Moses Lake budou použita exkluzivně pro produkty BMW Group, konkrétně pro vozy BMW i3 a BMW i8.

Uhlíková vlákna z americké továrny se následně spřádají do tkanin v německém Wackersdorfu, odkud putují do továrny BMW Landshut, kde se přemění v lehké komponenty struktury karoserie z CFRP určené pro BMW i3. Finální montáž tohoto vozu bude probíhat v továrně BMW Lipsko.

Více informací o značce BMW spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová
Corporate Communication Manager
BMW Group Česká republika

BMW
Vertriebs GmbH
Org.složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99