



Roadster s charakterem a sportovním stylem: Nové BMW Z4.

Nezaměnitelný charakter modelu BMW Z4 je definován souhrou klasických proporcí a nejmodernější techniky. Nyní je připravena k akci modernizovaná verze tohoto roadsteru, vyzbrojená celou řadou dodatečných inovací v oblastech poháněcího ústrojí a výbavy. Nové BMW Z4 představuje časem prověřenou, a přesto přitažlivě moderní interpretaci koncepce tradičního roadsteru. Nové vnější prvky, ušlechtilé vnitřní detaily, nový paket výbavy Design Pure Traction, nový základní model sDrive18i a nejnovější rozšíření nabídky služeb BMW ConnectedDrive poskytují svěží impulzy a propůjčují roadsteru BMW ještě větší přitažlivost a individualitu.

Nové BMW Z4 přichází na scénu 25 let po legendárním typu BMW Z1. Tento roadster byl senzací při své premiéře v roce 1987 na mezinárodním autosalonu IAA ve Frankfurtu – nejen pro svou revoluční koncepci dveří, ale také díky svým agilním jízdním vlastnostem s přesnou a citlivou zpětnou vazbou. S BMW Z1 začala nejnovější kapitola v historii roadsterů BMW, která sahá až do 30. let 20. století. Prvním z mnoha zlatých hřebů v této dlouhé tradici bylo BMW 328 (vítěz závodu Mille Miglia v roce 1940) následované typem BMW 507 v roce 1955. Modely BMW Z3 a BMW Z8 vyvolaly v 90. letech čerstvou vlnu zájmu o klasické otevřené dvoumístné vozy. A také vydláždily cestu pro první generaci BMW Z4 a jejího nástupce, první roadster značky BMW s pevnou skládací střechou.

Design: klasické proporce doplněné moderním charakterem.

Úspěch moderních roadsterů BMW, včetně nového BMW Z4, pramení z nekompromisní realizace konceptu, která je patrná z designu i jízdních vlastností. Dlouhá kapota motoru, dlouhý rozvor, nízká linie bočních oken a nízká záď se podílejí mnohem intenzivněji a rozhodněji na utváření celkového vzhledu, než je tomu u všech konkurentů v tomto segmentu. Nízko a těsně před zadní nápravou umístěná sedadla umožňují řidiči i spolujezdci mimořádně intenzivní vnímání působení podélných a příčných sil. Tento pocit „splynutí s vozem“ umožňuje řidiči také citlivě a precizně dávkovat výkon přenášený zadními koly. Tak zní recept na radost z jízdy v roadsteru od BMW.



Pevná skládací střecha splývá ladně s celkovými tvary vozu. V uzavřeném stavu vytváří střecha plynulý oblouk, zatímco velké plochy oken optimalizují výhled všemi směry a umocňují pocit prostornosti v interiéru vozu. Po otevření jsou obě části střechy kompaktně uloženy vzájemně nad sebe do široké a nízké zádě roadsteru. Rovněž střešní A sloupky, lakované černou barvou, podtrhují nízkou siluetu nového BMW Z4, zejména při otevřené střechě. Na přání dodávaná skládací pevná střecha BMW Individual, nabízená ve dvou kontrastních barvách – nemetalické černé a metalické titanově stříbrné – zvyšuje v uzavřeném stavu estetickou přitažlivost vozu. Skládací pevnou střechu lze otevřít stisknutím tlačítka, a to i za jízdy rychlostí až 40 km/h. Automatizovaný proces trvá 19 sekund.

Osobité dvojité kruhové světlomety jsou propojeny s širokými ledvinkami masky chladiče BMW, čímž vytvářejí specifickou interpretaci charakteristického vzhledu přídě značky BMW ve stylu roadsteru. Standardně dodávané bi-xenonové světlomety nového BMW Z4 mají extrémně štíhlý design a zasahují daleko do předních blatníků. Jsou vybaveny LED světelnými prstenci, které plní funkci světlometů pro denní svícení v charakteristickém stylu značky. Zdroje světla mají nyní navíc nápadně trojrozměrný design, který zdůrazňuje složitou techniku světlometů. Podél horní hrany světlometů prochází pás diod LED, které v rozsvíceném stavu zvýrazňují vzhled vozu. Jejich kovová vložka nese nápis BMW. Integrované ukazatele směru mají chromované lemování, které dále zdůrazňuje sofistikovaný charakter světlometů. Nově navržený zašpičatělý rámeček bočních ukazatelů směru přidává navíc dynamický švih směrem k „žábrám“ na bocích vozu vpředu.

Půvabné detaily: nové laky, paket výbavy Design Pure Traction, širší nabídka kol z lehké slitiny a paket M Sport.

Pro nové BMW Z4 je k dispozici celkem 11 laků karoserie včetně nových metalických odstínů, šedé Mineral, stříbrné Glacier a oranžové Valencia, které lze objednat pouze ve spojení s paketem Design Pure Traction. Tento nový paket výbavy dodává roadsteru extrémně vzrušující auru. Například interiér se může pochlubit energií nabitým kontrastem černé a oranžové barvy. Speciální výplně dveří potažené Alcantarou jsou společně se spodní částí přístrojové desky oranžové. Sedadla čalouněná černou kůží mají kontrastní stehování v oranžovém odstínu Valencia a uprostřed jejich opěrek hlavy a sedacích ploch probíhá oranžový ozdobný pruh, který je po obou stranách obklopený dvěma tenkými bílými linkami. Výplně dveří a spodní část přístrojové desky mohou být na přání také černé. Dalším exkluzivním prvkem paketu Design Pure Traction je ozdobný pás z kovové tkaniny, který lze kombinovat s dalšími lesklými černými ozdobnými prvky na klikách dveří a řadicí páce, nebo páce



voliče samočinné převodovky. Nový paket výbavy nahrazuje dříve nabízený paket Design Pure Impulse a na přání se dodává také s ostatními barvami laku karoserie.

Mezi nové standardní prvky vnitřní výbavy patří lesklé černé rámečky pro centrální výdechy ventilační soustavy a sklopný displej ovládacího systému iDrive, který je součástí na přání dodávaného navigačního systému BMW Professional. Kromě toho byla nabídka na přání dodávaných ozdobných prvků pro nové BMW Z4 rozšířena o nádherné dřevěné obložení v provedení Finition Anthracite. BMW Z4 sDrive28i, BMW Z4 sDrive35i a BMW Z4 sDrive35is jsou nabízeny s koženým čalouněním Kansas, které se dodává pro další dva modely na přání.

Řada příplatkových kol z lehké slitiny byla rozšířena o další nové varianty včetně nově navržených 17- a 18palcových kol s paprsky ve tvaru písmene V. Oba typy kol se budou dodávat s pneumatikami různých rozměrů pro přední a zadní nápravu.

Podmanivý charakter roadsteru jako nástroje pro radost z jízdy je obzvlášť zdůrazněn rovněž na přání dodávaným M sportovním paketem, který zahrnuje podvozek M Sport, 18palcová kola M z lehké slitiny a M aerodynamický paket s velkými otvory pro přívod vzduchu v předním nárazníku a s vloženým panelem v zadním nárazníku lakovaným metalickým odstínem Anthracite. Další pořádnou dávku sportovní atmosféry vnášejí do interiéru takové prvky, jako jsou sportovní sedadla, kůží obšitý volant M, opěrka M pro levou nohu řidiče, prahové lišty M a černé čalounění stropu. Finální tečkou v provedení interiéru je ozdobné obložení Aluminium Carbon, kůží obšitá hlavice řadicí páky a šedý podklad přístrojů. Nové BMW Z4 sDrive35is je standardně vybaveno specifickou verzí M sportovního paketu.

Motory: technologie BMW TwinPower Turbo s pěti úrovněmi výkonu.

BMW Z4 se bude od uvedení na trh dodávat s širší paletou pěti zážehových motorů, přičemž zákazníci budou mít na výběr tři čtyřválcové a dva šestiválcové motory. Jejich nejvýznamnějším společným rysem je technologie BMW TwinPower Turbo, která zajišťuje výjimečně efektivní rovnováhu mezi radostí z jízdy a spotřebou paliva ve všech oblastech využívaného výkonu. Všechny varianty nového BMW Z4 plní již ve standardním provedení požadavky emisní normy EU6, která vstoupí v platnost v roce 2014.



Roli nového základního modelu přebírá BMW Z4 sDrive18i, které je poháněno dvoulitrovým motorem s technologií BMW TwinPower Turbo, jenž dosahuje nejvyššího výkonu 115 kW/156 k při 5000 min⁻¹. Nová varianta čtyřválcové jednotky poskytuje maximální točivý moment 240 Nm mezi 1250 a 4400 min⁻¹. BMW Z4 sDrive18i je standardně vybaveno šestistupňovou manuální převodovkou, ale na přání může být objednána také osmistupňová sportovní samočinná převodovka. Nový model zrychlí z 0 na 100 km/h za 7,9 sekundy (samočinná převodovka: 8,1 sekundy) a vyvine nejvyšší rychlost 221 km/h (220 km/h). Spotřeba paliva modelu BMW Z4 sDrive18i v kombinovaném cyklu EU činí 6,8 litru na 100 kilometrů jak s manuální, tak i se samočinnou převodovkou. Hodnota emisí CO₂ je 159 gramů na kilometr.

Technický paket BMW TwinPower Turbo pro nové BMW Z4 sDrive18i zahrnuje přeplňování dvoukomorovým turbodmychadlem typu twin-scroll, přímé vstřikování benzínu (High Precision Injection), systém VALVETRONIC s plně variabilním zdvihem ventilů a plynule proměnné časování sacích i výfukových ventilů Double-Vanos. Stejnou verzi uvedeného technického paketu používají také další dvoulitrové motory pod kapotami modelů BMW Z4 sDrive20i a BMW Z4 sDrive28i. Rovněž tyto motory mohou být objednány s osmistupňovou sportovní samočinnou převodovkou s páčkami pro manuální řazení na volantu místo standardně dodávané šestistupňové manuální převodovky. Samočinná převodovka byla optimalizována pro dosažení ještě kratší akcelerace z 0 na 100 km/h.

Dosavadní varianty motorů – sDrive20i, sDrive28i, sDrive35i a sDrive35is – zůstávají v nabídce.

Rozsáhlá komfortní výbava.

Nové BMW Z4 poskytuje radost z jízdy, kterou zákazníci od značky BMW očekávají, neboť naplňuje jejich touhu po sportovních vlastnostech a komfortu. Řidiči si mohou prostřednictvím standardně dodávaného voliče jízdních režimů (Driving Experience Control) zvolit konfiguraci vozidla, která bude odpovídat dané jízdní situaci i jejich osobním preferencím. Režimy COMFORT, SPORT a SPORT+ lze aktivovat prostřednictvím kolébkového spínače na středové konzole. Jednotlivé režimy mění kromě nastavení reakce motoru a stabilizačního systému DSC rovněž charakteristiku řazení samočinné převodovky, činnost posilovače řízení Servotronic a charakteristiku elektronicky řízených tlumičů, je-li vůz těmito prvky vybaven. Tyto režimy umožňují řidiči zvolit si pro svůj vůz osobitá a jasně diferenciovaná nastavení.



Mezi další standardně dodávané prvky výbavy patří xenonové světlomety, klimatizace, vyhřívané skleněné zadní okno, automatické dovírání víka zavazadlového prostoru a dojezdové pneumatiky run-flat s indikátorem poškozené pneumatiky. Všechny varianty roadsteru jsou standardně vybaveny rádiem BMW Business včetně přehrávače CD, vstupu AUX-IN a šesti reproduktorů, zatímco zákazníci si mohou vybrat z nabídky výbavy na přání také rádio BMW Professional a hi-fi systém Professional se 14 reproduktory. Taktéž na přání dodávaný navigační systém Professional nabízí grafické zobrazování map s vysokým rozlišením, včetně pohledů 3D, na monitoru iDrive s úhlopříčkou 8,8 palce. Navigační data systému jsou uložena na integrovaném pevném disku, který poskytuje kapacitu 12 GB pro osobní hudební sbírku.

Rozšířena byla rovněž nabídka asistenčních systémů a služeb v oblasti mobility pod hlavičkou BMW ConnectedDrive. Nové BMW Z4 může být vybaveno takovými prvky, jako jsou adaptivní světlomety, asistent dálkových světel nebo dešťový senzor. K dispozici je rovněž tempomat s brzdovou funkcí a parkovací senzory PDC (Park Distance Control) na přední a zadní. Je-li vůz vybaven navigačním systémem Professional, umožňují služby ConnectedDrive Services využívat uvnitř vozu informace a zábavní služby z internetu. Tento systém otvírá přístup na portál BMW Online a k aplikacím prostřednictvím ovládacího systému iDrive s vlastním displejem. Řidič může být upozorňován na dopravní komplikace včetně příslušné nabídky doporučených objízdných tras v reálném čase díky funkci aktuálního dopravního zpravodajství RTTI (Real Time Traffic Information). Majitelé přístrojů Apple iPhone mohou používat aplikace BMW, které jim umožní například poslouchat internetová rádia, zobrazovat na hlavním displeji příspěvky z Facebooku či Twitteru a nechávat si je předčítat. Řada služeb BMW ConnectedDrive dostupných pro nové BMW Z4 zahrnuje rovněž BMW TeleServices, BMW Remote Services, Concierge Services a Intelligent Emergency Call s automatickým udáním polohy vozidla a vážnosti nehody.

Nové BMW Z4 bude uvedeno na trh v březnu 2013.

Více informací o značce BMW spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>