



Nové BMW řady 3 Gran Turismo.

Obsah.

Krátká verze tiskové zprávy.	2
-------------------------------------	----------

Kompletní tisková zpráva

1. Koncept:	3
Estetická přitažlivost, prostor a funkčnost.	
2. Design:	4
Inovativní, emocionální a praktický.	
3. Poháněcí ústrojí a podvozek:	11
Radost z jízdy, dokonalá dynamika a komfort při cestách na dlouhé i krátké vzdálenosti.	
4. BMW EfficientDynamics:	17
Vyšší výkon, nižší spotřeba paliva.	
5. BMW ConnectedDrive:	20
Pokroková bezpečnost, praktické prvky a informační a zábavní systémy.	
6. Technické údaje.	24
7. Vnější a vnitřní rozměry.	28



Nové BMW řady 3 Gran Turismo. Krátká verze.

BMW představuje novou koncepci v segmentu prémiových automobilů střední třídy. Nové BMW řady 3 Gran Turismo v sobě spojuje hned několik atributů, které společně vytvářejí jedinečný celek. Výše umístěná sedadla (o 59 mm) spolu s neobyčejnou nabídkou vnitřního prostoru jsou základem pro mimořádný komfort cestování. Splývající linie střechy a dramaticky tvarovaná před oproti tomu dodávají novému BMW řady 3 Gran Turismo osobitou dynamiku a svěžest. Aby byla zajištěna potřebná jízdní stabilita, je na zádi umístěn aktivní spoiler, který po vysunutí zvětší přtlak na zadní nápravě o třetinu.

Nové BMW řady Gran Turismo je o 200 mm delší než provedení Touring a má ve srovnání s ním rozvor náprav prodloužený o 110 mm. Nárůstem rozměrů se podařilo vytvořit skutečně impozantní vnitřní prostor, který reprezentuje například zvětšení místa pro nohy vzadu sedících cestujících o 70 mm. Tím se komfort zadních sedadel dostává dokonce mezi BMW řady 5 a BMW řady 7. Zvětšení zaznamenal také zavazadlový prostor se standardně dodávaným elektrickým otevíráním zadních výklopných dveří, jeho objem činí 520 l. Značná pozornost byla věnována celkové praktičnosti nového BMW řady 3 Gran Turismo, a tak jsou například zadní sedadla dělená v poměru 40:20:40 a jejich opěradla lze nastavovat do jedné z 15 poloh v rozmezí 19 stupňů.

Pro pohon nového BMW řady 3 Gran Turismo jsou při uvedení do prodeje k dispozici tři zážehové a dva vznětové motory s výkonovým rozpětím od 105 kW/143 k do 225 kW/306 k. Samozřejmostí je šestistupňová mechanická nebo na přání osmistupňová samočinná převodovka. Všechny přenášejí sílu motorů na kola zadní nápravy, což je zárukou tradiční radosti z jízdy. Ta je ve všech případech znásobena pro dané výkonnostní parametry motorů příkladně nízkými hodnotami spotřeby paliva, na nichž má zásluhu soubor neustále zdokonalovaných technologií přístupu BMW EfficientDynamics. Novinkou je u nového BMW řady 3 Gran Turismo například aerodynamická optimalizace proudění vzduchu v oblasti předních blatníků, kde k již známým vzduchovým clonám usměrňujícím proudění kolem předních kol přibýly také otvory za předními koly, omezující tlak v podběžích.



Nabídka provedení BMW 320i, 328i, 335i, 320d a 318d se od léta 2013 rozšíří o výkonný vznětový model 325d s dvoustupňově přeplňovaným motorem BMW TwinPower Turbo. Ve stejném okamžiku bude možné čtyři provedení objednat také ve spojení s inteligentním pohonem všech kol xDrive.

Rovněž pro nové BMW řady 3 Gran Turismo je připravena ucelená nabídka bezpečnostních a asistenčních systémů z programu BMW ConnectedDrive. K dispozici jsou kromě jiných systémy aktivní ochrany, udržování v jízdním pruhu nebo hlídání mrtvého úhlu zpětných zrcátek. K nejvyspělejší patří i osvětlovací technika, bi-xenonové světlomety lze doplnit o systém adaptivně řízených světel, jež dokáží rozložit světlo na vozovku podle aktuální jízdní situace. Jejich součástí je též neoslňující asistent dálkových světel, který řidiči umožňuje ponechat dálková světla zapnutá i při míjení protijedoucích vozidel.

Nové BMW řady 3 Gran Turismo je specifickým prémiovým vozem střední třídy, jenž je připraven oslovit zákazníky hledající neobyčejně komfortní, prostorný a praktický cestovní automobil, který je však schopen poskytnout i radost ze sportovní jízdy, nejvyšší možnou úspornost a v neposlední řadě rovněž aktivní spojení s vnějším světem prostřednictvím pokročilých komunikačních funkcí.

Kompletní tisková zpráva

1. Koncept: Estetická přitažlivost, prostor a funkčnost.

Nové BMW řady 3 Gran Turismo reprezentuje mimořádně kvalitní rozšíření nabídky v prémiovém segmentu střední třídy. Tento nový koncept plní v úspěšné paletě modelů BMW řady 3 jedinečnou roli svým svěžím a osobitým pojetím estetické přitažlivosti, prostornosti a funkčnosti. BMW řady 3 Gran Turismo spojuje dynamické sportovní atributy sedanu BMW řady 3 s praktičností a univerzálností BMW řady 3 Touring (kombi), přičemž



tyto kvality podporuje citelné zvětšení prostoru a zvýšení komfortu při cestování na dlouhé vzdálenosti. Nové rozšíření BMW řady 3 vyzařuje estetickou a emocionální přitažlivost, pyšní se osobitým vzhledem na silnici a nabízí nenapodobitelnou radost z jízdy.

Mezi přitažlivé prvky nového BMW řady 3 Gran Turismo patří dramaticky tvarovaná před, elegantně protažená silueta s průběhem střechy ve stylu kupé, bezrámová boční okna a splývající zad s výklopným víkem zakrývajícím velký otvor do zavazadlového prostoru. Aktivní zadní spoiler, který se v této podobě objevuje na vozu značky BMW poprvé, vůz opticky odlehčuje a zároveň při cestovních rychlostech snižuje vztlak. Z výrazného prodloužení délky v porovnání se sedanem a Touringem profituje nejen elegantní silueta vozu, ale také velikost vnitřního prostoru.

Příjemný pocit u všech cestujících okamžitě navodí snadné nastupování, zvýšená poloha sedadel, nabízející vynikající výhled všemi směry, a luxusní prostor na všech místech. Gran Turismo poskytuje více prostoru zejména na zadních sedadlech, na nichž si mohou plnohodnotný komfort užívat tři dospělí cestující, kteří mají k dispozici prostor pro nohy na úrovni luxusních vozů.

Široká škála funkčních a estetických kvalit umožňuje novému BMW řady 3 Gran Turismo vyjít vstříc všem potřebám aktivních a náročných řidičů, kteří používají svůj vůz rozmanitými způsoby, ale zároveň oceňují estetickou přitažlivost kupé. A to všechno hovoří pro nové Gran Turismo v roli elegantního vozu pro manažery a podnikatele, jakož i dynamického a komfortního cestovního vozu pro rodinné výlety a rozmanité aktivity ve volném čase.

2. Design: **Inovativní, emocionální** **a praktický.**

„BMW řady 3 Gran Turismo je vůz, který vyzařuje eleganci kupé, ale zároveň nabízí obrovskou praktičnost a dodatečný prostor, který lze využívat různými způsoby.“

Page Beermann, designér exteriéru BMW řady 3 Gran Turismo.



První dojem, který nové BMW řady 3 Gran Turismo zanechává, se soustředí na působnou kombinaci dynamiky a estetické přitažlivosti. Atraktivní proporce, čtyři dveře s bezrámovými okny, styl kupé, mírně se svažující linie střechy a velké zadní výklopné víko definují osobitý charakter v rámci řady 3. Výrazné linie a napnuté plochy vytvářejí atletickou karoserii, z níž vyzařuje touha po pohybu, zároveň však vyjadřují také vysoký stupeň funkčnosti. Nové BMW řady 3 Gran Turismo skutečně stanovuje nová měřítka v interiéru i exteriéru. Přesvědčivý dojem prostornosti, vysoká poloha sedadel, velkorysá nabídka prostoru a inteligentní uspořádání zavazadlového prostoru zajišťují této novince jedinečné postavení v prémiovém segmentu střední třídy.

Nové BMW řady 3 Gran Turismo je s délkou 4824 mm, výškou 1489 mm, šířkou 1828 mm a rozvorem 2920 mm ve všech směrech citelně větší než sedan a Touring BMW řady 3. Designéři ovšem chytře využili proporce, plochy a linie k tomu, aby vytvořili u Gran Turismo dojem podobné vizuální dynamiky s nízkou střechou jako u klasických sourozenců. Uvedené rozměry umožnily nabídnout cestujícím a jejich zavazadlům pozoruhodnou úroveň prostoru, která přispívá k vynikajícímu cestovnímu komfortu. Objem zavazadlového prostoru 520 litrů je o 25 litrů větší než u BMW řady 3 Touring, zatímco prostor pro nohy vzadu, prodloužený o 70 mm, posouvá novinku mezi BMW řady 5 a BMW řady 7, tedy do třídy luxusních vozů.

Příd': působivá dynamika.

Přitažlivá příd' nového BMW řady 3 Gran Turismo dává jasně najevo příslušnost k rodině BMW řady 3, nechybí v ní ovšem ani vlastní individuální rysy. Široké, působivé ledvinky masky chladiče BMW a upravený přední nárazník podtrhují sportovní charakter vozu, zatímco okouzlující dvojité světlomety se světelnými prstenci (v kombinaci s xenonovými světlomety) a ozdobná světla LED tvoří vizuální jednotu s mírně dopředu skloněnými ledvinkami. Použité řešení účinně zdůrazňuje šířku vozu. Silueta světlometů je větší než u sedanu. Velké otvory pro přívod vzduchu pod světlomety posilují sportovní charakter vozu, což platí i pro štěrby aerodynamického systému vzduchových clon kolem předních kol. Kapota má hladší kontury než u sedanu a Touringu. Nejvýraznějším stylistickým prvkem zůstává maska chladiče ve tvaru ledvinek, která posouvá vizuální těžiště přídě směrem k vozovce, opticky vůz snižuje a dodává mu sportovnější charakter. Dalším identifikačním prvkem BMW řady 3 Gran Turismo jsou ozdobné „lopatky“ vložené do vnějších otvorů pro přívod vzduchu v předním nárazníku.



Profil: elegance s linií střechy ve stylu kupé.

Spojení mezi předí a zádí BMW řady 3 Gran Turismo je mimořádně plynulé. Charakteristické proporce vozů BMW a linie střechy ve stylu kupé, klesající směrem k zádí, prodlužují siluetu vozu, zatímco silně napnuté povrchy a stoupající linie propůjčují bočním stěnám neodmyslitelnou dynamiku. Plynulý přechod linie střechy do zádě vytváří uvnitř více prostoru a zároveň demonstruje záviděníhodnou funkčnost vozu. BMW řady 3 Gran Turismo je prvním modelem značky vybaveným aktivním zadním spoilerem. V nižších rychlostech zmizí prakticky z dohledu a zanechává jen mírné zvlnění v linii střechy připomínající kupé. Z profilu nejvíce zaujmou dopředu skloněné lišty ledvinek, které zasahují vzhůru do kapoty a podtrhují agilní charakter Gran Turisma.

Dominantním motivem na bocích vozu jsou dvě dominantní linie, které definují vzhled aktuální generace BMW řady 3. Tento prvek společně s vystupující linií bočních prahů zesiluje dynamický klínovitý tvar karoserie. Vysoko posazený pás bočních oken, který směřuje mírně vzhůru v oblasti Hofmeisterovy křivky, zdůrazňuje eleganci zřetelně dopředu orientovaného vnějšího designu. Novým prvkem BMW řady 3 Gran Turismo jsou vzduchové průduchy umístěné za předními koly, které snižují odpor proudění vzduchu kolem podběhů kol. Vzduchové průduchy společně se systémem vzduchových clon zdůrazňují sportovní charakter designu vozu a jsou hmatatelným dokladem inovativních aerodynamických řešení, která BMW vyvinulo v rámci své vývojové strategie BMW EfficientDynamics.

Zád': mohutná zád' s přesvědčivou funkčností.

Zád' nového BMW řady 3 Gran Turismo je definována horizontálními plochami a liniemi, které zdůrazňují svalnatou šířku a neotřesitelnou směrovou stabilitu. Do boků zasahující zóna pod spoilerem má extrémně plochý vzhled a vizuálně snižuje zád' vozu. Souhra světla a stínu vytváří dojem dynamiky i u stojícího vozu.

Prodloužené zadní svítilny v tradičním tvaru písmene L zasahují daleko do boků vozu a nové BMW řady 3 Gran Turismo vizuálně rozšiřují a snižují. Dva integrované pásy LED diod umožnily vytvořit design s tenkými světelnými prvky, díky němuž si BMW řady 3 Gran Turismo zachovává osobitý vzhled ve dne i v noci. Na druhou stranu velké výklopné víko demonstruje univerzálnost a funkčnost nového BMW řady 3 Gran Turismo. Umožňuje optimální přístup do zavazadlového prostoru a díky širokému, velkoryse dimenzovanému otvoru usnadňuje nakládání a vykládání dokonce i neskladných předmětů.



Interiér: překvapivý prostor, velkorysá volnost pohybu.

„Interiér BMW řady 3 Gran Turismo je výrazně zaměřen na zadní část, v níž jsme chtěli vytvořit zcela novou, prostornou a zároveň útulnou atmosféru.“

Georg Allmendinger, designér interiéru BMW řady 3 Gran Turismo.

Nové BMW řady 3 Gran Turismo je o 200 mm delší než BMW řady 3 Touring a má o 110 mm delší rozvor. Nová modelová varianta je také o 81 mm vyšší. Tyto velkorysé rozměry přispívají k luxusnímu vnímání prostoru cestujícími a zajišťují nepřekonatelnou volnost pohybu na každém sedadle. Cestující vpředu i vzadu profitují z polohy sedadel zvýšené o 59 mm, která umožňuje vynikající výhled a výrazně usnadňuje nastupování a vystupování. Gran Turismo nabízí také o trochu více prostoru pro hlavu.

Elegance vzdušného prostoru s charakterem salonku.

Cestující na zadních sedadlech si mohou užívat pozoruhodných prostorových poměrů. Gran Turismo nabízí o plných 70 mm větší prostor pro nohy na zadních sedadlech, a poskytuje tak volnost pohybu obvyklou jinak jen v luxusních vozech. Díky delšímu rozvoru – a v důsledku toho i menšímu překrytí s podběhy zadních kol – mohla být vzadu použita zadní lavice v plné šířce interiéru, nabízející plnohodnotný komfort třem osobám. Vynikající pocit prostornosti je doplněn atraktivním designem s elegantními barevnými kombinacemi a kvalitními materiály. Ladné linie výplní dveří propojují přední a zadní část interiéru do celku s jednotným stylem, zatímco souhra plochého stropu a bezrámových oken s útulným charakterem interiéru vytváří vzadu prostředí podobné vzdušnému salonku, čímž vzniká ideální prostředí pro uvolněné cestování.

Maximální komfort při cestování na dlouhé vzdálenosti.

Soubor odkládacích prostorů a dalších praktických detailů přispívá k mimořádné úrovni komfortu při cestování na dlouhé vzdálenosti. Do středové konzoly je integrována dvojice držáků pro nápoje, v případě potřeby může jejich místo zaujmout přihrádka na drobné věci. A velké přihrádky v předních a zadních dveřích pojmu až jednolitrové lahve (0,75 l vzadu). BMW řady 3 Gran Turismo lze precizně přizpůsobit měnícím se požadavkům. Opěradla zadních sedadel jsou proto vybavena sklopnými opěrkami hlavy a jsou standardně dělená v poměru 40:20:40 %, aby mohl být základní objem zavazadlového prostoru 520 litrů postupně zvětšen až na 1600 litrů. Sklopením pouze prostřední části vznikne i při čtyřech obsazených sedadlech velký otvor pro převoz dlouhých předmětů, jako jsou lyže nebo snowboardy. Sklopením všech opěradel získá řidič mírně stoupající a téměř rovnou ložnou plochu.



Ložná plocha: velká, praktická a všestranná.

Stejně pozoruhodná je funkčnost a využitelnost velkoryse dimenzované ložné plochy v novém BMW řady 3 Gran Turismo. Neskladné předměty lze snadněji nakládat díky velkému vstupnímu otvoru s šířkou 1120 mm a výškou 618 mm, který zpřístupní vysoko vzhůru otvíratelné a elektricky ovládané zadní výklopné víko. Dalším extrémně praktickým prvkem je nastavitelný sklon zadních opěradel v 15 krocích v rozpětí 19 stupňů. V případě potřeby lze opěradla uvést dokonce do zcela svislé polohy. Díky tomu se zavazadlový prostor přizpůsobuje měnícím se potřebám, k čemuž přispívají i hladké stěny panelů na bočních stěnách zavazadlového prostoru. Dalším příkladem praktických kvalit nového BMW řady 3 Gran Turismo je dvoudílný kryt zavazadlového prostoru. Větší segment se otvírá s výklopným víkem pro snadný přístup k ložné ploše. Druhý segment zůstává ve svých kolejnicích a umožňuje ponechat odložené menší věci na svém místě i při otevřeném zadním víku. Nejsou-li zapotřebí, lze oba díly snadno demontovat a úhledně uložit pod podlahu zavazadlového prostoru. Nové BMW řady 3 Gran Turismo je standardně vybaveno tlačítkem pro elektrické ovládání zadního výklopného víka, ale na přání se dodává rovněž funkce automatického chytrého otvírání (součást komfortního přístupového systému) na povel pohybu nohy pod zadním nárazníkem.

Zajištění nákladu umožňují čtyři kotevní oka v podlaze zavazadlového prostoru a multifunkční háček v levém bočním panelu, zatímco do multifunkční odkládací přihrádky pod podlahou zavazadlového prostoru a hluboké schránky v levém bočním panelu lze uložit nejrůznější malé předměty. Zde je také umístěna 12V elektrická zásuvka pro připojení chladicího boxu nebo dobíjení elektrických přístrojů. Na přání dodávaný paket úložných schránek dále zvyšuje úroveň komfortu při přepravě lidí i nákladu. Kromě rozmanitých prvků v prostoru pro cestující jsou jeho součástí i praktická řešení pro zavazadlový prostor. Mezi ně patří funkce dálkového odjišťování opěradel zadních sedadel, plynová vzpěra pro panel podlahy zavazadlového prostoru, posuvná zajišťovací síť v pravé boční stěně, přídatný popruh pro zajištění nákladu a variabilní upevňovací systém se dvěma kolejnicemi zapuštěnými do podlahy zavazadlového prostoru.

Typické BMW řady 3: funkční elegance také za volantem.

Pracoviště řidiče nového BMW řady 3 Gran Turismo je stříženo podle stejného vzoru jako v sedanech a kombi nové řady 3. Obvyklé uspořádání orientované na řidiče zajišťuje optimální přístup ke všem provozním funkcím. Jasně čitelné kruhové přístroje s displejem Black Panel a volně stojící displej iDrive v moderním designu plochých obrazovek podtrhují dojem funkční elegance. Ovládací prvek iDrive, umístěný ve snadném dosahu na středové



konzole, a na přání dodávaná sklopná loketní opěrka mezi předními sedadly s možností podélného posouvání zdůrazňují výjimečnou úroveň praktičnosti a komfortu v interiéru. Popis dalších prvků výbavy, jako je barevný Head-Up displej a nejmodernější asistenční systém, naleznete v kapitole „BMW ConnectedDrive“.

Tři linie výbavy, každá s vlastním individuálním charakterem.

Prémiovou atmosféru v interiéru nového BMW řady 3 Gran Turismo umocňuje kombinace velmi kvalitních materiálů s vynikající úrovní zpracování. Velký počet barev a variant čalounění vytváří prostor pro nejrozličnější kombinace. Například v základní verzi lze kombinovat tři různé barvy interiéru s výběrem jednoho odstínu tkaniny nebo dvou odstínů kůže. Zákazníci si mohou vybírat také ze tří doplňkových výbavových linií a M sportovního balíčku Sport, které dodají vnějšímu i vnitřnímu designu vozu individuální charakter. Dokonce i klíček od zapalování barevně ladí se zvolenou výbavovou linií.

Sport Line: Sport Line prohlubuje dynamický charakter BMW řady 3 Gran Turismo kolekcí přitažlivých vnějších doplňků v lesklém černém provedení. Devět černých lišt v chromovaném rámečku propůjčuje předí mimořádně sportovní vzhled a dopředu skloněné ledvinky masky chladiče BMW jsou díky nim ještě výraznější. K aerodynamickým prvkům přitahují pozornost černé mřížky vstupů vzduchu a rovněž lesklé černé vzduchové průduchy za předními koly. Na přání dodávaná, v závislosti na modelu 18- nebo 19palcová kola z lehké slitiny v designu s dvojitými paprsky přidávají pořádnou porci sportovního ducha, zatímco vnější zpětná zrcátka a ozdobné lišty kolem oken (na přání dodávané rovněž v lesklém černém provedení), střešní sloupky B v barvě vozu a ozdobný pás v zadním nárazníku patří mezi další prvky, které zvyšují atraktivitu vozu. Uvnitř zvyšuje sportovní a exkluzivní půvab kontrast mezi černými a červenými ozdobnými prvky, jež doplňuje ozdobné obložení ve dveřích (také součást linií Luxury Line a Modern Line, jakož i M sportovního balíčku). Standardně dodávaná sportovní sedadla jsou nabízena se třemi variantami čalounění ve čtyřech různých barvách.

Luxury Line: Zdrženlivé lesklé chromované doplňky propůjčují exteriéru BMW řady 3 Gran Turismo obzvláště elegantní a exkluzivní půvab. Jedenáct sofistikovaných lišt v masce chladiče s chromovanými čelními plochami a matnými černými boky, dvě chromované „lopatky“ v otvorech pro přívod vzduchu v předním nárazníku a chromované vzduchové průduchy za předními koly završují velmi elegantní úpravy. S lesklými chromovanými lištami bočních oken kontrastuje černý střešní sloupek B a speciální 18- nebo 19palcová kola z lehké slitiny ve vícepaprskovém designu zdůrazňují



výjimečnost linie Luxury Line. Gran Turismo Luxury Line lze zezadu rozpoznat podle elegantní lesklé chromované lišty na zadním nárazníku a chromovaných koncovek výfuku. Také interiér vyniká různými chromovanými prvky, jako jsou například rámečky ovládacích panelů audiosystému a klimatizace. Exkluzivitu výbavy Luxury Line podtrhuje lesklé dřevěné obložení, sedadla s osobitým stehováním a výběr dvou materiálů pro čalounění ve čtyřech elegantních klasických barvách.

Modern Line: Střízlivou estetiku výbavy Modern Line definují velmi kvalitní chromované ozdobné prvky pro exteriér, které tento motiv umocňují na masce chladiče v podobě ledvinek BMW s 11 příčkami, vzduchových průduchů za předními koly a dvojitých „lopatek“ v otvorech pro přívod vzduchu. Na přání dodávané ozdobné lišty kolem bočních oken z hliníku se saténovou povrchovou úpravou přitahují pozornost k pásu bočních oken a harmonicky ladí s ozdobnými prvky na předí a zádi. Kola z lehké slitiny v turbínovém designu s průměrem ráfku 18 nebo 19 palců propůjčují vnějšímu designu BMW řady 3 Gran Turismo svěží styl, zatímco světlá přístrojová deska vytváří ve spojení s volantem v tmavém odstínu Oyster velmi osobitou atmosféru v interiéru. Dokladem atraktivní souhry všech materiálů je kožené čalounění nebo kombinace tkaniny a kůže v odstínech Anthracite, Oyster nebo Black, a výběr tří povrchů interiéru s ozdobným obložením v perleťově chromované povrchové úpravě.

M sportovní paket: Na přání nabízený paket M Sport dodává novému BMW řady 3 Gran Turismo dávku adrenalinu, která přesahuje hranice vnějšího a vnitřního designu. Exkluzivní, na přání dodávaný metalický lak karoserie v odstínu modrá Estoril zajišťuje nezaměnitelně sportovní vzhled a nepřekonatelný dojem na silnici společně s lesklými ozdobnými prvky BMW Individual High-Gloss Shadow Line a zcela novým aerodynamickým pakem, včetně řady karosářských komponentů (přední nárazník s velkým otvorem pro přívod vzduchu, zadní nárazník s difuzorem, boční prahy). Tento efekt umocňují 18- nebo 19palcová kola z lehké slitiny v typickém designu M. V interiéru vytvářejí sportovní a zároveň elegantní atmosféru prahové lišty M, kůží obšitý volant M a opěrka M pro levou nohu řidiče. Na řidiče a spolujezdce vpředu čekají sportovní sedadla čalouněná kombinací tkaniny Hexagon Anthracite a Alcantary s kontrastním stehováním v modrém odstínu Royal, nabízená exkluzivně jako součást paketu M sportovního paketu. Mezi technické prvky tohoto paketu patří snížený podvozek M Sport a na přání dodávaná brzdová soustava M Sport se třmeny lakovanými kontrastním modrým odstínem (viz kapitola „Poháněcí ústrojí a podvozek“).



Barva karoserie a kola: Paleta barev nabízených pro nové BMW řady 3 Gran Turismo vychází z kolekce pro BMW řady 3 Sedan a sahá od elegantních a klasických odstínů až po moderní a expresivní barvy. Zákazníci mají na výběr celkem 12 laků karoserie bez ohledu na zvolenou výbavovou linii, včetně sytých barev, řady metalických laků a široké palety klasických odstínů. Pro nové BMW řady 3 Gran Turismo jsou exkluzivně vyhrazeny metalické laky v odstínech béžová Kalahari, modrá Midnight a hnědá Sparkling. K dispozici je rovněž pozoruhodně široká škála kol z lehké slitiny.

3. Poháněcí ústrojí a podvozek: Radost z jízdy, dokonalá dynamika a komfort při cestách na dlouhé i krátké vzdálenosti.

Zákazníci si mohou od uvedení nového BMW řady 3 Gran Turismo na trh vybírat z pěti výkonných, kultivovaných a hospodárných motorů, z nichž všechny pracují s nejnovější technikou BMW Twin PowerTurbo (viz kapitola „BMW EfficientDynamics“). Vrcholný šestiválcový zážehový motor pod kapotou BMW 335i Gran Turismo je doplněn moderními čtyřválcovými zážehovými jednotkami v modelech BMW 328i Gran Turismo a BMW 320i Gran Turismo. Paletu motorů nabízených v době uvedení na trh završují dva vznětové motory 2,0 litru, které pohánějí modely BMW 320d Gran Turismo a BMW 318d Gran Turismo. Výkon je přenášen na zadní kola prostřednictvím standardně montované šestistupňové mechanické převodovky, nicméně BMW nabízí na přání pro všechny motory také osmistupňovou samočinnou převodovku. Obě převodovky disponují funkcí Auto Start-Stop, která snižuje spotřebu paliva.

BMW 335i Gran Turismo: šestiválcová zážehová verze s působivým výkonem, mohutným točivým momentem a vynikající kultivovaností.

Pro příznivce velkých šestiválcových motorů je určen nový model BMW 335i Gran Turismo. Třilitrový řadový motor si získá srdce sportovních řidičů vynikající výkonovou charakteristikou, neutišitelnou chutí po otáčkách a výjimečnou kultivovaností. Šestiválec vyladěný na nejvyšší výkon 225 kW/306 k při 5800 min⁻¹ poskytuje Gran Turismo přesvědčivou dynamiku. Točivý moment 400 Nm je k dispozici již od 1200 min⁻¹ a na této vysoké úrovni zůstává až do 5000 min⁻¹. S tak působivou silou zrychlí nové



BMW 335i Gran Turismo z 0 na 100 km/h za pouhých 5,7 sekundy na cestě k elektronicky omezené nejvyšší rychlosti 250 km/h. Navzdory těmto mimořádným jízdním výkonům je tento šestiválec také extrémně hospodárny a má minimální emise. V kombinovaném cyklu EU spotřebuje průměrně 8,1 litru na 100 kilometrů, což odpovídá emisím CO₂ 188 gramů na kilometr.

BMW 328i Gran Turismo: čtyřválcový zážehový motor stanovuje nová měřítka pro dynamiku a hospodárnost.

Výkon, pohotová akcelerace, pozoruhodný točivý moment, vysoké maximum otáček a nízká hmotnost činí z tohoto inovativního motoru přeplňovaného turbodmychadlem dokonalou volbu pro celkový dynamický charakter nového BMW řady 3 Gran Turismo. Čtyřválcová jednotka je však zároveň také neuvěřitelně hospodárna a vypouští minimum emisí. Vyspělý motor BMW dosahuje ze zdvihového objemu 1997 cm³ nejvyššího výkonu 180 kW/245 k při 5000 min⁻¹. Křivka točivého momentu vrcholí hodnotou 350 Nm již při pouhých 1250 min⁻¹ a zůstává na ní až do 4800 min⁻¹. Nové BMW 328i Gran Turismo zvládne sprint z 0 na 100 km/h za pouhých 6,1 sekundy a chlubí se elektronicky omezenou nejvyšší rychlostí 250 km/h při průměrné spotřebě paliva jen 6,7 litru na 100 kilometrů v kombinovaném cyklu EU. Emise CO₂ jsou s hodnotou 156 g/km rovněž minimální. Tempo technického pokroku je ještě patrnější v kombinaci s osmistupňovou samočinnou převodovkou. V tomto případě jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí 6,4 l/100 km, resp. 149 g/km CO₂.

BMW 320i Gran Turismo: působivý základní zážehový motor.

BMW 320i Gran Turismo je poháněno motorem, který má stejný základ jako jednotka v modelu BMW 328i, se zdvihovým objemem 1997 cm³ a mimořádně nízkým vnitřním třením. Rozdílných výkonových parametrů je dosahováno v zásadě úpravami vstřikování a přeplňování. V novém BMW 320i Gran Turismo má čtyřválcová jednotka nejvyšší výkon 135 kW/184 k při 5000 min⁻¹ a maximální točivý moment 270 Nm při nízkých 1250 min⁻¹. Model 320i vybavený šestistupňovou mechanickou převodovkou potřebuje ke zrychlení z klidu na 100 km/h pouhých 7,9 sekundy, ale zároveň má velmi střídmou spotřebu benzinu. Pozoruhodnou průměrnou spotřebu paliva v kombinovaném cyklu EU 6,6 litru na 100 kilometrů a emise CO₂ 153 g/km lze dále snížit volbou osmistupňové samočinné převodovky. Spotřeba pak klesne na 6,2 litru na 100 km a emise CO₂ na 145 g/km.

BMW 320d Gran Turismo: silný turbodiesel přesvědčí rovněž kultivovaností a hospodárností.



Nové BMW 320d Gran Turismo je poháněno čtyřválcovým vznětovým motorem, jehož záviděníhodný výkon je v příkrém rozporu s extrémní střídmostí v oblasti spotřeby a emisí. Nejvyšší hodnoty výkonu 135 kW/184 k při 4000 min⁻¹ a točivého momentu 380 Nm dostupného mezi 1750 a 2750 min⁻¹ zajišťují novému BMW 320d Gran Turismo výjimečnou dynamiku. Díky tomu odpovídá BMW řady 3 Gran Turismo profilu sportovního GT dokonce i se vznětovým motorem, což dokládají rovněž hodnoty provozních vlastností. Svižný turbodiesel vyžaduje ke sprintu z 0 na 100 km/h pouhých 8,0 sekundy a v případě potřeby umožňuje jízdu nejvyšší rychlostí 230 km/h. Průměrná spotřeba paliva v kombinovaném cyklu EU 4,9 litru na 100 kilometrů a emise CO₂ 129 g/km řadí přitom nové BMW 320d Gran Turismo mezi velmi hospodárné a čisté vozy.

BMW 318d Gran Turismo: mimořádně úsporný základní turbodiesel.

Vysoký výkon a mohutný točivý moment charakterizují také základní vznětový model, který používá dvoulitrový motor se stejným základem jako BMW 320d. V BMW 318d Gran Turismo nabízí nejvyšší výkon 105 kW/143 k při 4000 min⁻¹, zatímco maximální točivý moment 320 Nm je k dispozici mezi 1750 a 2500 min⁻¹. BMW 318d Gran Turismo je s hodnotami zrychlení z 0 na 100 km/h za 9,7 sekundy (9,6 sekundy se samočinnou převodovkou) a nejvyšší rychlostí 210 km/h velmi dynamickým vznětovým modelem, přestože s šestistupňovou mechanickou převodovkou spotřebuje v kombinovaném cyklu EU jen 4,5 l/100 km, což odpovídá emisím CO₂ 119 g/km, zatímco verze se samočinnou převodovkou se spokojí se 4,8 l/100 km (127 g CO₂/km).

Další varianty pohonu od léta 2013: BMW 325d Gran Turismo a čtyři modely s pohonem všech kol BMW xDrive.

BMW v průběhu letošního roku rozšíří nabídku pro BMW řady 3 Gran Turismo o další vznětový motor a inteligentní pohon všech kol BMW xDrive. BMW 325d Gran Turismo s výkonem 160 kW/218 k a extrémně působivým točivým momentem 450 Nm doplní tuto modelovou řadu v létě 2013 společně s variantami xDrive na základě modelů BMW 320i, 328i, 335i a 320d Gran Turismo.

Šestistupňová mechanická převodovka ve standardní výbavě.

Snadné řazení, precizní pohyb řadicí páky v kulise a optimální odstupňování převodových stupňů patří mezi výjimečné vlastnosti šestistupňových mechanických převodovek v novém BMW řady 3 Gran Turismo, které svou lehkou kompaktní konstrukcí a inovativním řešením s nízkým třením



zásadně přispívají k radosti z jízdy. Pro řidiče se sportovními ambicemi je rozhraní pro přenos výkonu na vozovku klíčové pro maximalizaci dynamického výkonu vozu.

Osmistupňová samočinná převodovka se dodává na přání.

Brilantní osmistupňová samočinná převodovka poskytuje ještě více převodových stupňů a s nimi i nejvyšší úroveň komfortu řazení, sportovního výkonu a hospodárnosti. Je to poprvé, co mají zákazníci v kompaktním prémiovém segmentu na výběr takovou samočinnou převodovku, která dokonale zapadá do dynamického celkového konceptu nového BMW řady 3 Gran Turismo. Spousta technických inovací a neobvykle vysoká vnitřní účinnost osmistupňové samočinné převodovky umožňuje řidičům užívat si rychlé akcelerace a pohotových reakcí bez výrazného zvýšení spotřeby paliva. Je to tedy vhodná volba také pro dynamicky orientované řidiče, kteří mají navíc možnost manuálního řazení a výrazně aktivnější účasti na řízení. Je tedy plně na řidiči, zda bude potenciál nového BMW řady 3 Gran Turismo využívat klidným, nebo velmi rozhodným způsobem. Díky harmonickému odstupňování převodů nabízí BMW řady 3 Gran Turismo kultivovanou a dynamickou akceleraci, ale také klidnou jízdu ustálenou rychlostí s nízkou spotřebou paliva při nízkých otáčkách motoru.

Další volbou, dodávanou pro nové BMW řady 3 Gran Turismo na přání, je sportovní varianta nové osmistupňové samočinné převodovky, nabízející ještě ostřejší dynamiku řazení a manuální řazení prostřednictvím páček na volantu.

Sofistikovaná technika podvozku: charakteristická ovladatelnost vozů BMW řady 3, pozoruhodná směrová stabilita a vyšší úroveň komfortu při cestování na dlouhé vzdálenosti.

Jízdní dynamika vždy patřila mezi výjimečné kvality vozů BMW řady 3. Klíčovou roli v tom hraje pečlivě vyladěný podvozek, v jehož konstrukci nalézá uplatnění velký počet komponentů z hliníkové slitiny, společně s mimořádným konceptem podélně uloženého motoru, pohonem zadních kol, řízením s elektrickým posilovačem bez přítomnosti rušivých vlivů hnací síly, jemně vyváženým rozdělením hmotnosti mezi nápravy v poměru 50:50 % a lehkou konstrukcí karoserie s vysokou torzní tuhostí. Inženýrům se u nového BMW řady 3 Gran Turismo podařilo dosáhnout jak vynikající ovladatelnosti, tak i vysoké úrovně agility a preciznosti. Celkový charakter nastavení podvozku více podporuje směrovou stabilitu a komfort při cestování na dlouhé vzdálenosti. Mezi klíčové faktory v tomto ohledu patří delší rozvor 2920 mm (+110 mm v porovnání s kombi BMW řady 3 Touring) a standardní výbava zahrnující 17palcová kola (sedan a Touring: 16palcová



kola). Nové BMW řady 3 Gran Turismo je tak vozem s vyšší úrovní komfortu při cestování na dlouhé vzdálenosti v kombinaci se zřetelně sportovní dynamikou.

Přední náprava s dvojicí spodních ramen, vzpěrami s integrovanými pružinami a tlumiči a příčným zkrutným stabilizátorem.

Přední náprava nového BMW řady 3 Gran Turismo pochází z vozů BMW řady 3 Sedan a BMW řady 3 Touring. Zavěšení kol kombinuje maximální tuhost s minimální hmotností, zatímco hliníkové vzpěry, příčná ramena a naklápěcí ložiska přinášejí výrazné snížení neodpružených hmot. Nepřítomnost vlivu hnací síly na řízení umožnila vyladit kinematiku nápravy optimálně pro dosažení mimořádně dynamických jízdních vlastností. Dalším přínosem pro BMW řady 3 Gran Turismo je elektromechanický systém řízení, který má nízkou hmotnost a pomáhá snižovat spotřebu paliva.

Pětivřtková zadní náprava se specializací na jízdní dynamiku a komfort.

Zadní náprava nového BMW řady 3 Gran Turismo je důležitým příspěvkem k jízdní dynamice a komfortu nového modelu. Prostorově nenáročná pětivřtková konstrukce má precizně vypočtenou elastokinematiku, která umožňuje dlouhou dráhu propružení a precizní vedení kol ve všech situacích. Zadní náprava navíc zajišťuje excelentní tlumení hluku a vibrací. Nové BMW řady 3 Gran Turismo v celkovém výsledku přesvědčí typickými jízdními vlastnostmi a ovladatelností vozů BMW řady 3, přestože činí výrazný krok vpřed z hlediska směrové stability a cestovního komfortu při jízdě na dlouhé vzdálenosti.

Elektromechanické řízení zvyšuje agilitu a komfort.

Nové BMW řady 3 Gran Turismo je vybaveno systémem řízení s elektromechanickým posilovačem EPS, který pracuje pouze v situacích, kdy je účinek posilovače skutečně zapotřebí. Mezi vlastnosti systému patří nejen vysoká účinnost, ale také nízká hmotnost, vysoká přesnost řízení s dobrou zpětnou vazbou a precizní reakce. Pro vozy BMW charakteristický pohon zadních kol je účinnou zbraní proti nežádoucímu vlivu hnací síly na řízení.

Vysokovýkonná brzdová soustava s nízkou hmotností.

Nové BMW řady 3 Gran Turismo spoléhá při zpomalování na velké a lehké kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a plovoucími třmeny, ty přední jsou vyrobeny z hliníku. Vysokovýkonná brzdová soustava se kromě malých neodpružených hmot vyznačuje také vynikající odolností vůči přehřívání,



skvělým výkonem při brzdění na mokru, snadným ovládáním a excelentním dávkováním brzdové síly. Indikátor opotřebení brzdového obložení a funkce vysoušení povrchu brzdových kotoučů patří ke standardní výbavě všech modelů. Řidič má k dispozici bezpečnostní síť utkanou z nejmodernějších elektronických asistentů integrovaných do stabilizačního systému DSC (Dynamic Stability Control). Mezi ně patří následující funkce: protiblokovací systém ABS (Anti-lock Braking System), protiprokluzový systém ASC (Automatic Stability Control), dynamický protiprokluzový systém DTC (Dynamic Traction Control), brzdový asistent DBC (Dynamic Brake Control) a regulace brzdění při průjezdu zatáčkou CBC (Cornering Brake Control), společně s asistentem pro rozjezd a funkcí elektronické uzávěrky zadního diferenciálu s omezeným prokluzem, kterou lze aktivovat stisknutím tlačítka „DSC Off“.

Kola a pneumatiky.

Dokonce i základní verze nového BMW řady 3 Gran Turismo je standardně vybavena velmi kvalitními koly z lehké slitiny a pneumatikami 225/55 R 17. Bezpečnostní pneumatiky run-flat, které v závislosti na jízdním stylu a zatížení umožňují dokonce i po kompletní ztrátě tlaku ujet dalších minimálně 80 kilometrů, se montují standardně, stejně jako systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách. Tento prvek výbavy znamená nejen zvýšení praktičnosti a bezpečnosti, ale také snížení hmotnosti a dodatečný úložný prostor v zavazadlovém prostoru, protože výbava vozu neobsahuje náhradní kolo ani zvedák.

Dynamické prvky výbavy na přání: podvozek M Sport, adaptivní tlumení, brzdy M Sport a sportovní řízení s variabilním převodem.

Podvozek M Sport snížený o 10 mm, který je součástí balíčku M Sport, může být zvolen také samostatně. Charakteristika tlumičů, pružin a stabilizátorů je tužší a kola M z lehké slitiny mají průměr ráfku 18 nebo 19 palců. Zákazníci si mohou alternativně zvolit rovněž snížený podvozek s adaptivním tlumením elektronicky řízenými tlumiči, které upravují svou charakteristiku v závislosti na stavu vozovky a jízdní situaci. Řidič může také použít volič jízdních režimů Driving Experience Control pro změnu základního nastavení podvozku mezi komfortnější nebo sportovnější charakteristikou podle individuálních preferencí.

Dynamicky orientovaným zákazníkům nabízí BMW brzdy M Sport. Hliníkové čtyřpístkové pevné třmeny vpředu a dvoupístkové pevné třmeny vzadu, společně s velkoryse dimenzovanými brzdovými kotouči, kombinují extrémně nízkou hmotnost s velmi krátkými brzdnými dráhami.



Sportovní řízení s variabilním převodem a posilovačem Servotronic se dodává na přání a v závislosti na úhlu natočení volantu mění převod řízení. To znamená, že parkování a otáčení vyžaduje méně práce s volantem. Také ovladatelnost se zlepšila, například v případě náhlého vyhýbacího manévru.

Volič jízdních režimů s režimem ECO PRO: mimořádně sportovní, pohodlnější nebo hospodárnější jízda – na povel tlačítka.

Nové BMW řady 3 Gran Turismo nabízí řidičům také možnost měnit celkový charakter vozidla v závislosti na jízdní situaci nebo jejich osobních preferencích. Kromě sportovnějšího či komfortnějšího nastavení si mohou zvolit také režim pro vyšší hospodárnost. Různé režimy se volí tlačítkem Driving Experience Control s režimem ECO PRO, které se dodává standardně pro všechny modely. Řidič pomocí tlačítka na středové konzole může volit mezi režimy ECO PRO, COMFORT, SPORT a SPORT+. Každé z těchto předdefinovaných nastavení aktivuje různé charakteristiky řízení příslušných komponentů poháněcího ústrojí a podvozku. Další tlačítko umožňuje řidiči měnit nastavení stabilizačního systému DSC nebo ho kompletně vypnout. Více informací o režimu ECO PRO naleznete v kapitole „BMW EfficientDynamics“.

4. BMW EfficientDynamics: Vyšší výkon, nižší spotřeba paliva.

Kromě vysoké míry funkčnosti a sportovní dynamiky je dalším příspěvkem k radosti z jízdy v novém BMW řady 3 Gran Turismo vynikající hospodárnost. Ta je výsledkem vývojové strategie BMW EfficientDynamics, která se projevuje prakticky ve všech oblastech nového modelu. Nové BMW řady 3 Gran Turismo je vítězem nejen z hlediska pozoruhodných jízdních výkonů, ale také svými záviděníhodně nízkými hodnotami spotřeby paliva a emisí, a to díky zážehovým a vznětovým motorům s optimalizovanou hospodárností a rovněž velmi účinným převodovkám, inteligentní lehké konstrukci, optimalizované aerodynamice a dalším opatřením pro zvyšování provozní účinnosti.

Nejmodernější zážehové a vznětové motory v novém BMW řady 3 Gran Turismo vytvářejí perfektní alianci dynamiky a hospodárnosti.

Zážehové motory nabízené od zahájení prodeje vynikají výjimečným výkonem, chutí po otáčkách a kultivovaností v kombinaci s jedinečnou



hospodárností. Motory totiž používají celou řadu inovativních technických řešení spojených do jednotitého technického balení. Mezi ně patří technologie BMW TwinPower Turbo s přeplňováním turbodmychadlem typu twin-scroll, vysokotlaké přímé vstřikování benzínu HPI (High Precision Direct Injection), proměnné časování ventilů Double Vanos a plně variabilní zdvih sacích ventilů Valvetronic. Tyto motory s nízkým vnitřním třením jsou navíc vybaveny lehkou celohliníkovou klikovou skříní.

Také vznětové jednotky BMW TwinPower Turbo představují nejmodernější techniku BMW v oblasti motorů. Aktuální paleta turbodieselů používá nejnovější generaci přímého vstřikování common rail, přeplňování turbodmychadlem a celohliníkovou konstrukci. Výsledkem je vysoký točivý moment, klidný běh a nepřekonatelná účinnost. Odstředivý kyvadlový tlumič torzních kmitů v dvuhmotovém setrvačnicku potlačuje nepravidelný běh, aby byl zajištěn větší komfort v nízkých otáčkách. BMW 320d Gran Turismo se dodává na přání s vyspělou technologií BMW BluePerformance, která kombinuje filtr pevných částic a oxidační katalyzátor se zásobníkovým katalyzátorem na NO_x. Model 320d díky tomu plní již dnes limity budoucí emisní normy EU6.

Optimalizovaný přenos hnací síly zvyšuje úspory paliva: šestistupňové mechanické a osmistupňové samočinné převodovky.

Ať se zákazník rozhodne pro nejmodernější šestistupňovou mechanickou, nebo osmistupňovou samočinnou převodovku, každá mu poskytne optimalizovanou účinnost v kompaktním balení s nižší hmotností. Modely s manuálním řazením jsou vybaveny rovněž ukazatelem optimálního řazení, který sleduje jízdní situaci a dává řidiči pokyn k přeřazení v ideálním okamžiku. Osmistupňová samočinná převodovka s inovativní konstrukcí ozubených soukolí nabízí velké rozpětí převodů. Na výrazném potenciálu k úsporám paliva se podílí také kapalinový měnič s minimalizovaným prokluzem, vysoká vnitřní účinnost, nízké třecí ztráty a inteligentní řízení převodovky. Režim ECO PRO mění činnost samočinné převodovky směrem k časnějšímu řazení vyšších převodových stupňů a k pozdějšímu řazení nižších převodových stupňů.

Funkce Auto Start-Stop, rekuperace kinetické energie, ECO PRO Route.

Nové BMW řady 3 Gran Turismo je standardně vybaveno funkcí Auto Start-Stop, a to i v kombinaci s novou osmistupňovou samočinnou převodovkou. Dalším standardním prvkem je rekuperace kinetické energie, která v maximální možné míře vyrábí energii pro elektrický systém vozidla během



brzdění a jízdy setrvačností. Režim ECO PRO mimořádně efektivním způsobem přispívá k tomu, aby řidič BMW řady 3 Gran Turismo udržoval ekonomický styl jízdy. Kromě úpravy reakcí pedálu plynu a systému řízení motoru dohlíží režim ECO PRO také na inteligentní řízení klimatizace a dalších elektrických systémů s cílem snížit spotřebu energie. V závislosti na aktuální jízdní situaci dává systém řidiči tipy a přichází s podněty, jak ještě víc snížit spotřebu paliva změnou způsobu řízení. Funkce ECO PRO Route spojuje síly s novým navigačním systémem Professional s cílem sledovat osobní styl jízdy řidiče, dopravní situaci a profil silnice před vozem a navrhnout trasu s nejnižší spotřebou paliva. V režimu ECO PRO lze průměrnou spotřebu paliva snížit až o 20 procent a patřičným způsobem se prodlouží také dojezd vozu na jednu nádrž paliva.

Energeticky úsporný provoz pomocných agregátů používaných jen v případě potřeby.

Také pomocné agregáty v novém BMW řady 3 Gran Turismo hrají roli v inteligentním řízení spotřeby energie. Mezi příklady patří elektronicky řízené vodní čerpadlo, olejové čerpadlo a elektromechanický systém řízení, který odebírá elektrický proud pouze při skutečné potřebě posilovače. Speciální kompresor klimatizace pracuje na stejném principu. Jakmile řidič klimatizaci vypne, pohon kompresoru řemenem se odpojí, aby se minimalizovaly ztráty.

Inteligentní lehká konstrukce dále snižuje spotřebu paliva a emise CO₂.

Používání lehkých materiálů významně přispívá k hospodárnosti a agilitě a pomáhá vozům BMW dosahovat působivé dynamiky. Inteligentní lehká konstrukce zahrnuje všechny oblasti vývojového procesu a jejím principům podléhají všechny komponenty. Hmotnost příslušných konstrukčních celků snížilo rovněž používání plastů a nejmodernějších kompozitních materiálů, jakož i rozšířená aplikace hliníkových komponentů v konstrukci motoru a podvozku. Výsledky jsou pozoruhodné. Přestože nové BMW řady 3 Gran Turismo povyroستlo všemi směry, je jeho hmotnost sotva vyšší než u vozů řady 3 Sedan a Touring.

Aerodynamická cizelace v aerodynamickém tunelu.

Důkazem aerodynamické cizelace nového BMW řady 3 Gran Turismo v nejmodernějším aerodynamickém tunelu je hodnota součinitele aerodynamického odporu vzduchu $c_x = 0,29$. Menší odpor vzduchu přispívá nejen k nižší spotřebě paliva, ale i ke snížení hlučnosti. Konstrukce spodní části vozu je hlavním faktorem ve snaze o minimalizaci vztlačových sil. Nové BMW řady 3 Gran Turismo má aerodynamicky optimalizovanou spodní část



karoserie s prodlouženými panely s hladkým povrchem po stranách a ochrannými kryty pod spodní částí motorového prostoru a přední částí tunelu pro výfukovou soustavu. Výsledkem je nevídaná úroveň utěsnění.

Vzduchové clony a vzduchové průduchy.

Nyní důvěrně známý aerodynamický systém v předním nárazníku mnoha vozů BMW, vytvářející tzv. vzduchové clony, snižuje turbulence, a tím i aerodynamický odpor vzduchu, v oblasti předních kol. Aerodynamicky navržené podběhy kol a vzduchové deflektory před nimi podobným způsobem omezují spotřebu paliva. Zcela novým prvkem pro BMW řady 3 Gran Turismo jsou však vzduchové průduchy či kanály za podběhy předních kol, které ústí na bocích karoserie a plní rovněž roli nového viditelného stylistického prvku. Vzduchové průduchy odklánějí část proudění vzduchu do podběhů kol, čímž snižují odpor vzduchu. V kombinaci se vzduchovými clonami pracují mimořádně efektivně.

Premiéra ve vozu BMW: aktivní zadní spoiler snižuje vztlak.

BMW řady 3 Gran Turismo je první vozem značky vybaveným aktivním zadním spoilerem, který se automaticky vysouvá, jakmile rychlost jízdy přesáhne 110 km/h, aby byly zachovány tradiční dynamické vlastnosti vozů BMW ve vyšších rychlostech. Vysunutý spoiler potlačuje vztlak na zadní nápravě o více než 35 procent, čímž umožňuje modelu Gran Turismo dosahovat aerodynamických kvalit sedanu BMW řady 3. Jestliže vůz zpomalí pod 70 km/h, spoiler se automaticky zasune a téměř neviditelně splyne s odtokovou hranou vozu. Zadní spoiler může být v případě potřeby vysouván a zasouván manuálně pomocí tlačítka na ovládacím panelu ve výplni dveří řidiče.

5. BMW ConnectedDrive: Pokroková bezpečnost, více pohodlí a rozmanité informační a zábavní systémy.

BMW ConnectedDrive je již mnoho let synonymem inovace a pokrokových konceptů na poli automobilové konektivity. Velký počet standardních a na přání dodávaných asistenčních systémů a služeb zajišťujících mobilitu je zárukou, že nové BMW řady 3 Gran Turismo bude pokračovat v tradici udávání tempa vývoje v oblastech bezpečnostních, komfortních, informačních a zábavních systémů. Aby byla zajištěna optimální činnost různých funkcí, řídí BMW ConnectedDrive výměnu informací mezi



cestujícími, vozidlem a vnějším světem mimořádně inteligentním a cíleným způsobem.

Barevné promítání ve vysokém rozlišení: Head-Up displej.

Mezi jedinečné prvky v novém BMW řady 3 Gran Turismo patří nejnovější generace plně barevného Head-Up displeje, který promítá klíčové informace na čelní okno v ostrém rozlišení, a to přímo do zorného pole řidiče.

V závislosti na výbavě vozidla je zobrazována nejen aktuální rychlost jízdy, ale i rychlostní omezení a zákazy předjíždění společně s pokyny navigačního systému a různými výstražnými upozorněními.

Používají senzory a kameru: systémy pro sledování slepého úhlu a jízdu v jízdním pruhu.

Mezi nabízené komfortní a bezpečnostní asistenční systémy patří systémy pro sledování slepého úhlu při změně jízdního pruhu a pro jízdu v jízdním pruhu včetně upozornění na hrozící kolizi s funkcí automatického brzdění.

Tyto systémy používají radarové senzory a kameru, aby mohly řidiče upozorňovat na případnou hrozbu kolize při změně jízdního pruhu, nebo pokud vůz začne nechtěně opouštět svůj jízdní pruh. Řidič je také upozorněn v případě, že jede příliš blízko u vozidla vpředu.

Preventivní ochrana cestujících: Active Protection.

Bezpečnostní paket Active Protection s rozšířenými ochrannými opatřeními a funkcí Advanced eCall pomáhá cestujícím zmírnit následky nehody, kdyby došlo k nejhoršímu. Systém Active Protection se aktivuje krátce po zahájení cesty a je připraven pevně přitáhnout bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce vpředu a zavřít boční a střešní okna, pokud se vůz dostane do kritické situace bezprostředně před nehodou. Jestliže systém detekuje hrozící kolizi a vyhodnotí, že je srážka neodvratitelná, začne vůz automaticky brzdít.

Inteligentní použití vyspělé světelné techniky: neoslňující asistent dálkových světel a adaptivní světlomety.

Bezpečnost při jízdě za tmy je dále posílena na přání dodávaným asistentem dálkových světel, který automaticky zapíná a vypíná dálková světla v závislosti na situaci. V kombinaci s bi-xenonovými světlomety dodávanými na přání lze nové BMW řady 3 Gran Turismo objednat také s funkcí adaptivních světlometů, která zahrnuje natáčení světlometů, variabilní rozložení světla na vozovku a adaptivní řízení dosahu světlometů pro jízdu ve městě a na dálnici. Součástí tohoto paketu výbavy je také neoslňující asistent dálkových světel, který řidiči umožňuje ponechat dálková světla zapnutá i při míjení protijedoucích vozidel.



Vynikající přehled nejen při parkování: Surround View, Side View, Top View a Parkovací asistent BMW.

Kromě zadní kamery a ultrazvukových senzorů překážek PDC (Park Distance Control) si mohou zákazníci zvolit také systém Surround View s doplňkovými funkcemi Side View a Top View, které dohromady poskytují pohled na BMW řady 3 Gran Turismo a jeho okolí z ptáčích perspektiv, aby mohl řidič provádět precizní manévry v těsných prostorech. Jede-li vůz pomaleji než 20 km/h, může být navíc aktivována funkce Side View, jež umožňuje řidiči sledovat křižující provoz. Pohodlí dále zvyšuje Parkovací asistent BMW, který je schopen zaparkovat vůz na podélně orientované parkovací místo. Všechno, co musí řidič dělat, je jen ovládat pedály plynu a brzdy, zatímco Parkovací asistent BMW obstará vše kolem řízení.

Systém s mnoha talenty: adaptivní tempomat ACC s funkcí Stop & Go.

Adaptivní tempomat ACC (Active Cruise Control) s funkcí Stop & Go a zobrazováním rychlostních omezení a zákazů předjíždění je dalším funkčním systémem, který zvyšuje úroveň komfortu a bezpečnosti. ACC Stop & Go umožňuje nejen mimořádně snadné cestování po dálnicích i běžných silnicích včetně udržování požadovaného odstupu od vpředu jedoucího vozidla, ale také reguluje rychlost v husté dopravě, v případě potřeby dokonce brzdí až do úplného zastavení a poté se opět automaticky rozjede. Díky tomu je řízení vozu snadnější rovněž v pomalu jedoucích kolonách a dopravních zácpách.

V kombinaci s navigačním systémem Professional nebo Business informuje funkce Speed Limit Info řidiče o aktuálně platném omezení rychlosti jízdy. Kamera sleduje rovněž doplňkové značky a přechodná omezení, například na staveništích. Informace o rychlostním omezení nebo zákazech předjíždění se objevuje na přístrojové desce či Head-Up displeji. U navigačního systému Professional si může řidič zvolit nejvhodnější doporučenou trasu ECO PRO Route.

Chytrý způsob, jak se vyhnout dopravní zácpě: dopravní informace v reálném čase RTTI (Real Time Traffic Information).

Systém RTTI (Real Time Traffic Information) dodávaný na přání používá bezdrátovou telefonní síť a kartu SIM vestavěnou do vozidla k extrémně rychlému přenosu velmi podrobných dat. Informace v reálném čase, které jsou využívány při výpočtu trasy a možných objížděk, se přenášejí do vozidla s bezkonkurenční spolehlivostí a precizností. RTTI pokrývá dálnice a hlavní rychlostní silnice, jakož i dálkové tahy a hlavní i vedlejší silnice v městských oblastech. Data jsou dále přebírána od místních systémů řízení dopravy, aby



mohl řidič dostávat přesné informace o hustotě dopravy. Barevné označení silnice na náhledu mapy vyvolává představu o aktuální intenzitě dopravy.

Dokonalé informační a zábavní systémy: další služby BMW ConnectedDrive.

Vysokovýkonné rozhraní poskytuje špičkové možnosti v oblasti informačních a zábavních systémů včetně extenzivního používání mobilních telefonů a hudebních přehrávačů. Uživatelé mohou dále využívat vybrané produkty BMW Live a BMW Online. Nové kancelářské funkce Bluetooth umožňují používat internetové služby, provádět zápisky do diáře a zadávat textové zprávy, které zobrazí displej ovládacího systému iDrive nebo je přečte funkce Text to Speech. Cestující mají navíc přístup k osobní hudební sbírce ve svých chytrých telefonech a hudebních přehrávačích. Aplikace BMW Connected umožňuje uvnitř vozu poslouchat webová rádia a udržovat kontakt se sociálními sítěmi, jako je Facebook a Twitter, zatímco aplikace My BMW Remote slouží k dálkovému zamknutí a odemknutí vozidla nebo ovládání nezávislého topení. Úroveň individuálního komfortu na palubě nového BMW řady 3 Gran Turismo zvyšují rovněž informační a kancelářské služby společně s plánováním cest a volného času s využitím služeb Google Maps a Panoramio.

Více informací o značce BMW spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>.

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Česká republika



6. Technické údaje.

Nové BMW řady 3 Gran Turismo.

318d, 320d.

		BMW 318d Gran Turismo	BMW 320d Gran Turismo
Karoserie			
Počet dveří/sedadel		4/5	4/5
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	4824/1828/1508	4824/1828/1508
Rozvor	mm	2920	2920
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1541/1586	1541/1586
Světlná výška	mm	165	165
Průměr otáčení	m	11,8	11,8
Palivová nádrž	cca l	57	57
Chladicí kapalina	l	7,0	7,0
Motorový olej ¹⁾	l	5,2	5,2
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1540/1615 (1560/1635)	1565/1640 (1575/1650)
Užitečné zatížení DIN	kg	570	570
Max. přípustná hmotnost	kg	2110 (2130)	2135 (2145)
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	940/1240	950/1245
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	1600/745	1600/745
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	75/75	75/75
Zavazadlový prostor	l	520/1600	520/1600
Čelní odpor vzduchu	c, x A	0,28 x 2,31	0,28 x 2,31
Motor			
Koncepce/válce/ventily		Řadová/4/4	Řadová/4/4
Technika		BMW TwinPower Turbo s variabilním turbodmychadlem, přímé vstřikování Common Rail s piezo-elektrickými vstřikovači (max. vstřikovací tlak: 180 MPa)	
Zdvihový objem	cm ³	1995	1995
Vrtání/zdvih	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Kompresní poměr	:1	16,5	16,5
Typ paliva		Nafta	Nafta
Výkon	kW/k	105/143	105/143
při	min ⁻¹	4000	4000
Točivý moment	Nm	320	380
při	min ⁻¹	1750-2500	1750-2750
Elektrický systém			
Akumulátor/umístění	Ah/-	90/zavazadlový prostor	90/zavazadlový prostor
Alternátor	A/W	175/2450	175/2450
Jízdní dynamika a bezpečnost			
Přední náprava		Hliníková dvojitá spodní ramena, malý pozitivní poloměr rejdů; kinematika proti ponořování přídě při brzdění	
Zadní náprava		Pětivrčková náprava vyrobená z hliníkových slitin	
Brzdové třmeny, vpředu		Jednopístkové plovoucí třmeny, kotouče s vnitřním chlazením	
Brzdové třmeny, vzadu		Jednopístkové plovoucí třmeny, kotouče s vnitřním chlazením	
Stabilizační systémy		Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), sušení brzd, kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu	
Bezpečnostní systémy		Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, třibodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínací a omezovací síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách	
Rízení		Hřebenové s elektrickým posilovačem, na přání Servotronic, Sportovní řízení s variabilním převodem	
Celkový převod řízení	:1	15,3	15,3
Pneumatiky, vpředu/vzadu		225/55 R17 97V	225/55 R17 97V
Kola, vpředu/vzadu		8,0J x 17, lehká slitina	8,0J x 17 lehká slitina



		BMW 318d Gran Turismo	BMW 320d Gran Turismo
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí a V-Info+, RTTI, BMW TeleServices, rozšířená konektivita pro telefony a hudební přehrávače		
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, Aplikace		
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světla s odbočovací funkcí, variabilním rozdělením světla a samočinným udržováním dosvitu, asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, parkovací kamera, Surround View včetně Top View a Side View, Head-Up displej, automatický parkovací asistent, varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu, asistent změny jízdního pruhu, ukazatel rychlostních limitů a značek zákazu předjíždění, Active Protection, automatické rozšířené nouzové volání		
Převodovka			
Druh převodovky	Šestistupňová mechanická převodovka (na přání: osmistupňová samočinná převodovka)		
Převodové poměry I	:1	4,323 (4,714)	4,110 (4,171)
II	:1	2,459 (3,143)	2,315 (3,143)
III	:1	1,659 (2,106)	1,542 (2,106)
IV	:1	1,230 (1,667)	1,179 (1,667)
V	:1	1,000 (1,285)	1,000 (1,285)
VI	:1	0,849 (1,000)	0,846 (1,000)
VII	:1	– (0,839)	– (0,839)
VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)
R	:1	3,938 (3,295)	3,727 (3,295)
Stálý převod	:1	3,231 (3,154)	3,231 (3,077)
Jízdní výkony			
Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	11,4 (11,6)	7,3 (7,3)
Litrový výkon	kW/l	67,6	75,5
Zrychlení 0–100 km/h	s	9,7 (9,6)	8,0 (7,9)
Zrychlení 0–1000 m	s	28,4 (28,7)	24,7 (24,8)
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	8,1/9,8 (-)	5,8/6,5 (-)
Nejvyšší rychlost	km/h	230 (229)	250 (250)
BMW EfficientDynamics			
Standardní prvky BMW EfficientDynamics	Regenerace kinetické energie, Auto Start-Stop, inteligentně odlehčená konstrukce, ukazatel řazení (manuální převodovky), režim ECO PRO, parametricky řízené příslušenství motoru, podle potřeby řízené čerpadlo posilovače řízení, odpojitelný kompresor klimatizace (BMW 318d mechanická převodovka), diferenciál s rychlejšími ohřevem, pneumatiky se sníženým valivým odporem		
Spotřeba paliva podle EU			
Město	l/100 km	5,5 (5,6)	5,8 (5,9)
Mimo město	l/100 km	4,0 (4,4)	4,4 (4,4)
Kombinace	l/100 km	4,5 (4,8)	4,9 (4,9)
Emise CO ₂	g/km	119 (127)	129 (129)
Emisní norma		EU5	EU5

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

¹⁾ Množství pro výměnu oleje



Nové BMW řady 3 Gran Turismo. 320i, 328i, 335i.

		BMW 320i Gran Turismo	BMW 328i Gran Turismo	BMW 335i Gran Turismo
Karoserie				
Počet dveří/sedadel		4/5	4/5	4/5
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	4824/1828/1508	4824/1828/1508	4824/1828/1508
Rozvor	mm	2920	2920	2920
Rozchod, vpředu/vzadu	mm	1541/1586	1541/1586	1541/1586
Světla výška	mm	165	165	165
Průměr otáčení	m	11,8	11,8	11,8
Palivová nádrž	cca l	57	57	57
Chladicí kapalina	l	7,1 (7,7)	7,2 (7,5)	6,9 (7,1)
Motorový olej ¹⁾	l	5,75	5,75	6,5
Provozní hmotnost, DIN/EU	kg	1540/1615 (1560/1635)	1570/1645 (1595/1670)	1640 / 1715 (1650/1725)
Užitečné zatížení DIN	kg	570	570	570
Max. přípustná hmotnost	kg	2110 (2130)	2140 (2165)	2210 (2220)
Max. zatížení náprav, vpředu/vzadu	kg	935/1240	950/1260	1000/1265
Max. hmot. brzděného/nebrzděného přívěsu (12 %)	kg	1400 (1500)/695	1600/745	1600/745
Zatížení střechy/zatížení tažného zařízení	kg	75/75	75/75	75/75
Zavazadlový prostor	l	520/1600	520/1600	520/1600
Čelní odpor vzduchu	c, x A	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31	0,30 x 2,31
Motor				
Koncepce/válce/ventily		Řadová/4/4	Řadová/4/4	Řadová/6/4
Technika		BMW TwinPower Turbo s dvoukomorovým turbodmychadlem Twin-Scroll, přímé vstřikování High Precision Injection, plně variabilní rozvod VALVETRONIC		
Zdvihový objem	cm ³	1997	1997	2979
Vrtání/zdvih	mm	90,1/84,0	90,1/84,0	89,6/84,0
Kompresní poměr	:1	11,0	10,0	10,2
Typ paliva		min. Natural 91	min. Natural 91	min. Natural 91
Výkon	kW/k	135/184	180/245	225/306
při	min ⁻¹	5000-6250	5000	5800
Točivý moment	Nm	270	350	400
při	min ⁻¹	1250-4500	1250-4800	1200-5000
Elektrický systém				
Akumulátor/umístění	Ah/-	90/zavazadlový prostor	90/zavazadlový prostor	90/zavazadlový prostor
Alternátor	AW	170/2380	170/2380	170/2380
Jízdní dynamika a bezpečnost				
Přední náprava		Hliníková dvojitá spodní ramena, malý pozitivní poloměr rejdů; kinematika proti ponořování příďe při brzdění		
Zadní náprava		Pětiprvková náprava vyrobená z hliníkových slitin		
Brzdové třmeny, vpředu		Jednopístkové plovoucí třmeny, kotouče s vnitřním chlazením		
Brzdové třmeny, vzadu		Jednopístkové plovoucí třmeny, kotouče s vnitřním chlazením		
Stabilizační systémy		Standard: DSC včetně ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), brzdový asistent (DBC), sušení brzd, kompenzace vadnutí brzd, asistent rozjezdu		
Bezpečnostní systémy		Standard: čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky hlav, třibodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, vpředu s předpínací a omezovači síly, čidla nárazu, systém kontroly tlaku v pneumatikách		
Řízení		Hřebenové s elektrickým posilovačem, na přání Servotronic, Sportovní řízení s variabilním převodem		
Celkový převod řízení	:1	15,3	15,3	15,3
Pneumatiky, vpředu/vzadu		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Kola, vpředu/vzadu		8,0J x 17 lehká slitina	8,0J x 17 lehká slitina	8,0J x 17 lehká slitina



	BMW 320i Gran Turismo	BMW 328i Gran Turismo	BMW 335i Gran Turismo
--	--	--	--

BMW ConnectedDrive

Komfort	Na přání: BMW Assist, funkce dálkové obsluhy vybraných funkcí a V-Info+, RTTI, BMW TeleServices, rozšířená konektivita pro telefony a hudební přehrávače		
Zábava	Na přání: přístup na internet, BMW Online včetně parkovacích a praktických informací, Google Local Search – obchod, novinky či předpovědi počasí a služby BMW Routes, kancelářské funkce, Bluetooth audio-streaming, online aktualizace hudebních souborů, Aplikace		
Bezpečnost	Na přání: adaptivní světla s odbočovací funkcí, variabilním rozdělením světla a samočinným udržováním dosvitu, asistent dálkových světel, parkovací asistent PDC, parkovací kamera, Surround View včetně Top View a Side View, Head-Up displej, automatický parkovací asistent, varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu, asistent změny jízdního pruhu, ukazatel rychlostních limitů a značek zákazu předjíždění, Active Protection, automatické rozšířené nouzové volání		

Převodovka

Druh převodovky	Šestistupňová mechanická převodovka (na přání: osmistupňová samočinná převodovka)			
Převodové poměry I	:1	4,323 (4,714)	3,683 (4,174)	4,110 (4,171)
II	:1	2,459 (3,143)	2,062 (3,143)	2,315 (3,143)
III	:1	1,659 (2,106)	1,313 (2,106)	1,542 (2,106)
IV	:1	1,230 (1,667)	1,000 (1,667)	1,179 (1,667)
V	:1	1,000 (1,285)	0,809 (1,285)	1,000 (1,285)
VI	:1	0,849 (1,000)	0,677 (1,000)	0,846 (1,000)
VII	:1	– (0,839)	– (0,839)	– (0,839)
VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)	– (0,667)
R	:1	3,938 (3,295)	3,348 (3,295)	3,727 (3,295)
Stálý převod	:1	3,231 (3,154)	3,909 (3,154)	3,231 (3,077)

Jízdní výkony

Výkonová hmotnost DIN (celková)	kg/kW	11,4 (11,6)	8,7 (8,9)	7,3 (7,3)
Litrový výkon	kW/l	67,6	90,1	75,5
Zrychlení 0–100 km/h	s	7,9 (7,9)	6,1 (6,1)	5,7 (5,4)
Zrychlení 0–1000 m	s	28,4 (28,7)	25,9 (25,9)	24,7 (24,8)
Pružnost (4. r. s.) 80–120 km/h	s	8,1/9,8 (-)	6,0/7,7 (-)	5,8/6,5 (-)
Nejvyšší rychlost	km/h	230 (229)	250 (250)	250 (250)

BMW EfficientDynamics

Standardní prvky BMW EfficientDynamics	Regenerace kinetické energie, Auto Start-Stop, inteligentně odlehčená konstrukce, ukazatel řazení (manuální převodovky), režim ECO PRO, parametricky řízené příslušenství motoru, podle potřeby řízené čerpadlo posilovače řízení, odpojitelný kompresor klimatizace (BMW 318d mechanická převodovka), diferenciál s rychlejším ohřevem, pneumatiky se sníženým valivým odporem		
--	---	--	--

Spotřeba paliva podle EU

Město	l/100 km	8,7 (8,2)	8,7 (8,2)	8,7 (8,2)
Mimo město	l/100 km	5,3 (5,1)	5,3 (5,1)	5,3 (5,1)
Kombinace	l/100 km	6,6 (6,2)	6,6 (6,2)	6,6 (6,2)
Emise CO ₂	g/km	153 (145)	153 (145)	153 (145)
Emisní norma		EU6	EU6	EU6

Specifikace platí pro trhy ACEA/homologační údaje jsou platné pro Německo (hmotnosti).

¹⁾ Množství pro výměnu oleje



7. Vnější a vnitřní rozměry.

