



Modernizace výrobního programu BMW v létě 2013.

Všechny modely poháněné zážehovými motory téměř všech modelových řad budou nyní standardně splňovat emisní normu EU6 – pohon BMW xDrive dostupný pro další modely BMW řady 1 a BMW řady 3 – režim ECO PRO s novými funkcemi pro větší hospodárnost – na přání dodávaná osmistupňová sportovní samočinná převodovka nyní se systémem Launch Control – nové možnosti a upgrade programových funkcí pro BMW ConnectedDrive.

V září 2014, tedy za více než za rok, vstoupí v platnost emisní normy EU6. BMW ale již nyní navyšuje počet modelů splňujících stále striktnější emisní normy. Na počátku léta 2013 budou téměř všechny modely se zážehovými motory BMW TwinPower Turbo standardně plnit emisní normy EU6. A co víc, během léta 2013 přibudou do nabídky další verze BMW řady 1 a BMW řady 3 s pohonem všech kol BMW xDrive. Inovativní funkce, které lze využívat ve spojení s režimem ECO PRO, zaručují ještě větší hospodárnost. Ještě větší radost z jízdy lze zažít díky funkci Launch Control, která bude v budoucnosti součástí výbavy osmistupňové sportovní samočinné převodovky. Představí se také řada specifických funkcí z programu BMW ConnectedDrive, který bude obsahovat další inovace, jejichž výsledkem je účinnější propojování a z něj vyplývající zvýšení komfortu a bezpečnosti.

Emisní norma EU6 standardem pro všechny modelové řady.

Technologie BMW TwinPower Turbo zajišťuje nejen větší radost z jízdy spolu s nižší spotřebou paliva, ale nabízí také ideální předpoklady pro optimalizaci emisí. Již v létě roku 2013 bude většina vozů BMW vybavených touto technologií splňovat emisní normu EU6, která vstoupí v platnost v září 2014. Na počátku modelového roku 2014 budou tuto normu splňovat nejen vozy BMW M, ale také šestiválcové provedení roadsteru BMW Z4.

Zároveň bude rovněž přibývat modelů se vznětovými motory, které jsou standardně vybavené technologií BMW BluePerformance, a vyhovují tak normě EU6.



Inteligentní pohon všech kol xDrive pro další modely BMW řady 1 a BMW řady 3.

S pěti dalšími modely, které lze na přání vybavit pohonem xDrive, BMW pokračuje v nárůstu počtu vozů s pohonem všech kol. Stálý, elektronicky řízený pohon všech kol optimalizuje nejen trakci a stabilitu vozu za každého počasí a při jakémkoliv stavu vozovky, ale také dynamiku při průjezdu zatáčkou. Tyto vlastnosti bude možné v budoucnosti pocítit za volantem modelu BMW 118d xDrive v třídveřovém a pětídveřovém provedení. Stejně jako nové modely BMW 318d xDrive Sedan a BMW 318d xDrive Touring, jsou i tyto modely poháněné vznětovým řadovým čtyřválcem o výkonu 105 kW/143 k.

Kromě toho bude od léta 2013 k dispozici nový vrcholný vznětový model BMW řady 3 s pohonem všech kol xDrive. Výkon 230 kW/313 k řadového vznětového šestiválce pod kapotou BMW 335d xDrive Sedan bude přenášán mezi přední a zadní nápravu podle aktuálních podmínek. BMW 335d xDrive Sedan bude standardně vybavené osmistupňovou samočinnou převodovkou.

Účinná akcelerace. Osmistupňová sportovní samočinná převodovka s funkcí Launch Control.

Značně hospodárnější, rychle a komfortně řadící osmistupňová samočinná převodovka je nyní připravena pro všechny modelové řady BMW. Když bude potřeba, mohou tyto převodovky od léta 2013 ještě více zdůraznit svůj sportovní charakter. Pro luxusní limuzíny BMW řady 7 bude na přání k dispozici kožený sportovní volant s řadicími páčkami, s jejichž pomocí může řidič manuálně ovládat řazení bez nutnosti sundání rukou z volantu.

A navíc osmistupňová sportovní samočinná převodovka, nabízená pro modely BMW řady 1, řady 3 a řady 6, dostane novou funkci závodního startu Launch Control. Tento prvek, který byl předtím dostupný pouze v modelech BMW M, zajistí účinnější akceleraci s optimální trakcí a maximální dynamikou. Aby bylo možné Launch Control aktivovat, musí řidič zapnout režim DTC stabilizačního systému DSC, přesunout volicí páku do polohy S, pevně sešlápnout brzdový pedál a současně naplno stisknout pedál plynu. Poté, co se uvolní brzdový pedál, začne vozidlo zrychlovat bez prokluzování kol, což v důsledku znamená nejvyšší možné využití výkonu motoru. Funkce Launch Control je v činnosti tak dlouho, dokud řidič drží sešlápnutý plynový pedál. Součástí sportovní samočinné převodovky jsou také řadicí páčky umístěné na volantu, specifická páka voliče a výjimečně dynamická charakteristika řazení, která umožňuje skvělé jízdní výkony i během krátkých zrychlení.



BMW EfficientDynamics: Režim ECO PRO nyní s funkcí jízdy setrvačností a asistentem předvídání.

Díky novým funkcím režimu ECO PRO, které lze aktivovat pomocí ovladače Driving Experience Control, zdokonaluje BMW možnosti dosažení nižší spotřeby paliva pomocí promyšleného řízení toků energií. Od léta 2013 budou všechny modely BMW řady 1, BMW řady 3 a BMW řady 6, vybavené standardně nebo na přání osmistupňovou samočinnou nebo osmistupňovou sportovní samočinnou převodovkou, disponovat novým režimem jízdy setrvačností. V rychlostech mezi 50 a 160 km/h se v režimu ECO PRO ve chvíli, kdy řidič sundá nohu z plynového pedálu, rozpojí hnací soustava a automobil se pohybuje bez zpomalování pouze svojí setrvačností. Tím je možné účinně zvýšit celkovou hospodárnost. Spotřeba paliva může být ještě nižší ve spojení s na přání dodávaným navigačním systémem Professional.

Ve chvíli, kdy je aktivní navádění k cíli, nový asistent předvídání informuje řidiče o ideálním momentu sejmutí nohy z plynového pedálu při blížící se zatáčce nebo úseku s platným rychlostním omezením. Včasným sejmutím nohy z plynového pedálu dochází k úspoře paliva. Vůbec poprvé se touto funkcí promyšleně propojují technologie vývojových strategií BMW EfficientDynamics a BMW ConnectedDrive. Důsledkem vzájemné synergie je další úspora paliva v režimu ECO PRO.

BMW ConnectedDrive: Nové možnosti a rozšířené funkce.

Od léta 2013 BMW opět nastavuje nová měřítko inteligentního propojení, a to díky neustále zdokonalované řadě technologií BMW ConnectedDrive. Další optimalizaci zajišťují nové možnosti a rozšířené funkce.

Možnosti funkcí Driving Assistant a Driving Assistant Plus, představených původně exkluzivně pro BMW řady 7, budou dostupné s novou funkční strukturou jak pro tyto luxusní limuzíny, tak pro další modely BMW. Bezpečnostní paket Driving Assistant obsahuje funkci upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu Lane Departure Warning, stejně tak jako varování před chodci a čelním nárazem s brzdou funkcí. Systém zaznamená vozidlo vpředu a v rychlostech do 60 km/h také osoby, které se pohybují v možném kolizním směru. Pokud je situace vyhodnocena jako nebezpečná, je řidič vizuálně a zvukově varován. Aby se zkrátila brzdná dráha, dojde k přednatlakování brzdové soustavy pro její rychlejší reakce. V rychlostech do 60 km/h je současně automaticky aktivováno nouzové brzdění se středním zpomalením tak, aby se snížila rychlost a pozornost řidiče se zaměřila na kritickou situaci.



Driving Assistant Plus poskytuje ještě obsáhlejší podporu. Systém kombinuje adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go s Driving Assistant a zajišťuje větší komfort a bezpečnost při pomalé jízdě v kolonách a v zácpách.

Do rychlosti 210 km/h může řidič využít Distance Control, která kombinací radaru a čelní kamery hlídá prostor před vozem a dokáže rozpoznat pohybující se i stojící vozidla a překážky. Pokud řidič nezareaguje na výstrahu systému varujícího před kolizí, Driving Assistant Plus začne automaticky s maximálním účinkem zpomalovat.

Asistent Lane Change Warning, dodávaný na přání, bude možné v budoucnosti používat od rychlosti 20 km/h. Systém sleduje dopravu v mrtvém úhlu v přilehlém pruhu a upozorňuje řidiče na případné kritické situace během přejíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého.

Používání na přání dodávaného Head-Up displeje je díky dodatečným funkcím ještě atraktivnější. Systém, využívající celobarevné spektrum při projekci jízdních informací na čelní sklo, je nyní u dalších modelů doplňován zobrazením dalších informací. V případě potřeby se zobrazuje v zorném poli řidiče telefonní číslo nebo seznamy zábavních systémů. Řidič tak může těchto informací využívat a nemusí spouštět oči ze silnice.

Pro všechny modely BMW řady 6 a BMW řady 7 bude od léta 2013 na přání dostupná nová generace systému nočního vidění BMW Night Vision. Systém nyní zahrnuje kromě funkce rozpoznávání chodců také funkci rozeznávání zvířat a u modelů BMW řady 5 a BMW řady 7 také funkci Dynamic Light Spot. Celý systém na kontrolním displeji zobrazuje také objekty, které vyzařují teplo a jsou mimo dosah hlavních světlometů. V případě hrozící kolize systém vydává varování. Funkce Dynamic Light Spot je tvořena speciálním bodovým světlem, které směřuje paprsek světla na rozeznanou osobu nebo zvíře, a tak okamžitě upozorní řidiče na možnost nebezpečí.

Také rozsah funkcí a možností systému aktivní ochrany Active Protection byl dále navýšen. V kritických situacích tento bezpečnostní paket pomáhá snižovat následky možné havárie aplikací mnoha protiopatření. V takové situaci se zavřou boční okna a v případě nutnosti i střešní okno, přitáhnou se přední bezpečnostní pásy a opěradla předních sedadel se narovnájí do svislé polohy. Funkce Active Protection také zahrnuje asistenta pozornosti, který analyzuje chování řidiče a v případě potřeby ho upozorní na nutnost odpočinku, a to formou grafického symbolu na kontrolním displeji.



Více informací o značce BMW spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Česká republika