



Nové BMW řady 5.

Obsah.

1. Nové BMW řady 5.

Krátká verze.

2. BMW řady 5, BMW řady 5 Touring a BMW řady 5 Gran Turismo: Příběh globálního úspěchu.

3. Design:

Nadčasová elegance, špičková funkčnost a luxus šitý na míru.

4. Poháněcí ústrojí a podvozek:

Perfektní vyvážení dynamiky a komfortu.

6. BMW ConnectedDrive:

Unikátní inovace pro větší bezpečnost, pohodlí a zábavu.



1. **Nové BMW řady 5.**

Krátká verze

BMW řady 5 je skutečným bestsellerem, který oslovuje zákazníky doslova po celém světě. Právě tento vůz je z globálního pohledu nejprodávanějším modelem segmentu vyšší střední třídy. Pro další posílení této pozice přicházejí tyto modely v provedení Sedan, Touring a Gran Turismo v komplexně modernizovaném provedení. K dnešnímu dni vyjelo z výrobních linek na 6,6 milionu BMW řady 5, aktuální, v pořadí již šestá generace přitom už vznikla v počtu přesahujícím jeden milion kusů.

Po estetické stránce došlo zejména k celkovému doladění designu a podtržení jeho sportovního charakteru. Standardní výbavou jsou nyní xenonová světla, která mohou být na přání nahrazena Adaptivními LED světlomety. Změny designu se nejvíce dotkly zadní části provedení Gran Turismo. Zachován zůstal originální přístup do zavazadlového prostoru s dvojitým víkem, avšak prostor pro náklad se v základním uspořádání zvětšil o 60 l na celkových 500 l. Zachována samozřejmě zůstala příkladná variabilita s posuvnými zadními sedadly s měnitelným sklonem opěradel.

Prémiový interiér spojující typické zaměření na řidiče s neobyčejnou dávkou komfortu a prémiového charakteru zůstává i nadále zachován, stejně tak jako možnost mimořádně účinné integrace telefonů do systému vozu. Novinkou zlepšující obsluhu je dotyková horní plocha ovladače iDrive, která je schopná rozpoznávat písmena.

Spolu s modernizací se do nabídky BMW řady 5 Sedan a BMW řady 5 Touring dostává nový základní model BMW 518d, pod jehož kapotou pracuje dvoulitrový přeplňovaný vznětový čtyřválec s výkonem 105 kW/143 k, který v kombinovaném režimu vykazuje spotřebu v rozmezí 4,5 a 4,9 l/100 km. Druhou stranu nabídky obsazuje BMW 550i nabízené ve všech třech verzích BMW řady 5, které pohání nová generace osmiválcového zážehového motoru TwinPower Turbo s objemem 4,4 l, přímým vstřikováním a rozvodem VALVETRONIC. Motor s výkonem 330 kW/450 k je připraven zrychlit z klidu na 100 km/h během 4,6 s a přitom v kombinovaném režimu spotřebovat jen 8,6 až 8,8 l/100 km. Spolu s modernizací rozšiřuje nabídku verzí také BMW 520d xDrive Sedan a BMW 520d xDrive Touring s inteligentně řízeným pohonem všech kol BMW xDrive.



BMW řady 5 je pověstné nabídkou různých typů asistenčních systémů řidiče. Součástí modernizace je jejich další rozšíření, a to zejména o asistenta jízdy v kolonách a v dopravních zácpách (bude dostupný od listopadu 2013). Zdokonalena byla také činnost přednarázového systému, stejně tak jako funkce aktivní ochrany Active Protection. Automatický parkovací asistent byl v BMW řady 5 k dispozici již v minulosti. Nyní však byl zdokonalen, takže si zcela sám přebírá i ovládání pedálů vozu. Díky tomu dokáže zaparkovat zcela automaticky bez zásahu řidiče.



2. BMW řady 5 Sedan, BMW řady 5 Touring a BMW řady 5 Gran Turismo: Příběh globálního úspěchu.

- **Světová jednička na trhu s neustále rostoucími prodejními čísly.**
- **Vynikající pověst díky oceňovanému designu, výjimečná hospodárnost a unikátní inovace.**
- **Nejúspěšnější generace BMW řady 5 od jejího uvedení na trh v roce 1972.**

Globální bestseller, vítěz mnoha srovnávacích testů a „Nejoblíbenější německé auto“ – BMW řady 5 představuje zcela jedinečný příběh. Jeho prodejní čísla, recenze expertů a reakce veřejnosti jsou toho jasným důkazem. A nyní se BMW řady 5 Sedan, BMW řady 5 Touring a BMW řady 5 Gran Turismo chystají za pomoci špičkových technologických inovací a citlivě aktualizovaného designu vylepšovat svou skvělou reputaci na světových trzích. Uvedení nového BMW řady 5 představuje nejnovější počín ve vývoji BMW řady 5, které je nejdéle vyráběným modelem v historii značky. BMW řady 5 je v portfoliu BMW už od roku 1972 – déle než jakýkoliv jiný současný model. Netrvalo dlouho a BMW řady 5 se ve svém segmentu stalo vzorem pro radost z jízdy a estetickou přitažlivost. A dnes může doplnit na seznam disciplín, ve kterých je špičkou v segmentu, o hospodárnost a inovace.

Současný model BMW řady 5 je již šestou generací. Působivé harmonické vyvážení mezi sportovním švihem a elegancí bylo vždy poznávacím prvkem čtyřdveřové varianty od chvíle, kdy se z rýsovacího prkna dostala na silnici a stala se nejpopulárnějším manažerským sedanem na trhu. Varianta BMW řady 5 Touring vstoupila na trh v roce 1991 a nyní se prodává již ve čtvrté generaci. BMW řady 5 Touring propojuje typickou jízdní dynamiku BMW a všudypřítomný komfort s variabilním přepravním prostorem navrženým pro širokou škálu aktivit. A BMW řady 5 Gran Turismo, představené v roce 2009, se stalo zcela novým typem vozu pro opravdové řidiče. Extravagantní design reprezentuje expresi sportovních výkonů, luxusního cestovního komfortu a univerzálnosti.



Světová jednička na trhu: BMW řady 5 obhazuje vedoucí pozici na celosvětových trzích.

K dnešnímu dni vyjelo z výrobních linek na 6,6 milionu BMW řady 5. A poslední generace má dobře našlápnuto k překonání rekordu předchozích dvou generací, kterých se obou prodalo přes 1,4 milionu. Od představení současné generace BMW řady 5 Sedan v březnu roku 2010 se k majitelům dostal více než jeden milion kusů. Žádná jiná generace nedosáhla na lepší prodejní čísla v tak krátkém časovém úseku.

BMW řady 5 loni ohromujícím způsobem obhájilo vedoucí pozici nejlépe prodáváného vozu ve své třídě, čímž zvedlo křivku neustále rostoucích prodejů.

Užívá si celosvětového uznání: BMW řady 5 získává nejlepší ohodnocení, vyhrává designová ocenění, vede žebříčky oblíbenosti.

Kvalita a popularita BMW řady 5 se odráží v zisku velkého množství cen a vyznamenání po celém světě. Počátkem roku si BMW řady 5 potřeťi za sebou zajistilo první příčku v čtenářském průzkumu „The Best Cars“ pořádaném německým časopisem Auto, Moto und Sport. Ocenění přišlo nedlouho poté, co bylo BMW 520d EfficientDynamics Edition s technologií BMW BluePerformance zvoleno autem budoucnosti, získalo titul „Car of the Future“ a obdrželo ocenění „Yellow Angel“ od automobilové asociace ADAC. BMW řady 5 bylo jako celek zvolené v roce 2011 nejoblíbenějším vozem Německa.

Kromě ocenění Red Dot Award, iF Product Design Award a Design Award Spolkové republiky Německo sklidilo BMW řady 5 také pozoruhodnou kolekci v oblasti designu exteriéru. BMW řady 5 bylo také v mnoha zemích zvoleno Autem roku, Nejlepším vozem, Premiovým vozem roku, Rodinným vozem roku a Manažerským vozem roku.

Široké spektrum kvalit se také odrazilo v působivých hodnoceních u odborné veřejnosti. Německý časopis Auto Bild korunoval BMW 525d Touring za jeho neklesající cenu na trhu ojetých automobilů titulem Vůz s nejlepší zůstatkovou hodnotou 2012. Stejný titul získalo rok předtím BMW řady 5 Sedan. BMW řady 5 si odneslo z nárazových testů Euro NCAP a US NCAP plné hodnocení pěti hvězd. Je také prvním vozem, který získal 100procentní zisk bodů v kategorii bezpečnostních asistentů při testech Euro NCAP.



3. Design a karoserie: Nadčasová elegance, špičková funkčnost a luxus šitý na míru.

- **Precizní úpravy zvýrazňují sportovní auru Sedanu a Touringu.**
- **Nová zadní část BMW řady 5 Gran Turismo: více elegance, více dynamiky, více úložného prostoru.**
- **Více personifikace: nové výbavové linie BMW Luxury Line a BMW Modern Line.**

Na první pohled strhující a přesvědčivé estetické kvality modelů BMW řady 5 zajistily prodejní úspěchy po celé zeměkouli a bezpočet ocenění. „Nepřepřacovali jsme celek, jen jsme charakteru BMW řady 5 vtiskli mírně ostřejší sportovní nádech,“ říká ke změnám provedeným na BMW řady 5 Sedan a BMW řady 5 Touring designér exteriéru Won Kang Kyu.

BMW řady 5 Sedan a BMW řady 5 Touring: sportovní kontury vpředu, xenonové světlomety jako standard.

Sportovní elegance je hlavní charakteristikou BMW řady 5 Sedan a BMW řady 5 Touring. Jejich design je definován typickými BMW proporcemi tvořenými dlouhou kapotou, velkým rozvozem, krátkými převisy a dozadu posunutou kabinou. Vpředu zvýrazňují sportovní vzhled vozu přepracované nasávací otvory v dolní části nárazníku a upravené kontury BMW ledvinek. Všechny verze BMW řady 5 jsou standardně vybaveny xenonovými světlomety.

Na seznamu příplatkové výbavy doplňují LED mlhová světla plnohodnotné Adaptivní LED světlomety. Potkávací i dálková světla jsou tvořena jednotkami LED umístěnými horizontálně uvnitř kruhových obrysových světel. Tvarované chromové dekorace s vygravírovanými písmeny BMW dodávají osobitému a velmi stylovému vzhledu Adaptivních LED světlometů zajímavý detail. Směrové ukazatele jsou nyní na všech nových modelech BMW řady 5 integrovány do zpětných zrcátek. Sedan i kombi mají nově strukturované zadní svítily s tenkým, nápadně tvarovaným pruhem z LED



diod. Tento pruh a další křivky v zadní části vozu zdůrazňují široký rozchod kol obou modelů.

BMW řady 5 Gran Turismo: statný vzhled vpředu, dynamická elegance vzadu.

BMW řady 5 Gran Turismo kombinuje typické proporce BMW s inovativním karosářským konceptem. Elegantně tvarovaná linie střechy připomínající kupé, čtyři dveře s bezrámovými okny a vysoko se otevírající páté dveře vyzařují sportovní auru, předznamenávají luxusní komfort na dlouhých cestách a vysokou variabilitu. Pečlivě navržené designové modifikace vrhají ještě jasnější světlo na nezaměnitelný charakter, který splňuje nejvyšší standardy ve všech myslitelných ohledech.

Nově tvarované nasávací otvory vpředu zvýrazňují dominantní vzhled BMW řady 5 Gran Turismo. Páté dveře byly prodlouženy směrem dozadu a přechod střechy do skleněné plochy je nyní harmoničtější. Ostřejší křivky mají také pozitivní efekt na objem zavazadelníku BMW řady 5 Gran Turismo, který se zvětšil o 60 litrů na rovných 500 litrů.

Horizontálně strukturované a třírozměrné povrchy hrají určující roli nového vzhledu zadní části. Zářivé efekty světla a stínů kolem registrační značky, dynamické záhyby sahající až do boků a chromový pruh v nárazníku dodávají zadní části lehčí a sportovnější vzhled. Tento dojem je zesílen novou částí dvoudílných zadních světel. Horizontální rozvržení je vnitřně zdůrazněno designem světel se dvěma LED diodovými pruhy.

Interiér: každá modelová varianta nabízí vlastní pojetí cestovního komfortu, variability a luxusního prostředí.

Nové detaily uvnitř všech vozů nové řady 5 působí dojmem prémiovosti a zvýšené funkčnosti. Ve všech modelech je kontrolní displej standardního systému iDrive po stranách dekorován vysoce kvalitními chromovými proužky. Úložné prostory a držáky nápojů v centrální konzole mají zvětšený objem.

Velkorysá nabídka prostoru, exkluzivní materiály a vysoká úroveň zpracování přispívají k charakteristické prémiové atmosféře modelů BMW řady 5, stejně jako exkluzivně řešené detaily interiéru v podobě standardně dodávaného systému iDrive a technologie black panel aplikovaná na přístrojích a displejích automatické klimatizace.

Ovladač iDrive lze nyní objednat s dotykovou horní částí, která umí rozpoznávat písmena. Díky němu lze například zadávat destinace do



navigace. Současně můžete používat standardní zadávání adres a cílů, řidič tak může volně mezi těmito dvěma metodami zadávání cílů „přeskakovat“.

Dalším unikátním prvkem v tomto segmentu je multifunkční přístrojový displej navržený ke zvýšení radosti z jízdy. Tento 10,25palcový displej mění grafiku podle zvoleného jízdního režimu systému Driving Experience Control. Proměnlivá grafika a barevná schémata zajišťují jasné odlišení. V režimu COMFORT je přístrojový panel vyobrazen jako klasická kombinace čtyř kruhových ukazatelů. Funkce lupy zvýrazňuje momentální rychlost vozu a otáčky. V režimu ECO PRO se otáčkoměr promění v ukazatel EfficientDynamics, který zobrazuje, jak úsporně jedete. V režimu SPORT rychloměr ukazuje rychlost digitálně v podobě velkých čísel, zatímco rychlostní stupeň je znázorněn uprostřed otáčkoměru.

BMW řady 5 Sedan podtrhuje své kvality špičkového cestovního vozu na služební cesty nebo rodinné výlety svou vysokou úrovní cestovního komfortu pro všechny pasažéry. Ba co víc, jeho zavazadelník pojme 520 litrů nákladu.

Pro ty, kterým je taková přepravní kapacita málo, bude volbou číslo jedna BMW řady 5 Touring. Množství individuálních řešení propůjčilo verzi Touring úroveň funkčnosti a variability, jaká nemá v segmentu obdoby. Dokonce, i když jsou obsazena všechna sedadla, nabízí 560litrovou kapacitu, která může být v případě potřeby zvětšena až na 1670 litrů. Opěradlo zadního sedadla je standardně dělitelné v poměru 40:20:40 a na přání ho lze nastavit v různých úhlech. Dvojice páček v zavazadlovém prostoru umožňuje sklopit opěradla zadních sedadel přímo ze zavazadelníku. Kryt nákladového prostoru se při zavírání pátých dveří automaticky vrátí do zavřené polohy. Plus, páté dveře jsou standardně vybaveny automatickým dovíráním dveří a zadním sklem, které lze snadno otevírat samostatně.

BMW řady 5 Gran Turismo: perfektní kombinace luxusního komfortu a všestrannosti.

BMW řady 5 Gran Turismo nabízí bezkonkurenční kombinaci luxusního komfortu na dlouhé cesty a všestrannosti. Snoubí impozantní eleganci sedanu s variabilním interiérem kombi a všestrannost vozu kategorie Sport Activity Vehicle. Mírně zvýšená pozice sedadel, spadající někam mezi sedan a SAV, umožňuje obzvláště pohodlné nastupování a vystupování. Pasažéři na zadních sedadlech si mohou užívat prostor pro nohy a hlavu, jaký bývá vyhrazen většinou jen luxusním limuzínám. Zadní sedadla lze posouvat o 73 mm, úhel sklopení opěradla lze nastavit v rozmezí 33 stupňů. Při



posunu sedaček narůstá také objem zavazadelníku, který lze z 500 litrů zvětšit na 650 litrů. Opěradlo je dělitelné v poměru 40:20:40. S maximálně posunutými sedačkami a složeným zadním opěradlem lze objem zavazadelníku zvětšit na 1750 litrů. Pro naložení předmětu do zavazadelníku můžete otevřít celé výklopné páté dveře, nebo samostatné víko pod zadním oknem. Podobně jako u sedanu, otevření menšího víka zavazadelníku umožňuje přístup do zavazadelníku bez toho, že byste obtěžovali pasažéry na zadních sedadlech.

Elektrické otevírání víka zavazadelníku je u BMW řady 5 Touring a BMW řady 5 Gran Turismo součástí standardní výbavy a je na seznamu příplatkové výbavy pro BMW řady 5 Sedan. Funkce doplňkového systému Comfort Access, který umožňuje otevřít víko zavazadelníku bez dotyku rukou, byla rozšířena a nyní obsahuje i zavírací mechanismus. Takže nyní lze pohybem nohy pod zadním nárazníkem víko zavazadelníku nejen otevřít, ale také zavřít. Po vyložení nákladu ze zavazadelníku už majitelé nemusejí vykládané věci položit na zem. Systém je v nabídce pro všechny členy rodiny BMW řady 5.

Novinka u BMW řady 5: nové výbavové linie BMW Lines nabízejí důslednou personalizaci.

Zájemci o BMW řady 5 si mohou vybrat z široké nabídky barev exteriéru. Novými odstíny, dostupnými pro všechny modely, jsou metalické barvy Calisto Grey, Jatoba, Mineral White a Glacier Silver. Nové jsou také designy kol z lehkých slitin.

Poprvé jsou u rodiny BMW řady 5 k mání exkluzivně navržené výbavové linie, které doplňují standardní specifikace. Zákazníci mohou vybírat mezi designovými pakety BMW Luxury Line a BMW Modern Line, které umějí skvěle rozjasnit vybrané aspekty vozu. Oba pakety zahrnují LED mlhová světla, 18palcová kola z lehkých slitin (BMW řady 5 GT má 19palcová), B-sloupek a spodní část zpětných zrcátek vyvedené v lesklé černé barvě, podsvícené kliky dveří s chromovými prvky a také podsvícené prahy s hliníkovými plaketami nesoucími písmena BMW. Na předních blatnících je označení Luxury/Modern.

Díky pečlivě vybraným ostatním luxusním prvkům jak interiéru, tak i exteriéru, vyznačuje paket Luxury Line vysokou úroveň elegance a exkluzivity. Mezi atraktivní detaily dodávající pocit exkluzivity patří pochromované prvky ve vnějších nasávacích otvorech v přídi, čelní plochy svislých příček masky chladiče, okenní lišty, proužek v zadním nárazníku a ozdobené koncovky výfuku. Kožené čalounění s exkluzivním stehováním,



sportovní volant potažený černou kůží a obložení z nádherného antracitového dřeva Finline dotvářejí skvělou atmosféru interiéru.

Paket Modern Line představuje mimořádně současný a dynamický pojetí. Výplně nasávacích otvorů, žebrování ledvinek a ozdobná koncovka výfuku jsou vyvedeny v matném chromu. Přístrojový panel a sportovní kožený volant mohou být za příplatek vyvedeny ve světlém odstínu Oyster. Tmavé obložení interiéru Pearl a exkluzivní stehování doplňkového koženého čalounění zajistí, že vás interiér upoutá hned na první pohled.

Všechny verze BMW řady 5 mohou být vybavené M sportovním paketem, který dále rozšiřuje prostor pro individualizaci.



4. Poháněcí ústrojí a podvozek: Radost z jízdy, dokonalá dynamika a komfort při cestách na dlouhé i krátké vzdálenosti.

- **Pohonné jednotky: čtyři zážehové a šest dieselových motorů, produkujících od 105 kW/143 koní do 330 kW/450 koní, nové modely xDrive.**
- **Špičková technologie šasi a tlačítko Driving Experience Control jako standard, BMW řady 5 Gran Turismo se chlubí mimořádně komfortním nastavením.**
- **Unikátní v segmentu: Integral Active Steering, Adaptive Drive.**

S uvedením nového BMW řady 5 se kouzlo čisté radosti z jízdy v segmentu prémiových vozů dále zvětšuje jak výkonností, tak dalším snížením spotřeby paliva. Velké množství upravených detailů ve všech variantách BMW řady 5 vedly (v některých případech k výraznému) poklesu spotřeby, avšak bez toho, že by utrpěly sportovní kvality. Některé modely nyní dokonce nabízejí lepší výkony než dříve. Navíc, všechny splňují emisní normu Euro VI.

Do hry se zapojila nová základní naftová pohonná jednotka, nové modely vybavené pohonem všech kol xDrive a ještě výkonnější, avšak úspornější vrcholná osmiválcová motorizace, která uzavírá spektrum pohonných jednotek, sahajících od 105 kW/143 k ke 330 kW/450 k. Nové BMW řady 5 Sedan a BMW řady 5 Touring může být vybaveno čtyřmi zážehovými motory a šesti vznětovými jednotkami. Navíc, varianta Sedan je v nabídce také jako plně hybridní BMW Active Hybrid 5, stejně tak jako supersportovní BMW M5. Paleta motorů pro BMW řady 5 Gran Turismo sestává ze dvou zážehových a tří vznětových motorů.

Nejmodernější technologie podvozku všech modelů rodiny BMW řady 5 přináší kombinaci dynamických výkonů a jízdního komfortu, které nemají v tomto segmentu konkurenci, zatímco elektrický posilovač řízení s proměnným účinkem Servotronic je nyní součástí standardní výbavy. BMW řady 5 Touring a BMW řady 5 Gran Turismo mají v základní výbavě systém udržování stálé světlé výšky na zadní nápravě. Mezi dalšími prvky doplňkové výbavy, dostupnými pro všechny členy rodiny BMW řady 5, patří



aktivní řízení Integral Active Steering a adaptivní podvozek Adaptive Drive, což jsou systémy, které nenabízí žádný z konkurentů v daném segmentu. Cílené vylepšení akustického komfortu a komfortu odpružení BMW řady 5 Gran Turismo ještě více zvýraznilo jeho roli vrcholného dálničního křižníku.

Hospodárný začátek: nový základní diesel pro verze Sedan a Touring.

Technologie BMW TwinPower Turbo poskytuje napříč nabídkou pohonných jednotek příkladnou rovnováhu mezi radostí z jízdy a spotřebou. V novém základním vznětovém motoru, který pohání BMW 518d Sedan BMW 518 Touring, se tato technologie skládá z turbodmychadla s variabilní geometrií lopatek a přímého vstřikování common rail se solenoidovými vstřikovači. Dvoulitrový motor vykazuje nejvyšší výkon 105 kW/143 k, generuje točivý moment 360 Nm a zrychluje z 0 na 100 km/h za 9,6 sekundy. Čtyřválcová jednotka spálí v kombinovaném režimu 4,5 až 4,9 l/100 km (emise činí 119 g/km v závislosti na převodovce a zvolených pneumatikách).

Výběr vznětových pohonných jednotek pro BMW 5 Sedan a BMW 5 Touring zahrnuje dva čtyřválcové motory – BMW 520d produkuje 135 kW/184 k a BMW 525d 160 kW/218 k – a tři šestiválcové jednotky. S kombinovanou spotřebou 4,5 l/100 km a emisemi 119 g/km se nové BMW 520d vyrovná hodnotám modelu 520d EfficientDynamics Edition, který nahrazuje.

BMW 530d disponuje výkonem 190 kW/258 k a BMW 535d poskytuje 230 kW/313 k. Nabídku završují dva modely z programu M Performance – BMW M550d xDrive Sedan a BMW 550d xDrive Touring. Tyto modely využívají třílitrový vznětový šestiválec s technologií M TwinPower Turbo se třemi turbodmychadly a maximálním výkonem 280 kW/381 k a točivým momentem 740 Nm. Pro nové BMW řady 5 Gran Turismo jsou k dispozici tři vznětové pohonné jednotky v modelech BMW 520d Gran Turismo, BMW 530d Gran Turismo a BMW 535d Gran Turismo.

Ještě výkonnější, ještě úspornější: osmiválcový motor pro BMW řady 5.

Nová generace motoru V8 s technologií BMW TwinPower Turbo pro BMW řady 5 přijíždí vybavena o deset procent vyšším výkonem, avšak se zřetelně nižší spotřebou. Osmiválcová jednotka, kterou naleznete pod kapotou verzí BMW 550i Sedan, BMW 550i Touring a BMW 550i Gran Turismo, nyní kombinuje dvě turbodmychadla twin-scroll, vysokotlaké přímé vstřikování High Precision Injection a plně variabilní ovládání ventilů VALVETRONIC.



Pohonná jednotka generuje z objemu 4,4 l výkon 330 kW/450 k a maximální točivý moment 450 Nm. Nové BMW 550i Sedan umí vystřelit z 0 na 100 km/h během pouhých 4,6 s. Kombinovaná spotřeba se pohybuje v rozmezí 8,6 až 8,8 l/100 km v závislosti na zvoleném rozměru pneumatik.

Mnohokrát oceňovaný řadový šestiválec s výkonem 225 kW/306 k pohání verze BMW 535i Sedan a BMW 535i Touring, stejně jako BMW 535i Gran Turismo. Pro Sedan a Touring jsou v nabídce také dva čtyřválcové. Motor pohánějící BMW 520i vykazuje 135 kW/184 k, zatímco jednotka BMW 528i nabízená od počátku výroby BMW řady 5 prodělala několik změn a nabízí 180 kW/245 k.

Varianty BMW 520i, BMW 528i, BMW 535i, BMW 518d, BMW 520d a BMW 525d jsou standardně nabízeny se šestistupňovou manuální převodovkou. Každý z těchto modelů může být za příplatek vybaven extrémně rychlou a přesnou (její efektivnost ani nemusíme zmiňovat) osmistupňovou převodovkou, která je standardem pro BMW 550i, BMW 530d a 535d, stejně jako pro všechny verze BMW řady 5 Gran Turismo. Osmistupňová převodovka je nyní vybavena funkcí jízdy setrvačností a lze ji také objednat s řadicími páčkami na volantu.

Další modely s inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive.

BMW 520d xDrive Sedan a BMW 520d xDrive Touring jsou novými přírůstkami v nabídce. Elektronicky ovládané rozdělování hnací síly mezi přední a zadní nápravu těmto modelům dodává znatelný nárůst v oblasti trakce a směrové stability, ještě ostřejší jízdní dynamika v rychle projížděných zatáčkách je dalším přínosem.

Pohon všech kol je k dispozici za příplatek pro všechny verze BMW 528i, BMW 535i, BMW 525d, BMW 530d a BMW 535d a pro BMW 550i Sedan. Vozy M Performance přenášejí výkon svých řadových šestiválců na všechna čtyři kola standardně. Všechny modely BMW řady 5 Gran Turismo, kromě BMW 520d, lze vybavit systémem xDrive.

Podvozek s nevyšší technologickou úrovní nabízí dynamiku a komfort na přání.

Jemné úpravy provedené na podvozku modelů nového BMW řady 5 přispívají k ještě působivějšímu přenesení výkonu motoru do dynamiky a jízdního komfortu. Jak přední náprava s dvojitými příčnými rameny, tak integrální víceprvková zadní náprava jsou vyrobeny z větší části z hliníku. Dovolují pružině a tlumiči reagovat na nerovnosti na vozovce s velkou dávkou přesnosti a za všech okolností poskytují optimální přilnavost.



Výsledkem je rovnováha mezi sportovními schopnostmi a jízdním komfortem, kterému se žádný soupeř nevyrovná. Co víc, nastavení může být kdykoliv uzpůsobeno individuálním požadavkům nebo jízdní situaci pomocí standardně dodávaného systému změny jízdních režimů Driving Experience Control. Stiskem tlačítka se mění jízdní režimy. Dochází ke změnám charakteristiky odezvy plynového pedálu a řízení, stejně jako, podle toho, zde je má vůz ve výbavě, k úpravám činnosti samočinné převodovky a nastavení elektronicky řízených tlumičů.

Doplňkový systém adaptivních tlumičů Dynamic Damper Control se elektronicky přizpůsobuje jak stylu řidiče, tak i podmínkám na silnici. Jízdní charakteristika vozu je dále posílena systémem Adaptive Drive, který k aktivním tlumičům přidává adaptivně řízené stabilizátory. Elektronicky ovládané stabilizátory například pomáhají snižovat náklony karoserie v rychle projížděných zatáčkách a náhlých změnách směru. Snižovaný M sportovní podvozek je další položkou na seznamu volitelné výbavy.

Integrovaní aktivní řízení umí kromě ovládání množství síly potřebné k asistenci řízení a regulování úhlu natočení předních kol ovládat také natočení zadní nápravy. Tento systém dodává vozu působivou agilitu při dynamické jízdě, komfortní a klidné reakce při změnách jízdního pruhu nebo při zatáčení a obratnost v ostrých zatáčkách a v městském provozu.



5. BMW ConnectedDrive: Unikátní inovace pro větší bezpečnost, pohodlí a zábavu.

- **Inteligentní připojení zaručuje vedoucí roli v oblasti mobilních byznys aplikací a infotainmentu.**
- **Parkovací asistent s plně automatickým módem.**
- **Systémy Driving Assistant Plus a Traffic Jam Assistant.**

V modelech nového BMW řady 5 vstupuje spojení řidiče, vozu a venkovního světa do unikátní kooperace. Nabídka technologií BMW ConnectedDrive rozšiřuje už tak působivou síť asistenčních systémů řidiče a mobilních služeb určených pro zvýšení bezpečnosti, pohodlí a zábavy. Novými přírůstky si BMW řady 5 upevňuje vedoucí pozici v oblasti mobilních byznys aplikací a propojení s internetem.

Nabídka produktů a služeb BMW ConnectedDrive těží z vývoje v oblasti asistenčních systémů řidiče. Mezi nejnovější inovace patří systémy snižující stres řidiče v takových situacích, jako jsou dopravní zácpy nebo pomalý provoz, a poskytující ještě větší pomoc při parkování.

BMW ConnectedDrive: vynikající konektivita pro byznys, cestování a zábavu.

SIM karta ve voze, rozsáhlé začleňování chytrých telefonů a řada inovativních funkcí BMW ConnectedDrive otevírají nové možnosti pro mobilní komunikaci a využívání on-line služeb v BMW řady 5. Tyto prvky posouvají pohodlí poskytované kancelářskými aplikacemi, navigačními systémy a zábavnými funkcemi na bezkonkurenční úroveň. Hands-free sada s USB konektorem je u všech BMW řady 5 ve standardní výbavě.

Kancelářské funkce mění BMW řady 5 na mobilní pracoviště, ať už přes mobilní telefon majitele, či integrovanou SIM kartu. E-maily, schůzky, kontakty, záznamy v kalendáři a poznámky se zobrazují na kontrolním displeji v kokpitu vozu. Funkce diktování umí převést vyslovené věty do psaného textu, který si můžete uložit a odeslat pomocí SMS nebo e-mailu.

Driving Assistant a Traffic Jam Assistant: lepší bezpečnost a komfort v dopravních zácpách a městském provozu.

Nový jízdní asistent Driving Assistant kombinuje systém varující před



nechtěným opuštěním jízdního pruhu Lane Departure Warning a varování před nárazem Collision Warning s funkcí automatického brzdění. Pokud systém zaznamená nechtěné vybočení z trasy vozu, volant zavibruje a varuje tak řidiče. Systém funguje v rychlostech vyšších než 70 km/h a jeho kamera poskytuje informace také protikoliznímu systému s brzdou funkcí. Tato bezpečnostní funkce se aktivuje v rychlostech nad 15 km/h a využívá zvukových a vizuálních upozornění, kterými varuje řidiče před srážkou s vpředu jedoucím vozidlem. V tom samém momentu se přednatlakuje brzdová soustava pro co nejkratší brzdovou dráhu.

Systém Driving Assistance Plus jde ještě dál. Systém spojuje adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go a Driving Assistant, čímž poskytuje vyšší komfort a současně také vyšší úroveň bezpečí v dopravních kolonách a v pomalu jedoucím provozu. Kombinace vpředu umístěné kamery a radarových senzorů detekuje jak vozy jedoucí před vámi, tak i ty stojící. Pokud řidič na hrozící nebezpečí srážky nereaguje, Driving Assistant Plus automaticky zabrzdí vozidlo tím nejvyšším možným účinkem.

Funkce Traffic Jam Assistant se stane součástí systému Driving Assistant Plus v listopadu 2013. V rychlostech do 40 km/h tato funkce monitoruje vzdálenost od vozu před vámi i pozici v jízdním pruhu. Traffic Jam Assistant využívá řízení, pomocí něhož udržuje vozidlo bezpečně ve středu jízdního pruhu.

Plně automatický parkovací asistent BMW nabízí ještě komplexnější pomocnou ruku.

Další inovací, dostupnou v listopadu 2013 pro nové BMW 5 řady Sedan a nové BMW 5 řady Touring, bude plně automatický parkovací asistent. Nová verze systému nejen provádí úkony potřebné k podélnému zaparkování vozu, ale také ovládá brzdový a plynový pedál. To znamená, že BMW řady 5 umí zaparkovat na vybrané místo zcela automaticky.

Nové funkce získal také systém aktivní ochrany Active Protection. V kritických situacích dokáže tento balíček bezpečnostních opatření zmírnit následky případných nehod. Umí zavřít boční okna, pokud jsou otevřená, přitáhnout bezpečnostní pásy a vzpřímit opěradla vpředu sedících cestujících. Součástí systému aktivní ochrany Active Protection je také asistent kontrolující bdělost řidiče, který analyzuje jeho chování a v případě nutnosti doporučí přestávku.

Inteligentní tísňové volání s automatickým zjištěním polohy a závažnosti nehody je součástí standardní výbavy na velkém počtu trhů a poskytuje



rychlou a účinnou pomoc v případě nehody. BMW představilo tento systém již před 15 lety a nejnovější generace v případě nehody zasílá důležité informace o poloze, výrobním čísle vozu, typu automobilu a další do telefonického centra BMW. Tyto informace sdělují také počet lidí ve voze, stejně tak jako počet aktivovaných airbagů a intenzitu nárazu.

Více informací o značce BMW spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>.

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Česká republika