



Navždy mladí: Klasické MINI blahopřeje Porsche 911 k jeho 50. narozeninám.

Designové ikony táhnou za jeden provaz: výjimečné malé auto z Velké Británie a legendární německý sportovní vůz vyznávají stejný recept na úspěch – zůstat navždy mladý.

Porsche 911, vlajkonoš bratrstva německých sportovních vozů, oslaví v září letošního roku své 50. narozeniny. A mezi množstvím gratulantů je také MINI, už jen proto, že v modelové historii klasického Mini lze vystopovat podobně přesvědčivé umělecké prvky, charakterizované stejnou nechutí vzdát se mladistvého ducha.

Mezi oběma vozy jsou na první pohled zásadní rozdíly (např. Mini má motor vpředu, Porsche vzadu). Nicméně je zde celá řada faktorů, které převyšují společný kultovní status a propůjčují tomuto narozeninovému přání od značky MINI zvláštní význam. Oba vozy si své jméno udělaly během velmi krátké doby. Na konci 50. let, kdy měl každý hluboko do kapsy, bylo Mini převratnou novinkou, generující prodejní čísla, jež se podobala křivce jeho zrychlení. Model 911, jakožto nástupce vozu Porsche 356, se zrodil s rychlostí v krvi. Pouze hrstka vozů může tvrdit, že si v průběhu dlouhých časových úseků zachovaly svou nezaměnitelnou identitu, a to navzdory všem modernizacím, které během těchto let přišly.

Když nastane tak významné výročí, jako je 50 let, bývá zvykem se ohlédnout nazpátek do oslavencova dětství. Třebaže Porsche 911 a Mini nejsou automobily, které byste instinktivně porovnávali, existují jeden či dva výrazné aspekty jejich historie, jež tyto dva vozy v průběhu času spojily dohromady. Model 911 přišel na svět v roce 1963 původně jako 901. Nicméně právo na používání nuly uprostřed třiciferního čísla měl francouzský výrobce Peugeot. To mělo za následek, že když se tento budoucí legendární automobil o rok později objevil na scéně, měl v technickém průkazu napsáno Porsche 911. Je nepravděpodobné, že by použití číslice 1 bylo náhodné. Porsche 911 dodnes zůstává jedničkou ve své třídě a počet vyrobených kusů přesáhl hranici 800 tisíc kusů. Toto číslo dalece převyšuje jakéhokoliv soupeře v segmentu.

Naopak Mini spatřilo denní světlo ve dvojím provedení. Dne 26. srpna 1959 představila British Motor Corporation (BMC) plody svého úsilí vyvinout revoluční městský vůz, a to hned ve dvou modelech: Morris Mini – Minor



a Austin Seven. Dnes už každý ví, jaké jméno se nakonec prosadilo. Pokud jde o prodejní čísla klasického Mini: do roku 2000, kdy za výrobou klasického Mini spadla opona, našlo své zákazníky na 5,3 milionu kusů tohoto nejprodávanějšího britského vozu.

Bylo by zajímavé vědět, jak by se historie lišila, kdyby nebylo autorů těchto dvou úspěšných vozů. Ani Sir Alec Issigonis, ani Ferdinand Alexander Porsche neměli žádné tušení, že se z jejich návrhů stanou nesmrtelné ikony moderní doby. Nejspíš byste potřebovali velmi jasnou křišťálovou kouli, abyste viděli, že Porsche právě vymyslel nejúspěšnější sportovní auto všech dob a Issigonis „jediné cool auto na světě“.

Ale ani zde paralely nekončí, jelikož jak klasické Mini, tak Porsche 911 vykazují podobnou averzi k usínání na vavřínech. Oba vozy se udržely v kurzu a apelují na představivost efektivněji než jakýkoliv ze soupeřů. Ne že by se všechny modifikace setkaly s pochopením – vezměte si přechod z chlazení vzduchem na chlazení vodou u Porsche, nebo větší zaměření na komfort a luxus u prvních MINI pod taktovkou BMW. Nakonec však tyto dva pilíře automobilové komunity i nadále vzkvétají, jejich geny podtrhují vzhled, který zůstává pozoruhodně věrný originálním vozům. Obě společnosti také ukázaly otevřenou mysl začleněním nových modelů do svého portfolia – a také úspěšným přístupem dosahují svých cílů. Panamera a Cayenne v mnoha ohledech zbořily stejné hranice, jaké boří Countryman a Paceman.

Nezměnil se však ten výjimečný smysl pro radost z jízdy, který oba vozy nabízejí. V roce 1960 Lord Snowdon, pozdější manžel princezny Margarety, využil svého vlivu u dvora a umožnil svému příteli Issigonisovi předvést talent malého vozu královně Alžbětě. Její Veličenstvo královna Alžběta usedla vedle Issigonise a dovolila tvůrci Mini, aby ji provedl v areálu zámku Windsor. V historii Porsche je také kvazi-královský prvek, ačkoliv zde jde o příjmení, spíše než o reálnou postavu britské monarchie. Steve McQueen (queen znamená v angličtině královna) řídil ve filmu Le Mans břidlicově šedou 911. Tento vůz si hollywoodská hvězda později zakoupila.

Motorsport zaujímá v historii Porsche i Mini klíčovou roli. Porsche 911 v okruhovém provedení je nejúspěšnější závodní auto všech dob, přičemž Porsche 911 vyhrálo prakticky každý myslitelný závod. A vzpomínka na 60. léta by nebyla úplná, kdyby nevytanul na mysli Mini Cooper S. Miláček avantgardy 60. let nebyl pouze silničním fenoménem. Jeho vítězství ve své třídě na rallye Monte Carlo v roce 1963, s finským jezdcem Rauno Aaltonenem za volantem, odstartovalo ve světě motorsportu překrásný



příběh, který vyvrcholil třemi celkovými vítězstvími v rallye Monte Carlo v letech 1964, 1965 a 1967.

O několik desetiletí později, v roce 2010, se David a Goliáš potkali proti sobě, když Jim McDowell, tehdejší nejvyšší představitel MINI v USA, vyzval Porsche na závodní setkání na okruhu v Atlantě. Zde se potkalo Porsche 911 Carrera s výkonem 345 koní a 184koňový MINI Cooper S. Aby byl souboj vyrovnanější, přistoupilo se k drobné úpravě – namísto klasické závodní trati se závod uskutečnil na kratší vnitřní trati.

Extrémně úzký a zatáčkovitý okruh, bez dlouhých rovinek, dal MINI s jeho neukojitelnou chutí po zatáčkách naději na vyrovnanou bitvu. 911 se i tak podařilo udržet si před svým kurážným soupeřem náskok dvě sekundy, ovšem chytré hlavy vypočítaly, že každá z těchto dvou vteřin stojí řidiče Porsche vzhledem k pořizovacím cenám 38 tisíc dolarů. Pro fanoušky MINI nebyla porážka v tomto ne úplně vážném závodě tak bolestivá.

Více informací o značce MINI spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Česká republika