



Nové BMW řady 4 Coupé.

Obsah.

- 1. Design:**
Estetický půvab, sportovní schopnosti a osobitost.
- 2. Jízdní dynamika:**
Radost z jízdy v té nejčistší formě.
- 3. Pohonné jednotky:**
Výkonné motory maximalizují dynamické výkony.
- 4. BMW EfficientDynamics:**
Vyšší výkon, nižší spotřeba paliva.
- 5. BMW ConnectedDrive:**
Široká nabídka služeb mobility a nové asistenční systémy řidiče zlepšují bezpečnost a pohodlí.



1. Design:

Dokonalá estetika přichází společně s osobitostí a sportovními schopnostmi.

Uvedení nového BMW řady 4 Coupé oznamuje příchod čtvrté generace sportovního prémiového coupé střední třídy značky BMW. Koncept BMW řady 4 Coupé, který oslavil svou světovou premiéru na autosalonu NAIAS 2013 v Detroitu, naznačil evoluční vývoj designového jazyka značky BMW. A nyní je tento vývoj předveden v sériově vyráběném modelu. BMW řady 4 Coupé představuje ztělesnění estetického půvabu a sportovní dynamiky v prémiovém segmentu a podporuje vedoucí postavení na mezinárodním trhu. Jeho stylistické řešení je příslibem působivého chování na silnici, vynikající dynamické stability a nepřekonatelné radosti z jízdy.

Zcela nové BMW řady 4 Coupé představuje dokonalý příklad vyvážených rozměrů. Číslo „4“ v jeho názvu označuje tuto novou éru pro Coupé a zdůrazňuje nejen jeho osobitý design, ale také ještě výraznější sportovní dynamiku, větší exkluzivitu a jasné technické odlišení od BMW řady 3. BMW zároveň využívá nové označení, aby navázalo na sympatickou tradici zavedenou velkými Coupé BMW řady 6 a BMW řady 8.

Sportovní elegance, dokonalé rozměry.

Dynamické rozměry nového BMW řady 4 Coupé se výrazně liší od rozměrů předchozího BMW řady 3 Coupé. Přestože délka vozu se zvětšila pouze o 26 milimetrů (4638 mm), rozvor náprav je o 50 milimetrů delší (2810 mm) a linie střechy, která je nyní posazená o 16 milimetrů níže než předtím (1362 mm), dodává dynamicky protažené siluete coupé mimořádně temperamentní výraz. Tyto rozměry jsou doplněny pro BMW typickými krátkými převisy, dlouhou kapotou, směrem vzad odsazenou kabinou a plynulou linií střechy. To vše dohromady vytváří elegantní siluetu karoserie typu Coupé, která se může pochlubit dokonalou vizuální vyvážeností. Sportovní vzhled BMW řady 4 Coupé je podpořen zvětšením šířky o 43 milimetrů (1825 mm). Poprvé jsou nejširším bodem vozu podběhy zadních kol – jasné vyjádření dynamického zaměření. Výsledný, o 45 milimetrů širší rozchod předních kol (1545 mm) a o celých 80 milimetrů širší rozchod vzadu (1593 mm) slibují – ještě před prvním otočením kol – další zlepšení již tak vynikajících sportovních jízdních vlastností, kterými je značka BMW proslulá.



Atraktivní přední část s výraznými sportovními tvary.

Charakteristické designové prvky BMW v přední části, například v podobě dvojitých mřížek v ledvinkách masky chladiče, a dvojité kruhové světlomety identifikují BMW řady 4 Coupé jako BMW. Zcela jednoznačně svým vzhledem nové Coupé ukazuje své vazby na BMW řady 3. Ovšem BMW řady 4 Coupé ukazuje sportovnější přístup, podtrhující jeho dynamické zaměření. Atraktivní přední část je ukázkou precizních obrysů a mnohotvárných povrchů. Působivé dvojité LED světlomety (na přání) s šestihranným designem se spojují s mírně dopředu nakloněnými BMW ledvinkami a vytvářejí jeden stylový celek, posilující sportovní posaz BMW řady 4 Coupé na silnici. Pod linií světlometů ukrývá BMW řady 4 Coupé velký nasávací otvor v předním nárazníku. Jeho design zdůrazňuje šířku vozu a vytváří dojem sportovního rozdělení na tři části. Na vnějším levém a pravém okraji sacích otvorů jsou přídavné, aerodynamicky motivované malé svislé otvory, jež vytvářejí přístup pro vzduchové clony. Tyto otvory zlepšují proudění vzduchu kolem vnější části předních kol a vedou ke snížení spotřeby paliva při vyšších rychlostech.

Plynulé linie tvarují elegantně sportovní siluetu.

Intenzivně napjaté povrchy a precizní táhlé linie definují sportovní siluetu BMW řady 4 Coupé. Mírně klesající linie střechy – charakteristický rys vozu typu Coupé – vytváří plynulý přechod do zadní části, prodlužuje celkový vzhled vozu a elegantně zvýrazňuje sportovní profil boků. K tomu navíc mělká, homogenní grafika bočních oken s bezrámovými okny a pro BMW charakteristický úzký Hofmeisterův ohyb na zadní hraně C sloupku vytvářejí dynamické vizuální napětí. Bokům dominuje dvojice směrem vzad stoupajících linií, která je známá již z modelů BMW řady 3 a automobilu dodává dynamický výraz. Pod okny vede dvojitý prolis, tvořený dvěma souběžnými bočními liniemi posilujícími klínovitý tvar vozu. Jemný stín pod nejvýraznější boční linií svým zúžením opticky zvýrazňuje zadní blatníky, které jsou synonymem BMW pro radost z jízdy zajištěnou pohonem zadních kol.

Těsně za předními koly BMW řady 4 Coupé se nacházejí vzduchové výdechy, jejichž úkolem je snížit aerodynamický odpor kolem podběhů kol. Vzduchové výdechy a vzduchové clony společně podtrhují sportovní charakter designu nového Coupé a poskytují jasný důkaz o inovativních aerodynamických řešeních, které vycházejí z přístupu BMW EfficientDynamics.

Výrazně rozšířené blatníky jsou jasným důkazem ještě lepších sportovních schopností.



Sportovní charakter BMW řady 4 Coupé se odráží také ve svalnatém designu zadní části. Vodorovné linie a značně rozšířená světla umístěná na vnějších okrajích zádě přitahují větší pozornost k vypracovaným blatníkům kol a širokému rozchodu. Ostře zkosené zadní okno vizuálně snižuje zadní část vozu a dodává karoserii jako celku ještě větší dojem stability a pevného postoje na silnici. Současně zcela přirozeně vyjadřuje dravě působící rozkročení. Zadní světla BMW řady 4 Coupé ve tvaru písmene L harmonicky ladí s celkovým designem vozu. Navazují na linie boků vozu a vytvářejí souvislé spojení se zadní částí.

Interiéru dominuje exkluzivita a dynamický styl.

Interiér BMW řady 4 Coupé pro dosažení osobitého stylu spojuje sportovní zaměření a exkluzivitu. Přístrojová deska je navržena tak, že používá tzv. vrstvy – chytré využití prostoru díky strukturování linií a povrchů do vrstev vytváří charakteristické členění BMW, v jehož centru je řidič, a současně si spolujezdec nepřipadá nijak odstrčeně. Všechny ovládací prvky důležité pro řízení jsou ergonomicky uspořádány kolem řidiče a poskytují mu optimální přístup ke všem funkcím. Automatické navíječe bezpečnostních pásů, sportovní volant, čisté navržené kruhové přístroje v černém provedení a volně stojící kontrolní displej iDrive podtrhují styl funkční elegance. Dotykový ovladač iDrive – snadno dosažitelný na středovém tunelu – a na přání dodávaná posuvná a výklopná loketní opěrka jsou dalšími doplňky, které interiéru dodávají příkladnou praktičnost a komfort.

Dynamické vodorovné linie přístrojové desky plynule prostupují do na přání dodávaného dvoubarevného obložení dveří a bočních panelů. Zcela plynule řidiče a jeho spolujezdce obklopují a interiéru propůjčují podmanivě dynamický nádech. Souhra povrchů a linií na bočních částech interiéru umožňuje vyniknout dlouhým dveřím, typickým pro vozy s karoserií Coupé. Přední a zadní část interiéru je propojena probíhající ozdobnou lištou. Výrazně tvarovaná sedadla v zadní části interiéru dále posilují sportovní image BMW řady 4 Coupé. Integrované hlavové opěrky a opěradla přecházející plynule do bočních výplní vytvářejí v zadní části efekt dvojice samostatných sedadel.

Pro zajištění maximální univerzálnosti lze v BMW řady 4 Coupé opěradlo zadních sedadel sklopit na přání v poměru 40:20:40 a mimořádně efektivně jej přizpůsobit požadavkům dané situace. Sklopením pouze středové části vznikne velký otvor, který pojme několik párů lyží nebo snowboardů, přičemž ve vozidle zůstane zachován prostor pro čtyři osoby. (Daný prostor beze zbytku vyplní například BMW vak na lyže a snowboardy, který je v nabídce Originálního příslušenství BMW.) Součástí na přání dodávaného



systému komfortního přístupu je také funkce chytrého otevírání víka zavazadlového prostoru. Díky ní stačí k otevření dveří zavazadlového prostoru pouze krátký pohyb nohy pod střední částí zadního nárazníku.

Individuální varianty vybavení.

Kombinace vysoce kvalitních materiálů, exkluzivních barev a individuální výbavy zvýrazňuje nepřekonatelnou kvalitu řemeslného zpracování a definuje prémiové prostředí uvnitř nového BMW řady 4 Coupé. Kromě základní úrovně výbavy, jejíž koncept materiálů a barev zdůrazňuje klasičtější stránku charakteru vozu, si mohou zákazníci vybrat ze tří dalších kombinací vybav a M sportovního paketu, kterými mohou automobilu dodat osobitý styl exteriéru a interiéru. Výbavové linie Sport Line, Modern Line a Luxury Line představují různé pohledy na charakter vozu, upravují designové a barevné schéma pro mřížku chladiče a nasávací otvory, kryty vnějších zrcátek, vzduchové výdechy a grafiku bočních oken, ozdobné lišty v předním a zadním nárazníku, ozdobné lišty prahů dveří, označení modelu na předních blatnících, která automobil zvenku jednoznačně odliší od základní úrovně výbavy.

Sport Line: Výbava Sport Line dodává větší hloubku dynamickému repertoáru BMW řady 4 Coupé díky řadě atraktivních vnějších doplňků karoserie v černé barvě s vysokým leskem. Kromě toho standardní, vysoce lesklé černé střední sloupky a černý pruh kolem bočních oken dodávají sportovnímu charakteru vozu ještě větší důraz. Devět výrazně tvarovaných svislých žeber masky chladiče ve vysoce lesklé černé barvě s chromovaným obložením dodává přední části mimořádně sportovní a energický vzhled. Naopak tři černé nasávací otvory v nárazníku a rovněž lesklé černé vzduchové výdechy zaměřují pozornost na aerodynamické vlastnosti vozu. 18- nebo 19palcová (na přání) kola z lehkých slitin – v závislosti na provedení – s dvoupaprskovým designem přinášejí další dávku sportovní dramatičnosti. Ze zadu lze BMW řady 4 Coupé v provedení Sport Line poznat podle černé ozdobné lišty v nárazníku a černých koncovek výfuků. Interiéru verze Sport Line dodává potřebný sportovní nádech kontrast mezi černou barvou a červenými zvýrazňujícími prvky v podobě červených okruží přístrojů nebo červeného kontrastního prošívání sportovního volantu. Pro BMW řady 4 lze exkluzivně specifikovat na přání dodávanou doplňkovou výbavu, která posouvá sportovní atmosféru uvnitř na zcela novou úroveň. Může obsahovat korálově červená kožená sportovní sedadla, červené obložení částí dveřních panelů a červenou spodní část přístrojové desky.

Luxury Line: Decentní chromované prvky s vysokým leskem dávají exteriéru BMW řady 4 Coupé mimořádně elegantní a exkluzivní výraz.



Jedenáct důmyslně navržených mřížek masky chladiče s chromovanou přední částí a matnými černými boky, dva dvojité okrasné prvky ve vnějších nasávacích otvorech v nárazníku a chromované vzduchové výdechy propůjčují vozu elegantní styl. Dalším výrazným vizuálním prvkem je lesklý chromovaný rámeček oken, zatímco speciální 18- nebo (na přání dodávaná) 19palcová kola z lehkých slitin s vícepráskovým designem zdůrazňují extravaganci výbavy Luxury Line. BMW řady 4 Coupé Luxury Line lze zezadu poznat podle stylových chromovaných ozdobných lišt s vysokým leskem v zadním nárazníku a chromovaných koncovek výfuku. Také v interiéru najdete různé chromované prvky, mezi které patří například obložení reproduktorů audiosystému a výdechů systému klimatizace. Dřevěné dekorační lišty s vysokým leskem, kožená sedadla s výrazným prošíváním a výběr ze dvou variant čalounění ve čtyřech klasických elegantních barvách podtrhují exkluzivitu výbavy Luxury Line. Paket Luxury Line je doplněn kvalitním antracitovým dřevěným obložením Ash Grain a kovovým dekorem Pearl Gloss Chrome, které jsou dostupné jako příplatkové prvky určené exkluzivně pro BMW řady 4.

Modern Line: Moderní estetiku provedení Modern Line definují vysoce kvalitní matné chromované prvky obložení exteriéru, mezi které patří například jedenáct svislých příček masky chladiče, ozdobné prvky ve vnějších otvorech předního nárazníku nebo ozdobná lišta na zádi. Rámečky kolem bočních oken z matného hliníku přitahují pozornost ke grafice oken a jednoduše se prolínají s detaily v přední a zadní části vozu provedenými se stejnou povrchovou úpravou. 18- nebo (na přání) 19palcová kola z lehkých slitin v turbínovém designu dodávají designu exteriéru svěží vzhled, zatímco světlá přístrojová deska v kombinaci s volantem v tmavé ústřicové barvě (obojí je k dispozici také v černém provedení) vytváří velmi pozoruhodný pocit prostornosti. Kožené čalounění nebo kombinace látky a kůže v šedo-bílé nebo černé barvě a výběr ze čtyř druhů obložení s akcentními lištami v barvě Pearl Gloss Chrome zaručují atraktivní souhru materiálů.

M sportovní paket: Pro zákazníky, kteří chtějí dále zvýraznit mimořádné dynamické vlastnosti nového BMW řady 4 Coupé, bude lákavou nabídkou M sportovní paket. Jeho součástí je aerodynamický paket obsahující řadu doplňků karoserie (nárazník s velkými nasávacími otvory, zadní nárazník s difuzorem, nástavce prahů), lišty kolem bočních oken v lesklém černém provedení BMW Individual High-gloss Shadow Line nebo exkluzivní, na přání dodávaná modrá metalická barva exteriéru Estoril Blue, které společně zajišťují nezaměnitelný sportovní vzhled a nepřehlédnutelnost na silnici. Tento efekt je zdůrazněn 18- nebo (na přání dodávanými) 19palcovými koly z lehkých slitin s charakteristickým M designem. Uvnitř vozu jsou připraveny



prvky v podobě M obložení prahů, M koženého volantu a M opěrky pro levou nohu, které vytvářejí sportovní a zároveň elegantní prostředí. Řidič a spolujezdec vpředu se mohou usadit do sportovních sedadel s čalouněním Hexagon/Alcantara s M lemováním a tmavomodrými kontrastními švy, která jsou nabízena exkluzivně jako součást M sportovního paketu. Mezi technické prvky tohoto paketu patří M sportovní podvozek nebo na přání dodávané M sportovní brzdy s kontrastní modrou barvou jednoduchých třmenů.



2. Jízdní dynamika: Sportovní jízdní vlastnosti posilují mimořádnou radost z jízdy.

Vynikající dynamika a skvělé ovládání nového BMW řady 4 Coupé jsou převládajícími tématy pověstné radosti z jízdy. Aby byly uspokojeny i ty nejnáročnější požadavky na sportovní Coupé, inženýři BMW, kteří mají na starosti podvozky, udělali maximum pro to, aby tento sportovní dvoudveřový vůz mohl naplno projevit svůj talent při jakékoliv rychlosti a v jakýchkoliv podmínkách. To vyžadovalo další řadu zlepšení uznávaných kvalit jeho předchůdce v oblastech přesnosti, lehkosti a hbitosti, které nyní ještě více evokují skutečné závodní automobily. Nové BMW řady 4 Coupé je proto jedním z nejsportovnějších sériově vyráběných modelů v rodině BMW, a tím stanovují nové dynamické standardy ve svém segmentu.

Rozhodující roli hraje charakteristické nastavení BMW.

Nové BMW řady 4 Coupé těží z tradičního přístupu BMW k rozdělování řídicích a hnacích sil mezi přední a zadní nápravu, což vytváří ideální platformu pro dynamické jízdní vlastnosti, působivou směrovou stabilitu a příkladnou ochotu k zatáčení. Má také rozložení hmotnosti mezi nápravy v poměru 50:50, čímž se rovněž odlišuje od svých rivalů. Když k této kombinaci přidáte extrémně nízké těžiště, na míru nastavený podvozek a inteligentní odlehčenou konstrukci karoserie, je výsledkem mimořádně dynamický automobil, který ukojí choutky zákazníků s intenzivní vášní pro sportovní jízdu.

Výrazně nižší těžiště.

Nové BMW řady 4 Coupé má ještě přesvědčivější sportovní vizáž než „odstupující“ BMW řady 3 Coupé a prokazuje odpovídající bezprostřední přítomnost na silnici. Na tom se výraznou měrou podílí delší rozvor s délkou 2810 milimetrů (+50 mm) a širší rozchod – 1545 milimetrů vpředu a 1594 milimetrů vzadu (+45/+80 mm). Ve standardní verzi je BMW řady 4 Coupé o 10 milimetrů blíže k asfaltu než aktuální BMW řady 3 Sedan. To pomáhá snížit těžiště pod 500 milimetrů, což je výrazně nižší než u jeho předchůdce. Jak dokládají čísla, řidiči nového BMW řady 4 Coupé se mohou těšit na lákavý paket jistých jízdních vlastností, skvělou ovladatelnost, přesnější řízení



a intenzivnější zpětnou vazbu. Těchto dynamických kvalit však nebylo dosaženo na úkor komfortu, což potvrzuje status tohoto dvoudveřového sportovního vozu jakožto stroje pro plnění různých nároků každodenního používání.

Silný důraz na sportovní výkon.

Konstrukce podvozku nového BMW řady 4 Coupé vychází z nejnovějšího BMW řady 3 Sedan. Jeho pružiny, tlumiče, kinematika a elastokinematika náprav byla přesně přizpůsobena silně podmanivému charakteru nového Coupé. Podvozkoví specialisté BMW dokázali díky různým úpravám, ještě přesnějšímu naladění odklonů, zvětšení rozchodu a snížení těžiště dále zlepšit ochotu k zatáčení a přesnost podvozku. Významný vliv na výjimečné chování vozu a přesnost jeho reakcí mají také speciální výztuhy karoserie v přední části vozu.

Přední náprava s dvojicí spodních příčných ramen, svislou vzpěrou a zkrutným stabilizátorem.

Přední náprava nového BMW řady 4 Coupé kombinuje maximální tuhost s minimální hmotností. Hliníkové vzpěry, příčná ramena a použité silentbloky představují výrazné snížení hmotnosti neodpružené hmoty. Absence momentů přenášených do řízení zároveň umožnila inženýrům optimalizovat kinematiku nápravy s dvojicí spodních příčných ramen pro dosažení lepší agility a dynamiky. Změnou polohy příčných ramen nápravy v otočných ložiscích v porovnání s uspořádáním u BMW řady 3 Sedan získává vůz o 19 milimetrů níže položené těžiště, což má pozitivní vliv na jízdní dynamiku. Doplňkové výztuhy mezi pomocným rámem přední nápravy a prahem karoserie vytvářejí pevnější celkové spojení mezi předními koly a samotnou konstrukcí vozu, takže přenos příčných sil vznikajících v nájezdu do zatáček je mnohem přímočařejší. BMW řady 4 Coupé proto reaguje mnohem bezprostředněji na povely řidiče a vyznačuje se sportovnějším projevem a celkově větší ochotou k zatáčení. A to znamená, že projíždí zatáčkami s naprostou lehkostí a ještě větší přesností.

Pětiprvková zadní náprava posiluje podmanivý charakter vozu.

Zadní náprava nového BMW řady 4 Coupé hraje klíčovou roli ve zlepšení dynamických schopností vozu. Ale to neznamená, že byl zanedbán komfort. Tato konstrukce vychází z osvědčeného pětiprvkového zavěšení a její elastokinematika byla nastavena speciálně pro toto sportovní Coupé. Mimořádně robustní klouby a ramena pro zajištění konstantního rozchodu a odklonu mají mírně upravené body uložení. Extrémně tuhá příčná ramena náprav, masivní pomocný rám a použití podélných ramen pro spojení zavěšení s karoserií poskytují vynikající základ pro neobyčejně sportovní



a dynamicky výjimečné celkové nastavení. Výsledkem je přesná a jistá poloha kol, a tím pádem nepřekonatelná směrová stabilita v každé jízdní situaci. Chytré aerodynamické prvky kolem zadní nápravy rovněž přispívají ke zlepšení jízdní dynamiky.

Servotronic v základní výbavě, volitelné variabilní sportovní řízení.

Standardní výbavou nového BMW řady 4 Coupé je elektrický posilovač řízení doplněný funkcí Servotronic, jež zajišťuje proměnný účinek posilovače v závislosti na rychlosti. Jasně definované mapování tohoto systému zaručuje ostřejší pocit a odezvu řízení. Preciznost, přesnost a bezprostřední odezva tak patří k vlastnostem řízení, které pomáhají definovat sportovní charakter Coupé, zatímco momenty působící na řízení se projevují pouze svou absencí. Nové BMW řady 4 Coupé lze na přání vybavit variabilním sportovním řízením. To využívá různý převod řízení podle úrovně natočení volantu. Například v krajních polohách vyžaduje jen malé pohyby volantu, což se uplatní například při parkování. Kolem středové polohy je naopak řízení méně přímé, takže zajišťuje příkladné držení stopy a směrovou stabilitu ve vysokých rychlostech.

Výkonný brzdový systém s lehkou konstrukcí.

V souladu s dynamickými jízdními schopnostmi je nové BMW řady 4 Coupé vybaveno výkonnými kotoučovými brzdami s plovoucími nebo pevnými třmeny a velkými brzdovými kotouči s vnitřním chlazením. Brzdové třmeny na přední nápravě jsou vyrobeny z hliníku. Brzdy nejen napomáhají snížení neodpružené hmoty, ale vynikají také svou mimořádnou tepelnou odolností, skvělým výkonem při brzdění na mokru, snadným používáním a vynikající citlivostí. Všechny verze jsou standardně vybaveny indikátorem opotřebení brzdových destiček a funkcí sušení brzd.

Koncept inteligentní odlehčené konstrukce a do detailu vyladěná aerodynamika.

Koncept inteligentní odlehčené konstrukce nového BMW řady 4 Coupé výrazně přispívá k dynamickým vlastnostem vozu. Použití vysokopevnostních a ultra vysokopevnostních vícefázových ocelí s proměnnou tloušťkou maximalizuje pevnost karoserie, aniž by byla zvýšena její hmotnost. Klíčové prvky z hlediska tuhosti konstrukce jsou vyrobeny z mikroslitinových ocelí. Přední část karoserie je o 60 procent tužší než u odcházejícího BMW řady 3 Coupé, nabízí tudíž nejen přednosti v podobě agility a přesnosti řízení. Nejpůsobivější je, že nové BMW řady 4 Coupé je v závislosti na daném motoru a výbavě až o 45 kg lehčí než jeho předchůdce, přestože se výrazně zvětšily jeho rozměry.



Nové BMW řady 4 Coupé zdůrazňuje své dynamické kvality koeficientem aerodynamického odporu (c_x) s hodnotou 0,28. Díky optimalizačním úpravám provedeným na předním nárazníku a zadní části dosáhl tento dvoumístný vůz koeficientu vztlaku odpovídajícímu současnému BMW M3 Coupé. Dalším významným faktorem je řešení spodní části vozu: aerodynamicky optimalizovaná podlaha zahrnuje hladké panely protažené až do boků, pod kryt motorového prostoru a kolem přední části výfukového systému. Ty společně nebývalým způsobem utěsňují spodní část vozu.

Vzduchové clony a vzduchové výdechy.

Proces detailního ladění aerodynamiky probíhá u každé části karoserie. Například dobře známé BMW vzduchové clony v předním nárazníku vytvářejí kolem předních kol zrychlený proud vzduchu, který snižuje turbulence – a tím pádem aerodynamický odpor. Aerodynamicky tvarované podběhy kol a vzduchové deflektory před nimi přispívají k dynamickým kvalitám nového BMW řady 4 Coupé. Nové vzduchové výdechy umístěné za podběhy předních kol částečně odklánějí vzduch proudící přes podběhy kol, čímž snižují odpor vzduchu. Fungují obzvláště efektivně v kombinaci se vzduchovými clonami.

M sportovní podvozek, adaptivní zavěšení a M sportovní brzdy.

Samostatně lze objednat také M sportovní podvozek, který je součástí M sportovního balíku. Pracuje s tvrdším nastavením pružin, tlumičů, tužšími zkruťnými stabilizátory a upravenou elastokinematikou. Součástí M sportovního podvozku jsou 18- nebo (na přání) 19palcová M kola z lehkých slitin. Případně mohou dát zákazníci přednost sníženému adaptivnímu podvozku – s výrazně sportovním nastavením a elektronicky řízenými tlumiči, které přizpůsobí jejich činnost kvalitě vozovky, jízdnímu stylu a zvolenému režimu, který si může řidič nastavit podle vlastních preferencí. Pro zákazníky zaměřené na výkon nabízí BMW M sportovní brzdy. Sestava pevných hliníkových třmenů (čtyřpístkové vpředu, dvoupístkové vzadu) a velkých kotoučů kombinuje extrémně nízkou hmotnost s velmi krátkou brzdovou dráhou.

Volič jízdních režimů s režimem ECO PRO: maximálně sportovní nebo úsporné jízdní režimy dostupné stisknutím tlačítka.

Nové BMW řady 4 Coupé také nabízí řidičům možnost dodat celkovému charakteru vozu sportovnější nebo komfortnější tvář, v závislosti na jízdní situaci nebo osobních preferencích. Voličem jízdních režimů na středovém panelu s režimem ECO PRO může řidič vybrat požadovaný režim – ECO PRO, COMFORT, SPORT nebo SPORT+ (společně s výbavou Sport Line



nebo M sportovním paketem). Každý z těchto předdefinovaných režimů aktivuje různé nastavení příslušných částí pohonné jednotky a podvozku.

Například v režimu SPORT je odezva na polohu škrticí klapky ještě rychlejší a řízení je zřetelně přímochařejší. Pokud je vozidlo vybaveno samočinnou převodovkou, jsou upraveny také okamžiky řazení, aby byla zaručena výrazně sportovníjší jízda. V závislosti na specifikaci vozu lze vybrat různá nastavení pro pohonnou jednotku a podvozek. V režimu SPORT+ jsou zvýšeny mezní hodnoty dynamické kontroly stability a je aktivována dynamická kontrola trakce (DTC). Elektronicky řízená funkce zadního diferenciálu tak může poskytnout výrazně sportovní akceleraci ve výjezdu ze zatáček nebo z ostrých oblouků.



3. Pohonné jednotky: Výkonné motory maximalizují dynamické výkony.

Vlastnictví coupé odráží vášeň řidiče pro elegantní linie, sportovní vlastnosti a prvotřídní dynamiku. A nejmodernější technologie pohonných jednotek pod kapotou nového BMW řady 4 Coupé zaručují poskytnutí podmanivého zážitku z jízdy, který uspokojí i ta nejvyšší očekávání.

Vpředu podélně uložené řadové motory, posílající výkon na zadní kola, jsou důkazem, že BMW důvěřuje osvědčenému a prověřenému konceptu pohonu, který poskytuje nepřekonatelnou radost z jízdy. Všechny motory dostupné pro nové BMW řady 4 Coupé využívají technologii BMW TwinPower Turbo, jež kombinuje sportovní výkonové charakteristiky s výjimečnou hospodárností. Kromě toho všechny motory splňují emisní normu EU6. Při uvedení na trh bude k dispozici zážehový řadový šestiválec pro BMW 435i Coupé, čtyřválcová zážehová jednotka pro BMW 428i Coupé a čtyřválcový vznětový motor pro BMW 420d Coupé. Tyto nejmodernější motory dodávají BMW řady 4 Coupé nejen vynikající akceleraci a pružnost, ale rovněž spojují sílu s konceptem inteligentní odlehčené konstrukce a přinášejí další zlepšení jízdní dynamiky a snížení spotřeby paliva.

Výkon je z motoru na vozovku v základní výbavě přenášen přes šestistupňovou přímo řazenou převodovku, nicméně všechny motory lze kombinovat s na přání dodávanou osmistupňovou sportovní samočinnou převodovkou. Obě převodovky fungují ve spolupráci s funkcí Auto Start Stop, která snižuje spotřebu paliva. Obě varianty se zážehovými motory je možné od uvedení na trh na přání objednat také s inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive.

Elitní sportovec: řadový šestiválec pro BMW 435i Coupé.

Nové BMW 435i Coupé je díky zážehovému řadovému šestiválci ideální volbou pro řidiče zaměřené na výkon. Tento motor ohromí bezprostřední dodávkou výkonu, lačností po otáčkách, jakou od BMW čekáte, vynikající kultivovaností a výjimečnou hospodárností. Motor o objemu 3,0 l s hliníkovou klikovou skříní je vybaven vysokotlakým přímým vstřikováním a plně variabilním ovládáním ventilů Valvetronic. Poskytuje maximální výkon 225 kW/306 k při otáčkách od 5800 do 6000 min⁻¹. Maximální točivý



moment 400 Nm je dodáván už při 1200 min⁻¹ a zůstává dostupný až do 5000 min⁻¹. Příslib ryzí dynamiky, obsažený v těchto číslech, se na silnici proměňuje ve skutečnost. Sportovní výkonové charakteristiky této silné šestiválcové jednotky umožňují novému BMW 435i Coupé zrychlit z 0 na 100 km/h za pouhých 5,4 s (jen 4,9 s se systémem xDrive) a pokračovat až k elektronicky omezené nejvyšší rychlosti 250 km/h. Působivý výkon šestiválce je v kontrastu s extrémně nízkými hodnotami spotřeby paliva a emisí. Kombinovaná spotřeba paliva je od 7,9 do 8,1 l/100 km a emise CO₂ se pohybují od 185 do 189 g/km (testovací cyklus EU, v závislosti na pneumatikách). Nové BMW 435i Coupé je ještě úspornější, pokud je vybaveno na přání dodávanou osmistupňovou sportovní samočinnou převodovkou. Vlajková loď, BMW řady 4 Coupé, dosahuje kombinované spotřeby paliva pouhých 7,3–7,4 l/100 km, zatímco emise CO₂ klesly na 169 až 172 g/km.

Nízká hmotnost, vysoký výkon: čtyřválcový motor pro BMW 428i Coupé.

Energický přísun výkonu, působivý točivý moment, vysoké maximální otáčky a nízká hmotnost jsou klíčovými vlastnostmi přeplňovaného čtyřválce o objemu 2,0 l, který skvěle zapadá do dynamického konceptu nového BMW řady 4 Coupé. Také zde technologický balíček BMW TwinPower Turbo, zahrnující vysokotlaké přímé vstřikování, přeplňování dvoukomorovým turbodmychadlem twin-scroll, variabilní časování vačkové hřídele Double Vanos a plně variabilní ovládání ventilů Valvetronic, nabízí působivý výkonový potenciál kombinovaný s nízkou spotřebou paliva a nízkými emisemi.

Špičkový zážehový čtyřválec nabízí maximální výkon až 180 kW/245 k při 5000–6500 min⁻¹ a maximální točivý moment 350 Nm, ke kterému má řidič přístup v rozmezí od 1250 do 4800 min⁻¹. Nové BMW 428i Coupé využívá tyto sportovní výkonové vlastnosti ke zrychlení z 0 na 100 km/h za 5,9 s a k elektronicky omezené nejvyšší rychlosti 250 km/h. Motor okamžitě proměňuje každé sešlápnutí plynového pedálu v pohyb vpřed a vyvolává neodolatelný přísun výkonu po téměř lineární křivce od okamžiku, kdy se roztočí nad úroveň volnoběhu, až k omezovači otáček. Kombinovaná spotřeba paliva BMW 428i Coupé je podle testovacího cyklu EU pouhých 6,6–6,7 l/100 km a emise CO₂ 154–156 g/km (v závislosti na pneumatikách) jsou rovněž velmi nízké. Na přání dodávaná osmistupňová sportovní samočinná převodovka také představuje další možnost pro snížení spotřeby paliva u BMW 428i Coupé; kombinovaná spotřeba paliva od 6,3 do 6,4 l/100 km a emise CO₂ 147–149 g/km jsou přesvědčivým důkazem.



Výkonný a účinný: vznětový čtyřválec v BMW 420d Coupé.

Už uplynulo několik let od chvíle, kdy BMW poprvé dokázalo, že vznětové motory mohou představovat velmi atraktivní pohonné jednotky také pro automobily typu Coupé. Dnes je to široce uznávaná pravda a vznětové motory se žádným způsobem nedostávají do rozporu se sportovními ambicemi tohoto typu vozů. Nové BMW 420d Coupé se vznětovým čtyřválcem nejnovější generace představuje další přesvědčivý důkaz díky působivému točivému momentu, výjimečné kultivovanosti a mimořádné účinnosti – čehož je dosaženo bez ohrožení úchvatné radosti z jízdy. Tato nejmodernější vznětová jednotka s kompozitní hliníkovou klikovou skříní stanovuje celou řadu měřítek. Technologie přímého vstřikování common rail nejnovější generace, turbodmychadlo s variabilní geometrií lopatek a přesné vstřikovače s elektromagnetickým ventilem zaručují okamžitou odezvu na sešlápnutí plynového pedálu a působivý zátah, kombinovaný s extrémně nízkou spotřebou paliva a nízkými emisemi.

S maximálním výkonem 135 kW/184 k při 4000 min⁻¹ a nejvyšším točivým momentem 380 Nm mezi 1750 a 2750 min⁻¹ prokazuje nové BMW 420d Coupé mimořádně dynamický nárůst rychlosti. Zrychlení 0–100 km/h zvládne za pouhých 7,5 s a čilý vznětový motor dokáže v případě potřeby zrychlit až na 240 km/h. Kombinovaná spotřeba paliva 4,7–4,8 l/100 km a emise CO₂ od 124 do 126 g/km (testovací cyklus EU, v závislosti na pneumatikách) doplňují profil nového BMW 420d Coupé jako výkonného a účinného sportovce, vybaveného jedním z nejčistších a nejúspěšnějších vznětových motorů ve své třídě.

Šestistupňová přímo řazená převodovka v základní výbavě.

Lehké řazení, přesná dráha řadicí páky a optimální odstupňování převodových stupňů – to jsou hlavní přednosti sportovní šestistupňové přímo řazené převodovky pro nové BMW řady 4 Coupé. Pro řidiče se sportovními sklony je rozhraní, kde se výkon motoru přenáší na hnací ústrojí, klíčem k maximalizaci dynamických vlastností vozu. Přímo řazená převodovka využívá svou vysokou kvalitu řazení a otevírá prostor pro rychlé sprinty a krátké, rychlé akcelerace, a také se podílí na snížení spotřeby paliva.

Volitelná osmistupňová sportovní samočinná převodovka.

Převodové stupně navíc, mimořádně rychlé změny převodových stupňů a vynikající komfort řazení dělají z této úžasné schopné osmistupňové samočinné převodovky dokonalou volbu pro celkový dynamický koncept nového BMW řady 4 Coupé. Mezi změnami převodových stupňů dochází pouze k malé změně otáček. Ideální převodový stupeň je k dispozici



prakticky v jakékoli situaci na silnici. Kromě toho řada inovativních technických funkcí a mimořádně vysoká vnitřní účinnost zaručují ve srovnání s přímo řazenou převodovkou dostupnost silné akcelerace a krátkých zrychlení bez zvýšení spotřeby paliva. Inteligentní technologie řízení osmistupňové samočinné převodovky v neposlední řadě přináší extrémně rychlé řazení a reakční časy, stejně tak jako schopnost rychlého podřazování. O zákazníky vyznávající sportovní jízdu je tudíž velmi dobře postaráno, navíc lze řadit také páčkami na volant. Řidiči si mohou pomoci voliče jízdních režimů vybrat mezi normálním a sportovním režimem.

BMW xDrive: volitelný inteligentní pohon všech kol.

Jako alternativu ke klasickému pohonu zadních kol lze BMW 435i Coupé a BMW 428i Coupé specifikovat také s inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive. Systém BMW xDrive má nejen tradiční vlastnosti pohonu všech kol – jako je vynikající trakce, nepřekonatelná bezpečnost a optimální přenos výkonu motoru na vozovku – ale také potlačuje přetáčivost nebo nedotáčivost, kterou byste v zatáčkách za normálních okolností čekali. Tím zlepšuje agilitu a přesnost, např. v nájezdech do zatáček nebo při akceleraci na výjezdech z nich. Systém pohonu všech kol dokonce s naprostou lehkostí kompenzuje prudké změny zatížení, čímž posouvá dynamické kvality nového BMW řady 4 Coupé na vyšší úroveň.

K dostání letos na podzim: BMW 420i Coupé, BMW 430d Coupé a BMW 435d Coupé, plus další dvě verze s BMW xDrive.

V druhé polovině letošního roku BMW doplní novou řadu 4 Coupé další zážehovou variantou a dvěma výkonnými sportovními vznětovými motory. BMW 420i Coupé nabídne výkon 135 kW/184 k a lze jej na přání spojit také se systémem BMW xDrive. Inteligentní systém pohonu všech kol bude od podzimu k dispozici také pro BMW 420d Coupé. Obrovské rezervy točivého momentu a nepřekonatelná účinnost jsou typickými vlastnostmi dvou vznětových šestiválců, které přinášejí další dávku dynamického elánu pro BMW řady 4 Coupé. BMW 430d Coupé bude nabízet výkon 190 kW/258 k a maximální točivý moment 560 Nm. Vrcholem celé řady bude BMW 435d Coupé (dostupné výhradně se systémem xDrive). S maximálním výkonem dosahujícím 230 kW/313 k a maximálním točivým momentem 630 Nm je připraveno udávat tempo ve světě vznětových sportovních vozů.



4. BMW EfficientDynamics: Vyšší výkon, nižší spotřeba paliva.

Podmanivá radost z jízdy, kterou BMW řady 4 Coupé nabízí, je výsledkem vynikající účinnosti a působivé dynamiky. Stojí za ním vývojová strategie BMW EfficientDynamics, jejíž výsledky jsou využity prakticky v každé části tohoto sportovního dvoudveřového modelu. Kromě zážehových a vznětových motorů s optimalizovanou spotřebou paliva si nové BMW řady 4 Coupé díky vysoce účinným převodovkám, inteligentní odlehčené konstrukci, optimalizované aerodynamice a dalším opatřením zlepšujícím účinnost upevňuje své vedoucí postavení nejen v oblasti sportovních a dynamických kvalit, ale také s ohledem na záviděníhodné hodnoty spotřeby paliva a emisí.

Nejmodernější zážehové a vznětové motory představují dokonalé spojení výkonu a účinnosti.

Zážehové motory, dostupné pro BMW řady 4 Coupé, vynikají svým mimořádným výkonem, chutí po otáčkách a kultivovaností kombinovanou s nepřekonatelnou účinností. Disponují celou řadou inovativních technických řešení, které dohromady tvoří kompletní technologický balíček. Patří mezi ně technologie BMW TwinPower Turbo s přeplňováním dvoukomorovým turbodmychadlem, vysokotlaké přímé vstřikování paliva, variabilní ovládání vačkových hřídelů Double Vanos a plně variabilní ovládání ventilů Valvetronic. Tyto motory s nízkým třením navíc používají lehkou celohliníkovou klikovou skříň.

Vznětové jednotky BMW TwinPower Turbo také představují nejnovější technologie motorů BMW. Současná řada vznětových motorů využívá nejnovější generaci přímého vstřikování common rail, přeplňování a celohliníkové konstrukce a poskytuje vysoký točivý moment, hladký běh a nepřekonatelnou účinnost. Vznětové motory jsou navíc vybaveny pokročilou technologií BMW BluePerformance, která kombinuje filtr pevných částic a oxidační katalyzátor se zásobníkovým NO_x katalyzátorem, díky čemuž vznětové motory již dnes splňují emisní normu EU6.

Optimalizovaný přenos výkonu také nabízí potenciál pro snížení spotřeby paliva: šestistupňová přímo řazená převodovka a osmistupňová sportovní samočinná převodovka.



Šestistupňová přímo řazená převodovka i osmistupňová sportovní samočinná převodovka vynikají svou optimalizovanou účinností, kompaktní konstrukcí a sníženou hmotností. V případě osmistupňové samočinné převodovky minimalizovaný prokluz měniče momentu, vysoká vnitřní účinnost, nízké ztráty vzniklé třením a inteligentní řízení převodovky představují značný potenciál pro snížení spotřeby paliva. Nové verze BMW řady 4 Coupé, vybavené na přání dodávanou samočinnou převodovkou, proto nabízejí stejnou nebo dokonce nižší spotřebu paliva a emise.

Auto Start Stop, rekuperace brzděné energie, režim ECO PRO, režim jízdy na volnoběh a Proactive Driving Assistant.

Nové BMW řady 4 Coupé je standardně vybaveno funkcí Auto Start Stop, kterou lze rovněž doplnit osmistupňovou samočinnou převodovkou. Další standardní funkcí je rekuperace kinetické energie, která zajišťuje, že – pokud je to možné – je energie pro elektrický systém vozidla vytvářena během brzdění nebo během jízdy na volnoběh. Režim ECO PRO hraje velmi významnou roli, neboť řidiči BMW řady 4 Coupé pomáhá udržovat účinný a úsporný styl jízdy. Režim ECO PRO nejen nastavuje odezvu na sešlápnutí plynového pedálu a systém řízení motoru, ale také ovlivňuje inteligentní řízení toků energie a činnost klimatizace. Systém poskytuje řidiči rady – na míru ušité dané jízdě situaci – jak ještě více snížit spotřebu paliva přizpůsobením jeho reakcí za volantem. Společně s na přání dodávanou samočinnou převodovkou je poprvé k dispozici také režim jízdy setrvačností. Tato funkce v režimu ECO PRO odpojuje pohonnou jednotku, jakmile řidič uvolní plynový pedál v rychlostech 50 až 160 km/h. Tím vozu umožňuje jízdu bez brzdění motorem a při spalování minimálního množství paliva. BMW řady 4 Coupé přináší další inovaci v podobě systému Asistent předvídání. Tato funkce, rovněž za účelem snížení spotřeby paliva, napovídá řidiči ideální okamžik uvolnění plynového pedálu, když se blíží k zatáčce nebo zóně s omezením rychlosti, dále také před začátkem obce a kruhovými objezdy.

Samočinné fungování vedlejších jednotek šetří energii.

Doplňkové systémy nového BMW řady 4 Coupé se také podílejí na inteligentním řízení toků energií uvnitř vozidla. Patří mezi ně například elektrické čerpadlo chladicí kapaliny, řízené olejové čerpadlo a systém elektrického posilovače řízení, který spotřebovává elektrickou energii, pouze pokud je posilování řízení skutečně potřeba. Na stejném principu funguje i speciální kompresor klimatizace. Jakmile řidič vypne klimatizaci, řemenový pohon kompresoru je odpojen za účelem minimalizace ztráty výkonu.



Inteligentní odlehčená konstrukce dále snižuje spotřebu paliva a emise CO₂.

Použití lehkých materiálů výrazně přispívá k dosažení účinnosti a agility a pomáhá dodat vozům BMW jejich působivé dynamické schopnosti. Inteligentní odlehčená konstrukce je skutečně přítomna v každé části vývojového procesu a její vliv se dotýká všech součástí. Kromě použití plastů a moderních kompozitních materiálů jsou v konstrukci motoru a podvozku více využívány hliníkové součásti, které rovněž snižují hmotnost příslušných sestav. Výsledky jsou působivé: přestože je nové BMW řady 4 Coupé větší, je o 20 až 45 kg lehčí než jeho předchůdce.



5. BMW ConnectedDrive: Široká nabídka služeb mobility a nové asistenční systémy řidiče zlepšují bezpečnost a pohodlí.

BMW ConnectedDrive poskytuje nový důkaz o vedoucím technologickém postavení značky BMW a doplňuje inovativní charakter nového BMW řady 4 Coupé novými funkcemi a bezkonkurenční kombinací standardních a volitelných asistenčních systémů pro řidiče, stejně tak jako rozmanitých služeb. Inteligentní spojení mezi cestujícími, jejich vozem a vnějším světem zaručuje nepřekonatelnou úroveň komfortu, zábavy, informací a bezpečnosti v interiéru.

Navigační systém Professional: dotykový ovladač přebírá otěže.

Nová generace navigačního systému Professional ohromuje svým novým designem a optimalizovaným operačním systémem. Má podstatně širší nabídku funkcí a vysoce kontrastní barevný displej s vysokým rozlišením. Známa podoba menu byla zachována, byly však přidány nové funkce. Grafika předchozího uživatelského rozhraní byla zcela přepracována a mapy navigačního systému získaly 3D prvky. Uprostřed umístěný displej se ovládá známým způsobem pomocí ergonomicky dokonale umístěného dotykového ovladače iDrive na středovém panelu, který má nyní nově integrovaný povrch citlivý na dotyk a technologii snímání vzdálenosti pro ještě snadnější používání. Uživatelé nyní mohou na touchpadu psát pomocí prstů znaky do každého textového pole a kdykoliv přepínat mezi rukopisem a běžnou metodou „otočit a stisknout“. Kruhovým kurzorem na interaktivní mapě navigačního systému Professional lze navíc také pohybovat pomocí touchpadu. Díky tomu představuje například výběr bodu zájmu intuitivní a efektivní proces.

Chytrý způsob, jak se vyhnout zácpě: dopravní informace v reálném čase (RTTI).

Na přání nabízená služba RTTI (Real Time Traffic Information) využívá mobilní síť a SIM kartu zabudovanou ve voze pro ultrarychlý přenos velmi podrobných dat o aktuální intenzitě silničního provozu. Informace v reálném čase, které jsou brány v úvahu při výpočtu tras a možných objížděk, jsou přenášeny do vozidla s bezkonkurenční přesností. Systém RTTI pokrývá



dálnice a dvouproudové komunikace, dále také okresní silnice a hlavní i vedlejší silnice v městských oblastech. Data jsou navíc získávána od místních systémů řízení silničního provozu, což zaručuje přesné informace o hustotě provozu. Barevné označení silnic na zobrazené mapě upozorňuje na aktuální stav intenzity dopravy. Informace jsou obnovovány každou minutu a aktualizace zahrnují neustále se rozšiřující síť silnic, pokrývajících mnoho evropských zemí.

Barevná projekce ve vysokém rozlišení: Head-Up displej.

Jednou z nejatraktivnějších funkcí nového BMW řady 4 Coupé je plně barevný Head-Up displej nejnovější generace, který v ostrém rozlišení promítá nejdůležitější informace na čelní sklo přímo do zorného pole řidiče. V závislosti na specifikaci vozidla se zobrazuje nejen okamžitá rychlost, ale řidiče varují také informace ukazatele rychlostních limitů a zákazu předjíždění, společně s navigačními pokyny a různými výstražnými zprávami. Řada asistenčních systémů pro řidiče, dostupných pro nové BMW řady 4 Coupé, přináší množství informací, které lze zobrazit na Head-Up displeji v dosud nevídané kvalitě. Intenzita promítání se automaticky upravuje podle světelných podmínek, a proto kopíruje osvětlení přístrojů. Přesné umístění promítaných informací na čelním skle lze také snadno upravit pomocí ovladače iDrive.

Systém Driving Assistant Plus varuje řidiče před možnou srážkou s chodcem.

Kamera instalovaná ve zpětném zrcátku sleduje oblast před vozidlem a pomocí technologie zpracování obrazu detekuje osoby nebo vozidla v zorném poli. Pokud rozpozná hrozící nebezpečí srážky s vozidlem před vámi, systém vydá pronikavý akustický signál a na přístrojovém panelu nebo volitelném Head-Up displeji (je-li ve výbavě) se zobrazí vizuální upozornění, které řidiče varuje, že se příliš přibližuje. Pokud by byla srážka nevyhnutelná, aktivuje se automatické nouzové brzdění pro snížení následků kolize. A když během jízdy ve městě za dostatečného osvětlení systém detekuje možnou srážku s chodcem, včas řidiče varuje a v případě nutnosti aktivuje automatické nouzové brzdění. V obou případech – kromě těchto varování – jsou brzdy vozidla automaticky připraveny na nouzové brzdění a vymezením vůlí se zkrátí reakční časy brzdové soustavy a brzdového asistentu. Jako součást na přání dodávaného systému Driving Assistant Plus je volitelně dostupný také systém varující na nechtěné opuštění jízdního pruhu.

Systém mnoha talentů: adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go.

Nejnovější vývojová verze známého adaptivního tempomatu s funkcí Stop



& Go využívá kameru instalovanou v přední části krytu zpětného zrcátka a radarové snímače s plným rozsahem a poskytuje lepší interpretaci dopravní situace před vámi. Při jízdě v koloně nebo dopravní zácpě může řidič bezpečně popojíždět s proudem dopravy a nechat automatickým systémem vozidla na starosti úkoly zastavování, opětovného rozjíždění a přibližování před křižovatkami, na kterých již čekají vozidla před vámi. Tato kombinace radarových a video dat zlepšuje detekci jiných vozidel a zkracuje reakční čas systému. Pokud vozidlo před vámi v plynulém provozu velmi prudce zabrzdí a je vyžadován zásah řidiče, je na takovou situaci upozorněn dvoustupňovým varováním. Adaptivní tempomat s automatickou kontrolou vzdálenosti je nyní dostupný při rychlostech od 30 km/h do 210 km/h. Funkce inteligentního tempomatu zůstává aktivní při rychlostech nad 210 km/h.

Informace o nejvyšší povolené rychlosti ve spolupráci s navigačním systémem Professional nebo navigačním systémem Business pomáhají informovat řidiče o rychlostních omezeních na aktuálním úseku silnice. Vpředu instalovaná kamera zajišťuje, že doplňující značky nebo přechodná omezení – například práce na silnici – jsou rovněž brány v úvahu. Informace o nejvyšší povolené rychlosti nebo omezení předjíždění se pak zobrazují mezi přístroji nebo Head-Up displeji.

Využití snímačů a kamerového sledování: Systém varující při změně jízdního pruhu a systém varující před nechtěným opuštěním jízdního pruhu.

Mezi nabízenými asistenčními systémy zvyšujícími pohodlí a bezpečnost jsou systémy varující při změně jízdního pruhu a systém varující před nechtěným opuštěním jízdního pruhu. Druhý zmíněný systém je k dispozici pouze jako součást volitelného systému Driving Assistant Plus. Tyto systémy využívají radarové snímače a kamerové sledování, aby řidiče upozornily na hrozící nebezpečí kolize při změně jízdního pruhu nebo pokud neúmyslně vybočí z jízdního pruhu. Současně varují, pokud jedete příliš blízko za vozidlem před vámi.

LED světlomety s neoslňujícím asistentem dálkových světel.

BMW řady 4 Coupé je k dispozici s na přání dodávanými LED světlomety (v základní výbavě jsou xenonové), které dále zvyšují bezpečnost při jízdě v noci. Vydávají zářivé bílé světlo, které osvětluje silnici před vámi s mimořádnou intenzitou. Společně s neoslňujícím asistentem dálkových světel, adaptivními světlomety natáčejícími se do zatáček a variabilní distribucí světla stanovují nové standardy. Při aktivovaných dálkových světlech jsou světlomety v případě potřeby částečně zakryty, což zabraňuje



oslnění přibližujících se vozidel. Ovšem asistent dálkových světel se může také přizpůsobit dopravní situaci přepnutím na potkávací světla na jedné nebo obou stranách.

Vynikající přehled nejen při parkování: Surround View, Side View, Top View a BMW parkovací asistent.

Kromě couvací kamery a parkovacího asistentu si mohou zákazníci zvolit také funkci Surround View s možnostmi Side View a Top View, která poskytuje pohled na BMW řady 4 Coupé a okolní oblast z ptáčích perspektiv, což řidiči dovoluje provádět přesné manévry ve stísněných prostorech. Pokud se vozidlo pohybuje rychlostí do 20 km/h, funkci Side View lze dodatečně aktivovat, a zajistit tak řidiči přehled o dopravní situaci na křižovatkách. Komfort dále zvyšuje BMW parkovací asistent, který dokáže vozidlo zaparkovat do mezery mezi podélně stojícími auty. Řidiči stačí ovládat pouze plynový a brzdový pedál a BMW parkovací asistent se postará o řízení.

Aktivní ochrana monitoruje chování řidiče za volantem.

Bezpečnostní balíček aktivní ochrany je nyní ještě obsáhlejší díky přidání asistentu pozornosti řidiče. Elektronika systému analyzuje chování řidiče na základě různých palubních signálů. Pokud systém detekuje zvýšenou frekvenci příznaků únavy, displej zobrazí symbol šálku kávy, čímž vyzve řidiče, aby si udělal přestávku.

Bezpečnostní paket aktivní ochrany s rozšířenými prvky a funkcí Inteligentního tísňového volání s automatickým oznámením polohy vozidla pomáhá zmírnit následky nehody, pokud by k ní v nejhorším případě došlo. Aktivní ochrana se iniciuje krátce po zahájení jízdy a je připravena přitáhnout bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce vpředu a zavřít boční okna a střešní okno, pokud se vozidlo dostane do kritického scénáře před srážkou. Pokud systém detekuje bezprostředně hrozící kolizi a vyhodnotí, že je srážka nevyhnutelná, vozidlo začne automaticky brzdit a zůstane stát se zablokovanými brzdami. To výrazně snižuje pravděpodobnost druhé kolize, nebo jí zcela předchází.

Dokonalá zábava a informace: další služby od BMW ConnectedDrive.

Vysoce výkonná technologie rozhraní poskytuje špičkové možnosti pro zábavu a informace, které umožňují řidiči a cestujícím naplno využívat externí mobilní telefony a hudební přehrávače. Uživatelé mají navíc přístup k vybraným produktům z portálu BMW Online. Navigační systém Professional nejnovější generace obsahuje funkci plného rozpoznávání řeči



a optimalizovaný systém hlasového ovládání, které doplňují portfolio kancelářských funkcí nabízených v rámci ConnectedDrive. Funkce diktování využívá systém plného rozpoznávání řeči a vůbec poprvé řidiči umožňuje, aby nadiktoval libovolný text a vytvářel krátké textové zprávy jednoduše tak, že řekne, co chce napsat. Internetové služby, záznamy v kalendáři a textové zprávy lze stále zobrazovat na displeji systému iDrive a pomocí funkce převodu textu na řeč je nechat přečíst nahlas. Cestující mohou navíc využít svou osobní hudební knihovnu v telefonu nebo hudebním přehrávači. Aplikace BMW Connected dovoluje využívat ve voze online rádio AUPEO!, internetová rádia a sociální sítě jako Facebook a Twitter, zatímco aplikaci My BMW Remote lze například použít k zamykání či odemykání vozu nebo k dálkové obsluze přídatného topení. A konečně informační a kancelářské služby, společně s plánováním cest a volného času pomocí služeb Google Maps a Panoramio, ještě více zdokonalují individuální pohodlí v novém BMW řady 4 Coupé.

Více informací o značce BMW spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>.

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Česká republika