



## **BMW i3.**

### **Obsah.**

- 1. BMW i3.**
- 2. Technické údaje.**

BMW  
Vertriebs GmbH  
Org.složka Česká republika

Poštovní adresa  
Office Park Centrum  
Nové Butovice  
Bucharova 1423/6  
158 00 Praha 5

Tel.  
+420 225 99 00 00

Fax.  
+420 225 99 00 99

V případě dotazů se prosím obračejte na:  
Veronika Jakubcová, Corporate Communication Manager, BMW Group CZ, Tel: +420 225 990 052,  
e-mail: [veronika.jakubcova@partner.bmwgroup.com](mailto:veronika.jakubcova@partner.bmwgroup.com)  
Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)



# 1. BMW i3.

Svět a s ním i sféra individuální dopravy zažívá silné ekologické, ekonomické a sociální otřesy. Globální problémy, jako změna klimatu, úbytek zdrojů a rostoucí urbanizace, si žádají rychlá a neotřelá řešení. BMW i je jedním z nich. Tato značka je synonymem pro vizionářské automobilové koncepty, inspirativní design a nové chápání prémiovosti, jež je silně definováno udržitelností.

BMW i3 je první sériově vyráběný model značky BMW i, který v sobě snoubí nulové emise zabalené do prémiového celku a čisté radosti z jízdy. První model společnosti BMW Group poháněný čistě elektricky nabízí zcela nové a průkopnické způsoby, jak si ve městě užít radost z jízdy, chovat se odpovědně k životnímu prostředí a využívat v maximální míře konektivitu. Vizionářský design BMW i3 autenticky demonstruje obvyklé sportovní vlastnosti BMW a hospodárnost čtyřmístného vozu. Inovativní koncepce vozu, včetně prostoru pro cestující vyrobeného z plastu vyztuženého uhlíkovými vlákny (CFRP), v sobě spojuje lehkost, pevnost a bezpečnost s mimořádnou prostorností. Asistenční systémy, mobilní služby od BMW ConnectedDrive a přístup 360° ELECTRIC – speciálně vyvinuté pro BMW i – mění městskou mobilitu s nulovými emisemi v přesvědčivý každodenní zážitek.

Elektromotor pohánějící BMW i3 generuje maximální výkon 125 kW/170 k a točivý moment 250 Nm, který směřuje přes jednostupňovou převodovku na zadní kola. Jako zdroj energie slouží lithium-iontový akumulátor umístěný v podlaze vozu. Výrazně snížené těžiště modelu i3 – výsledek centrálně umístěného akumulátoru – a optimální rozložení hmotnosti společnými silami přispívají k prvotřídní ovladatelnosti vozu. Při plném nabití z běžné domácí zásuvky, BMW i Wallboxu nebo veřejné dobíjecí stanice umožňuje akumulátor za běžných podmínek dojezd 130 až 160 km.

## **BMW i: nová značka, nové chápání prémiovosti.**

Společnost BMW Group, celosvětově nejúspěšnější výrobce prémiových automobilů, je připravena hrát vedoucí a průkopnickou roli také při formování osobní mobility budoucnosti. Usilovný výzkum a vývojové práce prováděné od roku 2007 v rámci projektu „project i“ položily základy pro udržitelná řešení mobility, ovlivněná environmentálními, ekonomickými a společenskými změnami po celém světě. BMW Group vyznává



integrovaný přístup, ztělesněný novou značkou BMW i, ve snaze dosáhnout nezbytné rovnováhy mezi individuálními potřebami a požadavky budoucnosti na globální úrovni. BMW i si klade za cíl vytvářet inovativní vozidla a služby v oblasti prémiové dopravy, a tento cíl je definován hledisky trvalé udržitelnosti. Tato vize se brzy stane skutečností: BMW i3, první sériově vyráběný model nové značky, nabízí zákazníkům čistou mobilitu zabalenou do prémiového celku.

BMW i3 je prvním prémiovým vozem, který byl od základu navržen čistě pro elektrický pohon. Výsledkem je pro BMW typická radost z jízdy s nulovými emisemi a intenzivní zapojení do procesu řízení, jakému se ostatní elektromobily nemohou rovnat. Stejně jako unikátní stavba vozu i3, postavená na architektuře LifeDrive, s prostorem pro cestující z uhlíkových kompozitů (CFRP) a hliníkovým modulem zahrnujícím hnací ústrojí, akumulátor, podvozek a další komponenty v podobě například výkonové elektroniky, byly nezávisle vyvinuty společností BMW Group v rámci programu BMW eDrive. To znamená, že dlouhodobě používaný slogan „Radost z jízdy“ je ústředním motivem také v případě BMW i3.

Využití lehkého, odolného a nárazuvzdorného uhlíkového kompozitu (CFRP) v takovémto rozsahu je u sériových modelů unikátní. Díky důraznému snižování hmotnosti není i3 o nic těžší než srovnatelný vůz s konvenčním pohonem a plnou nádrží. Pohotovostní hmotnost činí 1195 kg – včetně vysokonapětového akumulátoru, který řidiči dovoluje si užívat sportovní vlastnosti vozu a dojezd, který stačí pro každodenní použití.

### **Vizionářský design jako výraz agility, inovací a udržitelnosti.**

Architektura LifeDrive a technologie BMW eDrive poskytují v oblasti designu vysokou míru volnosti. Ve skutečnosti si vzhled BMW i3 zapamatujete stejně dobře jako pocit z prostoru uvnitř a jízdních zážitků. Karoserie, měřící 3999 mm na délku, 1775 mm na šířku a 1578 mm na délku, propůjčuje BMW i3 charakteristické proporce, jejichž dynamičnost a kompaktnost podtrhují agilitu vozu v městském prostředí. Krátké převisy BMW i3 jsou jasným ukazatelem živého jízdního projevu. Obsáhlé prosklené plochy naplňují i3 působivou lehkostí a spolu s viditelnými karbonovými strukturami ukazují na nízkou hmotnost vozu.

Použití extrémně lehkého, avšak pevného materiálu CFRP při konstrukci prostoru pro cestující dovolilo vynechat tradiční B sloupky, čímž se extrémně usnadnil přístup na zadní sedadla. Jedním z rozpoznávacích prvků modelů BMW i je „černý pás“, který se táhne od kapoty přes střechu až do zadní části vozu. Dalším jedinečným prvkem designového jazyka BMW i



jsou boční kontury, díky nimž mohou být zadní okna větší, a tím pádem se opticky zvětšuje také prostor uvnitř vozu.

Přední část vozu je definovaná dynamicky tvarovaným předním nárazníkem, charakteristickými BMW ledvinkami, jež jsou tvarovány jako uzavřený celek, a LED diodovými světlomety ve tvaru písmene U. Podobně tvarované zadní LED svítidly jsou integrovány jako „plovoucí“ prvky do velkých, plně prosklených pátých dveří.

Proti sobě se otevírající dveře, doprovázené absencí B sloupků a středového tunelu, jaký je obvyklý u běžných automobilů, tvoří uvnitř BMW i3 základ pro nezvykle vysoký stupeň prostornosti a svobody pohybu (vzhledem k jeho rozměrům). Tvary a povrchy, jež tvoří vnitřní prostor a výplně dveří, zesilují dojem světelnosti a praktičnosti. Směs přirozeně opracované kůže, dřeva, vlny a jiných obnovitelných a recyklovaných materiálů zaručuje, že prémiový charakter BMW i3 – doplňovaný zvláštním kouzlem působivé udržitelnosti – je něco, co můžete vidět i cítit.

BMW i3 je vybaveno lehkými sedadly s extrémně tenkými opěradly. Mírně zvýšená pozice sezení optimalizuje výhled řidiče všemi směry. Řadicí páka a tlačítko Start/Stop jsou na jednom ovladači vystupujícím zpoza volantu. Jak přístrojový panel, tak i kontrolní displej systému iDrive (6,5palcový nebo 8,8palcový) stojí samostatně.

BMW i3 lze objednat ve dvou klasických nemetalických barvách a čtyřech barvách metalických, přičemž všechny vytvářejí s „černým pásem“ zajímavý kontrast. Interiér může být uzpůsoben osobnímu vkusu zákazníka. Ke standardní výbavě Atelier jsou v nabídce výbavové linie Loft, Lodge a Suite. Standardní výbava BMW i3 zahrnuje systém iDrive a rádio Professional, hands-free sadu, klimatizaci, parkovací asistent PDC se zadními senzory, nezávislé topení/klimatizaci a variabilní zavazadelník. Standardem je také palubní konektivita přes SIM kartu a rozsáhlé propojení chytrých telefonů přes USB a Bluetooth včetně aplikace BMW i Remote. Doplnková výbava zahrnuje výběr z navigačních systémů, adaptivní LED světlomety, elektricky ovládanou prosklenou střechu, automatickou klimatizaci, vyhřívaná sedadla, komfortní přístup a řadu funkcí BMW ConnectedDrive. K dispozici je také motor pro prodloužení dojezdu a asistenční systémy jako Driving Assistant Plus, Parking Assistant, zadní kamera nebo ukazatel rychlostních limitů.

### **Architektura LifeDrive a BMW eDrive: radost z elektrické jízdy.**

Známý pocit radosti z jízdy ve voze BMW i3 je výsledkem pečlivě implementované koncepce, z níž část zahrnuje vytvoření optimálního



poměru mezi hmotnostmi, výkonem a dojezdem ve městě. Klíčovými prvky jsou architektura LifeDrive a technologie BMW eDrive. Použití uhlíkových kompozitů CFRP v oblasti prostoru pro cestující vyvážilo vyšší hmotnost lithium-iontového akumulátoru. Jeho uložení v podlaze vozu snižuje těžiště a přispívá k optimálnímu rozložení hmotnosti v poměru 50:50, které je základem pro vrozenou obratnost. Elektromotor v těsné blízkosti poháněné zadní nápravy nabízí pro tento typ pohonu unikátní jízdní charakteristiku, stejně jako bezkonkurenční trakci. Standardní 19palcová kovaná kola z lehkých slitin jsou velmi lehká, avšak zároveň se chlubí vynikající tuhostí. Kola jsou vybavena pneumatikami s nízkým valivým odporem a rozměrem 155/70 R19. Jejich relativně malá šířka je ideální kombinací nízkého odporu a styčné plochy potřebné pro dynamickou jízdu. Zákazníci mohou na přání zvolit také 20palcová kola.

Jízdním vlastnostem BMW i3 dominuje ovladatelnost – přímá reakce na požadavky městského provozu. Okamžitý nástup výkonu elektromotoru, spojený s tuhým nastavením podvozku, přesným řízením a působivě malým poloměrem otáčení (9,68 metru), vytváří typické atributy BMW v oblasti elektromobilů. Elektromotor generuje výkon 125 kW/170 k a maximální točivý moment 250 Nm, který je k dispozici od chvíle, kdy sešlápnete plynový pedál. Motor váží pouhých 50 kg a může se chlubit solidním výkonem a především schopností rychlých reakcí, jaké ve světě elektromobilů nenajdete. Specifická konstrukce hybridního synchronního elektromotoru, vyvinutého exkluzivně pro BMW i3, nabízí lineární produkci síly v celém rozsahu otáček. BMW i3 sprintuje z 0 na 60 km/h za pouhých 3,7 s a z 0 na 100 km/h za 7,2 s.

Koncept ovládání jedním pedálem – naladěný vývojovými inženýry pohonných jednotek společnosti BMW Group – je dalším prvkem přispívajícím k jedinečným jízdním zážitkům. Rekuperační režim se aktivuje ve chvíli, kdy řidič sundá nohu z plynového pedálu. Elektromotor přepne z režimu jízdy do režimu generátoru a zásobuje lithium-iontový akumulátor energií. Současně vytváří dokonale kontrolovatelný brzdový účinek. Tato rekuperační je citlivá na rychlost, což znamená, že vůz ve vysokých rychlostech jede více setrvačností a s maximální efektivitou a v nízkých rychlostech vytváří silný brzdový účinek.

Lithium-iontový akumulátor dovoluje BMW i3 v každodenním provozu dojezd 130 až 160 km. Režim ECO PRO umí dojezd prodloužit přibližně o dalších 20 km, režim ECO PRO+ o dalších dvacet kilometrů. Na přání je možné nechat BMW i3 vybavit motorem prodlužujícím dojezd, který se stará o dobíjení akumulátoru ve chvíli, kdy úroveň klesne pod stanovenou



hranici. Tuto roli vykonává dvouválcový zážehový motor o objemu 650 cm<sup>3</sup> a výkonu 25 kW/34 k, jenž je umístěn bezprostředně u elektromotoru nad zadní nápravou. Tento „prodlužovač“ dojezdu zvýší maximální dojezd vozu na přibližně 300 km.

### **Optimální bezpečnost: ochrana ve všech situacích.**

Horizontálně rozdělená konstrukce LifeDrive, skládající se ze dvou na sobě nezávislých modulů, je podobná žebřinové konstrukci. Zatímco hliníkový modul Drive – podvozek – funguje jako základ pro robustnost vozu a obsahuje akumulátor, systém pohonu a základní strukturální a bezpečnostní funkce, modul Life se z větší části skládá z prostoru pro cestující, který je vyroben z vysokopevnostních a velmi lehkých uhlíkových kompozitů (CFRP – Carbon Fibre Reinforced Plastic).

Vysokopevnostní schránka pro cestující poskytuje ve spolupráci s inteligentně navrženou distribucí a absorpcí nárazových sil optimální standardy pro ochranu posádky. Extrémně pevný materiál kabiny zaručuje, že při čelním přesazeném nárazu v rychlosti 64 km/h zůstává prostor pro posádku nezasažen, zatímco hliníkové deformační struktury v přední a zadní části nárazového modulu poskytují dodatečnou ochranu. Ve výsledku je deformace karoserie ve skutečnosti menší než u srovnatelné ocelové karoserie. Při nárazu do sloupu a při bočním nárazu vykazuje CFRP výjimečnou schopnost pohlcovat náraz. Navzdory vysokým nárazovým silám a faktu, že jsou koncentrovány do relativně malých oblastí, utrpěl materiál pouze nepatrné deformace. Tyto vynikající vlastnosti poskytují optimální ochranu nejen pro cestující, ale také pro vysokonapěťový akumulátor. Při bočním nárazu do sloupu se sloup až k akumulátoru nedostal.

### **První plně propojený elektromobil na světě, díky BMW ConnectedDrive.**

BMW i3 je prvním plně propojeným elektromobilem na světě. Žádný jiný automobil se nemůže pochlubit tak komplexní výměnou informací mezi vozem, jeho řidičem a okolním světem. Standardně dodávaná SIM karta je v BMW i3 klíčem, který odemýká služby BMW ConnectedDrive – v jejich přepracované podobě pro rok 2013 – dostupné pro nový elektrický model. Kromě známých služeb, jako Služba osobní asistentky nebo funkce Inteligentního tísňového volání, zavádí například navigační služby speciálně vyvinuté pro elektrinou poháněný automobil. Kromě toho mohou řidiči využívat aplikaci BMW i Remote a pomocí chytrých telefonů kdykoliv sdílet informace se svými vozy. Funkce pěší navigace navádí řidiče na místo jeho cílové destinace a zpět, zatímco BMW ConnectedDrive, také jako první na světě, nabízí unikátní intermodální navigaci, která do plánování cesty



zahrnuje také městskou hromadnou dopravu. Cílem tohoto inteligentního propojení je umožnit co největší radost z jízdy ve voze s nulovými emisemi.

Služby BMW ConnectedDrive, speciálně navržené pro BMW i, se soustředí na oblast navigace a řízení toků energií. Asistent dojezdu se angažuje jak v plánování trasy, tak během již probíhající cesty. Pakliže cíl cesty leží mimo akční rádius vozu, systém doporučí přepnout do režimu ECO PRO nebo ECO PRO+ a propočítá hospodárnější cestu. Bude-li zapotřebí dobít akumulátor u veřejné dobíjecí stanice, zobrazí se seznam dostupných stanic. Navigační systém BMW i3 přichází také s dynamickým zobrazováním dojezdu, který řidiči zobrazuje mimořádně přesné, aktualizované a důvěryhodné informace o tom, zda je akumulátor dostatečně nabitý k tomu, aby vůz dojel na místo určení. Pokud ano, systém také zobrazí, kolik energie zbude na konci cesty. Do výpočtu, který probíhá na serveru BMW, jsou zahrnuty všechny ovlivňující faktory a výsledek je přes instalovanou SIM kartu zaslán přímo do vozu. Zobrazení reálného dojezdu se na navigační mapě prezentuje formou síťového grafu, který je mimořádně názorný.

V BMW i3 vstupuje do nové dimenze také spojením mezi vozem a řidičem. Aplikace BMW ConnectedDrive Remote pro modely BMW i umožňuje přístup přes chytrý telefon k užitečným údajům o vozidle pro plánování cesty. Je-li BMW i3 připojené k dobíjecí stanici nebo k BMW i Wallboxu, pomocí chytrého telefonu můžete kontrolovat proces dobíjení, nebo můžete na dálku ovládat také klimatizaci či vyhřívání vysokonapětového akumulátoru. Kromě toho mohou majitelé využívat chytré telefony k zasílání cílových destinací přímo do navigace. Aplikace také řidiči zobrazuje dobíjecí stanice (jak dostupné, tak používané) a umí zjistit, zda má vozidlo dostatečnou zásobu energie k tomu, aby k nim dojelo. BMW i3 je rovněž k dispozici s celou řadou dalších inovativních asistenčních systémů od BMW ConnectedDrive, které byly vyvinuté speciálně pro větší pohodlí a bezpečnost v městských podmínkách.

Driving Assistant Plus zahrnuje varování před srážkou s funkcí automatického brzdění (jež reaguje jak na jedoucí, tak i stojící vozidla, stejně jako na chodce) a adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go. Kromě vizuálních a zvukových varování umí systém automaticky brzdit s využitím maximální brzdící síly. Další systém v podobě parkovacího asistenta dokáže plně automaticky zaparkovat vůz do volného prostoru paralelně k silnici. Systém samostatně ovládá řízení, plynový pedál, brzdy a volbu jízdy vpřed a vzad. Ke standardně dodávanému parkovacímu asistentu PDC se senzory umístěnými v zadní části je pro BMW i3 k dispozici také zadní kamera.



Dalšími asistenčními systémy jsou asistent jízdy v koloně nebo ukazatel rychlostních limitů.

### **Integrovaný přístup: 360° ELECTRIC poskytuje všezahrnující zásobování energií a mobilní řešení.**

Hlavním cílem při určování dojezdu BMW i3 bylo to, aby zákazníci dokázali uspokojit své energetické nároky tak, že budou vůz dobíjet dvakrát nebo třikrát týdně. Do studií prováděných v rámci projektu „project i“ bylo vybráno více než 1000 účastníků, kteří ujeli přes 20 milionů kilometrů. Výsledky přinesly zjištění, že průměrná vzdálenost ujetá za den činila přibližně 45 kilometrů. Zákazníci si mohou vybrat, zda své vozy nabíjejí buď pomocí Wallboxu od BMW i, nebo konvenční domácí elektrickou zásuvkou. BMW i nabízí širokou škálu produktů a služeb v rámci přístupu nazývaného 360° ELECTRIC, jenž je určený k uspokojování všech individuálních potřeb zákazníka v oblasti zásobování energií a plánování cesty. Spektrum služeb sahá od instalace nabíječky BMW i Wallbox u zákazníka v garáži a speciálních nabídek na elektřinu z obnovitelných zdrojů až po nabíjecí karty s uživatelsky přívětivým přístupem k veřejné nabíjecí infrastruktuře a doplňkové asistenční služby od BMW ConnectedDrive. Pokud BMW i3 v konkrétním případě koncepčně nesplňuje požadavky na mobilitu, přístup 360° ELECTRIC poskytne flexibilní alternativní řešení, zahrnující například vozy z programů BMW a DriveNow.

### **Nové modely v sektoru osobní mobility.**

BMW i představuje nový přístup k řešení osobní dopravy. Na vybraných trzích budou prodeje a servis modelů BMW i řešeny prostřednictvím inovativního vícekanálového prodejního modelu. Kromě prodejců se bude tento model také skládat z mobilního prodejního týmu, centra Customer Interaction Centre (CIC) a internetového prodeje. Všechny nové platformy jsou plně propojeny, smlouva bude vždy s BMW AG a nikoliv s prodejcem, bez ohledu na to, jaký prodejní kanál zákazník zvolí a zda byl vůz koupen nebo je pronajímán. Při spuštění prodeje se očekává, že více než 10 procent evropských prodejců BMW bude prodávat také modely BMW i.

### **Udržitelný rozvoj pomocí komplexního řetězce.**

Revoluční charakter BMW i3 je založen na koncepci, jež byla od počátku systematicky navržena tak, aby poskytovala trvale udržitelnou mobilitu. Obsahuje neobvykle velké množství technických prvků, které jsou zaměřeny na maximální hospodárnost. Nový koncept prémiové mobility, jež představuje BMW i, není zaměřen pouze na vozidlo samotné. Dojde-li na výběr materiálu, výrobní proces, dodavatele a recyklaci, BMW i3 opětovně



stanovuje nedostižné standardy trvalé udržitelnosti v oblasti automobilového průmyslu.

Výrobní síť BMW Group produkuje kromě jiného i elektromotor a akumulátor. BMW Group vytvořila v továrnách v Dingolfingu a Landshutu v Dolním Bavorsku síť pro elektrickou mobilitu. Továrna BMW v Dingolfingu vyrábí akumulátory, převodovku a hliníkový modul Drive, zatímco továrna BMW v Landshutu produkuje komponenty z uhlíkových kompozitů pro modul Life, vnější plastové díly, odlitky a přístrojovou desku vozu BMW i3.

Strategie nízké hmotnosti, speciálně vyvinutá pro modely BMW i, dovoluje rozsáhlé využití lehkých, nárazuvzdorných a nekorodujících uhlíkových kompozitů, neboli plastů zesílených uhlíkovými vlákny CFRP (Carbon Fibre Reinforced Plastic). Komponenty vyrobené z CFRP jsou o přibližně 50 % lehčí než ocelové komponenty se srovnatelnými vlastnostmi. Také v této oblasti BMW Group činí průlomové kroky, a to jak při používání tohoto inovativního materiálu, tak při jeho výrobě a zpracování.

### **Trvalá udržitelnost v každé fázi – včetně výroby.**

Ve srovnání se současnými průměrnými hodnotami pro výrobu v rámci BMW Group, která je již tak velmi efektivní, spotřebuje výroba BMW i3 o přibližně 50 % méně energie a o zhruba 70 % méně vody. Tím stanovuje nové standardy v oblasti ochrany životního prostředí. Veškerá elektrická energie spotřebovaná při výrobě modelů BMW i v závodě v Lipsku pochází z větrných elektráren, a tudíž ze 100 procent obnovitelných zdrojů. Je to poprvé, co automobilový výrobní závod v Německu má nainstalované vlastní větrné turbíny přímo na svém pozemku. Stejně tak veškerá energie spotřebovaná při výrobě uhlíkových vláken v americké továrně v Moses Lake je zcela vyrobena z obnovitelných, lokálně generovaných zdrojů, a tak je zcela bez produkce emisí uhlíku. Značka BMW i tedy dosahuje cíle, který si vytyčila na začátku: ve srovnání s BMW 118d, vozem s titulem Světové ekologické auto roku 2008, je uhlíková stopa přibližně o jednu třetinu menší. A pokud zákazník nabíjí BMW i3 elektřinou vyrobenou z obnovitelných zdrojů, je výsledek ještě o 50 procent lepší.

Více informací o značce BMW spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm) nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>.



## 2. Technické údaje. BMW i3.

|                                                      |           | BMW i3                                                                                                                                            | BMW i3<br>(prodlužovač dojezdu)   |
|------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Karoserie</b>                                     |           |                                                                                                                                                   |                                   |
| Počet dveří/míst                                     |           | 5/4                                                                                                                                               | 5/4                               |
| Délka                                                | mm        | 3999                                                                                                                                              | 3999                              |
| Šířka                                                | mm        | 1775                                                                                                                                              | 1775                              |
| Výška (* se střešní anténou)                         | mm        | 1578 (* 1597)                                                                                                                                     | 1578 (* 1597)                     |
| Rozvor                                               | mm        | 2570                                                                                                                                              | 2570                              |
| Průměr otáčení                                       | m         | 9,86                                                                                                                                              | 9,86                              |
| Převýsy přední/zadní                                 | mm/mm     | 707/722                                                                                                                                           | 707/722                           |
| Světlná výška                                        | mm        | 140                                                                                                                                               | 140                               |
| Zavazadlový prostor                                  | m³        | 0,260 – 1,100                                                                                                                                     | 0,260 – 1,100                     |
| Palivová nádrž                                       | l         | 0                                                                                                                                                 | 9                                 |
| Pohotovostní/provozní hmotnost                       | kg        | 1195/1270                                                                                                                                         | 1315/1390                         |
| Celková/užitečná hmotnost                            | kg        | 1620/425                                                                                                                                          | 1730/415                          |
| Odpor vzduchu (c <sub>d</sub> /A <sub>c</sub> , x A) | -/m²/m²   | 0,29/2,38/0,69                                                                                                                                    | 0,30/2,38/0,71                    |
| <b>Motor</b>                                         |           |                                                                                                                                                   |                                   |
| Technologie motoru                                   |           | Technologie BMW eDrive: hybridní synchronní elektromotor s integrovanou výkonovou elektronikou, nabíječkou a režimem rekuperace kinetické energie |                                   |
| Výkon                                                | kW/k      | 125/170                                                                                                                                           | 125/170                           |
| Točivý moment                                        | Nm        | 250                                                                                                                                               | 250                               |
| Rekuperace                                           | kW        | až 50                                                                                                                                             | až 50                             |
| <b>Vysokonapěťový akumulátor</b>                     |           |                                                                                                                                                   |                                   |
| Napětí                                               | V         | 360                                                                                                                                               | 360                               |
| Kapacita                                             | kWh       | 22                                                                                                                                                | 22                                |
| Typ akumulátoru                                      |           | lithium-iontový                                                                                                                                   | lithium-iontový                   |
| <b>Spalovací motor</b>                               |           |                                                                                                                                                   |                                   |
| Uspořádání/počet válců/ventilů na válec              |           | -                                                                                                                                                 | řadové/2/4                        |
| Zdvihový objem                                       | cm³       | -                                                                                                                                                 | 647                               |
| Zdvih/vrtání                                         | mm/mm     | -                                                                                                                                                 | 66/79                             |
|                                                      | kW        |                                                                                                                                                   |                                   |
| Výkon/otáčky                                         | (k)/min⁻¹ | -                                                                                                                                                 | 25 (34)/4300                      |
| Točivý moment                                        | Nm/min⁻¹  | -                                                                                                                                                 | 55/4300                           |
| Kompresní poměr/palivo (doporučené)                  | :1/-      | -                                                                                                                                                 | 10,6/Natural 87 – 98 (Natural 95) |
| Emisní norma/palivo                                  |           | -                                                                                                                                                 | EU6/Natural 95                    |
| <b>Podvozek</b>                                      |           |                                                                                                                                                   |                                   |
| Poháněná náprava                                     |           | zadní                                                                                                                                             |                                   |
| Přední náprava                                       |           | Hliníková McPherson se spodním ramenem a protiponořovací kinematikou                                                                              |                                   |
| Zadní náprava                                        |           | Pětivrčková náprava připevňovaná k modulu Drive                                                                                                   |                                   |
| Pneumatiky vpředu/vzadu                              |           | 155/70 R19 / 155/70 R19                                                                                                                           | 155/70R19/175/70R19               |
|                                                      |           | 5J x 19, lehká slitina /                                                                                                                          | 5J x 19, lehká slitina /          |
| Ráfky vpředu/vzadu                                   |           | 5J x 19, lehká slitina                                                                                                                            | 5,5J x 19, lehká slitina          |
| <b>Převodovka</b>                                    |           |                                                                                                                                                   |                                   |
| Typ převodovky                                       |           | Jednostupňová s pevným převodem                                                                                                                   |                                   |



|                                              |            | BMW i3                                                                                   | BMW i3<br>(prodlužovač dojezdu) |
|----------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <b>Jízdní dynamika</b>                       |            |                                                                                          |                                 |
| Výkonová hmotnost                            | kg/kW      | 9,6                                                                                      | 10,5                            |
| Zrychlení 0 – 100 km/h                       | s          | 7,2                                                                                      | 7,9                             |
| 0 – 60 km/h                                  | s          | 3,7                                                                                      | 3,9                             |
| 80 – 120 km/h                                | s          | 4,9                                                                                      | 5,5                             |
| Nejvyšší rychlost                            | km/h       | 150                                                                                      | 150                             |
| Dojezd při běžném provozu                    |            |                                                                                          |                                 |
| (režim Comfort)                              | km         | 130 – 160                                                                                | 240 – 300                       |
| (nejúspornější režim)                        | km         | až 200                                                                                   | až 340                          |
| Dojezd v cyklu EU                            |            |                                                                                          |                                 |
| (režim Comfort)                              | km         | 190                                                                                      | 170                             |
| <b>Dobíjecí čas<br/>(pro nabití na 80 %)</b> |            | od 30 minut při rychlonabíjení (50 kW) až po<br>přibližně 8 h pro 100 % z běžné zástrčky |                                 |
| <b>Spotřeba energie v cyklu EU</b>           |            |                                                                                          |                                 |
| Celkem                                       | kWh/100 km | 12,9                                                                                     | 13,5                            |
| Palivo/CO.*                                  | l/100 km/g | 0                                                                                        | 0,6/13                          |

Všechny údaje platí pro trhy ACEA; data pro potřeby homologace jsou platná v Německu (hmotnost)

\* Hodnoty jsou vypočítány podle normovaného měřicího cyklu EU pro vozidlo s motorem pro prodloužení dojezdu. Berou se v úvahu i v případě, že se spalovací motor nepoužívá.