



BMW eDrive se spojuje s BMW xDrive – inovativní kombinace navržená pro hospodárnou radost z jízdy: BMW Concept X5 eDrive.

Nové BMW X5 přenáší hospodárnost luxusních vozů kategorie Sport Activity Vehicle (SAV) na zcela novou úroveň. BMW na ploše mezinárodního autosalonu IAA 2013 ve Frankfurtu představuje další logický krok směrem k významnému zvýšení hospodárnosti v segmentu SAV. Vůz BMW Concept X5 eDrive v sobě spojuje celosvětově uznávaný inteligentní pohon všech kol xDrive s luxusním charakterem, variabilním interiérem a plug-in hybridním hnacím systémem. Pokrokové technologie BMW eDrive garantují typicky sportovní projev vozů BMW a současně otevírají dveře pro rychlosti až 120 km/h v čistě elektrickém režimu, maximální dojezd 30 kilometrů a kombinovanou spotřebu v normovaném cyklu EU pouze 3,8 litru na 100 kilometrů.

Hnací soustava eDrive se skládá ze čtyřválcového spalovacího motoru s technologií BMW TwinPower Turbo a elektromotoru, který vyvinula přímo BMW Group. Elektromotor o výkonu 70 kW/95 k čerpá energii z vysokonapěťového ion-lithiového akumulátoru. Vůz lze nabíjet z domácí elektrické zásuvky, přičemž akumulátor disponuje dostatečnou kapacitou k tomu, aby umožnil i čistě elektrický pohon s nulovými emisemi až do vzdálenosti 30 kilometrů. Vysokonapěťový akumulátor, vyvinutý speciálně pro BMW Concept X5 eDrive, je umístěn v mimořádně bezpečném a nárazu odolném místě pod zavazadlovým prostorem. Jeho objem zůstává ve výsledku prakticky nezměněn. V závislosti na požadavcích a situaci je možné zvolit jeden ze tří jízdních režimů – inteligentní hybridní pohon pro optimální rovnováhu mezi sportovností a hospodárností, čistě elektrický režim bez emisí nebo režim Safe Battery, který zachová stávající nabití akumulátoru.

Průkopnický charakter vozu BMW Concept X5 eDrive je zdůrazněn nenápadnými, ale precizně ztvárněnými designovými prvky. Lamely typických BMW ledvinek, otvory pro přívod vzduchu a výplň zadního nárazníku jsou například vyvedené v modré barvě, speciálně namíchané pro



BMW i, a představují atraktivní kontrast ke stříbrné metalické barvě Silverflake. BMW Concept X5 eDrive přichází se speciálními střešními ližinami, s konektorem pro nabíjecí kabel, který během nabíjení svítí, a s 21palcovými koly z lehkých slitin v exkluzivním, aerodynamicky optimalizovaném designu.

BMW eDrive ve voze Sports Activity Vehicle: inteligentní hybridní technologie nabízí špičkovou hospodárnost a charakteristickou radost z jízdy.

Elektrifikace pohonu umožnila BMW odhalit působivý potenciál vedoucí ke snížení spotřeby paliva a emisí. Technologie BMW eDrive, vyvinutá společností BMW Group, přichází v několika formách, každá je přesně přizpůsobena charakteru jednotlivých vozů BMW. Na mezinárodním autosalonu IAA 2013 ve Frankfurtu oslaví světovou premiéru BMW i3, první vozidlo společnosti BMW Group poháněné čistě na elektrický pohon. Kromě i3 bude na pódiu stát také BMW Concept X5 eDrive, jedoucí ve stopách druhého plug-in hybridního vozu s technologií BMW eDrive – vozu BMW Concept Active Tourer z roku 2012.

V případě konceptu BMW Concept X5 eDrive se technologie BMW eDrive poprvé spojují s inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive. Nová studie nabízí vynikající jízdní vlastnosti podpořené elektronicky ovládaným a plně variabilním rozdělováním hnací síly mezi kola přední a zadní nápravy. Bez ohledu na zvolený jízdní režim je síla generovaná elektromotorem, spalovacím motorem nebo oběma jednotkami dohromady rychle a přesně směřována tam, kde může být nejefektivněji přeměněna na pohon. BMW Concept X5 eDrive tím demonstruje typické kvality vozů SAV – sebejistou trakci a optimalizovanou jízdní stabilitu za každého počasí a ve všech jízdních situacích, doprovázenou značnou agilitou v dynamicky projížděných zatáčkách. Všestranné a sportovní atributy BMW Concept X5 eDrive doplňuje kombinovaná spotřeba 3,8 l/100 km v testovacím cyklu EU a emise CO₂ pod hranicí 90 gramů na kilometr.

Elektromotor BMW Concept X5 eDrive generuje maximální výkon 70 kW/95 k a díky působivě vysokému točivému momentu, dostupnému již od prvního sešlápnutí plynového pedálu, přichází okamžitý nástup síly, kterým jsou elektromotory pověstné. To vše posouvá zážitky z jízdy a hospodárnost na zcela novou úroveň. Synchronní elektromotor, vyvinutý společností BMW Group, poskytuje stálý tok energie až do vysokých otáček a vyznačuje se velmi nízkou hmotností. Samotný elektromotor dokáže rozjet BMW Concept X5 eDrive až na rychlost 120 km/h. Elektromotor poskytuje spalovacímu motoru v rámci funkce boost extra



výkon navíc, a to v průběhu akcelerace a také během dynamického zrychlení ve středním pásmu otáček. BMW Concept X5 eDrive dokáže zrychlit z klidu na 100 km/h za méně než 7,0 s.

Režim ECO PRO a jízda čistě na elektřinu: hospodárnost na požádání.

Koncept BMW Concept X5 eDrive je stejně jako zástupci současné modelové nabídky BMW vybaven režimem ECO PRO, který se aktivuje tlačítkem Driving Experience Control a je zaměřen na maximální možné snížení spotřeby paliva. Tento režim se aktivuje automaticky po nastartování vozu a vyznačuje se inteligentním řízením hybridního systému, jež co možná nejefektivněji řídí souhru spalovacího motoru a elektromotoru. Řidiči mohou využívat služeb proaktivního asistenta předvídání, který je propojený s navigačním systémem a činnost hybridního hnacího systému reguluje i v závislosti na profilu trasy, rychlostních omezeních nebo dopravní situaci.

Řidiči mohou zvolit také čistě elektrický režim. S plně nabitým akumulátorem vůz ujede až 30 bezemisních kilometrů. Další možností je režim Safe Battery, který dohlíží nad tím, že úroveň nabití akumulátoru zůstává stále konstantní – například pokud řidič plánuje ujet poslední úsek cesty přes město na čistě na elektrický pohon.

Každodenní praktičnost: flexibilní nabíjení a použitelnost.

Aby se potenciál elektrického hnacího ústrojí využil co možná nejvíce, je BMW Concept X5 eDrive navržen jako plug-in hybridní vůz. Jeho vysokonapěťový akumulátor lze dobít z jakékoliv domácí elektrické zásuvky, výkonnější nabíječky Wallbox nebo z veřejné dobíjecí stanice. Působivá úroveň flexibility je ještě více umocněna dobíjecím kabelem, uskladněným v úložném prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru. Akumulátor je uložen velmi nízko, což znamená, že objem zavazadelníku se oproti standardní X5 zmenšil jen nepatrně. Samotný prostor pro náklad nabízí dost místa pro dva velké kufry nebo čtyři golfové bagy. Díky zadním opěradlům, děleným v poměru 40:20:40, je zachována mimořádná praktičnost vozů SAV, stejně tak jako velkorysý vnitřní prostor a komfort všech pěti sedadel.

Inteligentní připojení pro vyšší hospodárnost.

Inovativní funkce od BMW ConnectedDrive pomáhají řidičům maximalizovat množství jízdy čistě na elektrický pohon. U konceptu BMW X5 eDrive je například dojezd na elektřinu zobrazován jako numerická hodnota. Dynamický vypočet dojezdu využívá inteligentního připojení k internetu



a neustále hlídá všechny faktory ovlivňující dojezd. Mezi ně patří i dopravní situace, profil trasy nebo jízdní styl řidiče.

Je-li zapnutá navigace, na mapě se k bodům zájmu přidávají také veřejné dobíjecí stanice. Řidiči si tak mohou vyvolat seznam stanic umístěných na zvolené trase či v místě cílové destinace. Systém jim také sdělí, kolik času je zapotřebí k plnému dobití akumulátoru.

Všechny informace týkající se dobíjení akumulátoru a dojezdu lze zobrazit také na displeji chytrého mobilního telefonu. Aplikace Remote od BMW ConnectedDrive, vyvinutá speciálně pro požadavky elektrické mobility, umožňuje majitelům ovládat proces nabíjení ze svého telefonu. Aplikace také umožňuje různými způsoby přednastavit čas nabíjení. Na dálku je možné například aktivovat vytápění a klimatizaci, a zajistit si tak příjemnou teplotu uvnitř vozu ještě dříve, než vůbec vyrazíte.

Více informací o značce BMW spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>.

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Česká republika