



BMW na mezinárodním autosalonu IAA 2013 ve Frankfurtu.

Obsah.

- 1. Nová éra elektromobility:**
BMW i3.
- 2. Estetika v pohybu:**
BMW řady 4 Coupé.
- 3. Nejúspěšnější vůz kategorie Sports Activity Vehicle
nastavuje nové standardy v oblasti radosti z jízdy, luxusu
a inovací:**
Nové BMW X5.
- 4 BMW eDrive se spojuje s BMW xDrive – inovativní
kombinace navržena pro hospodárnou radost z jízdy:**
BMW X5 Concept eDrive.
- 5 Chytré využití prostoru pro sportovní a volnočasové
aktivity:**
BMW Concept Active Tourer Outdoor.
- 6 Šampion vyčnívající z davu – a pokrokovější než kdykoliv
předtím:**
Nové BMW řady 5.
- 7 Zkušenosti z motoristického sportu zaručeny:**
Doplňky BMW M Performance pro BMW řady 4 Coupé.
- 8 Srozumitelná, flexibilní, individuální:**
Současná nabídka BMW ConnectedDrive.
- 9 Inteligentní hospodaření s energiemi pro ještě více radosti
z jízdy a nižší emise CO₂:**
Nejnovější inovace od EfficientDynamics.



1. Nová éra elektromobility: BMW i3.

Svět a s ním i sféra individuální dopravy zažívá silné ekologické, ekonomické a sociální otřesy. Globální problémy, jako změna klimatu, úbytek zdrojů a rostoucí urbanizace, si žádají rychlá a neotřelá řešení. BMW i je jedním z nich. Tato značka je synonymem pro vizionářské automobilové koncepty, inspirativní design a nové chápání prémiovosti, jež je silně definováno udržitelností.

BMW i3 je první sériově vyráběný model značky BMW i, který v sobě snoubí nulové emise zabalené do prémiového celku a čisté radosti z jízdy. První model společnosti BMW Group poháněný čistě elektricky nabízí zcela nové a průkopnické způsoby, jak si ve městě užít radost z jízdy, chovat se odpovědně k životnímu prostředí a využívat v maximální míře konektivitu. Vizionářský design BMW i3 autenticky demonstruje obvyklé sportovní vlastnosti BMW a hospodárnost čtyřmístného vozu. Inovativní koncepce vozu, včetně prostoru pro cestující vyrobeného z plastu vyztuženého uhlíkovými vlákny (CFRP), v sobě spojuje lehkost, pevnost a bezpečnost s mimořádnou prostorností. Asistenční systémy, mobilní služby od BMW ConnectedDrive a přístup 360° ELECTRIC – speciálně vyvinuté pro BMW i – mění městskou mobilitu s nulovými emisemi v přesvědčivý každodenní zážitek.

BMW i: nová značka, nové chápání prémiovosti.

Společnost BMW Group, celosvětově nejúspěšnější výrobce prémiových automobilů, je připravena hrát vedoucí a průkopnickou roli také při formování osobní mobility budoucnosti. Usilovný výzkum a vývojové práce prováděné od roku 2007 v rámci projektu „project i“ položily základy pro udržitelná řešení mobility, ovlivněná environmentálními, ekonomickými a společenskými změnami po celém světě. BMW Group vyznává integrovaný přístup, ztělesněný novou značkou BMW i, ve snaze dosáhnout nezbytné rovnováhy mezi individuálními potřebami a požadavky budoucnosti na globální úrovni. BMW i si klade za cíl vytvářet inovativní vozidla a služby v oblasti prémiové dopravy, a tento cíl je definován hledisky trvalé udržitelnosti. Tato vize se brzy stane skutečností: BMW i3, první sériově vyráběný model nové značky, nabízí zákazníkům čistou mobilitu zabalenou do prémiového celku.



BMW i3 je prvním prémiovým vozem, který byl od základu navržen čistě pro elektrický pohon. Výsledkem je pro BMW typická radost z jízdy s nulovými emisemi a intenzivní zapojení do procesu řízení, jakému se ostatní elektromobily nemohou rovnat. Stejně jako unikátní stavba vozu i3, postavená na architektuře LifeDrive, s prostorem pro cestující z uhlíkových kompozitů (CFRP) a hliníkovým modulem zahrnujícím hnací ústrojí, akumulátor, podvozek a další komponenty v podobě například výkonové elektroniky, byly nezávisle vyvinuty společností BMW Group v rámci programu BMW eDrive. To znamená, že dlouhodobě používaný slogan „Radost z jízdy“ je ústředním motivem také v případě BMW i3.

Využití lehkého, odolného a nárazuvzdorného uhlíkového kompozitu (CFRP) v takovémto rozsahu je u sériových modelů unikátní. Díky důraznému snižování hmotnosti není i3 o nic těžší než srovnatelný vůz s konvenčním pohonem a plnou nádrží. Pohotovostní hmotnost činí 1195 kg – včetně vysokonapěťového akumulátoru, který řidiči dovoluje si užívat sportovní vlastnosti vozu a dojezd, který stačí pro každodenní použití.

Vizionářský design jako výraz agility, inovací a udržitelnosti.

Architektura LifeDrive a technologie BMW eDrive poskytují v oblasti designu vysokou míru volnosti. Ve skutečnosti si vzhled BMW i3 zapamatujete stejně dobře jako pocit z prostoru uvnitř a jízdních zážitků. Karoserie, měřící 3999 mm na délku, 1775 mm na šířku a 1578 mm na délku, propůjčuje BMW i3 charakteristické proporce, jejichž dynamičnost a kompaktnost podtrhují agilitu vozu v městském prostředí. Krátké převisy BMW i3 jsou jasným ukazatelem živého jízdního projevu. Obsáhlé prosklené plochy naplňují i3 působivou lehkostí a spolu s viditelnými karbonovými strukturami ukazují na nízkou hmotnost vozu.

Použití extrémně lehkého, avšak pevného materiálu CFRP při konstrukci prostoru pro cestující dovolilo vynechat tradiční B sloupky, čímž se extrémně usnadnil přístup na zadní sedadla. Jedním z rozpoznávacích prvků modelů BMW i je „černý pás“, který se táhne od kapoty přes střechu až do zadní části vozu. Dalším jedinečným prvkem designového jazyka BMW i jsou boční kontury, díky nimž mohou být zadní okna větší, a tím pádem se opticky zvětšuje také prostor uvnitř vozu.

Proti sobě se otevírající dveře, doprovázené absencí B sloupků a středového tunelu, jaký je obvyklý u běžných automobilů, tvoří uvnitř BMW i3 základ pro nezvykle vysoký stupeň prostornosti a svobody pohybu (vzhledem k jeho rozměrům). Tvary a povrchy, jež tvoří vnitřní prostor a výplně dveří, zesilují dojem světelnosti a praktičnosti. Směs přirozeně



opracované kůže, dřeva, vlny a jiných obnovitelných a recyklovaných materiálů zaručuje, že prémiový charakter BMW i3 – doplňovaný zvláštním kouzlem působivé udržitelnosti – je něco, co můžete vidět i cítit.

BMW i3 lze objednat ve dvou klasických nemetalických barvách a čtyřech barvách metalických, přičemž všechny vytvářejí s „černým pásem“ zajímavý kontrast. Interiér může být uzpůsoben osobnímu vkusu zákazníka. Ke standardní výbavě Atelier jsou v nabídce výbavové linie Loft, Lodge a Suite. Standardní výbava BMW i3 zahrnuje systém iDrive a rádio Professional, hands-free sadu, klimatizaci, parkovací asistent PDC se zadními senzory, nezávislé topení/klimatizaci a variabilní zavazadelník. Standardem je také palubní konektivita přes SIM kartu a rozsáhlé propojení chytrých telefonů přes USB a Bluetooth včetně aplikace BMW i Remote. Doplňková výbava zahrnuje výběr z navigačních systémů, adaptivní LED světlomety, elektricky ovládanou prosklenou střechu, automatickou klimatizaci, vyhřívaná sedadla, komfortní přístup a řadu funkcí BMW ConnectedDrive. K dispozici je také motor pro prodloužení dojezdu a asistenční systémy jako Driving Assistant Plus, Parking Assistant, zadní kamera nebo ukazatel rychlostních limitů.

Architektura LifeDrive a BMW eDrive: radost z elektrické jízdy.

Známy pocit radosti z jízdy ve voze BMW i3 je výsledkem pečlivě implementované koncepce, z níž část zahrnuje vytvoření optimálního poměru mezi hmotností, výkonem a dojezdem ve městě. Klíčovými prvky jsou architektura LifeDrive a technologie BMW eDrive. Použití uhlíkových kompozitů CFRP v oblasti prostoru pro cestující vyvážilo vyšší hmotnost lithium-iontového akumulátoru. Jeho uložení v podlaze vozu snižuje těžiště a přispívá k optimálnímu rozložení hmotnosti v poměru 50:50, které je základem pro vrozenou obratnost. Elektromotor v těsné blízkosti poháněné zadní nápravy nabízí pro tento typ pohonu unikátní jízdní charakteristiku, stejně jako bezkonkurenční trakci. Standardní 19palcová kovaná kola z lehkých slitin jsou velmi lehká, avšak zároveň se chlubí vynikající tuhostí. Kola jsou vybavena pneumatikami s nízkým valivým odporem a rozměrem 155/70 R19. Jejich relativně malá šířka je ideální kombinací nízkého odporu a styčné plochy potřebné pro dynamickou jízdu. Zákazníci mohou na přání zvolit také 20palcová kola.

Jízdním vlastnostem BMW i3 dominuje ovladatelnost – přímá reakce na požadavky městského provozu. Okamžitý nástup výkonu elektromotoru, spojený s tuhým nastavením podvozku, přesným řízením a působivě malým poloměrem otáčení (9,68 metru), vytváří typické atributy BMW v oblasti elektromobilů. Elektromotor generuje výkon 125 kW/170 k a maximální točivý moment 250 Nm, který je k dispozici od chvíle, kdy sešlápnete



plynový pedál. Motor váží pouhých 50 kg a může se chlubit solidním výkonem a především schopností rychlých reakcí, jaké ve světě elektromobilů nenajdete. Specifická konstrukce hybridního synchronního elektromotoru, vyvinutého exkluzivně pro BMW i3, nabízí lineární produkci síly v celém rozsahu otáček. BMW i3 sprintuje z 0 na 60 km/h za pouhých 3,7 s a z 0 na 100 km/h za 7,2 s.

Koncept ovládání jedním pedálem – nalaďený vývojovými inženýry pohonných jednotek společnosti BMW Group – je dalším prvkem přispívajícím k jedinečným jízdním zážitkům. Rekuperační režim se aktivuje ve chvíli, kdy řidič sundá nohu z plynového pedálu. Elektromotor přepne z režimu jízdy do režimu generátoru a zásobuje lithium-iontový akumulátor energií. Současně vytváří dokonale kontrolovatelný brzdový účinek. Tato rekuperace je citlivá na rychlost, což znamená, že vůz ve vysokých rychlostech jede více setrvačností a s maximální efektivitou a v nízkých rychlostech vytváří silný brzdový účinek.

Lithium-iontový akumulátor dovoluje BMW i3 v každodenním provozu dojezd 130 až 160 km. Režim ECO PRO umí dojezd prodloužit přibližně o dalších 20 km, režim ECO PRO+ o dalších dvacet kilometrů. Na přání je možné nechat BMW i3 vybavit motorem prodlužujícím dojezd, který se stará o dobíjení akumulátoru ve chvíli, kdy úroveň klesne pod stanovenou hranici. Tuto roli vykonává dvouválcový zážehový motor o objemu 650 cm³ a výkonu 25 kW/34 k, jenž je umístěn bezprostředně u elektromotoru nad zadní nápravou. Tento „prodlužovač“ dojezdu zvýší maximální dojezd vozu na přibližně 300 km.

Optimální bezpečnost: ochrana ve všech situacích.

Horizontálně rozdělená konstrukce LifeDrive, skládající se ze dvou na sobě nezávislých modulů, je podobná žebřinové konstrukci. Zatímco hliníkový modul Drive – podvozek – funguje jako základ pro robustnost vozu a obsahuje akumulátor, systém pohonu a základní strukturální a bezpečnostní funkce, modul Life se z větší části skládá z prostoru pro cestující, který je vyroben z vysokopevnostních a velmi lehkých uhlíkových kompozitů (CFRP – Carbon Fibre Reinforced Plastic).

První plně propojený elektromobil na světě, díky BMW ConnectedDrive.

BMW i3 je prvním plně propojeným elektromobilem na světě. Žádný jiný automobil se nemůže pochlubit tak komplexní výměnou informací mezi vozem, jeho řidičem a okolním světem. Standardně dodávaná SIM karta je v BMW i3 klíčem, který odemýká služby BMW ConnectedDrive – v jejich



přepřacované podobě pro rok 2013 – dostupné pro nový elektrický model. Kromě známých služeb, jako Služba osobní asistentky nebo funkce Inteligentního tísňového volání, zavádí například navigační služby speciálně vyvinuté pro elektřinou poháněný automobil. Kromě toho mohou řidiči využívat aplikaci BMW i Remote a pomocí chytrých telefonů kdykoliv sdílet informace se svými vozy. Funkce pěší navigace navádí řidiče na místo jeho cílové destinace a zpět, zatímco BMW ConnectedDrive, také jako první na světě, nabízí unikátní intermodální navigaci, která do plánování cesty zahrnuje také městskou hromadnou dopravu. Cílem tohoto inteligentního propojení je umožnit co největší radost z jízdy ve voze s nulovými emisemi.

Služby BMW ConnectedDrive, speciálně navržené pro BMW i, se soustředí na oblast navigace a řízení toků energií. Asistent dojezdu se angažuje jak v plánování trasy, tak během již probíhající cesty. Pakliže cíl cesty leží mimo akční rádius vozu, systém doporučí přepnout do režimu ECO PRO nebo ECO PRO+ a propočítá hospodárnější cestu. Bude-li zapotřebí dobít akumulátor u veřejné dobíjecí stanice, zobrazí se seznam dostupných stanic. Navigační systém BMW i3 přichází také s dynamickým zobrazováním dojezdu, který řidiči zobrazuje mimořádně přesné, aktualizované a důvěryhodné informace o tom, zda je akumulátor dostatečně nabitý k tomu, aby vůz dojel na místo určení. Pokud ano, systém také zobrazí, kolik energie zbude na konci cesty. Do výpočtu, který probíhá na serveru BMW, jsou zahrnuty všechny ovlivňující faktory a výsledek je přes instalovanou SIM kartu zaslán přímo do vozu. Zobrazení reálného dojezdu se na navigační mapě prezentuje formou síťového grafu, který je mimořádně názorný.

Integrovaný přístup: 360° ELECTRIC poskytuje všezahrnující zásobování energií a mobilní řešení.

Hlavním cílem při určování dojezdu BMW i3 bylo to, aby zákazníci dokázali uspokojit své energetické nároky tak, že budou vůz dobíjet dvakrát nebo třikrát týdně. Do studií prováděných v rámci projektu „project i“ bylo vybráno více než 1000 účastníků, kteří ujeli přes 20 milionů kilometrů. Výsledky přinesly zjištění, že průměrná vzdálenost ujetá za den činila přibližně 45 kilometrů. Zákazníci si mohou vybrat, zda své vozy nabíjejí buď pomocí Wallboxu od BMW i, nebo konvenční domácí elektrickou zásuvkou. BMW i nabízí širokou škálu produktů a služeb v rámci přístupu nazývaného 360° ELECTRIC, jenž je určený k uspokojování všech individuálních potřeb zákazníka v oblasti zásobování energií a plánování cesty. Spektrum služeb sahá od instalace nabíječky BMW i Wallbox u zákazníka v garáži a speciálních nabídek na elektřinu z obnovitelných zdrojů až po nabíjecí karty s uživatelsky přívětivým přístupem k veřejné nabíjecí infrastruktuře a doplňkové asistenční služby od BMW ConnectedDrive. Pokud BMW i3



v konkrétním případě koncepčně nesplňuje požadavky na mobilitu, přístup 360° ELECTRIC poskytne flexibilní alternativní řešení, zahrnující například vozy z programů BMW a DriveNow.

Udržitelný rozvoj pomocí komplexního řetězce.

Revoluční charakter BMW i3 je založen na koncepci, jež byla od počátku systematicky navržena tak, aby poskytovala trvale udržitelnou mobilitu. Obsahuje neobvykle velké množství technických prvků, které jsou zaměřeny na maximální hospodárnost. Nový koncept prémiové mobility, jež představuje BMW i, není zaměřen pouze na vozidlo samotné. Dojde-li na výběr materiálu, výrobní proces, dodavatele a recyklaci, BMW i3 opětovně stanovuje nedostižné standardy trvalé udržitelnosti v oblasti automobilového průmyslu.

Výrobní síť BMW Group produkuje kromě jiného i elektromotor a akumulátor. BMW Group vytvořila v továrnách v Dingolfingu a Landshutu v Dolním Bavorsku síť pro elektrickou mobilitu. Továrna BMW v Dingolfingu vyrábí akumulátory, převodovku a hliníkový modul Drive, zatímco továrna BMW v Landshutu produkuje komponenty z uhlíkových kompozitů pro modul Life, vnější plastové díly, odlitky a přístrojovou desku vozu BMW i3.

Trvalá udržitelnost v každé fázi – včetně výroby.

Ve srovnání se současnými průměrnými hodnotami pro výrobu v rámci BMW Group, která je již tak velmi efektivní, spotřebuje výroba BMW i3 o přibližně 50 % méně energie a o zhruba 70 % méně vody. Tím stanovuje nové standardy v oblasti ochrany životního prostředí. Veškerá elektrická energie spotřebovaná při výrobě modelů BMW i v závodě v Lipsku pochází z větrných elektráren, a tudíž ze 100 procent obnovitelných zdrojů. Je to poprvé, co automobilový výrobní závod v Německu má nainstalované vlastní větrné turbíny přímo na svém pozemku. Stejně tak veškerá energie spotřebovaná při výrobě uhlíkových vláken v americké továrně v Moses Lake je zcela vyrobena z obnovitelných, lokálně generovaných zdrojů, a tak je zcela bez produkce emisí uhlíku. Značka BMW i tedy dosahuje cíle, který si vytyčila na začátku: ve srovnání s BMW 118d, vozem s titulem Světové ekologické auto roku 2008, je uhlíková stopa přibližně o jednu třetinu menší. A pokud zákazník nabíjí BMW i3 elektřinou vyrobenou z obnovitelných zdrojů, je výsledek ještě o 50 procent lepší.



2. Estetika v pohybu: BMW řady 4 Coupé.

BMW řady 4 Coupé představuje ztělesnění estetického půvabu a sportovní dynamiky v prémiovém segmentu a podporuje vedoucí postavení na mezinárodním trhu. Jeho stylistické řešení je příslibem působivého chování na silnici, vynikající dynamické stability a nepřekonatelné radosti z jízdy. Zcela nové BMW řady 4 Coupé představuje dokonalý příklad vyvážených rozměrů. Číslo „4“ v jeho názvu označuje tuto novou éru pro Coupé a zdůrazňuje nejen jeho osobitý design, ale také ještě výraznější sportovní dynamiku, větší exkluzivitu a jasné technické odlišení od BMW řady 3. BMW zároveň využívá nové označení, aby navázalo na sympatickou tradici zavedenou velkými Coupé BMW řady 6 a BMW řady 8.

Sportovní elegance, dokonalé rozměry.

Dynamické rozměry nového BMW řady 4 Coupé se výrazně liší od rozměrů předchozího BMW řady 3 Coupé. Přestože délka vozu se zvětšila pouze o 26 milimetrů (4638 mm), rozvor náprav je o 50 milimetrů delší (2810 mm) a linie střechy, která je nyní posazená o 16 milimetrů níže než předtím (1362 mm), dodává dynamicky protažené siluete coupé mimořádně temperamentní výraz. Tyto rozměry jsou doplněny pro BMW typickými krátkými převisy, dlouhou kapotou, směrem vzad odsazenou kabinou a plynulou linií střechy. To vše dohromady vytváří elegantní siluetu karoserie typu Coupé, která se může pochlubit dokonalou vizuální vyvážeností. Sportovní vzhled BMW řady 4 Coupé je podpořen zvětšením šířky o 43 milimetrů (1825 mm). Poprvé jsou nejširším bodem vozu podběhy zadních kol – jasné vyjádření dynamického zaměření. Výsledný, o 45 milimetrů širší rozchod předních kol (1545 mm) a o celých 80 milimetrů širší rozchod vzadu (1593 mm) slibují – ještě před prvním otočením kol – další zlepšení již tak vynikajících sportovních jízdních vlastností, kterými je značka BMW proslulá.

Interiéru dominuje exkluzivita a dynamický styl.

Interiér BMW řady 4 Coupé pro dosažení osobitého stylu spojuje sportovní zaměření a exkluzivitu. Přístrojová deska je navržena tak, že používá tzv. vrstvy – chytré využití prostoru díky strukturování linií a povrchů do vrstev vytváří charakteristické členění BMW, v jehož centru je řidič, a současně si spolujezdec nepřipadá nijak odstrčeně. Všechny ovládací prvky důležité pro řízení jsou ergonomicky uspořádány kolem řidiče a poskytují mu optimální přístup ke všem funkcím. Automatické navíječe bezpečnostních pásů,



sportovní volant, čisté navržené kruhové přístroje v černém provedení a volně stojící kontrolní displej iDrive podtrhují styl funkční elegance.

Sportovní jízdní projev má nové BMW řady 4 Coupé v genech.

Vynikající dynamika a skvělé ovládání nového BMW řady 4 Coupé jsou převládajícími tématy pověstné radosti z jízdy. Aby byly uspokojeny i ty nejnáročnější požadavky na sportovní Coupé, inženýři BMW, kteří mají na starosti podvozky, udělali maximum pro to, aby tento sportovní dvoudveřový vůz mohl naplno projevit svůj talent při jakékoliv rychlosti a v jakýchkoliv podmínkách. To vyžadovalo další řadu zlepšení uznávaných kvalit jeho předchůdce v oblastech přesnosti, lehkosti a hbitosti, které nyní ještě více evokují skutečné závodní automobily. Nové BMW řady 4 Coupé je proto jedním z nejsportovnějších sériově vyráběných modelů v rodině BMW, a tím stanovují nové dynamické standardy ve svém segmentu.

Výrazně nižší těžiště.

Nové BMW řady 4 Coupé má ještě přesvědčivější sportovní vizáž než „odstupující“ BMW řady 3 Coupé a prokazuje odpovídající bezprostřední přítomnost na silnici. Na tom se výraznou měrou podílí delší rozvor s délkou 2810 milimetrů (+50 mm) a širší rozchod – 1545 milimetrů vpředu a 1594 milimetrů vzadu (+45/+80 mm). Ve standardní verzi je BMW řady 4 Coupé o 10 milimetrů blíže k asfaltu než aktuální BMW řady 3 Sedan. To pomáhá snížit těžiště pod 500 milimetrů, což je výrazně nižší než u jeho předchůdce. Jak dokládají čísla, řidiči nového BMW řady 4 Coupé se mohou těšit na lákavý paket jistých jízdních vlastností, skvělou ovladatelnost, přesnější řízení a intenzivnější zpětnou vazbu. Těchto dynamických kvalit však nebylo dosaženo na úkor komfortu, což potvrzuje status tohoto dvoudveřového sportovního vozu jakožto stroje pro plnění různých nároků každodenního používání.

Konstrukce podvozku nového BMW řady 4 Coupé vychází z nejnovějšího BMW řady 3 Sedan. Jeho pružiny, tlumiče, kinematika a elastokinematika náprav byla přesně přizpůsobena silně podmanivému charakteru nového Coupé. Podvozkoví specialisté BMW dokázali díky různým úpravám, ještě přesnějším naladění odklonů, zvětšení rozchodu a snížení těžiště dále zlepšit ochotu k zatáčení a přesnost podvozku. Významný vliv na výjimečné chování vozu a přesnost jeho reakcí mají také speciální výztuhy karoserie v přední části vozu.

M sportovní podvozek, adaptivní zavěšení a M sportovní brzdy.

Samostatně lze objednat také M sportovní podvozek, který je součástí M sportovního balíčku. Pracuje s tvrdším nastavením pružin, tlumičů, tužšími



zkrutnými stabilizátory a upravenou elastokinematikou. Součástí M sportovního podvozku jsou 18- nebo (na přání) 19palcová M kola z lehkých slitin. Případně mohou dát zákazníci přednost sníženému adaptivnímu podvozku – s výrazně sportovním nastavením a elektronicky řízenými tlumiči, které přizpůsobí jejich činnost kvalitě vozovky, jízdnímu stylu a zvolenému režimu, který si může řidič nastavit podle vlastních preferencí. Pro zákazníky zaměřené na výkon nabízí BMW M sportovní brzdy.

Silné a osvědčené motory stanovují nová měřítka v mnoha ohledech.

Vpředu podélně uložené řadové motory, posílající výkon na zadní kola, jsou důkazem, že BMW důvěřuje osvědčenému a prověřenému konceptu pohonu, který poskytuje nepřekonatelnou radost z jízdy. Všechny motory dostupné pro nové BMW řady 4 Coupé využívají technologii BMW TwinPower Turbo, jež kombinuje sportovní výkonové charakteristiky s výjimečnou hospodárností. Kromě toho všechny motory splňují emisní normu EU6. Při uvedení na trh bude k dispozici zážehový řadový šestiválec pro BMW 435i Coupé, čtyřválcová zážehová jednotka pro BMW 428i Coupé a čtyřválcový vznětový motor pro BMW 420d Coupé. Tyto nejmodernější motory dodávají BMW řady 4 Coupé nejen vynikající akceleraci a pružnost, ale rovněž spojují sílu s konceptem inteligentní odlehčené konstrukce a přinášejí další zlepšení jízdní dynamiky a snížení spotřeby paliva.

BMW xDrive: volitelný inteligentní pohon všech kol.

Jako alternativu ke klasickému pohonu zadních kol lze BMW 435i Coupé a BMW 428i Coupé specifikovat také s inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive. Systém BMW xDrive má nejen tradiční vlastnosti pohonu všech kol – jako je vynikající trakce, nepřekonatelná bezpečnost a optimální přenos výkonu motoru na vozovku – ale také potlačuje přetáčivost nebo nedotáčivost, kterou byste v zatáčkách za normálních okolností čekali.

K dostání letos na podzim: BMW 420i Coupé, BMW 430d Coupé a BMW 435d Coupé, plus další dvě verze s BMW xDrive.

V druhé polovině letošního roku BMW doplní novou řadu 4 Coupé další zážehovou variantou a dvěma výkonnými sportovními vznětovými motory: BMW 420i Coupé, BMW 430d Coupé a BMW 435d Coupé. Zatímco BMW 420i Coupé bude moci mít pohon všech kol xDrive na přání, typ BMW 435d Coupé jej má standardně.



3. Nejúspěšnější vůz kategorie Sports Activity Vehicle nastavuje nové standardy v oblasti radosti z jízdy, luxusu a inovací: Nové BMW X5.

Třetí generace BMW X5, automobilu, který založil segment Sports Activity Vehicle a je nejúspěšnějším vozem své třídy, stanovuje nová měřítko designu, luxusní prostornosti, příkladné praktičnosti a hospodárnosti jízdy.

Evoluční vývoj designu předchozího modelu se světlomety kryjícími typickou dvojicí kruhových světel a zasahujícími až do masky chladiče. Elegantně zakončená silueta vozu s působivě tvarovanými plochami kolem zvýrazněných masivních blatníků. Horizontální linie zadní části zdůrazňují široký postoj vozu a dodávají mu nezaměnitelnou dynamiku. Mnoho aerodynamicky účinných řešení, jemně zakomponovaných do celkového designu, snižuje odpor vzduchu, a tím i spotřebu paliva. Jmenujme z nich například přední vzduchové clony, vzduchové průduchy nebo aerodynamické clony kolem zadního okna.

Nové možnosti individualizace vycházejí i z nabídky ostatních modelových řad BMW. Majitelé mohou vybírat z provedení Design Pure Experience a Design Pure Excellence, stejně tak jako z M sportovního balíku. Výbavu exteriéru a interiéru lze takřka neomezeně kombinovat.

Pro nové BMW X5 je charakteristický větší vnitřní prostor a svěží design přístrojové desky. Zachována zůstala zvýšená pozice sedadel, přístrojová deska je u nového provedení nižší a vyznačuje se aplikací horizontálně vedených linií, jež plynule přecházejí do dveří. Praktičnost zajišťují posuvná zadní sedadla s měnitelným sklonem opěradel, která jsou dělená v poměru 40:20:40 a zvyšují flexibilitu interiéru. Objem zavazadlového prostoru činí 650 až 1870 l a standardem jsou elektricky ovládané páté dveře, jež lze nyní ovládat tlačítkem na klíči nebo spínačem uvnitř vozu. Na přání jsou připravena komfortní zadní sedadla, stejně tak jako například třetí řada sedadel.



Při uvedení do prodeje je v nabídce trojice verzí: BMW X5 xDrive50i s novou generací motoru V8 (330 kW/450 k), BMW X5 xDrive30d s modernizovaným vznětovým řadovým šestiválcem (190 kW/258 k) a BMW X5 M50d z programu vozidel BMW M Performance s trojitě přeplňovaným řadovým vznětovým šestiválcem (280 kW/381 k). V prosinci k těmto verzím přibude dále BMW X5 xDrive40d, BMW X5 xDrive35i, BMW X5 xDrive25d a BMW X5 sDrive25d (s produkcí emisí CO₂ jen 149 g/km).

Samozřejmostí je důraz na snížení spotřeby paliva, jehož se dosahuje minimalizací hmotnosti, optimalizací proudění vzduchu, účinnými technologiemi motorů a také osmistupňovou samočinnou převodovkou. Nedílnou součástí jsou i další prvky z programu BMW EfficientDynamics v podobě funkce Auto Start Stop nebo režimu ECO PRO s funkcí jízdy setrvačností a proaktivním asistentem předvídání. Všechny modely již nyní plní emisní normy EU6.

Standardní výbavou je systém různých jízdních režimů Driving Experience Control. Na přání je připraveno několik systémů podvozku, které se dokáží přizpůsobit potřebám různých typů zákazníků. K dispozici jsou adaptivní systémy podvozku Comfort, Dynamic a Professional spolu s M adaptivním podvozkem, které nabízejí široký rozsah nastavení mezi sportovním a komfortním projevem. Všechny verze jsou vybavené elektrickým posilovačem řízení, na přání je připraveno aktivní řízení.

Standardem (kromě modelu BMW X5 sDrive25d) je inteligentní pohon všech kol BMW xDrive, který může být vybaven systémem Dynamic Performance Control, jenž je součástí adaptivních podvozků Dynamic a Professional. Poprvé lze stav systému xDrive sledovat na displeji.

Pro nové BMW X5 je připraveno mnoho inovací z programu BMW ConnectedDrive. Patří mezi ně například plnobarevný Head-Up displej s novými možnostmi zobrazení, BMW Night Vision se systémem rozpoznávání osob a zvířat a funkcí Dynamic Light Spot, systém upozornění při změně jízdního pruhu, ukazatel rychlostních limitů, nový parkovací asistent se schopností parkovat podélně i příčně, kamerový systém Surround View, Driving Assistant s funkcemi upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu, s varováním na náraz nebo s funkcí varování před chodcem s brzdou funkcí; Driving Assistant Plus k tomu přidává adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go a asistent jízdy v dopravních zácpách s aktivní regulací rychlosti i řízení.



4. **BMW eDrive se spojuje s BMW xDrive – inovativní kombinace navržená pro hospodárnou radost z jízdy: BMW Concept X5 eDrive.**

Nové BMW X5 přenáší hospodárnost luxusních vozů kategorie Sport Activity Vehicle (SAV) na zcela novou úroveň. BMW na ploše mezinárodního autosalonu IAA 2013 ve Frankfurtu představuje další logický krok směrem k významnému zvýšení hospodárnosti v segmentu SAV. Vůz BMW Concept X5 eDrive v sobě spojuje celosvětově uznávaný inteligentní pohon všech kol xDrive s luxusním charakterem, variabilním interiérem a plug-in hybridním hnacím systémem. Pokrokové technologie BMW eDrive garantují typicky sportovní projev vozů BMW a současně otevírají dveře pro rychlosti až 120 km/h v čistě elektrickém režimu, maximální dojezd 30 kilometrů a kombinovanou spotřebu v normovaném cyklu EU pouze 3,8 litru na 100 kilometrů.

Hnací soustava eDrive se skládá ze čtyřválcového spalovacího motoru s technologií BMW TwinPower Turbo a elektromotoru, který vyvinula přímo BMW Group. Elektromotor o výkonu 70 kW/95 k čerpá energii z vysokonapěťového ion-lithiového akumulátoru. Vůz lze nabíjet z domácí elektrické zásuvky, přičemž akumulátor disponuje dostatečnou kapacitou k tomu, aby umožnil i čistě elektrický pohon s nulovými emisemi až do vzdálenosti 30 kilometrů. Vysokonapěťový akumulátor, vyvinutý speciálně pro BMW Concept X5 eDrive, je umístěn v mimořádně bezpečném a nárazu odolném místě pod zavazadlovým prostorem. Jeho objem zůstává ve výsledku prakticky nezměněn. V závislosti na požadavcích a situaci je možné zvolit jeden ze tří jízdních režimů – inteligentní hybridní pohon pro optimální rovnováhu mezi sportovností a hospodárností, čistě elektrický režim bez emisí nebo režim Safe Battery, který zachová stávající nabití akumulátoru.

Průkopnický charakter vozu BMW Concept X5 eDrive je zdůrazněn nenápadnými, ale precizně ztvárněnými designovými prvky. Lamely typických BMW ledvinek, otvory pro přívod vzduchu a výplň zadního nárazníku jsou například vyvedené v modré barvě, speciálně namíchané pro BMW i, a představují atraktivní kontrast ke stříbrné metalické barvě



Silverflake. BMW Concept X5 eDrive přichází se speciálními střešními ližinami, s konektorem pro nabíjecí kabel, který během nabíjení svítí, a s 21palcovými koly z lehkých slitin v exkluzivním, aerodynamicky optimalizovaném designu.

BMW eDrive ve voze Sports Activity Vehicle: inteligentní hybridní technologie nabízí špičkovou hospodárnost a charakteristickou radost z jízdy.

Elektrifikace pohonu umožnila BMW odhalit působivý potenciál vedoucí ke snížení spotřeby paliva a emisí. Technologie BMW eDrive, vyvinutá společností BMW Group, přichází v několika formách, každá je přesně přizpůsobena charakteru jednotlivých vozů BMW. Na mezinárodním autosalonu IAA 2013 ve Frankfurtu oslaví světovou premiéru BMW i3, první vozidlo společnosti BMW Group poháněné čistě na elektrický pohon. Kromě i3 bude na pódiu stát také BMW Concept X5 eDrive, jedoucí ve stopách druhého plug-in hybridního vozu s technologií BMW eDrive – vozu BMW Concept Active Tourer z roku 2012.

V případě konceptu BMW Concept X5 eDrive se technologie BMW eDrive poprvé spojují s inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive. Nová studie nabízí vynikající jízdní vlastnosti podpořené elektronicky ovládaným a plně variabilním rozdělováním hnací síly mezi kola přední a zadní nápravy. Bez ohledu na zvolený jízdní režim je síla generovaná elektromotorem, spalovacím motorem nebo oběma jednotkami dohromady rychle a přesně směřována tam, kde může být nejefektivněji přeměněna na pohon. BMW Concept X5 eDrive tím demonstruje typické kvality vozů SAV – sebejistou trakci a optimalizovanou jízdní stabilitu za každého počasí a ve všech jízdních situacích, doprovázenou značnou agilitou v dynamicky projížděných zatáčkách. Všestranné a sportovní atributy BMW Concept X5 eDrive doplňuje kombinovaná spotřeba 3,8 l/100 km v testovacím cyklu EU a emise CO₂ pod hranicí 90 gramů na kilometr.

Elektromotor BMW Concept X5 eDrive generuje maximální výkon 70 kW/95 k a díky působivě vysokému točivému momentu, dostupnému již od prvního sešlápnutí plynového pedálu, přichází okamžitý nástup síly, kterým jsou elektromotory pověstné. To vše posouvá zážitky z jízdy a hospodárnost na zcela novou úroveň. Synchronní elektromotor, vyvinutý společností BMW Group, poskytuje stálý tok energie až do vysokých otáček a vyznačuje se velmi nízkou hmotností. Samotný elektromotor dokáže rozjet BMW Concept X5 eDrive až na rychlost 120 km/h. Elektromotor poskytuje spalovacímu motoru v rámci funkce boost extra výkon navíc, a to v průběhu akcelerace a také během dynamického



zrychlení ve středním pásmu otáček. BMW Concept X5 eDrive dokáže zrychlit z klidu na 100 km/h za méně než 7,0 s.

Režim ECO PRO a jízda čistě na elektřinu: hospodárnost na požádání.

Koncept BMW Concept X5 eDrive je stejně jako zástupci současné modelové nabídky BMW vybaven režimem ECO PRO, který se aktivuje tlačítkem Driving Experience Control a je zaměřen na maximální možné snížení spotřeby paliva. Tento režim se aktivuje automaticky po nastartování vozu a vyznačuje se inteligentním řízením hybridního systému, jež co možná nejefektivněji řídí souhru spalovacího motoru a elektromotoru. Řidiči mohou využívat služeb proaktivního asistenta předvídání, který je propojený s navigačním systémem a činnost hybridního hnacího systému reguluje i v závislosti na profilu trasy, rychlostních omezeních nebo dopravní situaci.

Řidiči mohou zvolit také čistě elektrický režim. S plně nabitým akumulátorem vůz ujede až 30 bezemisních kilometrů. Další možností je režim Safe Battery, který dohlíží nad tím, že úroveň nabití akumulátoru zůstává stále konstantní – například pokud řidič plánuje ujet poslední úsek cesty přes město na čistě na elektrický pohon.

Každodenní praktičnost: flexibilní nabíjení a použitelnost.

Aby se potenciál elektrického hnacího ústrojí využil co možná nejvíce, je BMW Concept X5 eDrive navržen jako plug-in hybridní vůz. Jeho vysokonapěťový akumulátor lze dobít z jakékoliv domácí elektrické zásuvky, výkonnější nabíječky Wallbox nebo z veřejné dobíjecí stanice. Působivá úroveň flexibility je ještě více umocněna dobíjecím kabelem, uskladněným v úložném prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru. Akumulátor je uložen velmi nízko, což znamená, že objem zavazadelníku se oproti standardní X5 zmenšil jen nepatrně. Samotný prostor pro náklad nabízí dost místa pro dva velké kufry nebo čtyři golfové bagy. Díky zadním opěradlům, děleným v poměru 40:20:40, je zachována mimořádná praktičnost vozů SAV, stejně tak jako velkorysý vnitřní prostor a komfort všech pěti sedadel.

Inteligentní připojení pro vyšší hospodárnost.

Inovativní funkce od BMW ConnectedDrive pomáhají řidičům maximalizovat množství jízd čistě na elektrický pohon. U konceptu BMW X5 eDrive je například dojezd na elektřinu zobrazován jako numerická hodnota. Dynamický výpočet dojezdu využívá inteligentního připojení k internetu



a neustále hlídá všechny faktory ovlivňující dojezd. Mezi ně patří i dopravní situace, profil trasy nebo jízdní styl řidiče.

Je-li zapnutá navigace, na mapě se k bodům zájmu přidávají také veřejné dobíjecí stanice. Řidiči si tak mohou vyvolat seznam stanic umístěných na zvolené trase či v místě cílové destinace. Systém jim také sdělí, kolik času je zapotřebí k plnému dobití akumulátoru.

Všechny informace týkající se dobíjení akumulátoru a dojezdu lze zobrazit také na displeji chytrého mobilního telefonu. Aplikace Remote od BMW ConnectedDrive, vyvinutá speciálně pro požadavky elektrické mobility, umožňuje majitelům ovládat proces nabíjení ze svého telefonu. Aplikace také umožňuje různými způsoby přednastavit čas nabíjení. Na dálku je možné například aktivovat vytápění a klimatizaci, a zajistit si tak příjemnou teplotu uvnitř vozu ještě dříve, než vůbec vyrazíte.



5. Chytré využití prostoru pro sportovní a volnočasové aktivity: BMW Concept Active Tourer Outdoor.

BMW využívá možnosti představit nový BMW Concept Active Tourer Outdoor na významném outdoorovém veletrhu ve Friedrichshafenu k předvedení toho, jak lze v rámci kompaktního vozu skloubit pohodlí a využití prostoru se sportovním a volnočasovým využitím. Plug-in hybridní hnací soustava nabízí různé režimy jízdy, které jsou příslibem toho, že budou v budoucnu využívány ve vozech této kompaktní třídy. Přístup BMW eDrive, použitý již ve voze BMW i8, umožňuje automobilu pro svůj pohon využívat pouze elektrickou energii (proto neprodukuje žádné lokální emise) a bude používán pro všechny elektrické plug-in hybridní systémy BMW i v budoucích letech. eDrive zahrnuje všechny komponenty elektrického řídicího systému vozu BMW Concept Active Tourer Outdoor, jako jsou nově vyvinutý elektromotor, vysoce účinný lithium-iontový akumulátor a inteligentní řídicí systém pro efektivní využití energie. Kombinace zážehového motoru a elektromotoru zajišťuje sportovní výkon s průměrnou spotřebou pohonných hmot okolo 2,5 l/100 km a produkcí emisí CO₂ pod 60 g/km.

Kombinace sportovního vzhledu a ohromující variability.

Vyvážené propozice zajišťují vozu BMW Concept Active Tourer Outdoor sportovní rysy z každého úhlu pohledu. S délkou karoserie 4350 milimetrů, šířkou 1833 milimetrů a výškou 1576 milimetrů spojuje tento plug-in hybrid kompaktní rozměry s atraktivním sportovním vzhledem a typickou přitažlivostí modelů BMW. Velký rozvor kol (2670 milimetrů), vyšší střecha a kompaktní, napříč uložený motor, který pohání přední kola, dodávají vozu velkorysý vnitřní prostor. Variabilní zavazadlový prostor vozu BMW Concept Active Tourer Outdoor nabízí řešení pro běžný každodenní provoz, ale zároveň i prostor pro uložení a převoz outdoorového sportovního vybavení. Akumulátor hybridního systému je umístěn pod jeho podlahou.

Nový pocit prostoru, s odolnými materiály.

Interiér vozu BMW Concept Active Tourer Outdoor je velkoryse řešený a přináší úplně nový zážitek z prostoru. Středová konzole se jakoby vznáší mezi předními sedadly a plynule přechází do přístrojové desky. Toto uspořádání dopřává řidiči i spolujezdcům maximální dostatek prostoru pro dolní



končetiny. Zvýšená poloha sedadel nabízí dokonalý výhled, a umocňuje tak nezpochybnitelnou využitelnost a komfort vozu

Skvělé vybavení pro sportovní a volnočasové aktivity: integrovaný nosič jízdních kol a další praktické detaily.

Jedním z příkladů chytrého využití prostoru konceptu BMW Concept Active Tourer Outdoor je úložný systém pro dvě jízdní kola. Na rozdíl od běžných nosičů není tento systém upevněn z vnější strany automobilu, ale je zabudován uvnitř vozu, a udržuje tak jízdní kola suchá a čistá. Další nespornou výhodou je účinná ochrana proti poškození nebo odcizení. Pokud není systém nosičů používán, jednoduše se zasune pod podlahu či do boku zavazadlového prostoru, aniž by tak zmenšoval prostor interiéru.

Rozšířená funkčnost BMW Concept Active Tourer Outdoor je navíc podpořena rovnou podlahou po sklopení zadních sedadel, jež se zapustí do podlahy. Nosič jízdních kol, který je uchycen v levé zadní části zavazadlového prostoru, se skládá z vodicích kolejnic a otočného systému. Kolejnice je osazena dvěma držáky pro pevné upevnění horní části rámu jízdního kola. Sedla a přední kola musí být před uchycením odmontována, což při systému rychloupínání, které se standardně používá u dnešních moderních jízdních kol, trvá pouze několik málo sekund. Odmontovaná sedla a kola lze také neuvěřitelně snadno a bezpečně uložit, a to pomocí držáku zabudovaného v zadní části pravého zadního sedadla, a lze jej jednoduše složit, pokud ho nebude právě potřeba.

Upevnění jízdních kol je také jednoduché a extrémně inteligentní. Otočný systém se otevře a vysune z vnitřku kolejnice. Jízdní kola jsou poté umístěna kolmo ke směru jízdy a bezpečně uchycena. V okamžiku, kdy se otočný systém opět uzavře, lze jízdní kola bez námahy zasunout zpět do interiéru.

Tento elegantní otočný nosič nabízí další výhodu. Příčná pozice uložených jízdních kol umožňuje jejich snadnou údržbu a drobné opravy. Tato část vozu je také vybavena dalším chytrým detailem. Uprostřed zavazadelníku lze otevřít prostor pro uložení odmontovaných sedel jízdních kol, popřípadě drobného nářadí či náhradních součástí, a zároveň může být vysunutý kryt tohoto prostoru využit jako sedátko či schůdek.

Nejvyspělejší displeje doplněné technologií Black Panel.

Interiér vozu BMW Concept Active Tourer Outdoor se všemi hlavními ovládacími prvky v pohodlném dosahu řidiče přináší další vylepšení ergonomie, která u vozů BMW již nyní dosahuje nejvyšších standardů.



Multifunkční přístrojový panel, vylepšený o technologii Black Panel, nabízí zcela nový zážitek z funkčnosti. Známý vzhled se čtveřicí kruhových přístrojů je zobrazován v každém z režimů COMFORT, SPORT a ECO PRO odlišným způsobem. Každý má své barevné provedení a je zaměřený na zdůraznění jiných informací.

eDrive: pohonný systém BMW Concept Active Tourer Outdoor.

BMW Concept Active Tourer Outdoor je navržen jako plug-in hybrid, spojující výhody elektromotoru a tradičního zážehového motoru k dosažení maximální účinnosti. Plug-in hybridní vozy mají běžně v režimu elektrického pohonu dojezd přibližně 30 kilometrů, což jim umožňuje pracovat stejně efektivně jak na krátkých, tak i dlouhých trasách v hybridním režimu. Vysokovýkonný lithium-iontový akumulátor vozu BMW Concept Active Tourer Outdoor lze nabíjet za pomoci běžné 220V domácí zástrčky. Energii je také možné do akumulátoru rekuperovat z obou náprav vozu BMW Concept Active Tourer Outdoor, a tím dále zvýšit efektivitu využívání energie systému eDrive. Moderní zážehový 1,5litrový motor z rodiny motorů BMW TwinPower Turbo pracuje v tandemu se synchronním elektromotorem.

Maximální výkon přes 140 kW/190 k, kombinace zážehového motoru a elektromotoru dodává vozu BMW Concept Active Tourer Outdoor neoddiskutovatelně sportovní jízdní projev při extrémně nízké spotřebě a nízkém množství produkovaných emisí. Výsledkem toho je, že vůz BMW Concept Active Tourer Outdoor dokáže zrychlit z 0 km/h na 100 km/h pod osm sekund a dále zvyšovat rychlost až na téměř 200 km/h. Navzdory těmto ohromujícím číslům se kombinovaná spotřeba drží pod 2,5 l/100 km a emise CO₂ pod 60 g/km.



6. Šampion vyčnívající z davu – a pokrokovější, než kdykoliv předtím: Nové BMW řady 5.

Globální bestseller, vítěz mnoha srovnávacích testů a „Nejoblíbenější německé auto“ – BMW řady 5 představuje zcela jedinečný příběh. Jeho prodejní čísla, recenze expertů a reakce veřejnosti jsou toho jasným důkazem. A nyní se BMW řady 5 Sedan, BMW řady 5 Touring a BMW řady 5 Gran Turismo chystají za pomoci špičkových technologických inovací a citlivě aktualizovaného designu vylepšovat svou skvělou reputaci na světových trzích. Uvedení nové, v pořadí šesté generace BMW řady 5 představuje nejnovější počín ve vývoji BMW řady 5, které je nejdéle vyráběným modelem v historii značky. BMW řady 5 je v portfoliu BMW už od roku 1972 – déle než jakýkoliv jiný současný model. Netrvalo dlouho a BMW řady 5 se ve svém segmentu stalo vzorem pro radost z jízdy a estetickou přitažlivost. A dnes může doplnit seznam disciplín, ve kterých je špičkou v segmentu, o hospodárnost a inovace.

BMW řady 5 Sedan a BMW řady 5 Touring: sportovní kontury vpředu, xenonové světlomety jako standard.

Sportovní elegance je hlavní charakteristikou BMW řady 5 Sedan a BMW řady 5 Touring. Jejich design je definován typickými BMW proporcemi tvořenými dlouhou kapotou, velkým rozvorem, krátkými převisy a dozadu posunutou kabinou. Vpředu zvýrazňují sportovní vzhled vozu přepracované nasávací otvory v dolní části nárazníku a upravené kontury BMW ledvinek. Všechny verze BMW řady 5 jsou standardně vybaveny xenonovými světlomety.

Na seznamu příplatkové výbavy doplňují LED mlhová světla plnohodnotné Adaptivní LED světlomety. Potkávací i dálková světla jsou tvořena jednotkami LED umístěnými horizontálně uvnitř kruhových obrysových světel. Tvarované chromové dekorace s vygravírovanými písmeny BMW dodávají osobitému a velmi stylovému vzhledu Adaptivních LED světlometů zajímavý detail. Směrové ukazatele jsou nyní na všech nových modelech BMW řady 5 integrovány do zpětných zrcátek. Sedan i kombi mají nově strukturované zadní svítlny s tenkým, nápadně tvarovaným pruhem z LED diod. Tento pruh a další křivky v zadní části vozu zdůrazňují široký rozchod kol obou modelů.



BMW řady 5 Gran Turismo: statný vzhled vpředu, dynamická elegance vzadu.

BMW řady 5 Gran Turismo kombinuje typické proporce BMW s inovativním karosářským konceptem. Elegantně tvarovaná linie střechy připomínající kupé, čtyři dveře s bezrámovými okny a vysoko se otevírající páté dveře vyzařují sportovní auru, předznamenávají luxusní komfort na dlouhých cestách a vysokou variabilitu. Pečlivě navržené designové modifikace vrhají ještě jasnější světlo na nezaměnitelný charakter, který splňuje nejvyšší standardy ve všech myslitelných ohledech.

Nově tvarované nasávací otvory vpředu zvýrazňují dominantní vzhled BMW řady 5 Gran Turismo. Páté dveře byly prodlouženy směrem dozadu a přechod střechy do skleněné plochy je nyní harmoničtější. Ostřejší křivky mají také pozitivní efekt na objem zavazadelníku BMW řady 5 Gran Turismo, který se zvětšil o 60 litrů na rovných 500 litrů.

Interiér: každá modelová varianta nabízí vlastní pojetí cestovního komfortu, variability a luxusního prostředí.

Nové detaily uvnitř všech vozů nové řady 5 působí dojmem prémiovosti a zvýšené funkčnosti. Ve všech modelech je kontrolní displej standardního systému iDrive po stranách dekorován vysoce kvalitními chromovými proužky. Úložné prostory a držáky nápojů v centrální konzole mají zvětšený objem. Velkorysá nabídka prostoru, exkluzivní materiály a vysoká úroveň zpracování přispívají k charakteristické prémiové atmosféře modelů BMW řady 5, stejně jako exkluzivně řešené detaily interiéru v podobě standardně dodávaného systému iDrive a technologie black panel aplikovaná na přístrojích a displejích automatické klimatizace.

Pro ty, kterým je taková přepravní kapacita málo, bude volbou číslo jedna BMW řady 5 Touring. Množství individuálních řešení propůjčilo verzi Touring úroveň funkčnosti a variability, jaká nemá v segmentu obdoby. Dokonce i když jsou obsazena všechna sedadla, nabízí 560litrovou kapacitu, která může být v případě potřeby zvětšena až na 1670 litrů. Opěradlo zadního sedadla je standardně dělitelné v poměru 40:20:40 a na přání ho lze nastavit v různých úhlech.

BMW řady 5 Gran Turismo: perfektní kombinace luxusního komfortu a všestrannosti.

BMW řady 5 Gran Turismo nabízí bezkonkurenční kombinaci luxusního komfortu na dlouhé cesty a všestrannosti. Snoubí impozantní eleganci sedanu s variabilním interiérem kombi a všestrannost vozu kategorie Sport Activity Vehicle. Mírně zvýšená pozice sedadel, spadající někam mezi sedan



a SAV, umožňuje obzvláště pohodlné nastupování a vystupování. Pasažéři na zadních sedadlech si mohou užívat prostor pro nohy a hlavu, jaký bývá vyhrazen většinou jen luxusním limuzínám. Zadní sedadla lze posouvat o 73 mm, úhel sklopení opěradla lze nastavit v rozmezí 33 stupňů. Při posunu sedaček narůstá také objem zavazadelníku, který lze z 500 litrů zvětšit na 650 litrů. Opěradlo je dělitelné v poměru 40:20:40. S maximálně posunutými sedačkami a složeným zadním opěradlem lze objem zavazadelníku zvětšit na 1750 litrů. Pro naložení předmětu do zavazadelníku můžete otevřít celé výklopné páté dveře, nebo samostatné víko pod zadním oknem. Podobně jako u sedanu, otevření menšího víka zavazadelníku umožňuje přístup do zavazadelníku bez toho, že byste obtěžovali pasažéry na zadních sedadlech.

Novinka u BMW řady 5: nové výbavové linie BMW Lines nabízejí důslednou personalizaci.

Poprvé jsou u rodiny BMW řady 5 k mání exkluzivně navržené výbavové linie, které doplňují standardní specifikace. Zákazníci mohou vybírat mezi designovými pakety BMW Luxury Line a BMW Modern Line, které umějí skvěle rozjasnit vybrané aspekty vozu. Oba pakety zahrnují LED mlhová světla, 18palcová kola z lehkých slitin (BMW řady 5 GT má 19palcová), B-sloupek a spodní část zpětných zrcátek vyvedené v lesklé černé barvě, podsvícené kliky dveří s chromovými prvky a taktéž podsvícené prahy s hliníkovými plaketami nesoucími písmena BMW. Na předních blatnících je označení Luxury/Modern. Všechny verze BMW řady 5 mohou být vybavené M sportovním paketem, který dále rozšiřuje prostor pro individualizaci.

Hospodárný začátek: nový základní diesel pro verze Sedan a Touring.

Technologie BMW TwinPower Turbo poskytuje napříč nabídkou pohonných jednotek příkladnou rovnováhu mezi radostí z jízdy a spotřebou. V novém základním vznětovém motoru, který pohání BMW 518d Sedan a BMW 518d Touring, se tato technologie skládá z turbodmychadla s variabilní geometrií lopatek a přímého vstřikování common rail se solenoidovými vstřikovači. Dvoulitrový motor vykazuje nejvyšší výkon 105 kW/143 k, generuje točivý moment 360 Nm a zrychluje z 0 na 100 km/h za 9,6 sekundy. Čtyřválcová jednotka spálí v kombinovaném režimu 4,5 až 4,9 l/100 km (emise činí 119 g/km v závislosti na převodovce a zvolených pneumatikách).

Výběr vznětových pohonných jednotek pro BMW 5 Sedan a BMW 5 Touring zahrnuje dva čtyřválcové motory – BMW 520d produkuje 135 kW/184 k a BMW 525d 160 kW/218 k – a tři šestiválcové jednotky.



S kombinovanou spotřebou 4,5 l/100 km a emisemi 119 g/km se nové BMW 520d vyrovná hodnotám modelu 520d EfficientDynamics Edition, který nahrazuje.

BMW 530d disponuje výkonem 190 kW/258 k a BMW 535d poskytuje 230 kW/313 k. Nabídku završují dva modely z programu M Performance – BMW M550d xDrive Sedan a BMW 550d xDrive Touring. Tyto modely využívají třilitrový vznětový šestiválec s technologií M TwinPower Turbo se třemi turbodmychadly a maximálním výkonem 280 kW/381 k a točivým momentem 740 Nm. Pro nové BMW řady 5 Gran Turismo jsou k dispozici tři vznětové pohonné jednotky v modelech BMW 520d Gran Turismo, BMW 530d Gran Turismo a BMW 535d Gran Turismo.

Ještě výkonnější, ještě úspornější: osmiválcový motor pro BMW řady 5.

Nová generace motoru V8 s technologií BMW TwinPower Turbo pro BMW řady 5 přijíždí vybavena o deset procent vyšším výkonem, avšak se znatelně nižší spotřebou. Osmiválcová jednotka, kterou naleznete pod kapotou verzí BMW 550i Sedan, BMW 550i Touring a BMW 550i Gran Turismo, nyní kombinuje dvě turbodmychadla twin-scroll, vysokotlaké přímé vstřikování High Precision Injection a plně variabilní ovládání ventilů VALVETRONIC. Pohonná jednotka generuje z objemu 4,4 l výkon 330 kW/450 k a maximální točivý moment 450 Nm. Nové BMW 550i Sedan umí vystřelit z 0 na 100 km/h během pouhých 4,6 s. Kombinovaná spotřeba se pohybuje v rozmezí 8,6 až 8,8 l/100 km v závislosti na zvoleném rozměru pneumatik.

Mnohokrát oceňovaný řadový šestiválec s výkonem 225 kW/306 k pohání verze BMW 535i Sedan a BMW 535i Touring, stejně jako BMW 535i Gran Turismo. Pro Sedan a Touring jsou v nabídce také dva čtyřválcové. Motor pohánějící BMW 520i vykazuje 135 kW/184 k, zatímco jednotka BMW 528i nabízená od počátku výroby BMW řady 5 prodělala několik změn a nabízí 180 kW/245 k.

Další modely s inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive.

BMW 520d xDrive Sedan a BMW 520d xDrive Touring jsou novými přírůstky v nabídce. Elektronicky ovládané rozdělování hnací síly mezi přední a zadní nápravu těmto modelům dodává znatelný nárůst v oblasti trakce a směrové stability, ještě ostřejší jízdní dynamika v rychle projížděných zatáčkách je dalším přínosem.

Pohon všech kol je k dispozici na přání pro všechny verze BMW 528i, BMW 535i, BMW 525d, BMW 530d a BMW 535d a pro BMW 550i Sedan. Vozy



M Performance přenášejí výkon svých řadových šestiválců na všechna čtyři kola standardně. Všechny modely BMW řady 5 Gran Turismo, kromě BMW 520d, lze vybavit systémem xDrive.

Podvozek s nevyšší technologickou úrovní nabízí dynamiku a komfort na přání.

Jemné úpravy provedené na podvozku modelů nového BMW řady 5 přispívají k ještě působivějšímu přenesení výkonu motoru do dynamiky a jízdního komfortu. Jak přední náprava s dvojitými příčnými rameny, tak integrální víceprvková zadní náprava jsou vyrobeny z větší části z hliníku. Dovolují pružině a tlumiči reagovat na nerovnosti na vozovce s velkou dávkou přesnosti a za všech okolností poskytují optimální přilnavost. Výsledkem je rovnováha mezi sportovními schopnostmi a jízdním komfortem, kterému se žádný soupeř nevyrovná. Co víc, nastavení může být kdykoliv uzpůsobeno individuálním požadavkům nebo jízdní situaci pomocí standardně dodávaného systému změny jízdních režimů Driving Experience Control. Stiskem tlačítka se mění jízdní režimy. Dochází ke změnám charakteristiky odezvy plynového pedálu a řízení, stejně jako, podle toho, zde je má vůz ve výbavě, k úpravám činnosti samočinné převodovky a nastavení elektronicky řízených tlumičů.

Doplňkový systém adaptivních tlumičů Dynamic Damper Control se elektronicky přizpůsobuje jak stylu řidiče, tak i podmínkám na silnici. Jízdní charakteristika vozu je dále posílena systémem Adaptive Drive, který k aktivním tlumičům přidává adaptivně řízené stabilizátory. Elektronicky ovládané stabilizátory například pomáhají snižovat náklony karoserie v rychle projížděných zatáčkách a náhlých změnách směru. Snižovaný M sportovní podvozek je další položkou na seznamu volitelné výbavy.

BMW ConnectedDrive: Unikátní inovace pro větší bezpečnost, pohodlí a zábavu.

V modelech nového BMW řady 5 vstupuje spojení řidiče, vozu a venkovního světa do unikátní kooperace. Nabídka technologií BMW ConnectedDrive rozšiřuje už tak působivou síť asistenčních systémů řidiče a mobilních služeb určených pro zvýšení bezpečnosti, pohodlí a zábavy. Novými přírůstky si BMW řady 5 upevňuje vedoucí pozici v oblasti mobilních byznys aplikací a propojení s internetem.

Funkce Asistentu jízdy v kolonách se stane součástí systému Driving Assistant Plus v listopadu 2013. V rychlostech do 40 km/h tato funkce monitoruje vzdálenost od vozu před vámi i pozici v jízdním pruhu. Traffic



Jam Assistant využívá řízení, pomocí něhož udržuje vozidlo bezpečně ve středu jízdního pruhu.

Další inovací, dostupnou v listopadu 2013 pro nové BMW 5 řady Sedan a nové BMW 5 řady Touring, bude plně automatický parkovací asistent. Nová verze systému nejen provádí úkony potřebné k podélnému zaparkování vozu, ale také ovládá brzdový a plynový pedál. To znamená, že BMW řady 5 umí zaparkovat na vybrané místo zcela automaticky.



7. Zkušenosti z motoristického sportu zaručeny: Doplňky BMW M Performance pro BMW řady 4 Coupé.

Na začátku roku 2014 se začnou prodávat speciální doplňky BMW M Performance, jež nabídnou další možnosti individualizace těm zákazníkům, kteří touží vyzdvihnout sportovní vlastnosti nového BMW řady 4 Coupé. Například BMW M Performance Power Kit přináší znatelné zvýšení výkonu u modelů BMW 420d (+12 kW, +20 Nm), BMW 430d (+20 kW, +40 Nm) a BMW 435i (+25 kW, +50 Nm), a to bez nárůstu spotřeby a produkce emisí. Pro modely BMW 420i, BMW 428i a BMW 435i lze objednat tlumič výfuku BMW M Performance. Tlumič obsahuje ozdobný kryt koncovky výfuku BMW M Performance, vyvedený v chromu nebo karbonu. Kryt lze objednat také pro ostatní modelové varianty. Diferenciál s omezenou svorností BMW M Performance se postará o to, že výkon motoru se v zatáčkách přemění v maximální přilnavost. Sportovní odpružení BMW M Performance, brzdy BMW M Performance s červenými, žlutými nebo oranžovými brzdovými třmeny a kola z lehkých slitin BMW M Performance posunují dynamický potenciál Coupé do ještě vyšších sfér. Odlehčená 20palcová kovaná kola z lehkých slitin jsou k dispozici ve dvou designových provedeních a v pro BMW M Performance typickém barevném schématu Ferric Grey s leštěnou čelní plochou paprsků. Novinkou v nabídce BMW M Performance jsou 18palcová zimní kola s dvojími paprsky.

Dynamickou auru BMW řady 4 Coupé můžete zvýraznit vnějšími komponenty BMW M Performance. Černé lamely ledvinek masky chladiče, přední karbonový spoiler a kryty vnějších zpětných zrcátek, stejně jako zadní přítlačný spoiler, difuzor zadního nárazníku, nástavce prahů s nápisem M Performance a boční designové pruhy BMW M Performance – všechny tyto prvky společně zdůrazňují sportovní vzhled a zlepšují aerodynamické vlastnosti. Sportovní volant BMW M Performance s červenou středící značkou nebo závodními stopkami v pozici horní části přináší do kokpitu vozu závodní atmosféru. K ní významnou měrou přispívá také karbonová hlavice řadicí páky a ruční brzdy (včetně dekoračních prvků z Alcantary). Rovněž hlavici řadicí páky samočinné převodovky lze objednat v karbonovém provedení. Dalšími charakteristickými interiérovými prvky BMW řady 4 Coupé jsou karbonové dekorační lišty, Alcantara, pedály z nerezové oceli nebo koberečky BMW M Performance.



8. Srozumitelná, flexibilní, individuální:

Současná nabídka
BMW ConnectedDrive.

Zavedením některých zásadních vylepšení a zlepšení dostupnosti služeb BMW ConnectedDrive si BMW nadále upevňuje postavení předního světového poskytovatele automobilových online služeb. Nové mobilní produkty představují další milník v úspěšně pokračujícím příběhu BMW ConnectedDrive a posouvají informační, komunikační a zábavní systémy v automobilech na zcela novou úroveň.

Změna zaměření: kompletní konektivita, zcela nová úroveň flexibility a pozoruhodně široké spektrum mobilních služeb.

Přepřipracování nabízených služeb přináší inteligentní propojení mezi posádkou, vozem a okolním světem do reality. Od července 2013 může být mnoho nových modelů standardně vybaveno integrovanou SIM kartou.

Svoboda volby, která přichází společně s mobilními službami, zaručuje maximální flexibilitu a přináší individuální, na míru ušitá opatření, která jsou bezprecedentním přínosem pro zákazníka. V průběhu roku 2013 se portfolio služeb BMW ConnectedDrive rozšíří o dalších 14 zemí na celkových 25. Cílem je do roku 2017 celosvětově propojit pomocí integrované SIM karty a ConnectedDrive na pět milionů vozů BMW. Tento posun ve strategii činí z BMW prvního výrobce, který se pevně zavázal k docílení komplexní konektivity.

Jasně strukturované, flexibilní a individuální.

Aby zákazníci měli jasný přehled o nabízených možnostech, BMW ConnectedDrive bude v budoucnosti postavené na dvou základních pilířích: kromě asistenčních systémů, zvyšujících pohodlí a bezpečnost, budou připravené optimalizované služby BMW ConnectedDrive, zahrnující kompletní portfolio služeb. Budou jasněji strukturované, snadněji pochopitelné a díky různým kanálům také individuálně aktivovatelné. Kromě toho existuje specializované zákaznické oddělení ConnectedDrive značky BMW i.



V rámci změny koncepce upustilo BMW od předchozích paketů nabízených pro jednotlivé modely. V budoucnosti si zákazník sám rozhodne, jaké dostupné mobilní služby bude využívat.

Jednotlivé služby mohou být aktivovány na omezenou dobu, například na měsíc, na čtvrt roku nebo na rok. Poprvé je také možné přizpůsobit služby druhému majiteli, který si automobil zakoupí jako ojetý. Pro zákazníky BMW a BMW i to znamená bezkonkurenční rozmanitost nabízených produktů, maximální možnou individualitu a flexibilitu, stejně jako výrazně nižší ceny.

Zákaznický portál a obchod BMW ConnectedDrive Store.

Do nového propojeného světa BMW vstoupíte online zákaznickým portálem („My BMW ConnectedDrive“), který se vyznačuje moderním, atraktivním a přehlednějším designem. Služby lze pohodlně a jednoduše vybírat a objednávat v nově vytvořeném obchodě BMW ConnectedDrive Store, který je ve světě automobilů unikátní záležitostí. Nejvyšší uživatelská vstřícnost celého systému je dána možností přístupu z několika různých kanálů. Kromě přístupu přes internet mohou zákazníci navštívit BMW ConnectedDrive Store také z pohodlí jejich vozu, což znamená, že jednotlivé produkty mohou vybírat, rezervovat a během několika minut je používat přímo ze svého vozu. A to i ve chvíli, kdy jsou na služební cestě nebo na dovolené.

Služby BMW ConnectedDrive s novými službami a aplikacemi.

Zákazníci nyní mají možnost ještě více rozšířit možnosti s využitím mobilního internetu. Potřeba je k tomu pouze internetové připojení na servery BMW, které poskytne ve voze zabudovaná SIM karta. Pro ještě větší komfort na cestách existují aplikace pro chytré telefony, mezi jejichž funkce patří například online rádia, vyhledávání Wiki Local Search, Facebook, kalendář a mnoho dalších. Všechny aplikace, bez ohledu na to, zda jde o aplikace integrované ve voze a používané přes BMW Online nebo aplikace pro chytré telefony, jsou ovládány pomocí intuitivního rozhraní iDrive a jednotným způsobem zobrazovány na kontrolním displeji s dobře známým uživatelským menu.

Aplikace třetích stran pro prakticky neomezené možnosti.

Flexibilní koncept aplikací umožňuje používat nejen aplikace speciálně vyvinuté BMW Group, ale také aplikace od jiných společností. To umožní, že řidiči BMW si v budoucnosti budou moci do svých vozů jednoduše stáhnout velké množství různých zábavních a informačních funkcí, které budou moci využívat doma nebo na svých cestách. Od tohoto léta je možné propojení také s telefony využívajícími operační systém Google Android.



Jednodušší hlasové příkazy díky přirozenému rozpoznávání řeči.

Nová generace navigačního systému BMW Professional rozšiřuje portfolio mobilní kanceláře BMW ConnectedDrive Mobile Office o nové hlasové funkce. Především jde o funkci diktování, která obsahuje systém rozpoznávání hlasu a umí převádět řidičova slova do psaného textu. Nadiktovaný text může být následně odeslán jako SMS zpráva nebo e-mail. Další funkcí jsou hlasové poznámky, jež řidiči umožňují nahrát až dvě minuty dlouhý hlasový záznam a podle potřeby ho okamžitě odeslat e-mailem.

Neomezené potěšení z poslechu hudby s BMW Online Zábavou.

Online Zábava umožňuje zákazníkovi používat ve voze obsah uložený v různých cloudových službách, a to bez nutnosti použití chytrého telefonu. Volitelná výbava Online Zábava zahrnuje celoroční paušální předplatné pro stahování hudby a dat. Zákazník tak má přístup k více než 12 milionům skladeb a více než 250 profesionálním hudebním kanálům ve všech zemích, které službu podporují (Velká Británie, Německo, Nizozemí, Francie, Španělsko, Itálie). K vyhledávání požadované skladby nebo interpreta na kontrolním displeji slouží intuitivní ovladač iDrive.

Inteligentní tísňové volání s automatickou lokalizací vozu.

Díky Inteligentnímu tísňovému volání od BMW ConnectedDrive se společnosti BMW podařilo předběhnout směrnice Evropské unie pro tento typ systému, které vstoupí v platnost až v roce 2015. Automatická lokalizace vozu a informace ohledně závažnosti nehody výrazně pomáhají zkrátit čas potřebný pro příjezd záchranných složek. Telefonické centrum zůstává s posádkou vozu v kontaktu do chvíle, než na místo dorazí pomoc. Pokud je to možné, operátor telefonického centra s posádkou komunikuje v mateřském jazyce. V budoucnosti bude Inteligentní tísňové volání dostupné prakticky na všech trzích jako součást standardní výbavy.

Real Time Traffic Information (RTTI) varuje před dopravními zácpami ve chvíli, kdy vzniknou.

Tento na přání dodávaný dopravně-informační systém obsahuje mapu, na které jsou pomocí barev (zelená, žlutá, oranžová, červená) znázorněné silnice s dopravními komplikacemi podle jejich aktuální závažnosti. Systém také přináší informace o pracích na silnicích, nehodách a dalších událostech, které ovlivňují dopravu. RTTI pokrývá husté evropské silniční síť Německa, Velké Británie, Francie a Itálie. Od července 2013 přibylly Belgie, Nizozemsko, Rakousko, Španělsko, Dánsko, Irsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Švédsko, Švýcarsko a Česká republika.



Vysokorychlostní mobilní internet LTE pro každý automobil.

BMW LTE Car Hotspot umožňuje ve vašem voze využívat vysokorychlostní internet s technologií LTE (Long-Term Evolution). Vše, co kromě modemu BMW Car Hotspot potřebujete, je SIM karta podporující technologii LTE. Jakmile SIM kartu vložíte do modemu BMW Car Hotspot, můžete vysokou přenosovou rychlostí surfovat internetem, a to až s osmi připojenými mobilními zařízeními najednou. Do konce roku 2014 se v Německu očekává 100% pokrytí sítí podporující technologii LTE. BMW Group tak bude mít jedinečnou možnost pozvednout portfolio funkcí BMW ConnectedDrive na zcela novou úroveň.

Služby BMW i ConnectedDrive jako standardní výbava vozů BMW i.

Všechny nové modely BMW i jsou standardně vybaveny integrovanou SIM kartou a mohou využívat služeb BMW ConnectedDrive, speciálně navržených pro elektromobily. Také palubní navigační systém je přizpůsoben specifickým požadavkům elektrické mobility. K dispozici je například aktivní asistent vypočítávající dojezd automobilu (Driving Range Assistant) nebo přehled dostupných dobíjecích stanic a efektivní výpočet trasy. Propojení s chytrými telefony a navigačními systémy umožňuje spolehlivý přístup k veřejné struktuře dobíjecích stanic, stejně jako transparentní placení kartou BMW i ChargeNow. Kromě toho aplikace BMW i Remote, podporující operační systémy iOS a Android, poskytuje řidiči snadný přístup ke všem údajům o voze a informacím o cestě. Tímto způsobem lze též ovládat nabíjení vozu na dálku a nastavovat požadovanou teplotu ve voze ještě dříve, než vyrazíte. Řidiči mají možnost zhodnotit svůj styl jízdy a zjistit, jak mohou zlepšit hospodárnost.

Budoucnost BMW ConnectedDrive: vysoce automatizovaná jízda po evropských dálnicích.

S cílem nabídnout motoristům vozy vybavené špičkovými asistenčními systémy nejvyšší možné úrovně pracují inženýři z BMW Group Forschung und Technik (výzkum a vývoj) již řadu let na elektronickém systému pro plně automatizovanou jízdu po dálnici. Prototyp vozu od BMW Group Forschung und Technik byl již v roce 2011 schopen jet po dálnici A9 z Mnichova do Norimberku bez zásahu řidiče. Výzkum již pokročil tak daleko, že je dnes možné přejíždět na dálničních křižovatkách z jedné dálnice na druhou.



9. Inteligentní hospodaření s energiemi pro ještě více radosti z jízdy a nižší emise CO₂: Nejnovější inovace od EfficientDynamics.

Uvedení převratných technologií EfficientDynamics do sériové výroby vozů BMW v roce 2007 umožnilo společnosti BMW Group stanovit nové standardy ve snižování spotřeby paliva. Řešení EfficientDynamics se zaměřují na technologie pohonných systémů, celkovou konstrukci automobilu a systémy řízení toků energií, které znatelně zvyšují jak radost z jízdy, tak hospodárnost každého vozu. Důležitým pilířem této strategie jsou technologie BMW eDrive, jež jsou ve své nejdokonalejší podobě použité v novém BMW i3 – prvním sériově vyráběném elektromobilu společnosti BMW Group. Opatření EfficientDynamics sehrála významnou roli při dosažení nejlepších umístění v indexu Dow Jones Sustainability Index, a to po dobu osmi let v řadě za sebou.

Díky tomu, že se BMW Group neustále snaží zvyšovat účinnost konvenčních spalovacích motorů a vyvíjí revoluční koncepty alternativních hnacích systémů, jsou všechny vyráběné automobily v pozicích etalonů svých tříd v oblasti jízdní dynamiky a hospodárnosti. Na autosalonu IAA 2013 ve Frankfurtu společnost BMW Group představuje další inovace v oblasti hnacích systémů a hospodaření s energiemi. Příkladem je volič jízdních režimů Driving Experience Control, umožňující bezkonkurenční rozsah přizpůsobení vozu požadavkům řidiče. Spektrum zřetelně odlišných nastavení sahá od ultradynamického režimu SPORT až po režim ECO PRO, který řidiči pomáhá minimalizovat spotřebu paliva. Nové funkce režimu ECO PRO využívají například propojení s navigačním systémem vozu s cílem inteligentně optimalizovat řízení toků energií uvnitř vozu. Kromě na míru navrženého režimu ECO PRO nabízí BMW i3 vyhřívání interiéru za pomoci tepelného čerpadla. Snižuje se tak množství energie potřebné k vytopení interiéru, a tím se zvyšuje dojezd plně elektrického modelu BMW i3.

Maximální účinnost stisknutím tlačítka: Driving Experience Control s režimem ECO PRO, včetně funkce jízdy setrvačností a proaktivním asistentem předvídání.

Režim ECO PRO upravuje management hnacího systému a reakce



plynového pedálu, a pokud je to zapotřebí, pak také řazení samočinné převodovky. Kromě toho inteligentní regulace výkonu elektricky ovládaných komfortních funkcí zajišťuje extrémní hospodárnost. Speciální displej zobrazuje dojezd navíc, který přinesla aplikace režimu ECO PRO, a současně také tipy pro ještě hospodárnější styl jízdy. Režim ECO PRO umí v závislosti na individuálním stylu jízdy snížit spotřebu paliva až o 20 procent. V mnoha sériově vyráběných vozech je režim ECO PRO propojený s na přání dodávanou samočinnou převodovkou a nabízí funkci jízdy setrvačností. Ve chvíli, kdy řidič v rychlostech mezi 50 a 160 km/h sundá nohu z plynového pedálu, se motor odpojí a vůz k pohybu využívá pouze vlastní kinetickou energii s minimální spotřebou paliva. Elektromotor pohánějící BMW i3 taktéž disponuje funkcí jízdy setrvačností, což mu umožňuje šetřit elektrickou energií. Dojezd BMW i3 lze dále zvýšit aktivací režimu ECO PRO+.

Režim ECO PRO se propojil s na přání dodávaným navigačním systémem Professional a přivádí do hry nový proaktivní asistent jízdy. Tato funkce využívá navigačních údajů a dává řidiči užitečné rady pro hospodárnější jízdu tím, že ho upozorňuje na nejvhodnější okamžiky pro sundání nohy z plynu před zatáčkou, křižovatkou nebo před rychlostním omezením. Na základě těchto doporučení má řidič možnost plně využít potenciál úspory paliva v režimu jízdy setrvačností, protože vidí doslova za roh nebo za horizont. Proaktivním asistentem předvídání lze reálně snížit spotřebu až o pět procent.

Jakmile řidič zadá do navigačního systému cíl své cesty, systém nabídne ultrahospodárnou trasu ECO PRO Route s cílem dalšího zvýšení dojezdu. Zvolíte-li tuto trasu, systém zobrazí informace o dosažené úspoře paliva. Od podzimu 2013 bude nová verze režimu ECO PRO k dispozici pro BMW řady 1, BMW řady 3, BMW řady 4, BMW řady 5, BMW řady 6, BMW řady 7, BMW X5 a BMW i3.

BMW i3: systém vytápění, který pro zvýšení dojezdu využívá princip tepelného čerpadla.

BMW i3 je první prémiový vůz od základu koncipovaný jako elektromobil. Příkladem obzvláště inovativního přístupu k detailům u BMW i3 a jeho velmi hospodárného využívání energií je využití tepelného čerpadla pro vytápění interiéru. Tento na přání dodávaný systém využívá k regulaci tepla uvnitř vozu pomocí klimatizace teplo okolního vzduchu a odpadní teplo uvnitř vozu.



Využití principu tepelného čerpadla snižuje energii potřebnou k vytápění vnitřního prostoru vozu až o 50 procent. Ušetřená energie je k dispozici pro pohon vozidla a umožňuje prodloužit dojezd mezi jednotlivými nabíjeními. V závislosti na individuálním stylu jízdy se dojezd vozu může zvýšit až o 30 procent.

Více informací o značce BMW spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>.

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Česká republika