



BMW řady 2 Coupé.

Obsah.

- 1. Nová dimenze dynamiky.**
BMW řady 2 Coupé.
V bodech.
- 2. Koncept:**
Radost z jízdy na druhou.
- 3. Design:**
Silný charakter podtrhují osobité tvary.
- 4. Jízdní zážitky:**
Dokonalé vyvážení mezi agilitou, hospodárností a komfortem.
- 5. BMW M235i Coupé:**
Nejvyšší sportovní příčka v segmentu kompaktních vozů.
- 6. Karoserie, bezpečnost a výbava:**
Inteligentní lehká konstrukce, promyšlené detaily.
- 7. BMW ConnectedDrive v BMW řady 2 Coupé.**



1. Nová dimenze dynamiky. BMW řady 2 Coupé. V bodech.

- Rodina vozů BMW slaví příchod další nové modelové řady; BMW řady 2 Coupé posunuje laťku v prémiovém segmentu kompaktních vozů v oblasti dynamických schopností, estetického vnímání a emocionální přitažlivosti; osobitý dvoudveřový vůz zabalený do klasické tříprostorové karoserie Coupé modelů BMW se čtyřmi sedadly, pohonem zadních kol, podvozkem a motory zaměřenými na sportovní schopnosti je ve své třídě zcela jedinečný; uvedení na trh od března 2014, modelová řada zahrnuje model BMW M Performance – BMW M235i Coupé.
- BMW řady 2 Coupé se díky individuálně pojatému designu, včetně o jedenáct centimetrů delšímu rozvoru, výrazně liší od kompaktního BMW řady 1; elegantně sportovní design s protaženými linkami a střechou svažující se směrem k zadní části; výrazně tvarovaná přední a zadní část vozu; rozšířená karoserie nad zadní nápravou zdůrazňuje koncepci se zadním pohonem; výbavové linie BMW Sport Line, BMW Modern Line a M sportovní paket poskytují široké možnosti individualizace.
- Nově navržené Coupé disponuje podstatně většími rozměry než jeho předchůdce, BMW řady 1 Coupé; délka vzrostla o 72 mm na 4432 mm, šířka o 32 mm na 1774 mm, rozvor narostl o 30 mm na 2690 mm, rozchod vpředu se rozšířil o 41 mm na 1521 mm a vzadu o 43 mm na 1556 mm; zvětšený vnitřní prostor s 19 milimetry navíc pro hlavu vpředu a 21 mm dodatečného prostoru pro nohy v zadní části vozu; kapacita zavazadlového prostoru vzrostla o 20 litrů na celkových 390 litrů; opěradlo zadních sedadel dělitelné na dvě části nebo na přání v poměru 40: 20: 40; optimalizované aerodynamické prvky zlepšují koeficient odporu vzduchu c_x oproti předchůdci a BMW řady 1 na 0,29 (BMW 220i Coupé).
- Zážehové a vznětové motory s technologiemi BMW TwinPower Turbo nabízejí napříč celým segmentem nejlepší hodnoty jak v oblasti sportovních schopností, tak i hospodárnosti; BMW 220i Coupé je prvním kompaktním modelem BMW poháněným



zážehovým čtyřválcem 2,0 litru o výkonu 135 kW/184 k, čtyřválcový vznětový motor v modelu BMW 218d Coupé odevzdává 105 kW/143 k, v BMW 220d Coupé 135 kW/184 k a v BMW 225d Coupé 160 kW/218 k; od počátku je k dispozici také vrcholná verze BMW M235i: nejvýkonnější zážehový řadový šestiválec z dílny BMW M Performance používá technologie M Performance TwinPower Turbo a disponuje výkonem 240 kW/326 k, vyznačuje se specifickým naladěním podvozku a aerodynamicky optimalizovanou karoserií.

- Hospodárnost zlepšuje rozsáhlá aplikace technologií BMW EfficientDynamics, zahrnující vzduchové clony a funkci Auto Start Stop ve spojení s manuální i samočinnou převodovkou; režim ECO PRO, aktivovaný prostřednictvím standardně dodávaného voliče jízdních režimů Driving Experience Control, zahrnuje funkci jízdy setrvačností ve spojení se samočinnou převodovkou a funkci proaktivního asistenta předvídání (ve spojení s navigačním systémem Professional).
- Nezaměnitelné řízení BMW a působivý jízdní komfort díky pohonu zadních kol, podélně uloženým motorům, perfektně vyváženému rozložení hmotnosti a propracovanému podvozku; přední náprava s dvojicí příčných ramen a svislou pružicí a tlumicí vzpěrou a pětivrčková zadní náprava s odladěním šitým na míru; elektrický posilovač řízení a výkonná brzdová soustava je součástí základní výbavy; variabilní sportovní řízení, brzdová soustava M Sport a adaptivní M podvozek s elektronicky řízenými tlumiči patří do seznamu výbavy na přání; stabilizační systém DSC včetně kontroly trakce DTC a elektronický závěr diferenciálu jsou součástí základní výbavy; mechanický diferenciál se zvýšenou svorností M Performance je pro BMW M235i Coupé k dispozici od samého počátku prodeje jako výbava na přání z nabídky Originální příslušenství BMW.
- Mimořádně pevná a tuhá karoserie je vyvinuta na základech BMW řady 1, které získalo v nárazových testech Euro NCAP pět hvězdiček; rozsáhlou ochranu cestujících zajišťuje bezpečnostní výbava zahrnující přední, boční a hlavové airbagy; ochranu chodců zlepšuje aktivní kapota a programově navržené deformační zóny v přední části vozu.



- Kvalitní interiér s přístrojovou deskou zaměřenou na řidiče; standardně dodávaná automatická klimatizace; ovládací systém iDrive ve spojení s rádiem Professional nebo navigací BMW Professional zahrnuje kontrolní displej v exkluzivním plochém designu BMW; volitelný navigační systém Professional s dotykovým ovladačem iDrive Touch; široká škála úložných prostorů, ploch a držáků na nápoje.
- Výběr volitelných asistenčních systémů řidiče a mobilních služeb od BMW ConnectedDrive nemá v segmentu kompaktních vozů konkurenci; neoslňující asistent dálkových světel, adaptivní světlomety, parkovací asistent, couvací kamera, Driving Assistant, ukazatel rychlostních limitů včetně zákazu předjíždění, tempomat s funkcí automatického brzdění, rozšířená integrace chytrých telefonů a hudebních přehrávačů, reálné dopravní informace Real Time Traffic Information, online zábava, rozšířené funkce poskytované internetovými aplikacemi třetích stran včetně přístupu na Facebook a Twitter.
- Modely při uvedení na trh:
BMW M235i Coupé
BMW 220i Coupé
BMW 225d Coupé
BMW 220d Coupé
BMW 218d Coupé



2. Koncept: Radost z jízdy na druhou.

- **Nedostižná jízdní dynamika v segmentu prémiových kompaktních vozů.**
- **Emocionálně přitažlivý design v typickém stylu vozů Coupé značky BMW.**
- **Sportovní tradice sahá až k řadě 02.**

Není to poprvé, co BMW do segmentu kompaktních vozů vneslo svoji typickou radost z jízdy. Například BMW řady 1 plní tuto roli již téměř 10 let a mezi svými konkurenty vyniká především pohonem zadních kol (stále jedinečná vlastnost v dané třídě), výkonnými motory s technologiemi BMW TwinPower Turbo a přesvědčivým prémiovým charakterem. BMW řady 2 Coupé nyní tuto radost z jízdy v kompaktním segmentu pozvedává o úroveň výše. Nový dvoudveřový model s výrazným designem, paletou extrémně výkonných motorů a specificky naladěným podvozkem vyzařuje imponující charisma.

Mezi BMW řady 2 Coupé a BMW řady 1 jsou obrovské rozdíly, takže nový model má svůj vlastní charakter. Odlišnost je okamžitě viditelná při pohledu na design, ale je patrná také z jeho výkonů. BMW řady 2 má ještě poutavější design než jeho předchůdce – velmi úspěšné BMW řady 1 Coupé, kterého se celosvětově prodalo na 150 tisíc kusů. Stejně jako v případě samotného vzhledu a větších rozměrů je patrný posun jak v oblasti použitých technologií, tak základní výbavy. Výsledkem je nová dimenze jízdní dynamiky, estetického vnímání a emocionálního působení v segmentu kompaktních vozů, zvýrazněná číslicí „2“ v názvu modelové řady. Číslo 2 označuje přítomnost vrcholných sportovních zážitků z jízdy v kompaktním dvoudveřovém voze více než 45 let – od uvedení modelů řady BMW 02.

Charakteristické rysy Coupé BMW.

Specifický koncept BMW řady 2 Coupé – jedinečný ve svém segmentu – věrně odráží design karoserie. Vzhled dvoudveřového kupé od BMW disponuje prvky, které prozrazují příslušnost k tomuto jedinečnému druhu – tříprostorová karoserie s jasně definovaným zavazadelníkem a přikrčenou siluetou, dlouhá kapota motoru, dveře s bezrámovými okny, dynamicky pojatá linie střechy, plynule směřující k zadní části – a které jsou přeneseny do kompaktního modelu s větším nadšením a odhodláním než kdykoliv předtím. Ultrasportovní jízdní vlastnosti BMW řady 2 Coupé, generované



pečlivě vybíranými motory a inteligentními technologiemi podvozku, jsou jednoznačně vyjádřeny také v designu karoserie. Čtyřválcový motor o výkonu 135 kW/184 k v modelu BMW 220i Coupé zažívá premiéru v kompaktním voze BMW a řadový šestiválec s výkonem 240 kW/326 k pod kapotou BMW M235i Coupé si nárokuje titul nejsilnějšího zážehového člena automobilů BMW M Performance.

Specifické proporce BMW řady 2 Coupé jsou vyjádřeny 4432 mm dlouhou karoserií. Dvoudveřový model je o 108 mm delší než BMW řady 1 a o 72 mm delší než odcházející BMW řady 1 Coupé. Nové kompaktní kupé je také o 32 mm širší než jeho předchůdce (1774 mm) a disponuje o 30 milimetrů delším rozvorem (2690 mm) a širším rozchodem (vpředu: 1521 mm, + 41 mm, vzadu: 1556 mm, + 43 mm). Současně se vůz s celkovou výškou 1418 mm přiblížil o 5 milimetrů blíže k zemi. Výsledkem je zvětšení vnitřního prostoru, zavazadlový prostor je objemnější o 20 litrů (nyní 390 l). Kromě toho se BMW řady 2 Coupé může pochlubit také účinnější aerodynamikou, než tomu bylo v případě BMW řady 1 i předchůdce v podobě BMW řady 1 Coupé. Toto zlepšení vyjadřuje hodnota koeficientu odporu vzduchu $c_x = 0,29$ pro model BMW 220i Coupé.

Sportovní tradice v kompaktním podání.

BMW řady 2 Coupé navazuje na bohatou tradici značky BMW v oblasti kompaktních modelů nabízejících fascinující míru zapojení řidiče do řízení. Přítomnost číslice 2 v označení modelu vytváří úzkou vazbu k tomuto dědictví. Například uvedení modelu BMW 1600-2 v roce 1966 znamenalo vznik zcela nového automobilového segmentu. Především díky precizně ušité kombinaci pohonné jednotky a podvozku se dvoudveřové Coupé stalo celosvětovým měřítkem pro sportovní řízení a intenzivní radost z jízdy v kategorii kompaktních vozů. Další motory zvýšily přitažlivost nové modelové řady. Například BMW 2002, představené v roce 1968, se dostalo do centra pozornosti jak z hlediska popularity, tak i schopnosti přetvořit slogan „Radost z jízdy“ do zážitků pro celou novou cílovou skupinu. Nejpůsobivější variantou bylo BMW 2002 Turbo s výkonem 125 kW/170 k – první vůz od evropského výrobce s přeplňováním pomocí turbodmychadla.



3. Design: Silný charakter podtrhují osobité travy.

- **Typické proporce Coupé, dynamické křivky, svalnaté tvary.**
- **Na míru ušité detaily v přední a zadní části zdůrazňují sportovní charakter vozu.**
- **Výbavové line BMW Sport Line a BMW Modern Line nabízejí prostor pro individualizaci.**

Design vozů Coupé značky BMW se vyznačuje směsicí sportovních schopností a elegance. Vnější prvky, které jsou klíčovým bodem této identity, byly v případě BMW řady 2 Coupé přeneseny do kompaktního segmentu vozu s větší účelovostí než kdykoliv předtím. Proporce, křivky a design ploch byly navrženy tak, aby zvýraznily jak agilní jízdní vlastnosti dvoudveřového vozu, tak i jeho unikátní charakter. BMW řady 2 Coupé má svůj specifický designový jazyk, který zajišťuje jeho mimořádné postavení mezi modelovými řadami BMW – a co je nejdůležitější, neomylně se odlišuje od svých soupeřů v segmentu.

Klasické prvky BMW a svěží interpretace tradičních elementů Coupé.

Individuální koncept vozu BMW řady 2 Coupé podtrhuje specificky tvarovaná přední a zadní část, dynamicky tvarované křivky a ve srovnání s BMW řady 1 také o téměř 11 centimetrů prodloužená délka. Charakteristické designové elementy BMW Coupé si našly cestu do kompaktního segmentu a typické rozpoznávací prvky dostaly svěží náboj.

Další typický rys vozů Coupé značky BMW – tříprostorová karoserie s jasným vymezením linie střechy a zavazadelníku – má v případě nového modelu obzvláště zřetelný výraz. Stejně jako výrazné boční linie, které se táhnou až do zadní části vozu. I tento prvek bere inspiraci u charakteristických křivek BMW 02 a vytváří spojnici mezi novým vozem a dlouhou tradicí výroby sportovních a agilních kompaktních vozů značky BMW.



Linky kapoty motoru se dynamicky svažují směrem k ledvinkám BMW a propůjčují přední části BMW řady 2 Coupé velmi dynamický výraz. Modifikované přední světlomety se na své vnitřní straně zužují, jejich horní část zdobí světelný proužek, který ohraničuje světelnými diodami rozzářené okruží pro BMW typických dvojitých kruhových světlometů. Ledvinky BMW, které od světlometů dělí úzké proužky na obou stranách, z přední části vozu vyčnívají v mírně negativním úhlu.

Trojrozměrný design masky chladiče a jedenáct svislých lamel společně zesilují výrazný vzhled vozu. Nasávací otvor ve spodní části předního nárazníku je rozdělen na tři části, přičemž dvě vnější části jsou obzvláště rozměrné a jejich vnější kraje napodobují tvar světlometů. Vzduchové clony Air Curtain jsou harmonicky integrovány do vnějších sekcí předního nárazníku a usměrňují proudící vzduch kolem předních kol. Snižují turbulence a dále vylepšují již beztak mimořádnou aerodynamiku BMW řady 2 Coupé.

Při pohledu na BMW řady 2 Coupé z boku vyniknou typické designové prvky značky BMW v podobě dlouhé kapoty, krátkých převisů, prostoru pro posádku posunutého směrem k zadní nápravě, Hofmeisterova zalomení spodní části zadního sloupku a madel dveří integrovaných do boční linie. Výrazná linie nad prahy dveří se od B sloupku zvedá směrem nahoru a přechází do blatníků zadních kol, jejichž vypouklý tvar strhává pozornost na zadní poháněnou nápravu. Dynamický klínovitý profil dvoudveřového modelu je zvýrazněn také tvarem prahů dveří, které se v zadní části taktéž zvedají. BMW řady 2 Coupé má dveře bez okenních rámců a směrové ukazatele integrované do vnějších zpětných zrcátek.

Zadní část BMW řady 2 Coupé působí nesmírně širokým dojmem. Tento výraz zesilují jednoduché zadní světlomy, které svým tvarem písmene L, známým z ostatních modelů BMW, zasahují hluboko do boků vozu. O nezaměnitelný noční design se starají světelné trubice z LED uvnitř světlomů, rovněž navržené ve tvaru písmene L. Třetí brzdové světlo, umístěné na horní hraně zadního okna, je taktéž tvořeno světelnými diodami (LED).

Interiér: Řešení přístrojové desky přináší maximální radost z jízdy; prémiové prostředí si lze vychutnat ve čtyřech.

Hlavními tématy interiéru BMW řady 2 Coupé je na řidiče orientovaná přístrojová deska, moderní funkčnost a vysoce kvalitní materiály. Funkce snadného přístupu Easy Entry předních sedadel usnadňuje přístup ke dvěma zadním sedadlům, které nově nabízejí o 21 milimetrů větší



prostor na nohy než odcházející BMW řady 1 Coupé. Prostor na hlavu pro řidiče a jeho spolujezdce se zvětšil podobnou měrou. Struktura povrchů přístrojové desky, středové konzole a dveřních výplní vytváří efekt „vrstvení“, tvořený různými překrývajícími se povrchy.

Je-li BMW řady 2 Coupé vybaveno na přání dodávaným navigačním systémem nebo rádiem BMW Professional, disponuje také ovládacím systémem iDrive, který zahrnuje volně stojící kontrolní displej s plochým designem. Kontrolní displej je k dispozici v rozměrech 6,5 nebo 8,8 palce, v závislosti na zvolené verzi. Ovladač iDrive Touch, umístěný na středové konzole, má dotykový povrch, jenž řidiči umožňuje psané zadávání znaků (je-li součástí výbavy navigační systém Professional).

Individuální styl: Výbavové linie BMW Sport Line, BMW Modern Line a M sportovní paket.

Výbavové linie BMW – alternativa ke standardní specifikaci BMW řady 2 Coupé – nabízí harmonicky sladěný design exteriéru a interiéru a atraktivní prvky výbavy. Obě výbavové linie, BMW Sport Line a BMW Modern Line, zahrnují 17palcová kola z lehkých slitin v exkluzivních provedeních, prostorové nepřímé osvětlení s variabilním využitím barev, speciální čalounění sedadel a také unikátní klíče od vozu. Výbavová linie BMW Sport Line se chlubí lesklými černými vnějšími nasávacími otvory, černými lamelami v ledvinkách BMW, černou příčkou ve středovém nasávacím otvoru v předí a zadním nárazníku. Tím je zdůrazněn dynamický potenciál nového dvoudveřového modelu. Výbavová linie BMW Modern Line přináší progresivně elegantní matný hliník, ve kterém jsou vyvedeny výše uvedené designové prvky. Příčník ve středovém otvoru pro nasávání vzduchu je v barvě vozu.

Od počátku prodeje je BMW řady 2 Coupé k dispozici také s M sportovním pakem, speciálně navrženým pro nový model. Tato varianta se skládá z podvozku naladěného na míru (včetně o deset milimetrů snížené světlé výšky a 17palcových kol z lehkých slitin s dvojitými paprsky), aerodynamicky optimalizovaných karosářských prvků (včetně velkých nasávacích otvorů, nápadných nástavců prahů a difuzoru v zadním nárazníku), speciálně navržených lamel BMW ledvinek a lesklé chromové koncovky výfuku. Kromě hliníkových prahových lišt s logem M zvyšují obrovskou sportovní auru interiéru BMW řady 2 Coupé také prvky jako sportovní sedadla řidiče a jeho spolujezdce, hliníkové obložení interiéru Hexagon, speciální design ukazatelů přístrojové desky, prostorové nepřímé osvětlení a podložka pod levou nohu s logem M.



4. Jízdní zážitky: Dokonalé vyvážení mezi agilitou, hospodárností a komfortem.

- **Zážehové a vznětové motory s technologiemi BMW TwinPower.**
- **Unikátní ve své třídě: osmistupňová samočinná převodovka.**
- **Volič jízdních režimů Driving Experience Control jako součást standardní výbavy, variabilní sportovní řízení, brzdová soustava M Sport a adaptivní M podvozek na seznamu výbavy na přání.**

Technologie BMW TwinPower Turbo zajišťují bezkonkurenční rovnováhu mezi radostí z jízdy a spotřebou paliva jak u zážehových, tak i v případě vznětových motorů, jež jsou k dispozici od uvedení BMW řady Coupé 2 na trh. Výkon dosahuje až o 10 kW vyšších hodnot než u předchůdce, přesto kombinovaná spotřeba paliva v závislosti na modelu klesla ve zkušebním cyklu EU až o 21 procent. Speciálně sestavená paleta motorů pro BMW Coupé řady 2, vyspělý podvozek, nalaďený přesně podle výkonnosti motoru, a pohon zadních kol, jenž je ve své třídě unikátní, poskytují bezkonkurenční sportovní zážitky z jízdy, kombinované s vynikajícím komfortem. Kromě toho, standardně dodávaný volič jízdních režimů Driving Experience Control nabízí řidičům možnost (jediným stiskem tlačítka), jak přizpůsobit nastavení vozu svým individuálním preferencím nebo jízdní situaci.

Od uvedení nového dvoudveřového modelu na trh v nabídce figuruje jeden zážehový čtyřválec BMW 220i Coupé a jeden vznětový čtyřválec BMW 220d Coupé se shodným výkonem – 135 kW/184 k. K nim se jako středobod zájmu přidává řadový zážehový řadový šestiválec BMW M235i Coupé (viz kapitola 5) disponující výkonem 240 kW/ 326 k. V patách těchto tří motorů jsou další dva vznětové čtyřválcové v podobě BMW 218d Coupé (105 kW/143 k) a BMW 225d Coupé (160 kW/218 k). Všechny motory lze na přání kombinovat se samočinnou osmistupňovou převodovkou (standard v BMW 225d Coupé). Všechny modelové varianty jsou standardně dodávány s rozsáhlým balíčkem technologií BMW EfficientDynamics a splňují emisní normu EU6.

Sportovní samočinná převodovka s funkcí Launch Control, režim ECO PRO s funkcí jízdy setrvačností.



BMW řady 2 Coupé může být vybaveno nejen osmistupňovou samočinnou převodovkou, ale na přání také osmistupňovou sportovní samočinnou převodovkou, která pro zdůraznění dynamického charakteru řadí jednotlivé převodové stupně v ultrakrátkém čase. Součástí této převodovky jsou řadicí páčky umístěné na volantu a také funkce Launch Control (není k dispozici pro 218d), která dovoluje dynamicky akcelerovat z klidu s nejvyšší možnou trakcí.

Standardně dodávaný volič jízdních režimů Driving Experience Control na středové konzole umožňuje jediným stiskem upravit nastavení vozu, přičemž řidič má možnost volit mezi režimy Comfort, Sport a ECO PRO. Režim SPORT+ je k dispozici pro vozy vybavené alespoň jednou z následujících položek výbavy na přání: sportovní samočinnou převodovkou, M sportovním paketem, výbavovou linií BMW Sport Line, adaptivním M podvozkem nebo variabilním sportovním řízením. Tlačítko Driving Experience Control lze rovněž použít k modifikaci reakcí plynového pedálu a charakteristiky řízení, stejně jako – v závislosti na specifikaci – k úpravě charakteristiky převodovky a tlumičů.

Režim ECO PRO upřednostňuje velice uvolněný a vysoce hospodárný styl jízdy. Řidiči BMW řady 2 Coupé v něm mohou využívat funkce jízdy setrvačností (dostupná ve spojení s automatickou převodovkou). V rychlostech od 50 do 160 km/h se ve chvíli, kdy řidič sundá nohu z plynového pedálu, hnací ústrojí odpojí od převodovky.

Pokud je vůz vybaven navigačním systémem Professional, mohou řidiči také využívat služeb proaktivního jízdního asistentu. V režimu ECO PRO tento systém řidiče upozorňuje, kdy je nejvhodnější doba sundat nohu z plynového pedálu – například před prudkými zatáčkami, křižovatkami, kruhovými objezdy a oblastmi s omezenou rychlostí. Standardně dodávané prvky přístupu EfficientDynamics zahrnují také rekuperaci kinetické energie, nezávisle řízené příslušenství motoru, elektrický posilovač řízení, ukazatel doporučeného rychlostního stupně a funkci Auto Start Stop, kterou lze používat také ve spojení se samočinnou převodovkou.

Pokročilé technologie podvozku, nalažené přesně podle výkonu motoru.

Konstrukce podvozku BMW řady 2 Coupé zahrnuje prvky, jako je přední náprava s dvojicí příčných ramen a svislou pružicí a tlumicí vzpěrou, stabilizátory a pětiprvkovou zadní nápravu. Podvozek tvoří z větší části hliník a je vždy přizpůsoben konkrétnímu motoru. Řidič tak má možnost plně využít dynamický potenciál nového Coupé, ke kterému klíčovým způsobem



přispívá nízko položené těžiště ve srovnání s předchůdcem, rozšířený rozchod kol a ideální rozložení hmotnosti mezi nápravy v poměru 50:50. Elektrický posilovač řízení je stejně působivě energeticky hospodárný, jako je přesný. Výkonná brzdová soustava zlepšuje precizní jízdní vlastnosti vozu. Vytváří tak působivou a harmonickou směs sportovní agility a jízdního komfortu pro každý den.

Řada možností, jak přizpůsobit chování vozu svým osobním preferencím: posilovač řízení Servotronic, variabilní sportovní řízení, brzdový systém M Sport, adaptivní M podvozek, M sportovní podvozek.

Bohatá nabídka různých možností dovoluje přizpůsobit jízdní charakteristiku BMW řady 2 Coupé individuálním preferencím. Kromě posilovače řízení Servotronic si zákazníci mohou objednat také variabilní sportovní řízení, které pracuje nezávisle na rychlosti, mění převod řízení podle úhlu natočení volantu a k dosažení plného rejdu vyžaduje méně otáček volantu. Parkování a odbočování také probíhá naprosto pohodlně a s minimálním úsilím. Ve vyšších rychlostech se řidiči mohou těšit z přesného řízení a směrové stability, které jsou pro značku BMW typické.

Je-li součástí výbavy M sportovní paket, mohou zákazníci svůj vůz vybavit zvětšeným brzdovým systémem M Sport s pevnými čtyřpístkovými třmeny vpředu a dvoupístkovými vzadu. Třmeny jsou lakovány modrou barvou a nesou logo M. Další položkou na seznamu Originálního příslušenství BMW je brzdový systém BMW M Performance s ještě většími větranými a plovoucími brzdovými kotouči a třmeny lakovanými buď v červené, oranžové nebo žluté barvě.

Seznam výbavy na přání zahrnuje kromě jiného také adaptivní M podvozek s elektronicky řízenými tlumiči a M sportovní podvozek s tužšími pružinami a tlumiči. Oba podvozky jsou o 10 milimetrů blíže vozovce. Sportovní podvozek BMW M Performance (k dispozici také v rámci Originálního příslušenství BMW) jde ještě o něco dále a majitelům BMW řady 2 Coupé od začátku prodeje nabídne světlou výšku vozu sníženou o 20 milimetrů, zakázkové tlumiče a kratší, červeně lakované vinuté pružiny.

Standardně nabízený stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control) je dodáván s protiblokovacím brzdovým systémem (ABS), dynamickou kontrolou trakce DTC (Dynamic Traction Control), kontrolou brzdění v zatáčkách CBC (Corner Braking Control) a brzdovým asistentem DBC (Dynamic Brake Control). Tyto systémy doplňuje brzdový asistent, funkce

kompenzace brzdného účinku, sušení brzd a asistent rozjezdu. V režimu DTC se práh citlivosti stabilizačního systému posunuje.





5. BMW M235i Coupé: Nejvyšší sportovní příčka v segmentu kompaktních vozů.

- **Model z dílny BMW M Performance s řadovým šestiválcem o výkonu 240 kW/326 k.**
- **Na míru ušitý podvozek a aerodynamicky optimalizovaná karoserie vyzařují typickou preciznost M.**
- **Exkluzivní sportovní interiér pro maximální radost z jízdy.**

Uvedení BMW řady 2 Coupé na trh znamená také příchod vysoce výkonného modelu do prémiového segmentu kompaktních vozů. BMW M235i Coupé je nejnovějším členem rodiny automobilů BMW M Performance. Je ztělesněním intenzivní radosti z jízdy, která je okamžitě jasná z jeho speciálně upraveného, aerodynamicky optimalizovaného designu karoserie. BMW M235i Coupé pohání prozatím nejsilnější zážehový motor vyvinutý divizí BMW M Performance.

Koncept modelu BMW M235i Coupé reaguje na touhy řidičů, kteří si žádají větší míru zážitků za volantem bez kompromisů v oblasti každodenní použitelnosti. Ovládání BMW M235i Coupé je definováno působivou agilitou a precizností, což je výsledkem rozsáhlých změn provedených společností BMW M GmbH s cílem maximálně zvýšit sportovní schopnosti. Precizní jízdní vlastnosti BMW M235i Coupé odrážejí znalosti a zkušenosti společnosti BMW M GmbH v oboru motorsportu a ve vývoji vysoce výkonných sportovních vozů.

Návykový výkon: řadový šestiválec M Performance s technologiemi TwinPower Turbo.

Řadový šestiválcový motor pohánějící BMW M235i Coupé těží z nejnovějšího vývoje technologií M Performance TwinPower Turbo. Byla provedena speciální úprava chladicího systému a řídicí jednotky motoru a unikátní naladění zvuku. Dvoukomorové turbodmychadlo Twin-Scroll, vysokotlaké přímé vstřikování s centrálně umístěnými vstřikovači, variabilní časování ventilů VALVETRONIC a variabilní časování vačkových hřídelí double-VANOS spojují své schopnosti ve snaze zajistit okamžitý přísun výkonu a současně také vysokootáčkový charakter, který je pro značku BMW tak typický. Stranou samozřejmě nezůstává ani v této výkonnostní třídě výjimečná hospodárnost. Motor produkuje z objemu 3,0 litru



maximální výkon 240 kW/326 k mezi 5800 a 6000 min⁻¹, zatímco točivý moment 450 Nm v rozmezí 1300 až 4500 min⁻¹ dává motoru jeho impozantní sílu.

BMW M235i Coupé je standardně vybaveno šestistupňovou manuální převodovkou, která v tomto novém modelu z dílny BMW M Performance disponuje mazáním se suchou skříní a krátkými drahami pro obzvláště sportovní řazení. V důsledku toho se sprint z klidu na 100 km/h odehraje v čase pouhých 5,0 s. BMW M235i Coupé lze na přání objednat také s osmistupňovou sportovní samočinnou převodovkou, doplněnou o funkci Launch Control. Se zapnutou funkcí Launch Control zrychlí BMW M235i Coupé z 0 na 100 km/h za 4,8 sekundy. A díky vysokému výkonu a chuti po otáčkách má šestiválcový řadový šestiválec v zásobě vždy dostatek výkonu pro dynamická zrychlení ve středním pásmu otáček. Nejvyšší rychlost je elektronicky omezena na 250 km/h u obou typů převodovky.

Kombinovaná spotřeba BMW M235i Coupé ve zkušebním cyklu EU činí 8,1 l na 100 km a emise CO₂ 189 g/km. Je-li vůz vybaven osmistupňovou sportovní samočinnou převodovkou, průměrná spotřeba dosahuje hodnoty 7,6 l na 100 km a emise CO₂ 176 g/km.

Na míru ušité naladění podvozku zaručuje maximální preciznost vozu. Aby bylo možné převést mimořádný výkon zážehového motoru na stejně vzrušující a podmanivý dynamický výkon, je podvozek BMW M235i Coupé vybaven specifickými technologiemi. Ty zahrnují například individuálně nastavené pružiny a tlumiče a specifickou elastokinematiku přední nápravy. Kromě toho je BMW M235i Coupé ve standardu vybaveno brzdovým systémem M Sport a variabilním sportovním řízením.

Standardně dodávaná exkluzivní 18palcová kola z lehkých slitin modelu BMW M235i Coupé jsou vybavena pneumatikami různých rozměrů pro přední a zadní nápravu. Vpředu mají rozměr 225/40 R 18, vzadu pak 245/35 R 18. Speciálně vyvinuté vysoce přilnavé pneumatiky zaručují optimální přenos zrychlení a brzdících sil na vozovku. Zákazníci se mohou také rozhodnout pro 19palcová kovaná kola z lehkých slitin BMW M Performance ze seznamu Originálního příslušenství BMW.

Exkluzivně pro BMW M235i Coupé: diferenciál se zvýšenou svorností BMW M Performance.

Dalším prvkem, jenž se pevně pojí s podvozkem, je diferenciál se zvýšenou svorností BMW M Performance, který je nabízen výhradně pro BMW M235i Coupé a ještě více zvyšuje dynamický potenciál vozu. Diferenciál se



zvýšenou svorností je v nabídce od zahájení prodeje BMW M235i Coupé. Tento mechanický zadní diferenciál optimalizuje trakci za všech dynamických jízdních situací. Je-li systém DSC vypnutý, diferenciál se zvýšenou svorností zajistí, že hnací síla je mezi zadní kola rozdělována s ohledem na maximalizaci trakce. V reakci na rozdílný točivý moment mezi jednotlivými koly poháněné nápravy diferenciál se zvýšenou svorností omezí prokluz kola s nižší přilnavostí tím, že zvýšením své svornosti pošle vyšší porci točivého momentu na druhé kolo s větší trakcí. Toto řízené rozdělování vede k optimální trakci a umožňuje ještě dynamičtější ovládání vozu na jeho limitu. Výkon motoru je transformován do pohonu tak efektivně, jak je to jen možné, a dovoluje například ještě dynamičtější akceleraci na výjezdu ze zatáček.

Optimalizovaná aerodynamika, atmosféra kvalitního sportovního vozu.

Stejně jako v případě podvozku, byla také v oblasti aerodynamických vlastností BMW M235i Coupé brána v potaz přítomnost šestiválcového motoru. Přední nárazník dvoudveřového vozu nese typické stopy designu M. Jeho velké nasávací otvory pro přívod vzduchu zaujímají místo, kde se u ostatních variant BMW řady 2 Coupé nacházejí mlhová světla. Dalšími prvky designu exteriéru jsou lesklé černé lišty kolem bočních oken z programu BMW Individual, kryty vnějších zpětných zrcátek v šedivé metalíze Ferric Grey, obzvláště výrazně tvarované boční prahy a spodní část zadního nárazníku lakovaná v tmavě šedé metalíze s dvojitou koncovkou výfukového systému. Paket aerodynamicky optimalizovaných karosářských prvků dotváří standardně dodávaná odtrhová hrana na víku zavazadlového prostoru.



6. Karoserie, bezpečnost a výbava: Inteligentní lehká konstrukce, chytré detaily.

- **Výrazně větší prostornost a praktičnost v porovnání s předchozím modelem.**
- **Komplexní bezpečnost včetně ochrany chodců.**
- **Bohatá standardní výbava a kvalitní prvky volitelné výbavy nabízejí vysokou míru individualizace.**

Vývoj BMW Coupé řady 2 zaznamenal ve srovnání se svým předchůdcem významný pokrok v oblasti prostornosti, funkčnosti a ochrany cestujících. Z větších rozměrů nového vozu těží jak vnitřní prostor, tak i zavazadelník. Současně bylo díky optimalizovanému výběru materiálů a inovativním konstrukčním technologiím karoserie dosaženo vyšších standardů pasivní bezpečnosti. To vše při současné minimalizaci hmotnosti. BMW řady 2 Coupé disponuje řadou inovačních opatření pro ochranu chodců.

Inteligentní lehká konstrukce optimalizuje agilitu a bezpečnost.

Konstrukční technologie a materiály použité na karoserii BMW řady 2 Coupé jsou navrženy s cílem maximálního odlehčení. Tento přístup umožňuje zlepšit obratnost vozu a současně zvýšit ochranu cestujících při zachování co nejnížší hmotnosti. Zvětšená tuhost přední části vozu má například přímý vliv na dynamické vlastnosti BMW řady Coupé 2.

Použití vysokopevnostních a ultra-vysokopevnostních ocelí zaručuje vyšší torzní tuhost karoserie a vysokou pevnost bezpečnostní schránky pro pasažéry. Průměrná pevnost použitých materiálů v novém BMW řady 2 Coupé je o 13 procent vyšší, než tomu bylo v případě jeho předchůdce.

Kompletní koncepce ochrany cestujících a chodců.

Precizní souhra mnoha bezpečnostních prvků zaručuje působivě vysokou úroveň ochrany cestujících v situacích, kdy je kolize nevyhnutelná. To znamená, že BMW řady 2 Coupé má vše, co potřebuje k tomu, aby dosáhlo vynikajících hodnocení ve všech nárazových testech po celém světě.

Extrémně odolné nosné struktury, velké deformační zóny a velmi účinné ochranné systémy, řízené vysoce efektivní elektronikou, tvoří základ pro mimořádnou úroveň pasivní bezpečnosti nového BMW řady 2 Coupé. Síly vznikající při srážce jsou účinně odkloněny přesně definovanými cestami



a dále poté absorbovány deformačními zónami. Jsou tak eliminovány ještě dříve, než dorazí k extrémně tuhé kabině cestujících.

Navíc byla ve vývoji BMW řady Coupé 2 uplatněna také rozsáhlá opatření v oblasti ochrany chodců. Přemístění sacího potrubí motoru a vzduchového filtru pro interiér umožnilo vytvoření větší deformační zóny v oblasti kapoty. BMW řady 2 Coupé se může pochlubit systémem „aktivní“ kapoty: v případě střetu s chodcem nebo cyklistou systém automaticky zvedne zadní část kapoty. Vytvoří se tak dodatečná deformační zóna a sníží se riziko poranění.

Pohodlné nastupování a více prostoru pro nohy v zadní části vozu.

BMW řady 2 Coupé je podstatně větší než jeho předchůdce. Větší rozměry jsou patrné v oblastech, jako je prostor pro hlavu na předních sedadlech, jenž se zvýšil o 19 mm, a v oblasti prostoru pro nohy na zadních sedadlech. Zde se nyní nachází až o 21 mm více místa. Kromě toho, přístup do zadní části vozu je nyní o 11 mm větší. V kombinaci se standardně dodávaným systémem předních sedadel Easy Entry to znamená, že zadní sedadla jsou nyní mnohem snadněji a pohodlněji využitelná.

Zavazadlový prostor BMW Coupé řady 2 se zvětšil o 20 litrů a nyní nabízí objem 390 litrů. Šířka otvoru zavazadlového prostoru je mezi zadními světly o 38 mm větší než v případě předchozího Coupé. A pokud jde o maximální využití přepravního potenciálu vozu, standardně dělené opěradlo zadní lavice v poměru 60: 40 poskytuje další dávku praktičnosti. Za příplatek lze objednat třídílné dělené opěradlo zadních sedadel, jehož jednotlivé části lze složit buď společně, nebo jednotlivě, a to v poměru 40: 20: 40.



7. BMW ConnectedDrive v BMW řady 2 Coupé: Rozšířená konektivita.

- **Nejrozsáhlejší řada asistenčních systémů a mobilních služeb v segmentu kompaktních vozů.**
- **Neoslňující asistent dálkových světel a jízdní asistent zvyšují bezpečnost.**
- **Přístup k dalším funkcím pomocí BMW ConnectedDrive.**

Rozsah standardní a doplňkové výbavy dostupné prostřednictvím BMW ConnectedDrive zajišťuje, že BMW řady 2 Coupé zaujímá vedoucí pozici v oblasti inteligentního propojení řidiče, vozidla a okolního světa. BMW ConnectedDrive nabízí výběr z inovativních asistenčních systémů řidiče a mobilních služeb, určených k zajištění optimálního pohodlí, bezpečnosti a využití informačních a zábavních funkcí. Mezi asistenčními systémy řidiče se poprvé v kompaktním modelu BMW objevuje neoslňující asistent dálkových světel či výbava Driving Assistant. Doplňkové služby ConnectedDrive Services poskytují optimalizovanou platformu pro používání telefonu a internetových služeb, zatímco řadu dalších inovativních funkcí lze integrovat do operačního systému vozu pomocí aplikací třetích stran.

Asistenční systémy zvyšují komfort a bezpečnost.

Nabídka funkcí z programu BMW ConnectedDrive pro BMW řady Coupé 2 zahrnuje dešťový senzor a automatickou aktivaci světlometů. Pokud je vůz vybaven doplňkovými bi-xenonovými světlomety, lze dvoudveřový model vybavit také adaptivními světlomety s odbočovacími světly, variabilní distribucí světelného paprsku a adaptivní regulací sklonu světlometů pro jízdu ve městě a na dálnici. Zákazníci si mohou svůj vůz objednat i s neoslňujícím asistentem dálkových světel. Tato funkce umožňuje to, že dálkové světlomety jsou aktivní i ve chvíli, kdy se v protisměru blíží jiný vůz.

Dalšími doplňky dostupnými pro BMW řady 2 Coupé jsou tempomat s funkcí automatického brzdění a ukazatel rychlostních limitů včetně zákazů předjíždění. Parkovací asistent a couvací kamera, která zobrazuje obraz na kontrolním displeji operačního systému iDrive, pomáhají řidiči přesně a pohodlně manévrovat. Taktéž volitelný parkovací asistent napomáhá řidiči při výběru místa a parkování do něj. Systém identifikuje vhodné místo a v případě potřeby provede pohyby volantem nutné k zaparkování vozu.



Inovativní Driving Assistant se skládá z kamerového systému varujícího před nechtěným opuštěním jízdního pruhu a systému varujícího před kolizí. Systém varující před nechtěným opuštěním jízdního pruhu detekuje značení jízdních pruhů a vibrací volantu a vizuálním varováním v přístrojové desce upozorní řidiče na neúmyslné vyjetí z jízdního pruhu v rychlostech nad 70 km/h. Systém varující před srážkou měří vzdálenost mezi vámi a vpředu jedoucím vozem v rychlostech vyšších než 15 km/h a v případě, že se vzdálenost zmenšuje, vyšle řidiči akustický varovný signál. Pokud řidič včas nezareaguje, systém natlakuje brzdovou soustavu ve snaze co nejúčinněji zabránit kolizi.

Internetové služby mohou být integrovány do vozu prostřednictvím aplikací.

Inovativní technologie optimalizují integraci iPhone a dalších chytrých telefonů, stejně jako hudebních přehrávačů, do vašeho vozu. Díky službám ConnectedDrive Services a vestavěné SIM kartě mohou zákazníci ve voze surfovat po internetu, využívat informačních služeb Concierge Services, funkcí vzdálené obsluhy Remote Services, portálu BMW Online, zábavních online funkcí BMW ConnectedDrive, služeb BMW Teleservices a inteligentního tísňového volání.

Mnoho dalších funkcí lze do vozu později integrovat pomocí aplikací – prostřednictvím telefonu nebo vestavěné SIM karty. Patří mezi ně reálné dopravní informace Real Time Traffic Information, funkce internetového rádia a využívání sociálních sítí jako Facebook a Twitter. Flexibilní koncepce umožňuje integraci jak aplikací vyvíjených BMW Group, tak i aplikací třetích stran, schválených BMW. To umožňuje řidiči BMW bez problémů přenášet mnoho oblíbených funkcí do jejich vozu.

Více informací o značce BMW spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>.

Veronika Jakubcová
Corporate Communication Manager
BMW Group Česká republika