



Nové MINI.

Obsah.

Nové MINI.

V bodech.

Zcela nové, dokonale MINI: Nové MINI.

Technické údaje.



Nové MINI. V bodech.

- Nové vydání originálu v segmentu malých prémiových vozů; nové MINI s typicky emotivním designem, další posunutí dynamiky i hospodárnosti, chytré propojení a praktičnost; významný přínos v oblasti vnitřní prostornosti, bezpečnosti, výbavy, kvality zpracování, použitých materiálů, sportovnosti a komfortu; nová generace je měřítkem pro potěšení z jízdy, prémiovou kvalitu a individualitu.
- Evoluční vývoj designu se ztvárněním ploch, proporcí i struktury karoserie typickým pro značku MINI; charakteristické detaily v podobě šestiúhelníkové masky chladiče, světlomety a zadní světliny s výraznými chromovanými rámečky, zdobené boční blikáče, ještě výraznější černý pás oken; hodnotně navržené detaily, pět nových laků karoserie, na přání a bez příplatku kontrastně lakovaná střecha.
- Nově navržené světlomety, denní svícení standardem; na přání LED světlomety se zatáčecí adaptivní funkcí a LED mlhovými světly; zadní světla na přání z LED diod, na přání světelný paket LED pro interiér a nepřímé oranžové prostorové osvětlení.
- Nárůst rozměrů 98 mm do délky, 44 mm do šířky, 7 mm do výšky, rozvor prodloužený o 28 mm a rozchod zvětšený vpředu o 42 mm a vzadu o 34 mm; více prostoru na všech čtyřech sedadlech; objem zavazadlového prostoru zvětšený o 51 l na 211 l, dělená zadní sedadla v poměru 40:60, variabilně nastavitelná podlaha zavazadlového prostoru.
- Motory nové generace s technologiemi MINI TwinPower Turbo; při uvedení na trh tři verze: MINI Cooper se zážehovým tříválcem 100 kW/136 k, MINI Cooper S se zážehovým čtyřválcem 141 kW/192 k, tříválcový turbodiesel MINI Cooper D (85 kW/116 k); šestistupňová mechanická převodovka, na přání šestistupňová samočinná převodovka nebo šestistupňová sportovní samočinná převodovka; technologie ze souboru MINIMALISM zvyšují dynamiku a snižují spotřebu paliva.



- Ještě intenzivnější zážitky z jízdy, jízdní vlastnosti jako u motokáry; odlehčený a tužší podvozek, víceprvková zadní náprava, elektromechanický posilovač řízení s funkcí Servotronic; nové naladění pružin a tlumičů, na přání adaptivní tlumiče MINI Dynamic Damper Control (DDC).
- Na přání možnost volby trojice jízdních režimů: MID, SPORT a GREEN; ovlivnění charakteristiky plynového pedálu, posilovače řízení, případně samočinné převodovky nebo adaptivních tlumičů; v režimu GREEN je k dispozici funkce jízdy setrvačností (u vozů se samočinnou převodovkou).
- Nová koncepce interiéru a ergonomie: hlavní přístroje na sloupku volantu, centrální kontrolní displej s barevnými LED v jeho okolí pro vizualizaci různých funkcí vozu; v centrálním kruhovém přístroji displej navigačního systému o úhlopříčce až 8,8 palce.
- Struktura karoserie s důrazem na nízkou hmotnost a mimořádnou tuhost; vysoký standard bezpečnosti, propracované a přesně definované deformační zóny, předpínače bezpečnostních pásů s omezovači, ISOFIX; systém kontroly tlaku v pneumatikách, částečně aktivní kapota motoru; optimalizovaná aerodynamika se zakrytovanou podlahou; MINI Cooper a MINI Cooper D koeficient odporu vzduchu $c_x = 0,28$.
- Rozšířená nabídka asistenčních systémů: MINI Head-Up displej, Driving Assistant s kamerovým aktivním tempomatem, protikolizním systémem a upozorněním na chodce, asistent dálkových světel, rozpoznávání dopravních značek, parkovací asistent, zadní kamera.
- Nově navržený informační, komunikační a zábavní systém MINI Connected; tísňové volání a MINI Teleservices s pevně ve voze zabudovanou SIM kartou; možnosti rozšíření funkčnosti pomocí aplikací v mobilních telefonech.
- Vnější rozměry:
Délka: 3821 mm (MINI Cooper S: 3850 mm)
Šířka: 1727 mm
Výška: 1414 mm
Rozvor: 2495 mm



Zcela nové, dokonale MINI: Nové MINI.

Nové MINI přebírá od svého předchůdce postavení originálního modelu v prémiovém segmentu malých vozů. Svoji vedoucí pozici posiluje výrazným pokrokem ve všech oblastech, které mají vliv na potěšení z jízdy, kvalitu a individualitu. Evolučně zdokonalený design signalizuje vyžralý charakter nového modelu, který je vyjádřen mimo jiné významnými optimalizacemi v oblastech nabídky prostoru, bezpečnosti, výbavy, kvality materiálů a zpracování, sportovních vlastností a jízdního komfortu. S novou generací se posunula kvalita vozů MINI, která je bezprostředním výsledkem výjimečných vývojových kompetencí BMW Group a prostupuje novým vozem více než kdykoli předtím. Nová generace motorů zvyšuje potěšení z jízdy a hospodárnost, širší je jak výběr inovativních asistenčních systémů, tak i nabídka informačních a zábavních funkcí MINI Connected. LED světlomety, MINI Head-Up displej, tísňové volání a MINI Connected XL Journey Mate s dopravním zpravodajstvím v reálném čase RTTI jsou dalšími skvosty v nabídce výbavy, které byly dosud k dispozici pouze ve vyšších segmentech a podtrhují prémiový charakter nového MINI.

Při uvedení nového MINI na trh na jaře 2014 budou mít zákazníci na výběr tři zcela nově vyvinuté poháněcí jednotky s technologií MINI TwinPower Turbo. V novém modelu MINI Cooper nabízí zážehový tříválec nejvyšší výkon 100 kW/136 k, zážehový čtyřválec modelu MINI Cooper S poskytuje 141 kW/192 k a nové MINI Cooper D bude poháněno vznětovým tříválcem o výkonu 85 kW/116 k. Rovněž nové jsou standardně dodávané šestistupňové mechanické převodovky a na přání pro všechny varianty motorů dostupné šestistupňové samočinné převodovky. Díky zvýšené účinnosti poháněcího ústrojí, rozsáhlému využití technologií ze souboru MINIMALISM, optimalizované hmotnosti a vylepšeným aerodynamickým vlastnostem bylo dosaženo snížení hodnot spotřeby paliva až o 27 % v porovnání s předchozími modely. Novým rekordmanem v hospodárnosti je MINI Cooper D s kombinovanou spotřebou 3,5 až 3,6 litru naftu na 100 kilometrů (hodnoty v testovacím cyklu EU, v závislosti na zvoleném rozměru pneumatik). Všechny modelové varianty nového MINI navíc splňují emisní normu EU6.

Exteriér nového modelu, prodloužený o přibližně deset centimetrů, se vyznačuje klasickými proporcemi MINI, charakteristickým rozdělením na tři



části v podobě hlavního těla karoserie, panoramatického prosklení kabiny a střechy, jakož i novou interpretací typických stylistických prvků. Interiér nabízí čtyřem cestujícím vyšší úroveň prostorového komfortu a zavazadlový prostor, jehož objem vzrostl o 51 na 211 litrů.

Nový koncept zobrazování a ovládání v interiéru kombinuje typickou atmosféru značky s optimalizovanou funkcí. Rychlost a otáčky motoru jsou společně s dalšími důležitými provozními údaji zobrazovány na nově navrženém sdruženém přístroji na sloupku řízení. Charakteristický centrální kruhový přístroj, který může být na přání osazen barevným displejem s úhlopříčkou až 8,8 palce, poskytuje kromě jiného zpětné potvrzení ovládacích kroků aktivovaných prostřednictvím ovladače na středové konzole. Kromě toho prstenec tvořený diodami LED vizuálně zobrazuje provozní stav vozidla a reaguje na ovládání mnoha funkcí.

Nový volič jízdních režimů MINI, dodávaný na přání, umožňuje kromě toho individuální nastavení vozidla, u něhož lze kromě charakteristiky pedálu plynu, řízení a zvukového projevu motoru u modelu MINI Cooper S ovlivnit při odpovídající výbavě vozu rovněž dekorační osvětlení interiéru, rychlost řazení samočinné převodovky a charakteristiku na přání dodávaných aktivních tlumičů DDC (Dynamic Damper Control). Kromě standardního nastavení MID lze aktivovat režimy SPORT a GREEN. Ve spojení se samočinnou převodovkou může řidič využívat v hospodárném režimu GREEN také funkci jízdy setrvačností s motorem odpojeným od hnací soustavy.

Výrazně rozšířena byla nabídka na přání dodávaných asistenčních systémů. Pro nové MINI je poprvé k dispozici nad sloupkem řízení výsuvný Head-Up displej, systém Driving Assistant včetně kamerového adaptivního tempomatu, upozorňování na překážky a chodce před vozem, asistent dálkových světel, rozpoznávání dopravních značek, parkovací asistent a zadní kamera.

V rámci daného segmentu dosahuje nových dimenzí také jedinečná rozmanitost informačních a zábavních programů MINI Connected. Nové MINI může být jako první vůz ve svém segmentu vybaveno pevně do vozu zabudovanou SIM kartou. Díky tomu jsou k dispozici funkce tísňového volání s automatickým stanovením polohy a rozpoznáním vážnosti nehody, jakož i telematické služby MINI Teleservices. Funkce z oblasti sociálních sítí, informací a zábavy, integrovatelné do vozidla prostřednictvím aplikací, jsou nyní k dispozici jak pro Apple iPhone, tak i pro chytré telefony s operačním systémem Android.



Vnější design: Nezaměnitelné proporce, výrazné linie, esteticky zdůrazněné detaily.

Nové MINI hodlá pokračovat v celosvětově úspěšném tažení prvního prémiového automobilu segmentu malých vozů a zároveň navázat na více než padesátiletou historii klasického Mini. V jeho designu se odrážejí jak historické kořeny, tak i evoluční zdokonalení moderního pojetí tohoto vozu. Díky precizně definovanému zvětšení vnějších rozměrů zůstávají zachovány proporce, které jsou pro značku MINI typické. Tato skutečnost se podílí na tom, že i nové MINI zaujme svým kompaktním a dynamickým vzhledem, který symbolizuje jeho agilní charakter, zaměřený důsledně na poskytování radosti z jízdy.

Karoserie nového MINI má délku 3821 milimetrů (MINI Cooper S: 3850 mm), šířku 1727 milimetrů a výšku 1414 milimetrů. Svého předchůdce překonává délkou o 98, šířkou o 44 a výškou o 7 milimetrů. Rozvor byl prodloužen o 28 na 2495 milimetrů, rozchod kol se zvětšil vpředu o 42 a vzadu o 34 milimetrů na nyní shodnou hodnotu 1501 mm (MINI Cooper S: 1485 milimetrů). Nové rozměry pozitivně ovlivňují agilitu v zatáčkách i jízdní komfort a stojí za větší nabídkou prostoru pro cestující i zavazadla. Rozšířené možnosti seřizování předních sedadel, o 23 milimetrů delší sedáky a citelně větší šířka v úrovni ramen vytvářejí větší prostor pro nohy, větší svobodu pohybu a zvětšený komfort nastupování pro cestující na zadních sedadlech. Objem zavazadlového prostoru vzrostl o 51 na 211 litrů.

K typickému stylu značky přispívají rovněž proporce a pro MINI charakteristické rozdělení struktury karoserie na tři části. Těleso karoserie, prosklení kabiny a nad ní položená střecha jsou od sebe zřetelně vizuálně oddělené. Prosklená plocha tvoří společně s tmavými střešními sloupky homogenní plochu, která harmonicky obepíná celý vůz. Směrem dozadu se snižující pás oken vytváří při pohledu z profilu dynamický klínovitý tvar, který poukazuje na touhu nového MINI po jždě.

Široký rozchod kol a krátké převisy ještě intenzivněji než dosud podtrhují nepřehlédnutelný výraz karoserie. Atletická postava nového MINI je navíc zdůrazněna optickým propojením předních a zadních blatníků kol pomocí téměř rovnoběžných linií v úrovni prahů a klik dveří. Obě tyto linky směřují vpředu i vzadu dynamicky dolů, čímž přivádějí pohled k velkým výřezům pro kola.

Nově interpretovány jsou tradiční designérské prvky a šestiúhelníkový obrys masky chladiče, ozdoby bočních ukazatelů směru v podobě „bočních



průduchů“, kruhové světlomety, vzpřímeně postavená zadní světla a černé orámování spodní části karoserie po celém obvodu vozu. Mimořádně esteticky byly zdůrazněny vybrané designérské prvky díky novému uspořádání ploch v jejich bezprostředním okolí. Precizně vedené hrany přitom sledují kontury světlometů, zadních světilen a podběhů kol. Vizuální dojem „bočních průduchů“ a přidavných světilen v předním nárazníku umocňují výrazné linie na příslušných sousedních plochách.

MINI Cooper S získal svůj specifický sportovní šarm mimo jiné díky mřížce masky chladiče s voštinovou strukturou, přidavnému otvoru na kapotě motoru, přívodům chladicího vzduchu k brzdám, integrovaným do spodních otvorů na přídi, a originálnímu zadnímu nárazníku s centrálně umístěnými koncovkami výfukové soustavy. Kromě „bočních průduchů“ je nyní i na masce chladiče této modelové varianty umístěno chromované logo „S“.

Jedinečné ve svém segmentu: Světlomety LED a adaptivní rozdělování světla.

Jak klasické kruhové světlomety, uložené v širokých chromovaných rámečcích, tak rovněž kruhové přidavné světlomety, integrované do předního nárazníku, mají u nového MINI do nejmenších detailů přepracovaný design. Zdroje světla jsou ve světlometech jasně strukturované, zatímco ukazatele směru ve tvaru oblouku jsou umístěny v jejich spodní části. Ve standardním provedení plní přidavné světlomety funkce denního svícení a obrysových světel, na přání do nich mohou být integrovány také mlhové světlomety.

Nové MINI může být jako první vůz svého segmentu na přání vybaveno LED světlomety. Jasným bílým světlem zářící jednotky LED vytvářejí potkávací i dálková světla. Kromě toho jsou obklopeny prstencem LED diod pro denní svícení, který ve spodní části sahá až k bílým ukazatelům směru. Jako další prvek vybavy na přání je nabízena funkce adaptivního rozdělování světla, které zajišťuje optimální osvětlování vozovky a krajnice v závislosti na jízdní situaci a průběhu trasy. Její součástí je také funkce odbočovacích světel. Rovněž na přání dodávané mlhové světlomety mohou používat buď halogenovou světelnou techniku, nebo diody LED. Ve spojení se světlomety LED používají diody LED i zadní světilny.

Při uvedení nového MINI na trh bude paleta laků pro karoserii rozšířena o pět nových barev. Na přání a bez příplatku mohou být střecha a kryty vnějších zpětných zrcátek lakovány kontrastní barvou – bílou nebo černou. Poprvé budou pro nové MINI nabízeny také podélné střešní nosiče. Další



možnosti individualizace vozu představují mimo jiné bílé nebo černé pruhy na kapotě motoru a paket Chrome Line pro exteriér.

Vnitřní design: Typický styl MINI, nový koncept zobrazování a ovládání.

Jednoznačně vedené linie, velmi kvalitní kombinace barev a materiálů a moderní funkčnost podtrhují prémiovou atmosféru v interiéru nového MINI. Horizontální struktura přístrojové desky a kruhové, resp. elipsovitě kontury centrálních prvků, jako jsou výdechy ventilační soustavy, přístroje a výplně dveří, jsou klasickými stylistickými prvky, které mají v novém MINI vyzrálou podobu a mimořádně kvalitní charakter. Nový koncept zobrazování a ovládání vytváří ideální možnosti pro bezpečné, intuitivní a komfortní ovládání mnohem rozmanitější nabídky funkcí v oblastech asistenčních systémů, informačních a zábavních systémů a komfortních prvků výbavy.

Mezi nejdůležitější novinky patří sdružený přístroj umístěný na sloupku řízení. Do sebe zapuštěné kruhové přístroje zobrazují rychlost jízdy, otáčky motoru a množství paliva v nádrži. Do stupnice otáčkoměru je vložen barevný displej pro diagnostická hlášení, ukazatele stavu vozu a vizuální pokyny aktivovaných asistenčních systémů.

Dosud běžný otvor pro zasunutí klíčku již není na přístrojové desce nového MINI zapotřebí. Jakmile se klíček od vozidla nachází v interiéru, je možné motor nového MINI spustit kolébkovým spínačem Start/Stop s červeným osvětlením, umístěným uprostřed středové konzole. Nad tímto spínačem se nacházejí tři kruhové ovladače pro ovládání topení, resp. klimatizace. Novou polohu má také ovladač pro světlomety a mlhové světlomety, který řidič nyní nalezne na přístrojové desce vedle volantu. Tlačítka elektrického ovládání bočních oken jsou u nového MINI integrována do výplně dveří.

Centrální přístroj s novými funkcemi a pozoruhodnými světelnými efekty.

Pro MINI typický centrální přístroj přispívá díky novým možnostem zobrazování a rozšířené funkčnosti ještě intenzivněji k interakci mezi řidičem a jeho vozem. V závislosti na rozsahu výbavy slouží prostřední část jeho vnitřní plochy jako čtyřřádkový TFT displej, případně jako barevný displej s úhlopříčkou až 8,8 palce, na němž mohou být zobrazovány navigační mapy, pokyny navigačního systému, zpětná potvrzení při ovládání funkcí vozidla, klimatizace, informačních, zábavních a komunikačních systémů a specifické grafiky služeb MINI Connected Services. Výběr a ovládání těchto funkcí usnadňuje nový ovládací prvek na středové konzole, který je součástí výbavy ve spojení s rádiem MINI Visual Boost,



resp. navigačním systémem MINI. Otáčením, stisknutím a posunováním ovládacího prvku, jakož i stisknutím tlačítek pro přímou volbu a volbu oblíbených funkcí umožňuje intuitivní, bezpečné a komfortní ovládání podle principů systému BMW iDrive, který se stal vzorem pro celý automobilový průmysl.

Inovativní koncept zobrazování a ovládání je umocněn exkluzivním osvětlením centrálního přístroje ve stylu značky MINI. Jednotky LED na vnějším okraji kruhového přístroje mohou na přání řidiče svítit v šesti barvách – podle aktuální jízdní situace nebo v důsledku reakce na jednotlivé ovládací kroky. Pohyby ručiček rychloměru nebo otáčkoměru ve sdruženém přístroji jsou například doprovázeny odpovídajícími světelnými impulzy na okraji centrálního přístroje. Při aktivovaném systému PDC (Park Distance Control) je kromě grafického zobrazení na displeji signalizována zbývající vzdálenost od překážky zeleně, žlutě nebo červeně svítícím světelným prstencem. Na změnu požadované teploty v interiéru reaguje systém modře, resp. červeně svítícími diodami LED. Také pokyny navigačního systému jsou vizuálně doplňovány světelným prstencem. Čím více se přibližuje místo pro odbočení, tím menší je osvětlené pole na okraji centrálního přístroje.

Maximální individualita s rozmanitým výběrem barev a materiálů v typickém stylu MINI.

Zdrojem dalšího pokroku v oblasti funkčnosti je rozšířená nabídka místa a celá řada promyšlených detailů. Opěradlo zadních sedadel, dělené v poměru 60:40 %, je možné nejen sklápět, ale lze u něj také měnit sklon. Četné držáky pro nápoje a odkládací prostory usnadňují cestování s nápoji a drobnými předměty. Doplňková odkládací schránka se ukrývá za ozdobnou lištou na straně spolujezdce. Na přání je k dispozici paket odkládacích prostorů, který zahrnuje mimo jiné dvojitou podlahu zavazadlového prostoru, přídatná oka a síť pro zajištění zavazadel a kapsy pro uložení map na zadní stěně předních sedadel.

Jako alternativu standardního látkového čalounění si mohou zákazníci zvolit kombinaci látky a kůže nebo celokožené čalounění. MINI Cooper S je standardně vybaveno sportovními sedadly, která se dodávají pro všechny ostatní varianty na přání. Rozmanité možnosti individualizace interiéru skýtá pro jednotlivé modely specifický výběr barev potahů, povrchových panelů v interiéru, paketů Colour Line a dalších designérských prvků včetně paketu Chrome Line pro interiér a světelného paketu s dekoračním osvětlením interiéru diodami LED a oranžovým osvětlením.



Nová generace motorů s technologií MINI TwinPower Turbo.

Příchod nového MINI znamená kompletní obměnu také pod kapotou. Poprvé se uplatňují jak tříválcové, tak i čtyřválcové motory, jejichž společným znakem jsou technologie MINI TwinPower Turbo, které u zážehových motorů nových modelů MINI Cooper S a MINI Cooper znamenají přepřínování turbodmychadlem, přímé vstřikování benzínu, proměnné časování sacích a výfukových ventilů (Bi-VANOS) a plně variabilní ovládání zdvihu ventilů systémem VALVETRONIC (patentované řešení BMW Group). Vznětový motor nového MINI Cooper D disponuje turbodmychadlem s proměnnou geometrií rozváděcích lopatek a nejnovější generací přímého vstřikování Common-Rail, která zaručuje mimořádně precizní dávkování paliva a čisté spalování díky vstřikovacímu tlaku zvýšenému na 2000 barů. Výsledkem je další zvýšení radosti z jízdy při současném zvýšení hospodárnosti a plnění emisní normy EU6. Všechny modelové varianty nového MINI se mohou pochlubit lepšími výkonovými parametry i provozními vlastnostmi. Hodnoty spotřeby paliva a emisí byly v porovnání s předchozími modely sníženy až o 27 procent.

Zdrojem mimořádně temperamentních výkonů je dvoulitrový čtyřválec pod kapotou MINI Cooper S, který poskytuje nejvyšší výkon 141 kW/192 k mezi 4700 a 6000 min⁻¹ a maximální točivý moment 280 Nm již při 1250 min⁻¹. Funkce Overboost zvýší maximum točivého momentu krátkodobě dokonce na hodnotu 300 Nm. Ke zrychlení z nuly na 100 km/h proto postačuje pouhých 6,8 sekundy (se samočinnou převodovkou: 6,7 sekundy) a nejvyšší rychlost činí 235 km/h (AT: 233 km/h). Kombinovaná spotřeba paliva nového MINI Cooper S má hodnotu 5,7 až 5,8 litru (5,2 až 5,4 litru) na 100 kilometrů, hodnota emisí CO₂ odpovídá 133 až 136 gramům na kilometr (122 až 125 g/km; hodnoty v kombinovaném cyklu EU, v závislosti na zvoleném rozměru pneumatik).

V porovnání s motorem v předchozí generaci umožňuje i zážehový tříválec 1,5 litru v novém modelu MINI Cooper výrazně sportovnější jízdní výkony. Výkon byl zvýšen o 10 kW/14 k na 100 kW/136 k mezi 4500 a 6000 min⁻¹, maximální točivý moment 220 Nm (230 Nm s funkcí Overboost) je nyní k dispozici již při 1250 min⁻¹. Nový MINI Cooper zvládne sprint z klidu na 100 km/h za 7,9 sekundy (AT: 7,8 sekundy) a jeho nejvyšší rychlost je v obou případech 210 km/h. Tato dynamika je přitom poskytována s kombinovanou spotřebou, jejíž hodnoty byly sníženy na 4,5 až 4,6 litru (4,7 až 4,8 litru) na 100 kilometrů. Emise CO₂ činí 105 až 107 gramů na kilometr (109 až 112 g/km; hodnoty v kombinovaném cyklu EU, v závislosti na zvoleném rozměru pneumatik).



Také nové MINI Cooper D startuje s vyšším výkonem a nižší spotřebou než jeho předchůdce. Tento model je poháněn vznětovým tříválcem, který dosahuje nejvyššího výkonu 85 kW/116 k při 4000 min⁻¹. Maximální točivý moment 270 Nm je generován při 1750 min⁻¹ a umožňuje oběma verzím s mechanickou i samočinnou převodovkou zrychlení z nuly na 100 km/h za 9,2 sekundy. Nejvyšší rychlosti je dosaženo při 205 (AT: 204) km/h. Nový MINI Cooper D se může navíc pochlubit rekordně nízkými hodnotami průměrné spotřeby paliva 3,5 až 3,6 litru (AT: 3,7 až 3,8 litru) na 100 kilometrů. Jeho emise CO₂ činí 92 až 95 gramů na kilometr (AT: 98 až 99 g/km; hodnoty v kombinovaném cyklu EU, v závislosti na zvoleném rozměru pneumatik).

Nové mechanické a samočinné převodovky s optimalizovanou účinností.

Dalším příspěvkem k vyšší účinnosti jsou rovněž nově vyvinuté mechanické a samočinné převodovky. Nové MINI je standardně vybaveno šestistupňovou mechanickou převodovkou, která se od předchozího modelu odlišuje nižší hmotností a vylepšeným komfortem řazení díky třecímu obložení synchronizačních kroužků z uhlíkového kompozitu. Odstředivý kyvadlový tlumič torzních kmitů ve dvouhmotovém setrvačniku vyvažuje torzní kmitání, a vylepšuje tak akustické vlastnosti a vibrační charakteristiku poháněcího ústrojí při hospodárné jízdě s nízkými otáčkami. Nový senzor zařazeného převodového stupně umožňuje aktivní vyrovnávání otáček, které podobně jako meziplny zrychlují řazení na nižší převody a současně zvyšují komfort.

Pro všechny varianty nového MINI nabízená šestistupňová samočinná převodovka se vyznačuje vyšší účinností, vylepšeným komfortem a zvýšenou dynamikou řazení. Pokroku bylo dosaženo mimo jiné výkonnější elektronickou řídicí jednotkou převodovky, přímějším přenosem hnací síly a optimalizovaným hydraulickým okruhem. U nového MINI je kromě toho poprvé i ve spojení se samočinnou převodovkou k dispozici funkce Auto Start-Stop, která při zastavení na křižovatkách nebo v dopravní zácpě zabraňuje zbytečné spotřebě paliva při volnoběhu. Jako další prvek výbavy na přání je nabízena sportovní šestistupňová samočinná převodovka, která řadí ještě rychleji a v manuálním režimu může být ovládána řadicími páčkami umístěnými na volantu.

Ve spojení s navigačním systémem MINI může samočinná převodovka zohledňovat při řazení také profil projížděné trasy. Na základě dat z navigačního systému zařadí převodovka vhodný převodový stupeň pro danou jízdní situaci například bezprostředně před křižovatkami nebo



v zatáčkách. Tímto způsobem lze také zabránit zbytečnému řazení vyšších převodových stupňů mezi dvěma rychle za sebou následujícími zatáčkami.

Standardně dodávaný soubor technologií pro vyšší hospodárnost MINIMALISM zahrnuje kromě funkce Auto Start-Stop a rozsáhlé optimalizace hmotnosti a aerodynamického odporu vzduchu také ukazatel optimálního řazení pro vozidla s mechanickou převodovkou, systém rekuperace kinetické energie a adaptivní řízení palivového čerpadla a čerpadla chladicí kapaliny a dalších vedlejších agregátů.

Elektromechanický posilovač řízení pracuje s minimálním odběrem energie, stejně jako elektronicky řízená olejová čerpadla všech motorů.

Optimalizovaný proces žhavení snižuje spotřebu energie při spouštění vznětového motoru o přibližně 50 procent.

Výrazné optimalizace aerodynamických vlastností je v závislosti na modelové variantě dosaženo kromě jiného aktivními klapkami v otvorech pro přívod chladicího vzduchu, rozsáhlým zakrytím spodní části vozu a aerodynamickými prvky v horní oblasti střešních C sloupků. Nové MINI je díky hodnotě součinitele aerodynamického odporu vzduchu $c_x = 0,28$ (MINI Cooper, MINI Cooper D) na vrcholu svého segmentu i z hlediska aerodynamiky.

MINI Driving Modes: Správný trik pro sportovní vlastnosti a hospodárnost.

Nejlepších předpokladů pro hospodárnou jízdu lze dosáhnout s novým voličem jízdních režimů MINI, dodávaným na přání. S otočným ovladačem umístěným za řadicí pákou, resp. pákou voliče samočinné převodovky, lze kromě standardního nastavení MID aktivovat režimy SPORT a GREEN. Jízdní režimy ovlivňují kromě charakteristiky pedálu plynu a řízení (u modelu MINI Cooper S také zvukového projevu motoru) při odpovídající výbavě také dekorační osvětlení, charakteristiku řazení samočinné převodovky a nastavení adaptivních tlumičů DDC (Dynamic Damper Control). Řidič si přitom může vybírat mezi zřetelně sportovním, vyváženě komfortním nebo hospodárným nastavením svého vozu.

V režimu GREEN, který podporuje klidný a zároveň hospodárný styl jízdy, je snížena rovněž spotřeba energie elektrických komfortních funkcí, jako je klimatizace a vyhřívání vnějších zpětných zrcátek. U vozů vybavených samočinnou převodovkou je k dispozici i funkce jízdy setrvačností. Jakmile řidič v rozsahu rychlostí od 50 do 160 km/h uvolní plynový pedál, motor se odpojí od hnací soustavy. Nové MINI pak pokračuje v jízdě setrvačností s volnoběžnými otáčkami a minimální spotřebou paliva.



Optimalizovaná konstrukce podvozku: Nižší hmotnost, ještě intenzivnější pocit jako při řízení motokáry.

Zdokonalení konstrukce podvozku nového MINI vychází z osvědčené koncepce přední nápravy se vzpěrami McPherson a v tomto segmentu jedinečné víceprvkové zadní nápravy. Došlo k rozsáhlé optimalizaci veškerých komponentů z hlediska použitých materiálů a geometrie. Cílem všech novinek je ještě intenzivnější agilita a vyhlášené jízdní vlastnosti vozů značky MINI, které připomínají motokáru. Nastavení zavěšení kol, spojení náprav s karoserií, pružin, tlumičů, řízení a brzd zohledňuje vyšší výkony motorů, typickou koncepci vozů MINI s pohonem předních kol, vpředu napříč uloženými motory, nízkým těžištěm, krátkými převisy karoserie, širokým rozchodem kol a tuhou strukturou karoserie s minimalizovanou hmotností.

Hliníková ložiska a nápravnice s příčnými rameny z vysokopevnostní oceli snižují u nové přední nápravy hmotnost a zvyšují tuhost celé konstrukce. Upravená kinematika přední nápravy zajišťuje rychlé reakce na natočení volantu a precizní zpětnou vazbu při řízení nového MINI. Také v konstrukci zadní nápravy byl zvýšen podíl vysokopevnostních druhů oceli. Trubkové příčné zkrutné stabilizátory na přední a zadní nápravě přispívají k dalšímu snížení hmotnosti. Inovativní uložení náprav navíc prospívá jak jízdnímu komfortu, tak i agilitě.

Premiéra pro adaptivní tlumiče DDC (Dynamic Damper Control) v novém MINI.

Nově vyladěné pružiny a tlumiče mají nižší hmotnost. Tlumiče jsou na přední a zadní nápravě izolovány opěrnými ložisky se třemi dráhami pro přenos sil. Další novinkou v nabídce výbavy pro MINI jsou adaptivní tlumiče DDC (Dynamic Damper Control). Pro nastavení tlumičů jsou na výběr dvě charakteristiky, takže v závislosti na jízdní situaci lze zvolit buď komfortně orientované, nebo sportovně přímé nastavení. Elektrickým ovládáním ventilů v tlumičích se mění jejich tuhost jak pro stlačování, tak roztahování.

Také elektromechanický posilovač řízení byl podroben rozsáhlému vývoji. Speciální funkce kompenzuje negativní vliv hnacích sil na řízení, který vzniká v důsledku rozdílného točivého momentu na poháněných kolech. Navíc byla optimalizována přesnost řízení při náhlém vyhýbacím manévru a mimořádně sportovním průjezdu zatáčkou. Standardně dodávaná funkce Servotronic mění účinek posilovače řízení v závislosti na rychlosti jízdy.

Rovněž standardně dodávaný stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control) zahrnuje u nového MINI kromě protiblokovacího systému ABS,



elektronického rozdělování brzdné síly EBD (Electronic Brakeforce Distribution), řízení brzdné síly při průjezdu zatáčkou CBC (Cornering Brake Control) a brzdového asistenta také asistenta pro rozjezd do kopce, funkci vysoušení brzdových kotoučů, kompenzaci vadnutí brzdného účinku a režim DTC (Dynamic Traction Control), který připouští kontrolovaný prokluz poháněných kol, a usnadňuje tak rozjezd na sypkém písku nebo v hlubokém sněhu. Při deaktivovaném stabilizačním systému (režim DSC Off) zajišťuje funkce elektronické uzávěrky diferenciálu přední nápravy cílené a přiměřené přibrzdování protáčejícího se kola v prudké zatáčce, díky čemuž se hnací síla automaticky přenesla na druhé kolo. Systém s označením EDLC (Electronic Differential Lock Control) tak pomáhá hledat dodatečnou trakci, aniž by negativně ovlivňoval jeho chování při změně směru jízdy. Nové MINI Cooper S má kromě toho funkci Performance Control, která již před dosažením limitu, daného fyzikálními zákony, působí proti sklonu k nedotáčivosti, a tím rovněž podporuje agilní a neutrální chování vozu v zatáčkách.

Patnáctipalcová kovaná kola z lehké slitiny ve výbavě nových modelů MINI Cooper a MINI Cooper D mají mimořádně nízkou hmotnost a příznivé aerodynamické vlastnosti. Nové MINI Cooper S je standardně vybaveno 16palcovými koly z lehké slitiny. V nabídce výbavy na přání a příslušenství jsou nabízena další kola z lehké slitiny s průměrem ráfku až 18 palců.

Nižší hmotnost, vyšší bezpečnost a agilita díky inteligentní lehké konstrukci.

Vývoj v oblasti karoserie se soustředil na optimalizaci struktury, která pozitivně ovlivňuje jak jízdní vlastnosti, tak i pasivní bezpečnost nového MINI. MINI díky inteligentní lehké konstrukci kombinuje snížení hmotnosti se zvýšením pevnosti, a podporuje tak kromě agility i ochranu cestujících. Navzdory rozšířené výbavě jsou téměř všechny varianty nového MINI lehčí než odpovídající předchozí modely. Také v porovnání s konkurenty má nové MINI nejnížší hmotnost.

Velmi odolné struktury nosníků, optimálně uspořádané deformační zóny a extrémně pevný skelet prostoru pro cestující vytvářejí vynikající předpoklady pro to, aby nedošlo v případě kolize k působení nárazové energie na cestující a byla zajištěna maximální ochrana posádky. Bezpečnostní koncepce nového MINI splňuje požadavky nárazových testů po celém světě pro udělení nejvyšších známek za bezpečnost.

Rozsáhlá bezpečnostní technika včetně ochrany chodců.

Standardní bezpečnostní výbava nového MINI zahrnuje čelní a boční



airbagy, jakož i boční hlavové airbagy pro přední a zadní řadu sedadel. Všechna sedadla jsou vybavena tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy, vpředu jsou k dispozici předpínače pásů s omezovači síly, vzadu jsou připraveny úchyty ISOFIX pro montáž dětských sedaček.

Pohlcovače nárazů, precizně definované deformační prvky a částečně aktivní přední kapota kromě toho minimalizují riziko poranění pro chodce. Při kolizi s chodcem, detekované speciálními senzory, se aktivuje pyrotechnický spouštěcí mechanismus, který nadzvedne kapotu motoru. Tím vznikne dodatečný deformační prostor a sníží se riziko poranění při nárazu na mimořádně tvrdé díly motoru.

Inovativní asistenční systémy zvyšují komfort a bezpečnost.

Dalším dokladem technického pokroku nové generace MINI jsou asistenční systémy, které se objevují v nabídce britské značky poprvé. Mezi novinky patří například MINI Head-Up displej, který promítá důležité provozní informace na výsuvný displej v horní části přístrojové desky mezi čelním oknem a volantem. MINI Head-Up displej podporuje koncentraci řidiče na sledování dění na vozovce, protože zobrazuje informace přímo do jeho zorného pole. Mezi informace zobrazované na MINI Head-Up displeji patří rychlost jízdy, navigační pokyny v podobě šipek a nákrešů křižovatek, vizuální výstražné signály upozorňující na nebezpečí srážky s překážkou, symboly systému rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost a zakazujících předjíždění, hlášení diagnostického systému a podrobné informace o zábavním programu, jako je název rozhlasové stanice nebo přehrávané skladby. Grafická zobrazení na kontrolním displeji s vysokým rozlišením jsou optimálně čitelná při jakýchkoli světelných podmínkách.

Mezi další inovace v nabídce asistenčních systémů pro nové MINI patří Driving Assistant, který zahrnuje kamerový adaptivní tempomat, jenž automaticky udržuje konstantní vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla, a dále upozornění na překážku a chodce s funkcí částečného brzdění. V kritických situacích je řidič nejprve vyzván k reakci prostřednictvím vizuálního upozornění v podobě grafického symbolu ve sdruženém přístroji a ve druhém kroku navíc i akustickým signálem. Kromě toho je při hrozící srážce s chodcem i při nebezpečí nárazu do vpředu jedoucího vozidla v městském provozu vyvoláno automatické brzdění. Nové MINI přitom aplikuje střední intenzitu brzděné síly. V závislosti na situaci lze tímto systémem dokonce zcela zabránit nehodě, nebo alespoň výrazně zmírnit intenzitu nárazu. Řidič kromě toho dostane se zahájením automatického brzdění jednoznačnou výzvu, aby zasáhl.



Dalšími součástmi systému Driving Assistant jsou funkce rozpoznávání dopravních značek, která registruje a ukazuje omezení rychlosti jízdy a zákazy předjíždění platné v projížděném úseku, a asistent dálkových světel, který při automatickém ovládání dálkových světel zohledňuje intenzitu světla v okolí i protijedoucí a vpředu jedoucí vozidla.

Kromě toho lze pro nové MINI objednat také zadní kameru a parkovacího asistenta. Zadní kamera uložená pod madlem víka zavazadlového prostoru přenáší svůj obraz na displej v centrálním přístroji a pomáhá řidiči při manévrování a couvání během parkování. Parkovací asistent usnadňuje vyhledání a obsazení podélně orientovaného parkovacího místa. Systém automaticky rozpoznává vhodná parkovací místa na okraji vozovky. Při couvání do zvolené mezery přebírá parkovací asistent za řidiče ovládání volantu. Řidič musí pro bezpečné a komfortní zaparkování pouze zajistit ovládání pedálu plynu a brzdy a řazení.

Kvalitní prvky výbavy zaručují komfort, funkčnost a individuální styl.

Standardní výbavu nového MINI, která obsahuje mimo jiné elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka, prahové lišty se specifickým označením příslušného modelu, paket Colour Line v provedení Carbon Black a MINI Radio včetně vstupu AUX-In a rozhraní USB, je možné přizpůsobit osobnímu stylu kvalitními prvky výbavy na přání. Kromě klimatizace (standardně pro MINI Cooper S) je k dispozici dvouzónová automatická klimatizace, vyhřívání sedadel řidiče a spolujezdce, panoramatické skleněné střešní okno, paket spojující vyhřívání čelního okna, dešťový senzor a automatické ovládání světlometů, zvuková HiFi aparatura Harman Kardon, tempomat a kůží obšitý sportovní volant (standardně v modelu MINI Cooper S) s na přání dodávanými multifunkčními tlačítky.

Kromě toho jsou na přání nabízeny také parkovací senzory PDC (Park Distance Control), komfortní přístupový systém, podélné střešní nosiče, elektricky vyhřívání a sklopná vnější zpětná zrcátka a samostmívací vnitřní a vnější zpětná zrcátka. Individualizaci exteriéru a interiéru v typickém stylu značky MINI umožňuje zadní spoiler v designu John Cooper Works a různé ozdobné prvky pro střechu a vnější zpětná zrcátka, pruhy na kapotu motoru, čalounění sedadel, povrchy interiéru a Colour Lines.

MINI Connected: Premiéra pro inteligentní tísňové volání; aplikace nyní i pro chytré telefony s operačním systémem Android.

Ve spojení s rádiem MINI Visual Boost a navigačním systémem MINI je na



přání k dispozici také systém MINI Connected, resp. MINI Connected XL, který zaručuje rozsáhlou integraci chytrých telefonů do vozu, a tím i používání internetových služeb v oblasti informací, zábavy, komunikace a zážitků z jízdy. Tyto služby jsou poskytovány prostřednictvím aplikací, jejichž počet se neustále zvětšuje. MINI Connected XL zahrnuje kromě toho funkci Journey Mate s propojenou navigací včetně dopravních informací v reálném čase RTTI. Aplikace MINI Connected i schválené aplikace třetích stran nejsou dostupné pouze pro Apple iPhone, ale i pro chytré telefony s operačním systémem Android.

Aplikace MINI Connected a další nabízejí funkce jako Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement a MINIMALISM Analyser, ale i internetové služby, mezi něž patří mimo jiné funkce webového rádia, používání sociálních sítí (např. Facebook, Twitter, foursquare a Glympse), příjem zpráv z kanálu RSS a zábavní programy AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody a Tuneln. Všechny funkce lze ovládat ještě pohodlněji, intuitivněji a bezpečněji v typickém stylu MINI prostřednictvím barevného displeje centrálního přístroje a nového centrálního ovladače MINI na středovém tunelu.

Kromě toho může být nové MINI na mnoha trzích poprvé vybaveno také SIM kartou, zabudovanou pevně ve vozidle. Jejím prostřednictvím je navazováno telefonní spojení nezbytné pro využívání na přání dodávaných funkcí tísňového volání a MINI Teleservices. Tísňové volání s automatickým určením polohy vozidla a závažnosti nehody naváže v případě nehody automaticky telefonní spojení s call centrem (v ČR v první fázi naváže telefonické spojení s linkou tísňového volání 112). Tím zajistí rychlé a cílené přivolání pomoci. Současně s tím dojde k přenosu informací, mezi něž patří kromě na metr přesné polohy, čísla VIN, typu a barvy vozidla také data zaznamenaná senzory vozidla, například kolik osob je uvnitř a jaké airbagy byly aktivovány. Nouzové volání může být iniciováno také manuálně, má-li být například přivolána co nejrychlejší pomoc pro ostatní účastníky silničního provozu.

Karta SIM ve vozidle umožňuje rovněž používání telematických služeb MINI Teleservices, které slouží k automatickému přenosu dat důležitých pro údržbu vozu k zákazníkem zvolenému servisnímu partneru MINI. Tato funkce může být využita rovněž k rezervaci termínu servisní prohlídky.

Více informací o značce MINI spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>.



Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Česká republika