



Předcházení nehodám, optimální ochrana, rychlá pomoc v nouzi: koncepce integrální bezpečnosti BMW i3.

První sériový elektrický vůz BMW Group získal nejvyšší hodnocení za ochranu dospělých a dětí v testech Euro NCAP.

BMW i3 získalo nejvyšší ocenění pěti hvězdami v nárazových testech Euro NCAP za ochranu dospělých i dětí, a potvrdilo tak předpoklady, které byly uváděny při jeho uvedení na trh. Jak jsme očekávali, tento elektrický vůz se úrovní pasivní ochrany vyrovná nejlepším konvenčně poháněným automobilům svého segmentu. Koncepce integrální bezpečnosti, do které patří systémy od asistentů pro předcházení nehodám až po Inteligentní tísňové volání, v mnoha ohledech překonává širší požadavků testů Euro NCAP.

Revoluční BMW i3 svým zákazníkům neposkytuje pouze radost z jízdy, vyvolávající úsměvy na tvářích, a zároveň neobyčejnou odpovědnost k životnímu prostředí, ale také nejvyšší úroveň v oblasti bezpečnosti. Koncepce integrální bezpečnosti prvního elektrického vozu BMW Group s asistenčními systémy pro předcházení nehodám, vysokou úrovní pasivní bezpečnosti a funkcí Inteligentního tísňového volání plní standardy ochrany při nehodách kladené na automobily po celém světě.

Koncepce integrální bezpečnosti poskytuje optimální kombinaci systémů aktivní a pasivní bezpečnosti, která je navržena pro ochranu před nehodami v reálném provozu. Mezi aktivní systémy, jež mají za úkol nehodám předcházet, patří kromě jiných komplex Driving Assistant Plus, jehož součástí je přednarázová ochrana a systém rozpoznávání osob s brzdou funkcí. Tento systém, který je v daném segmentu unikátní, pomáhá zejména v městském prostředí předcházet nehodám, případně omezovat jejich následky. Nicméně v případě, že k nehodě skutečně dojde, jsou v BMW i3 připravené přesně definované cesty pro odvod nárazové energie i rozměrné deformační zóny, které posádce společně zajistí dostatečné místo pro přežití. Součástí bezpečnostního balíčku jsou také precizně nastavené a vzájemně sladěné zádržné systémy. BMW i3 je standardně vybaveno v daném segmentu unikátní funkcí Inteligentního tísňového volání, která dokáže telefonickému centru kromě jiného předat informace



o místě nehody a současně o její závažnosti (v České republice se v první fázi naváže telefonické spojení s linkou tísňového volání 112). Právě za funkci Inteligentního tísňového volání získala v roce 2010 BMW Group od evropské organizace pro nárazové testy Euro NCAP speciální cenu za pokrokovost – Euro NCAP Advanced Award. V současnosti není funkce Inteligentního tísňového volání zahrnována do výsledků standardní testovací procedury Euro NCAP. Povinnost mít u nově registrovaných automobilů ve standardní výbavě systém tísňového volání nevstoupí v EU v platnost dříve než v roce 2015.

Během vývoje absolvovalo BMW i3 mnoho nárazových testů pod dohledem jak vlastních expertů, tak nezávislých odborníků. Součástí vývoje byla také příprava automobilu na různé typy nehod, které vyžadují bezpečnostní testy jednotlivých zemí po celém světě. Tyto nároky překračují požadavky testovacích procedur Euro NCAP. Patří mezi ně například náraz automobilu do zádi BMW i3 nebo také test převrácení vozu.

V testech Euro NCAP se potvrdila mimořádná účinnost při ochraně dospělých i dětí, kterou poskytuje extrémně tuhá struktura prostoru pro posádku vyrobeného z uhlíkových kompozitů (CFRP), stejně tak jako vyspělé zádržné systémy BMW i3. Testovací komisaři odhalili mimořádně nízké riziko zranění nejen při čelním a bočním nárazu, ale také při bočním nárazu do sloupů. Obzvláště pozoruhodná byla minimální deformace bezpečnostní schránky z uhlíkových kompozitů, která zvýšila účinnost zádržných systémů.

Více informací o značce BMW spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Czech Republic