



Modernizace výrobního programu BMW na jaře 2014.

Od jara letošního roku se potěšení z jízdy posune do zcela nové dimenze. BMW rozšiřuje paletu pohonných jednotek u svých nejnovějších přírůstků modelového portfolia a zároveň uvádí čtyři další modely vybavené pohonem všech kol BMW xDrive. Inteligentní pohon všech kol se poprvé objeví také u BMW řady 4 Cabrio. Kromě toho se od jara 2014 v nabídce BMW řady 4 představí široké spektrum prvků spadajících do programu BMW Individual.

Pro zvýšení bezpečnosti a komfortu se v nabídce objeví také celá řada inovací. Od jara 2014 budou všechny modely BMW, s výjimkou BMW X6, standardně vybaveny kontrolou tlaku v jednotlivých pneumatikách. Nejnovější generace na přání dodávaného rádia Professional a navigačního systému Business vynikají novými funkcemi, mezi které patří kromě jiného streamování audia nebo četné služby BMW ConnectedDrive. V průběhu roku 2014 budou nově přepracované prvky k dispozici také pro BMW řady 1, BMW řady 2 a BMW řady 5, následně se objeví u všech ostatních modelových řad s výjimkou BMW X6. Na jaře 2014 se v novém BMW X5 představí systém Driving Assistant. Sportovní výfukový systém M bude standardním prvkem výbavy u modelů BMW 650i Coupé, BMW 650i Cabrio a BMW 650i Gran Coupé.

BMW řady 2: Dva další vznětové motory budou k dispozici ihned po uvedení na trh.

Od března letošního roku stanoví BMW řady 2 Coupé novou laťku v oblasti sportovních výkonů mezi kompaktními vozy. Portfolio nabízených motorů se ihned po uvedení na trh rozšíří o dvě vznětové pohonné jednotky. Další dvě výkonové varianty BMW 218d Coupé a BMW 225d Coupé nabídnou optimální kombinaci hospodárnosti a dynamických výkonů, které jsou pro BMW typické. Model BMW 218d Coupé je standardně vybaven manuální převodovkou. Na přání ji lze zaměnit za osmistupňovou samočinnou převodovku, jež je standardem pro BMW 225d Coupé.

Obě verze pohání 2litrový čtyřválcový vznětový motor s technologiemi BMW TwinPower Turbo. V případě modelu BMW 218d se tento motor chlubí turbodmychadlem s variabilní geometrií lopatek a přímým vstřikováním se solenoidovými vstřikovači. Maximální výkon



105 kW/143 k a maximální točivý moment 320 Nm umožňují vozu akcelarovat z 0 na 100 km/h za 8,9 s (samočinná převodovka: 8,6 s).

Vícestupňové přeplňování a přímé vstřikování Common Rail s piezoelektrickými vstřikovači napomáhají BMW 225d Coupé k maximálnímu výkonu 160 kW/218 k a točivému momentu 450 Nm. Tato nejvýkonnější vznětová verze dvoudveřového Coupé zrychlí z 0 na 100 km/h za 6,3 s. Tento vůz kombinuje sportovní výkon s příkladnou účinností. BMW 225d Coupé má kombinovanou spotřebu 4,7 l/100 km (emise CO₂: 124 g/km).

BMW 3 Series Gran Turismo: Nový šestiválcový vznětový motor, BMW xDrive pro dvě další motorizace.

Na jaře roku 2014 přibude do nabídky BMW řady 3 Gran Turismo řadový šestiválec s osmistupňovou samočinnou převodovkou Steptronic ve standardní výbavě. Novým přírůstkem do modelové řady je BMW 330d Gran Turismo, jehož 3litrový motor vyvine maximální výkon 190 kW/258 k a točivý moment vrcholí hodnotou 560 Nm. Tento motor lze na přání spojit s pohonem všech kol BMW xDrive. BMW 330d Gran Turismo zrychluje z klidu na 100 km/h za 5,7 s (BMW 330d xDrive Gran Turismo za 5,4 s). Kombinovaná spotřeba paliva se pohybuje v rozmezí 5,1 až 5,2 l/100 km (automat: 5,4 l/100 km). Emise CO₂ v cyklu EU dosahují 135 až 136, respektive 142 až 143 g/km.

Nové BMW 335d xDrive Gran Turismo vyniká nekompromisní dynamickou nadřazeností. Tento model je vybaven pohonem všech kol, vícestupňovým přeplňováním a přímým vstřikováním Common Rail s piezoelektrickými vstřikovači. Tyto technologie pomáhají z motoru dostat maximální výkon 230 kW/313 k a točivý moment 600 Nm. Sprint z 0 na 100 km/h trvá pouhých 4,9 s a kombinovaná spotřeba paliva dosahuje 5,6 až 5,7 l/100 km, čemuž odpovídá produkce emisí CO₂ 148 až 149 g/km (v testovacím cyklu EU a v závislosti na rozměrech pneumatik).

Od jara 2014 bude navíc pro všechny modely BMW řady 3 k dispozici balíček inovací sestávající z atraktivních prvků speciální výbavy. Tento paket obsahuje xenonové světlomety, adaptivní odbočovací světla, BMW Head-Up displej, asistent dálkových světel a ukazatel rychlostních limitů a zákazů předjíždění.

Další vznětový motor a nová varianta s pohonem všech kol v nabídce modelu BMW řady 4 Coupé. BMW xDrive poprvé k dispozici také pro řadu 4 Cabrio.



Na jaře roku 2014 přibude do nabídky BMW řady 4 Coupé čtvrtý vznětový motor, rozšíří tak paletu pohonných jednotek na sedm. Novým přírůstkem je 4válcový motor s technologií BMW TwinPower Turbo, poskytující 160 kW/218 k. Nové BMW 425d Coupé je standardně vybaveno šestistupňovou manuální převodovkou, volitelně se o přenos výkonu může starat osmistupňová samočinná převodovka Steptronic. Sprint z klidu na 100 km/h proběhne za 6,7 s, v případě samočinné převodovky za 6,5 s. Kombinovaná spotřeba paliva činí 5,0 až 5,1 litru/100 km (automat: 4,7 až 4,9 l/100 km), emise CO₂ dosahují 131 až 135 g/km (124 až 128 g/km). Hodnoty platí v testovacím cyklu EU a jsou závislé na rozměru pneumatik.

Inteligentní pohon všech kol BMW xDrive předvede své výhody v oblasti trakce, bezpečnosti a jízdní dynamiky také u BMW řady 4 Cabrio. Svoji premiéru si odbude v BMW 428i xDrive Cabrio s přepínaným dvoulitrovým zážehovým motorem BMW TwinPower Turbo. Hnací sílu standardně přenáší osmistupňová samočinná převodovka Steptronic na všechna čtyři kola. Zrychlení z 0 na 100 km/h je dosaženo za 6,5 s, přičemž kombinovaná spotřeba BMW 428i xDrive Coupé činí 7,0 až 7,2 l/100 km (hodnoty platí v testovacím cyklu EU a jsou závislé na rozměru pneumatik).

V budoucnu jako standardní výbava: indikátor tlaku v pneumatikách pro jednotlivá kola.

Od jara budou řidiči BMW varováni před ztrátou tlaku v pneumatikách přesněji než kdykoli předtím. Indikátor tlaku v pneumatikách bude nabízen jako součást standardní nabídky u všech nových vozů s výjimkou BMW X6. Senzory na všech čtyřech kolech umožní přesné a individuální sledování tlaku v každé pneumatice. Aktuální tlak v kolech bude zobrazován na kontrolním displeji nebo přístrojové desce (v závislosti na modelu a zvolené výbavě). V případě ztráty tlaku v pneumatikách bude řidič upozorněn na možné nebezpečí v dostatečném předstihu.

Vysokorychlostní grafika, další funkce: nová generace navigačního systému Business a rádia Professional.

Nejnovější generace rádia Professional a navigačního systému Business s rozšířenými funkcemi a optimalizovaným výkonem pozvedávají pohodlí a radost z jízdy na ještě vyšší úroveň. Oba nově revidované prvky výbavy se představí na jaře roku 2014. V průběhu roku pak budou uvedeny v BMW řady 1, BMW řady 2 a BMW řady 5, poté budou k dispozici pro všechny modely s výjimkou BMW X6. Oba systémy mají novou, výkonnější řídicí jednotku.



Nejvýznamnější novinkou navigačního systému Business je grafické rozhraní, které se na 16,5palcovém displeji nyní generuje 10krát rychleji než dříve. Pokrok dosažený optimalizací řídicí jednotky charakterizují mapy s vysokým rozlišením, 3D prvky a animacemi, stejně jako rychlejší vypočítávání zvolených tras. Ve spojení se službami ConnectedDrive lze navigační systém Business v budoucnu využít pro Informační službu (Concierge Services), pro dopravní informace Real Time Traffic Information (RTTI) anebo služby vzdálené obsluhy Remote Services.

Rozšířená nabídka základní výbavy pro nové BMW X5 a vrcholné verze BMW řady 6.

Množství asistenčních systémů od BMW ConnectedDrive, které jsou buď v základu, nebo jsou součástí výbavy na přání, jsou jedním z charakteristických rysů, které odlišují BMW X5 od zbytku konkurence. Od jara 2014 bude tato výhoda posílena ještě výraznějším rozšířením asistenčních systémů. Výbava Driving Assistant se skládá z kamerového systému varujícího před kolizí (včetně varování před chodci) s automatickou brzdou funkcí a systému varujícího před nechtěným opuštěním jízdního pruhu. Tento systém řidiče na nechtěné opuštění jízdního pruhu upozorňuje vibracemi ve volantu. Systém varující před kolizí rozpoznává vozy jedoucí vpředu, stejně tak jako potenciálně nebezpečné chodce. Hrozí-li bezprostřední riziko kolize, systém vydá vizuální a zvukový signál. V případě potřeby iniciuje proces brzdění.

Charakter osmiválcových modelů BMW řady 6 zvýrazní na jaře 2014 velké množství nových prvků standardní výbavy. V budoucnu budou BMW 650i Coupé, BMW 650i Cabrio a BMW 650i Gran Coupé přímo z továrny vybaveny M sportovním výfukem. Výfukový systém vyvinutý v BMW M GmbH má své kořeny v motorsportu, snižuje zpětný tlak výfukových plynů a zesiluje akustiku motoru V8 během akcelerace i brzdění.

Od jara 2014 bude pro všechny modely BMW řady 6 v nabídce na přání dodávaný audiosystém Harman Kardon, který při cestách zaručuje nejvyšší možný požitek z hudby. Ve spojení s na přání dodávaným navigačním systémem Professional dostane dotykový ovladač iDrive.



Přehled novinek výrobního programu BMW od jara 2014

BMW řady 2 Coupé	Výkon (kW/k)	Spotřeba paliva podle EU (l/100 km)	Emise CO ₂ (g/km)
BMW 218d Coupé	105/143	4,3–4,5	114–119
BMW 225d Coupé	160/218	4,7	124

BMW řady 3 Gran Turismo	Výkon (kW/k)	Spotřeba paliva podle EU (l/100 km)	Emise CO ₂ (g/km)
BMW 330d Gran Turismo	190/258	5,1–5,2	135–136
BMW 330d xDrive GT	190/258	5,4	142–143
BMW 335d xDrive GT	230/313	5,6–5,7	148–149

BMW řady 4 Coupé	Výkon (kW/k)	Spotřeba paliva podle EU (l/100 km)	Emise CO ₂ (g/km)
BMW 425d Coupé	160/218	5,0–5,1	131–135
BMW 430d xDrive Coupé	190/258	5,2–5,4	137–141

BMW řady 4 Cabrio	Výkon (kW/k)	Spotřeba paliva podle EU (l/100 km)	Emise CO ₂ (g/km)
BMW 428i xDrive Cabrio	180/245	7,0–7,2	163–167

Více informací o BMW a MINI spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Czech Republic