



Nové BMW řady 2 Active Tourer.

Obsah.

1. Nové BMW řady 2 Active Tourer:	
Krátká verze.	2
2. Koncept:	
Kompaktní odpověď na moderní nároky na dopravu.	4
3. Design:	
Nezaměnitelná identita značky.	6
4. Hnací ústrojí:	
Nová rodina motorů posunuje hospodárnost a radost z jízdy na novou úroveň.	10
5. Podvozek:	
Komfort a dynamický projev ve vzácné shodě.	15
6. BMW EfficientDynamics:	
Více výkonu se zmenšenými emisemi a spotřebou paliva.	19
7. BMW ConnectedDrive:	
Bezpečnost a komplexní konektivita.	21
8. Specifikace.	26
9. Výkonové křivky.	30
10. Rozměry exteriéru a interiéru.	31



1. **Nové BMW řady 2 Active Tourer.**

Krátká verze.

Příchod BMW řady 2 Active Tourer znamená rozšíření výrobního programu BMW do nového segmentu. Promyšlený automobil přináší mezi kompaktní vozy prémiový charakter, ale především neobyčejné spojení komfortu, velikosti vnitřního prostoru a přizpůsobivosti. V repertoáru vlastností nového BMW řady 2 Active Tourer nechybí ani pro značku BMW typická radost z jízdy, opírající se o podmanivé jízdní vlastnosti a výkonné motory s nízkými hodnotami spotřeby paliva. BMW řady 2 Active Tourer měří jen 4342 mm, na šířku má 1800 mm a na výšku měří 1555 mm. Kompaktní vnější rozměry se proto v tomto voze spojují s mimořádně velkým vnitřním prostorem, což je ideální kombinace pro suverenitu v neustále se zvětšujících městských aglomeracích.

Velikost vnitřního prostoru je dána mimořádným rozvorem 2670 mm ve spojení s prostorově nenáročným předním pohonem. Zvýšená pozice sedadel řidiče a spolujezdce přináší optimální výhled a současně usnadňuje nastupování a vystupování. Silnou stránkou nového BMW řady 2 Active Tourer je značná variabilita vnitřního prostoru. Zavazadlový prostor má objem 468 až 1510 l. Zadní sedadla jsou posuvná a umožňují podle potřeby měnit prostor pro nohy na zadních sedadlech a velikost zavazadlového prostoru. Opěradla zadních sedadel lze sklopit a rozdělit v poměru 40:20:40. Flexibilitu vnitřního prostoru zvyšuje i směrem vpřed sklopné opěradlo sedadla spolujezdce.

Pro pohon nového BMW řady 2 Active Tourer jsou připraveny tři výkonné, lehké a hospodárné motory nové generace pohonných jednotek BMW TwinPower Turbo. BMW 218i Active Tourer pohání zážehový tříválec 1,5 litru s výkonem 100 kW/136 k a značnou chutí po otáčkách. Vrcholnou verzí při uvedení na trh bude BMW 225i Active Tourer se čtyřválcem 2,0 l o výkonu 170 kW/231 k. Skvělou práci pod kapotou odvádí i čtyřválcový turbodiesel BMW 218d Active Tourer s výkonem 110 kW/150 k, který se vyznačuje kombinovanou spotřebou 4,1 l/100 km.

Stejně jako je tomu u všech BMW, také BMW řady 2 Active Tourer zaujme každého řidiče kvalitou svých jízdních vlastností. Zcela nově navržená podlahová platforma s předním pohonem se opírá o přední nápravu s příčnými rameny a svislými pružicemi a tlumicími vzpěrami a vyspělou zadní víceprvkovou nápravou. Později v roce 2014 bude nabídka verzí

nového BMW řady 2 Active Tourer doplněna o provedení s inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive.



Značný standard bezpečnosti a komfortu BMW řady 2 Active Tourer může dále zvýšit mnoho prvků z programu BMW ConnectedDrive, mezi které patří například asistent jízdy v kolonách, možnost integrace mobilních telefonů do systému vozu, Head-Up Displej nebo využívání dopravních informací v reálném čase RTTI.



2. Koncept. Kompaktní odpověď na moderní nároky na dopravu.

Nové BMW řady 2 Active Tourer kombinuje velkorysý vnitřní prostor, komfort, prvotřídní praktičnost a typickou jízdní dynamiku vozů BMW v jednom prémiovém kompaktním modelu. Navzdory délce karoserie pouhých 4342 mm nabízí tato novinka cestujícím prostor pro nohy na úrovni luxusních vozů, a to zejména na zadních sedadlech. Sports Activity Tourer definuje nový druh kompaktního vozu jedinečným konceptem, který je založen na praktičnosti, kvalitě a jízdní dynamice.

BMW řady 2 Active Tourer je díky výše uvedeným vlastnostem ideálním vozem pro lidi s aktivním životním stylem, kteří chtějí velký vnitřní prostor, flexibilitu a velkorysou kapacitu pro přepravu zavazadel a nákladu – mimo jiné i high-endového sportovního náčiní – a zároveň preferují cestování v kompaktním automobilu. Nové BMW řady 2 Active Tourer osloví rovněž mladé rodiny, které řadí mezi důležité faktory při výběru nového vozu soulad s životním stylem, sportovní výkony, praktičnost a schopnost přizpůsobení se různým situacím.

Koncepce s pohonem předních kol nabízí maximum možností pro konfiguraci interiéru.

Nejmodernější platforma poskytuje novému BMW řady 2 Active Tourer vynikající vlastnosti v segmentu víceúčelových vozů s kompaktními vnějšími rozměry a prostorným interiérem. Tato platforma, společně s vyšší střechou, dlouhým rozvorem a vpředu napříč uloženým motorem, maximalizuje vnitřní prostor a variabilitu. Mírně zvýšená poloha sedadel zároveň poskytuje lepší přehled v náročných jízdních situacích a také usnadňuje nastupování a vystupování při plném zachování prostoru pro hlavu.

Chytré detaily, jako je široká nabídka úložných prostorů vpředu a vzadu nebo automatické otvírání a zavírání zadního výklopného víka, ovládané tlačítkem nebo pohybem nohy pod zadním nárazníkem, jsou typickým dokladem vysoké úrovně komfortu a praktičnosti, nabízené tímto novým modelem. Například robustní skládací podlaha zavazadlového prostoru poskytuje ještě více flexibility. Lze ji zvednout, a zpřístupnit tak doplňkový úložný prostor pod ní s praktickými multifunkčními přihrádkami. Zároveň je možné sklopit zadní sedadla dělená v poměru 40:20:40 %. Tím vznikne



prakticky zcela rovná prodloužená ložná plocha. Po sklopení opěradla sedadla spolujezdce vpředu je možné přepravovat předměty dlouhé až 2,4 m, včetně sportovního náčiní. Dalšími prvky, které zvyšují praktičnost tohoto vozu, jsou upevňovací oka a multifunkční háčky pro tašky, po jednom na každé straně zavazadlového prostoru.



3. Design. Nezaměnitelná identita značky.

Nové BMW řady 2 Active Tourer kombinuje extrémně kompaktní rozměry s variabilitou, praktičností a velmi dynamickým designem, který je sportovní a elegantní z každého úhlu pohledu. Zdařile vyvážené proporce, založené na dlouhém rozvoru a krátkých převisech vpředu a vzadu, vytvářejí osobitou siluetu vozu BMW. Odvážně definovaná kapota motoru, která se svažuje k ledvinkám masky chladiče, nakloněným mírně dopředu, vyvolává dojem dynamického pohybu vpřed dokonce i u stojícího vozu. Tento efekt umocňuje silně skloněný střešní sloupek D.

Přídě dominuje nízká maska chladiče v podobě dvou ledvinek, které jsou umístěny níže než světlomety – toto pojetí je běžně vyhrazeno pro BMW Coupé. Tím je na první pohled patrná dynamická osobnost tohoto vozu. Velmi skloněné čelní okno a jasně definovaná a trojrozměrně tvarovaná kapota motoru propůjčují novému BMW řady 2 Active Tourer nízký sportovní vzhled a umocňují dojem šířky.

Dvojitě kruhové světlomety s možností doplnění o hospodárnou technologii bi-LED.

Linie LED diod pro denní svícení prochází nad dvojitými kruhovými světlomety. Vůz se tak prezentuje pohledem s intenzivním zaměřením na silnici. Na přání se dodávají hospodárné bi-LED světlomety s elektroluminiscenčními diodami pro funkce potkávacích a dálkových světel. Tyto světlomety vytvářejí stejně jasné světlo jako srovnatelné xenonové systémy s prstenci LED pro denní svícení, avšak spotřebují jen polovinu energie. Technologie LED nalézá uplatnění rovněž ve statických světlech pro odbočování, která poskytují excelentní osvětlení do stran při odbočování nebo při průjezdu zatáčkou rychlostí mezi 40 a 70 km/h. V těchto situacích jsou cenným zdrojem dodatečného osvětlení bez natáčení světlometů. Moderní stylistická interpretace dvojitých kruhových světlometů v kombinaci s velkými otvory pro přívod vzduchu završuje velmi asertivní vzhled přídě.

Při pohledu z profilu dodává novému BMW řady 2 Active Tourer osobitý a dynamický vzhled prodloužená silueta se zdrženlivě klínovitým profilem. Dvě přitažlivé linie na bocích vozu navozují rovnováhu mezi mírně stoupajícím klínovitým tvarem a dynamickým kontrastem tvořeným zadní



hranou bočního okna, která klesá k proslulému Hofmeisterovu záhybu. Vyšší linie střechy, velké dveře a dlouhý rozvor naznačují velkorysý prostor, který čeká na posádku uvnitř vozu.

Zadní partie zdůrazňuje šířku vozu a důsledně navazuje na sportovní a dynamický styl ostatních částí karoserie nového BMW řady 2 Active Tourer. Typické zadní svítlny BMW ve tvaru písmene L, na přání včetně širokých koncových světel LED, zasahují daleko do bočních stěn, čímž vytvářejí zajímavý přechod mezi boky a zadí vozidla, přitahují pozornost k blatníkům kol a vytvářejí dojem stabilního postoje celého vozu. Zadní výklopné víko s nízkým prahem a velkou šířkou vstupního otvoru usnadňuje přístup k zavazadlovému prostoru. Vertikální aerodynamické plochy, odklánějící na obou stranách zadního okna vzdušné proudění, završují společně se zadním spoilerem atraktivně moderní linie zádě. Tento efekt přitom není po většinu doby narušován ani stěračem, který zůstává v klidové poloze ukrytý uvnitř zadního spoileru.

Světlý, jasný, sportovní a praktický interiér.

Interiér je světlý a překvapivě prostorný. Navzdory velmi kompaktním vnějším rozměrům, definovaným délkou 4342 mm, šířkou 1800 mm a výškou 1555 mm, poskytuje objemný interiér pohodlná sedadla pro pět osob. Díky velké prosklené ploše je rovněž světlý a vzdušný. Tento efekt je dále umocněn na přání dodávaným panoramatickým střešním oknem a trojúhelníkovým oknem u střešního sloupku A. Oba tyto prvky výbavy vylepšují výhled všemi směry. Horizontálně strukturovaný design přístrojové desky a výplní dveří, rozdělený do jednotlivých vrstev, dodává interiéru elegantní atmosféru lehkosti a zdůrazňuje pocit prostoru. Pro BMW typické zaměření přístrojové desky na řidiče podtrhuje sportovní charakter nového BMW řady 2 Active Tourer.

Moderní atmosféra v interiéru může být dále zdůrazněna volně stojícím centrálním kontrolním displejem s designem ve stylu high-tech. Tento displej, dodávaný na přání, je optimálně umístěn v zorném poli řidiče. Velké plochy ozdobného obložení na přístrojové desce s akcentními lištami a galvanicky pokovenými doplňky umocňují prémiový charakter vozu. Stejný stylistický motiv se opakuje na středové konzole a ve výplních dveří.

Ostré vizuální ohraničení mezi středovou konzolou a přístrojovou deskou vytváří dojem, že se přístrojová deska vznáší v prostoru. Poprvé jsou na středové konzole umístěny ovládací prvky klimatizace společně s přitažlivě tvarovaným voličem jízdních režimů (Driving Experience Control) s galvanizovaným povrchem.



Dvě výbavové linie a M sportovní paket vytvoří individuální atmosféru.

Prémiová atmosféra nového BMW řady 2 Active Tourer je podtržena nejvyšší úrovní kvality řemeslného zpracování a high-endovými materiály. Zákazníci mají díky širokému výběru čalounění, stupňů výbavy a barevných schémat rozmanité možnosti pro konfiguraci vnitřního designu podle svého osobního vkusu. Kromě základní verze jsou nabízeny také varianty Sport Line a Luxury Line. Od listopadu poskytne M sportovní paket další možnost, jak dodat exteriéru a interiéru BMW řady 2 Active Tourer extrémně individuální charakter.

Sport Line pro dynamický vzhled.

Tento paket zahrnuje okouzlující lesklé černé vnější stylistické prvky, které umocňují dynamický vzhled BMW řady 2 Active Tourer. Lesklé ledvinky masky chladiče na předí, speciální design otvorů pro přívod vzduchu, ozdobná lišta na zadním nárazníku a na přání dodávané logo „Sport“ na bocích vozidla, doplněné galvanizovanou koncovkou výfuku v černé chromované úpravě, vytvářejí impozantní vzezření. Exkluzivní 16“ nebo 17“ kola z lehké slitiny hrají rovněž na sportovní notu. Také interiér je vybaven přitažlivým lesklým černým ozdobným obložením na přístrojové desce a ve výplních dveří. Sportovní sedadla jsou čalouněna exkluzivní tkaninou s působivým kontrastním stehováním, nebo mohou být potažena speciální kůží Sport Line. Mezi další výjimečné prvky patří chromované ozdobné prvky na úložné schránce před sedadlem spolujezdce, kontrastní červené stehování na přístrojové desce a kůží obšitým volantem, stejně tak jako červené výplně na klíčku od vozu.

Luxury Line zdůrazňuje eleganci BMW řady 2 Active Tourer.

Luxusní chromované vnější ozdobné prvky reprezentují elegantní charakter výbavové linie Luxury Line. Ledvinky masky chladiče, speciální otvory pro přívod vzduchu vpředu, koncovky výfukové soustavy a zadní nárazník jsou vyzdobené velmi lesklým chromem. Speciální design 16“ a 17“ kol z lehké slitiny a na přání dodávaná loga „Luxury“ na bocích vozidla jsou dalšími ústředními prvky výbavové linie Luxury Line. Elegantní styl pokračuje uvnitř drobnými detaily, jako jsou chromované ozdobné prvky, kontrastní prvky na přístrojové desce, kůží obšitý černý sportovní volant a speciální čalounění sedadel Luxury Line.

S M sportovním paketem bude na silnici nepřehlédnutelný.

M sportovní paket, který bude k dispozici od listopadu, vyčnívá z davu. Jeho součástí je M aerodynamický paket (se speciálními karosářskými díly na předí, zádi a bocích vozu), osobitě lesklé černé dvojité ledvinky masky



chladiče na přední a M sportovní podvozek s 10mm snížením světlé výšky pro ještě vyšší úroveň jízdní dynamiky. Tento exkluzivní paket je završen speciálními 17“ nebo 18“ koly a lesklými černými okenními lištami BMW Individual v provedení Shadow Line. Zákazníci si mohou vybrat rovněž odstín laku karoserie modrá Estoril, který je vyhrazen exkluzivně pro M sportovní paket. Loga M na bocích, speciálně stylizované brzdy a chromované koncovky výfuku patří mezi další specifické prvky tohoto paketu. Sportovní atmosféru dotvářejí i prvky vnitřní výbavy, jako jsou M prahové lišty, kůží obšitý M multifunkční volant, M opěrka pro levou nohu, M řadicí páka, antracitové čalounění stropu BMW Individual a modré kontrastní stehování na přístrojové desce. Sportovní sedadla jsou čalouněna speciální kombinací tkaniny „Micro Hexagon“ a Alcantary, nebo alternativně černou kůží s modrým stehováním. Trojbarevný klíček BMW M je dokonalým završením tohoto výjimečného paketu.



4. Hnací ústrojí.

Nová rodina motorů posunuje hospodárnost a radost z jízdy na novou úroveň.

Nové BMW řady 2 Active Tourer nabízí excelentní jízdní dynamiku a pro BMW typickou radost z jízdy, v nichž se snoubí sportovní výkony s neméně výjimečnou hospodárností. Na tom se ve značné míře podílí zcela nové hnací ústrojí, které je dokonale přizpůsobené celkové koncepci BMW řady 2 Active Tourer s efektivním využitím prostoru. BMW se s ohledem na tento koncept rozhodlo poprvé použít moderní koncepci pohonu předních kol, která zcela splňuje požadavek na agilní jízdní vlastnosti tohoto druhu automobilu. Nové BMW 218i Active Tourer je prvním vozem značky BMW poháněným zcela novým tříválcovým motorem. Tento motor je stejně jako nové čtyřválcové jednotky součástí nově vyvinuté modulární rodiny motorů s technologiemi BMW TwinPower Turbo, které se vyznačují nízkou hmotností, vysokým výkonem a maximální hospodárností.

Nová rodina motorů: nízká hmotnost, kompaktní rozměry, nízká spotřeba paliva.

Pro BMW řady 2 Active Tourer bude od zahájení prodeje nabízena vrcholná jednotka z této nové modulární rodiny motorů – zážehový čtyřválec, který bude pohánět model BMW 225i Active Tourer. A také nový tříválec, který oslavil světový debut v BMW i8, nalezne poprvé uplatnění v modelu značky BMW: v BMW 218i Active Tourer. Nabídku motorů v době uvedení na trh završí čtyřválcový vznětový motor, který bude pohánět model BMW 218d Active Tourer. Všechny jednotky splňují emisní normu EU6.

Standardně se bude dodávat nově vyvinutá šestistupňová manuální převodovka. Na přání si lze ve spojení s tříválcovým motorem objednat šestistupňovou převodovku Steptronic. Pro čtyřválcové modely byla vyvinuta nová osmistupňová převodovka Steptronic, která byla upravena s ohledem na pohon předních kol a uložení motoru vpředu napříč. Všechny převodovky jsou vybaveny funkcí Auto Start Stop, zatímco verze Steptronic zvyšují hospodárnost provozu také funkcí jízdy setrvačností.

Pro všechny nové motory v BMW řady 2 Active Tourer je společné řadové uspořádání a zdvihový objem válce 500 cm³. Celohliníkový motor s extrémně nízkým třením se vyznačuje optimalizovanou termodynamickou účinností, velmi nízkou hmotností a vysokou úrovní kultury chodu.



Konstrukce bloku s uzavřenou horní částí, tvořící dosedací plochu hlavy válců, je velmi tuhá. Konvenční vložky válců jsou nahrazené povrchovou vrstvou, nanesenou procesem rozprašování kovu roztaveného elektrickým obloukem TWA (Twin Wire Arc Spray Coating). Tato inovativní povrchová úprava snižuje hmotnost a tření. Jeden vyvažovací hřídel (v tříválcovém motoru) nebo dva protiběžné vyvažovací hřídele (ve čtyřválcových motorech) zajišťují kultivovaný běh v celém rozsahu provozních otáček. Dalším společným rysem všech motorů jsou standardizovaná rozhraní, například identická ložiska motoru nebo připojení chladicí soustavy, sací soustavy, výfukové soustavy, topení a klimatizace.

Všechny zážehové motory jsou vybaveny turbodmychadlem integrovaným do sběrného výfukového potrubí, přičemž kapalinou je chlazeno nejen sběrné výfukové potrubí, ale i hliníkové pouzdro turbíny turbodmychadla. Výfukové plyny musejí před vstupem do turbodmychadla překonávat jen krátkou vzdálenost, což vede k bezprostředním reakcím motoru a velmi rychlému zahřátí na provozní teplotu. Tím klesá vnitřní tření v systému, a v důsledku toho i spotřeba paliva. Emise pomáhá snižovat umístění katalyzátoru v blízkosti motoru a elektricky ovládaný obtokový ventil pro regulaci plnicího tlaku.

Technologie BMW TwinPower Turbo ve standardní výbavě.

Všechny zážehové a vznětové jednotky z nové rodiny motorů jsou vybaveny nejnovějšími technologiemi BMW TwinPower Turbo. Zážehové motory disponují výfukovým turbodmychadlem, přímým vstřikováním benzínu a proměnným časováním Double-VANOS. Čtyřválcové motory mají navíc systém plně variabilního časování a zdvihu ventilů Valvetronic. U termodynamicky optimalizovaných vznětových motorů tvoří technický základ přeplňování výfukovým turbodmychadlem VNT s proměnnou geometrií rozváděcích lopatek a přímé vstřikování common rail s maximálním tlakem 2000 bar (200 MPa). BMW díky těmto progresivním prvkům optimalizuje výkonové parametry i hospodárnost. Motory z této nové rodiny proto opět stanovují nová měřítka v obou disciplínách.

BMW 225i Active Tourer: vysokovýkonný zážehový čtyřválec nabízí sportovní výkony a maximální radost z jízdy.

Zcela nový zážehový čtyřválec je v modelu BMW 225i Active Tourer zdrojem extrémně sportovních a dynamických jízdních výkonů díky svému vysokému výkonu, mohutnému točivému momentu a značné ochotě k vytáčení. Zážitek z jízdy v tomto novém BMW je charakterizován rovněž vysokou úrovní kultivovanosti a výjimečnou hospodárností. Dvoulitrový řadový čtyřválec dosahuje nejvyššího výkonu 170 kW/231 k v rozpětí otáček



od 4750 do 6000 min⁻¹ a maximálního točivého momentu 350 Nm mezi 1250 a 4640 min⁻¹. Tyto parametry zaručují modelu BMW 225i Active Tourer nenucený výkon pro rychlou jízdu po dálnici, předjíždění na silnici nebo zdolání horského průsmyku, a to dokonce i u plně naloženého vozu. V případě potřeby je zrychlení z 0 na 100 km/h otázkou 6,8 s, nejvyšší rychlost je 235 km/h.

Tento vrcholný model, který je standardně vybaven osmistupňovou samočinnou převodovkou Steptronic, je navzdory svým výkonovým parametrům extrémně hospodárný a má nízké emise. Kombinovaná spotřeba paliva v testovacím cyklu EHK činí 6,0 l/100 km, což odpovídá emisím CO₂ ve výši 139 g/km. Obě tyto hodnoty jsou v tomto segmentu a výkonové třídě nejlepší.

BMW 218i Active Tourer: první model se zážehovým tříválcem.

Po světové premiéře v BMW i8 byl nyní první tříválcový zážehový motor společnosti BMW Group uložen také pod kapotu vozidla hlavní značky BMW: modelu BMW 218i Active Tourer. Nový řadový tříválec má extrémně kompaktní rozměry a velmi nízkou hmotnost, což jsou ideální předpoklady pro použití v tomto novém typu automobilu. Technologie BMW TwinPower Turbo zároveň kombinuje vysoký výkonový potenciál s příkladnou hospodárností. Nízké vnitřní tření je pouze jedním faktorem, který pomáhá snižovat spotřebu paliva. Kromě toho se tento nový motor může pochlubit také typickými vlastnostmi tříválců, jako je touha po otáčkách, okamžitá reakce a dynamický a sportovní zvuk motoru.

Kultivovaný běh v celém rozpětí provozních otáček.

Další předností lehkého a kompaktního tříválce je jeho vibrační charakteristika. Stejně jako u řadového šestiválce se u něj nevyskytují žádné setrvačné síly prvního a druhého řádu. Vyvažovací hřídel eliminuje drobné vibrace motoru, aby byla zajištěna maximální kultivovanost běhu v celém rozpětí provozních otáček. Nepravidelnosti v běhu motoru odstraňuje kombinace dvouhmotového setrvačníku a odstředivého kyvadlového tlumiče torzních kmitů, která je v této výkonové třídě neobvyklá. Právě tím je zaručena kultivovanost dokonce i při nejnižších otáčkách motoru.

Mezi další přednosti tříválcového motoru patří delší intervaly zapalování jednotlivých válců, které umožňují precizně přizpůsobit cyklus motoru měnícím se požadavkům na výkon. V důsledku toho motor velmi rychle reaguje na pohyby pedálu plynu a poskytuje vysoký točivý moment již v otáčkách, které jsou jen mírně nad úrovní volnoběhu.



Zážehový tříválec přeplňovaný turbodmychadlem poskytuje ze zdvihového objemu 1,5 litru nejvyšší výkon 100 kW/136 k mezi 4500 a 6000 min⁻¹. Maximální točivý moment 220 Nm je k dispozici od 1250 min⁻¹. Přechodně, po krátkou dobu, může být tato hodnota zvýšena na 230 Nm pomocí funkce overboost (krátkodobé zvýšení plnicího tlaku). Vyšší točivý moment je přínosný zejména při předjíždění nebo ve stoupáních a lze jej využít až do 4150 min⁻¹.

BMW 218i Active Tourer s agilním tříválcem a šestistupňovou manuální převodovkou zrychlí z 0 na 100 km/h za 9,3 sekundy a posléze může akcelerace pokračovat až k nejvyšší rychlosti 200 km/h. Kombinovaná spotřeba paliva v testovacím cyklu EHK je 4,9 l/100 km, přičemž emise CO₂ mají patřičně nízkou hodnotu – 115 g/km.

BMW 218d Active Tourer: výkonný a hospodárný.

Dvoulitrový čtyřválec v modelu BMW 218d Active Tourer je první vznětovou jednotkou z nové rodiny motorů. Díky základní konstrukci se sníženým třením, vylepšenou termodynamikou a vstřikovacími tlaky až 2000 bar (200 MPa) nabízí kultivovaný běh a vysoký výkon v kombinaci se zvýšenou hospodárností. Vznětový motor je tak přirozenou volbou pro všechny řidiče, kteří chtějí kombinaci dynamického výkonu a vynikající hospodárnosti. Také tento model profituje v oblasti komfortu z dvuhmotového setrvačnicku s odstředivým kyvadlovým tlumičem torzních kmitů.

Nové BMW 218d Active Tourer poskytuje nejvyšší výkon 110 kW/150 k při 4000 min⁻¹ a maximum točivého momentu 330 Nm mezi 1750 a 2250 min⁻¹. Tato verze modelu Active Tourer se může díky tomu pochlubit časem zrychlení z 0 na 100 km/h za pouhých 8,9 s a nejvyšší rychlostí 205 km/h. BMW 218d Active Tourer přitom patří mezi nejúspornější a nejekologičtější vozy ve své třídě, což dokládá kombinovaná spotřeba paliva v testovacím cyklu EHK 4,1 l/100 km a patřičně nízké emise CO₂ – 109 g/km.

Další modelové varianty od podzimu: BMW 220i, 220d a 216d Active Tourer, plus BMW xDrive pro vybrané zážehové a vznětové modely.

V průběhu letošního roku doplní nabídku modelů BMW řady 2 Active Tourer další tři verze motorů, společně s variantami vybavenými inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive, který bude možné objednávat v kombinaci s jedním zážehovým nebo jedním vznětovým motorem. Koncem roku bude rozšířená paleta modelů zahrnovat varianty



BMW 220i, BMW 220d a BMW 216d, společně s vozy BMW 220d a 225i Active Tourer ve verzi xDrive.

Šestistupňová manuální převodovka ve standardní výbavě.

Nově vyvinutá manuální převodovka představuje významný přínos pro hospodárnost. Konstrukce vycházející ze stávající převodovky byla upravena s ohledem na pohon předních kol a uložení motoru vpředu napříč. Její účinnost byla optimalizována a stanovuje nová měřítka ve své třídě rovněž z hlediska hmotnosti. Oba tyto aspekty přinášejí výrazné snížení spotřeby paliva. Vysokovýkonná vícekuželová synchronizace z uhlíkového kompozitu zrychluje a usnadňuje řazení – to je jednoznačný klad pro sportovně zaměřené řidiče. Další pomocnou funkcí je přidávání meziplynu ve sportovním režimu, které umožňuje nový senzor zařazeného převodového stupně. Výsledkem je sportovní řazení při udržování ideálně navazujících otáček motoru.

Také z hlediska komfortu se nová manuální převodovka vyznačuje typickými přednostmi vozů BMW. Vnější řadicí mechanismus pracuje s pružnými lanovody, které zabraňují přenosu nežádoucích vibrací ze soustavy motor/převodovka. Toto řešení zaručuje tichý provoz a také přispívá k vysoké úrovni jízdního komfortu nového BMW řady 2 Active Tourer.

Na přání se dodávají šestistupňové a osmistupňové samočinné převodovky Steptronic.

Nově jsou vyvinuty také samočinné převodovky, které jsou dokonale přizpůsobeny charakteristice motoru. Šestistupňová převodovka Steptronic se dodává pro tříválcové motory, zatímco osmistupňová převodovka Steptronic (ve standardní výbavě modelu BMW 225i Active Tourer) může být objednána pro čtyřválcové jednotky. V obou případech je rychlé, sportovní a plynulé řazení při vysoké účinnosti přenosu hnací síly zajištěno optimalizovaným hydraulickým ovládáním a precizně řízenou přemostovací spojkou kapalinového měniče. Software nabízí kromě rychlých reakcí, krátké doby řazení a možnosti přímého řazení nižších převodových stupňů také výběr různých strategií řazení, vycházejících vstříc sportovnímu, komfortnímu nebo hospodárnému jízdnímu stylu. Řidič si může zvolit požadovanou strategii řazení prostřednictvím voliče jízdních režimů (Driving Experience Control). Nové převodovky Steptronic jsou vybaveny rovněž funkcí Auto Start Stop a režimem jízdy setrvačností, zatímco osmistupňová převodovka Steptronic má navíc funkci Launch Control pro optimální rozjezd při požadavku maximální akcelerace (viz také kapitola Podvozek).



5. Podvozek. Komfort a dynamický projev ve vzácné shodě.

Nové BMW řady 2 Active Tourer nabízí, stejně jako každé BMW, vysokou úroveň dynamiky a radosti z jízdy. BMW se poprvé rozhodlo pro koncepci pohonu předních kol, která zcela splňuje požadavek na rovnováhu mezi komfortem a sportovními výkony. Navrhlo ji však zcela nově a ve vlastním stylu. Nové BMW řady 2 Active Tourer je v důsledku toho nejen nejdynamičtějším modelem s pohonem předních kol ve svém segmentu, ale nabízí také vysokou úroveň jízdního komfortu.

Pro excelentní jízdní dynamiku nového BMW řady 2 Active Tourer je klíčový harmonický celkový koncept tohoto vozu. Podvozek je od základu nově vyvinutý. Mezi jeho rysy patří široký rozchod kol, systém řízení se sníženým třením, lehká karoserie s velmi vysokou torzní tuhostí a krátkými převisy, nízké těžiště a rozsáhlá aerodynamická opatření. To vše přispívá k tomu, že toto nové BMW nabízí ovladatelnost a jízdní vlastnosti, které jsou v této třídě jedinečné. Je-li vůz vybaven na přání dodávanými elektronicky řízenými tlumiči, lze charakteristiku podvozku upravovat pro různé jízdní situace volbou mezi dvěma různými nastaveními. Výsledkem je ještě vyšší úroveň jízdního komfortu a jízdní dynamiky. Ideálními doplňky jsou další prvky výbavy na přání: posilovač řízení Servotronic, variabilní sportovní řízení a M sportovní paket M (od listopadu).

Od základu nově vyvinutý podvozek s pohonem předních kol.

Nové BMW řady 2 Active Tourer má rozvor 2670 mm a rozchod kol vpředu/vzadu 1561/1562 mm (BMW 225i Active Tourer: 1557/1558 mm). Již základní verze tohoto podvozku kombinuje typickou agilitu a ovladatelnost vozů BMW s vysokou úrovní stability a komfortu. Klíčovým cílem bylo dosáhnout s poháněnou přední nápravou nejlepší možné jízdní dynamiky a zpětné vazby řízení, zatímco dalším úkolem bylo minimalizovat nežádoucí vlivy hnací síly na řízení.

Přední náprava s příčnými rameny a svislými pružicemi vzpěrami.

Přední náprava s příčnými rameny a svislými pružicemi vzpěrami byla pro BMW řady 2 Active Tourer od základu nově vyvinuta. Lehké, velmi tuhé komponenty a dokonale nastavená geometrie a elastokinematika zavěšení kol zaručují agilní chování vozu v zatáčkách, excelentní směrovou ovladatelnost a řízení téměř zcela prosté vlivu hnací síly. Hliníková naklápěcí



ložiska, použití vysokopevnostní oceli v konstrukci pomocného rámu a příčných ramen, stejně tak jako dutý příčný zkrutný stabilizátor s variabilním průměrem snižují velikost neodpružených hmot a přispívají k agilitě a jízdnímu komfortu.

Celkově zajišťuje geometrie podvozku a nastavení pružin/tlumičů maximální příčné zrychlení a směrovou stabilitu. Optimalizovaná lůžka a ložiska, stejně tak jako precizně vypočtená elastokinematika zaručují vysokou úroveň jízdního komfortu. Například tlumiče na přední a zadní nápravě jsou izolovány od karoserie pomocí sofistikovaných trojčinných lůžek.

Víceprvková zadní náprava.

Rovněž víceprvková zadní náprava byla nově vyvinuta a významně přispívá k excelentní jízdní dynamice modelu BMW řady 2 Active Tourer. Díky konstrukci z vysokopevnostní oceli, velmi tuhým závěsným ramenům a dutému příčnému zkrutnému stabilizátoru je dokonalým doplňkem sportovního konceptu s pohonem předních kol, zatímco oddělené uložení pružin a tlumičů přináší výhody pro celkové uspořádání s výhodným využitím obestavěného prostoru. Pomocný rám pro uložení zadní nápravy poskytuje optimální základ pro spojení víceprvkové nápravy a karoserie. Pečlivě vyladěné komponenty, jako například ložiska kol nebo kulové klouby a pryžová lůžka na těhlicích, optimalizují stálost odklonu kola v zájmu vyšší stability.

Řízení s elektromechanickým posilovačem a jedním pastorkem.

Systém řízení s elektromechanickým posilovačem nového modelu BMW řady 2 Active Tourer přisuzuje stejnou prioritu agilitě i komfortu a zároveň do značné míry eliminuje nežádoucí vliv hnacích sil na řízení. Aby byla v tomto modelu s pohonem předních kol zachována typická charakteristika řízení vozů BMW, byly novému uspořádání pohonu dokonale přizpůsobeny hardwarové komponenty i software. Jednotka posilovače a převodka řízení tvoří jeden celek, takže síla vytvářená posilovačem působí přímo na jediný pastorek. Výsledkem je velmi nízké tření.

Přední náprava byla zkonstruována s cílem poskytovat velmi bezprostřední reakce vozu na řízení a precizně řidiče informovat o zatížení kol a povrchu vozovky. Nežádoucí vliv hnacích sil na řízení byl redukován na minimum precizně vypočtenou elastokinematikou a pečlivou kalibrací softwaru. Síly vznikající při běhu motoru jsou eliminovány optimálně navrženými lůžky motoru a převodovky a kyvnou reakční vzpěrou motoru. K přesnosti řízení přispívá rovněž velmi tuhá přední vozovka.



Výsledkem je řízení, které je pozoruhodně agilní a sportovní, přičemž nabízí pro BMW typický pocit ve volantu s jasně definovanou zpětnou vazbou. Preciznost řízení, směrová ovladatelnost a reakce patří mezi kvality, jimiž se nové BMW řady 2 Active Tourer řadí na samý vrchol své třídy.

Kombinace komfortu a agility: Servotronic a variabilní sportovní řízení.

Ještě vyšší úroveň komfortu lze dosáhnout s posilovačem řízení Servotronic, který pracuje v závislosti na rychlosti jízdy a dodává se na přání. Rovněž na přání dodávané variabilní sportovní řízení jde z hlediska agility a preciznosti ještě o krok dál. Změnou převodu řízení v závislosti na úhlu natočení volantu snižuje variabilní sportovní řízení náročnost manévrování při parkování a otáčení, zatímco ve vyšších rychlostech poskytuje vysokou úroveň směrové stability při jízdě přímým směrem.

Brzdová soustava: brzdňý výkon, odolnost vůči vadnutí a bezpečnost.

Nové BMW řady 2 Active Tourer používá vysokovýkonné brzdy s výkyvnými třmeny. V závislosti na verzi motoru je brzdová soustava vybavena kotoučovými brzdami s vnitřním chlazením vpředu nebo vpředu i vzadu. Lehká brzdová soustava je v každém případě přizpůsobena motoru příslušného modelu. Může se pochlubit stabilním výkonem bez známek vadnutí, snadným ovládáním a precizním dávkováním brzdě síly. U některých motorů je vynikající odolnost vůči zahřívání dále vylepšena kanálem pro přívod chladicího vzduchu k brzdám. Elektrická parkovací brzda se snadno ovládá a ponechává více volného prostoru na středové konzole.

Podvozkové systémy optimalizují jízdní dynamiku.

Řidiči vozů BMW řady 2 Active Tourer se mohou spolehnout na asistenci celé řady elektronicky řízených podvozkových systémů, jejichž účelem je další zvýšení úrovně aktivní bezpečnosti a jízdní dynamiky. Dynamický stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control) zahrnuje protiblokovací systém ABS, dynamický protipokluzový systém DTC (Dynamic Traction Control), funkci elektronické uzávěrky diferenciálu EDLC (Electronic Differential Lock Control) a systém Performance Control, společně s několika doplňkovými funkcemi, které byly přizpůsobeny pro pohon předních kol, včetně rozhraní pro řízení točivého momentu, které optimalizuje spolupráci mezi motorem a podvozkem.

Podvozkové systémy zvyšují úroveň jízdní dynamiky nového modelu BMW řady 2 Active Tourer nabídkou různých režimů činnosti stabilizačního systému (DSC, DTC a DSC Off), jejichž rozdíly jsou pro řidiče jasně patrné.



V režimu DTC zasahuje stabilizační systém později, a umožňuje tak správnou míru protočení kola pro maximální akceleraci. V režimu DSC Off (vypnuto) simuluje aplikace precizně dávkovaného brzdného tlaku na předních kolech účinek mechanické uzávěrky diferenciálu (funkce EDLC). Výsledkem je výrazně lepší trakce při akceleraci ze zatáčky. Agilitu zlepšuje rovněž systém Performance Control ve výbavě čtyřválcových modelů. Tento systém potlačuje sklon k nedotáčivosti, který je pro vozy s pohonem předních kol typický, aniž by byla ohrožena stabilita vozidla. Kromě výše uvedených funkcí DSC zahrnuje standardní výbava modelu BMW řady 2 Active Tourer také asistenta rozjezdu, funkci sušení povrchu brzdových kotoučů, funkci dynamického brzdového asistenta a kompenzaci slábnutí brzdného účinku.

Vozy s osmistupňovou samočinnou převodovkou Steptronic jsou navíc standardně vybaveny funkcí Launch Control, kterou může řidič aktivovat pro mimořádně sportovní akceleraci z klidu. Tato funkce zvýší otáčky motoru na ideální hodnotu a po rozjezdu optimalizuje okamžiky řazení. Launch Control optimalizuje trakci a výkon BMW řady 2 Active Tourer při rozjezdu z místa.

Dynamické prvky výbavy na přání: sportovní podvozek, adaptivní tlumiče.

M sportovní podvozek se světlou výškou sníženou o 10 milimetrů – součást M sportovního paketu – bude od uvedení na trh k dispozici také jako samostatně volitelný prvek výbavy na přání. Tužší nastavení pružin/tlumičů a příčných zkrutných stabilizátorů zvyšuje dynamický potenciál vozu. Modely BMW řady 2 Active Tourer s M sportovním paketem jezdí na 17“ nebo 18“ kolech M z lehké slitiny. Sportovněji zaměření řidiči si mohou alternativně zvolit podvozek s adaptivními tlumiči DDC (Dynamic Damper Control). V tomto případě dává volič jízdních režimů (Driving Experience Control) řidiči na výběr dvě různá nastavení tlumičů v závislosti na jízdní situaci, která umožňují realizovat vyšší úroveň komfortu a jízdní dynamiky.

Volič jízdních režimů (Driving Experience Control) s režimem ECO PRO: sportovnější, hospodárnější nebo komfortnější nastavení volitelné stisknutím tlačítka.

Volič jízdních režimů (Driving Experience Control) v přední části středové konzole umožňuje řidiči zvolit si pro své BMW řady 2 Active Tourer sportovní, komfortní nebo mimořádně hospodárné nastavení v závislosti na jízdní situaci a osobních preferencích. Tyto režimy – ECO PRO, SPORT a COMFORT – lze zvolit stiskem tlačítka. Každý režim aktivuje předem definované nastavení příslušných komponentů hnacího ústrojí a podvozku.



6. BMW EfficientDynamics. Více výkonu se sníženými emisemi a spotřebou paliva.

Nové BMW řady 2 Active Tourer dostalo do vínku řadu inovací založených na strategii BMW EfficientDynamics. Například nové zážehové a vznětové motory používají technologie TwinPower Turbo pro současné zlepšení výkonových parametrů, snížení spotřeby paliva a zvýšení radosti z jízdy. Nové převodovky, které byly optimalizovány pro vůz s pohonem předních kol, nabízejí vyšší účinnost s nízkými třecími ztrátami. Šestistupňové a osmistupňové převodovky Steptronic pracují s minimálním prokluzem kapalinového měniče momentu a s inteligentní strategií řízení, která odkrývá další potenciál pro úsporu paliva. Ke standardní výbavě patří rovněž funkce Auto Start Stop a funkce jízdy setrvačností – pouze pro vozy se samočinnou převodovkou – společně s rekuperací kinetické energie, ložisky kol se sníženým třením a pneumatikami s nízkým valivým odporem.

Inteligentní řízení spotřeby energie v novém BMW řady 2 Active Tourer zahrnuje rovněž pomocné agregáty a elektrické spotřebiče. Palivo tak šetří vodní čerpadlo, pracující podle skutečné potřeby, elektronicky řízené olejové čerpadlo a elektromechanický posilovač řízení, který odebírá energii pouze při otáčení volantem. Řidič si navíc prostřednictvím voliče jízdních režimů (Driver Experience Control) může zvolit režim ECO PRO, a změnit tak provozní nastavení vozu – a je-li to žádoucí, včetně funkce topení a klimatizace – aby vůz pracoval s maximální efektivitou, ovšem bez negativního vlivu na komfort. Režim ECO PRO může snížit spotřebu paliva až o 20 procent. Další úsporu paliva přináší funkce jízdy setrvačností (pouze s převodovkami Steptronic) a funkce vyhledávání trasy s nejnížší spotřebou paliva ECO PRO Route (ve vozech s navigačním systémem).

Inteligentní lehká konstrukce zlepšuje dynamiku a snižuje spotřebu paliva.

Jízdní dynamiku nového BMW řady 2 Active Tourer ovlivňuje rovněž hmotnost vozidla a tuhost karoserie. Vysokopevnostní a ultravysokopevnostní vícefázové oceli a použití laserem svařovaných tvarových přístřihů tvoří základ karoserie, kombinující enormní pevnost s nízkou hmotností. Kapota motoru je vyrobena z lehkého hliníku a váží pouhých osm kilogramů, o 50 procent méně než konvenčně vyráběný díl.



Podobně i nosníky nárazníků, hřídel řízení, ochranné kryty brzd a naklápěcí ložiska kol pomáhají snižovat hmotnost, a přispívají tak k mimořádné jízdní dynamice a excelentní hospodárnosti, které jsou pro vozy BMW typické.

Pečlivě propracovaná aerodynamika pro nízkou spotřebu paliva.

Nové BMW 218i Active Tourer demonstruje svým součinitelem aerodynamického odporu vzduchu $c_x = 0,26$ vynikající aerodynamické kvality. Aerodynamicky optimalizovány byly celkové proporce, před a zád vozu a z velké části i hladký povrch spodní části vozu. Speciální otvory v předním nárazníku vytvářejí před podběhy kol z proudícího vzduchu clonu, která snižuje turbulence v oblasti předních kol. Střešní spoiler je propojen s odtrhými hranami na střešních sloupcích D. Vznikl tak jednotný komponent, který optimalizuje obtékání zádě vzduchem. Odtrhové hrany zadních světlů jsou dalším opatřením, které snižuje aerodynamický odpor vzduchu. A nakonec aktivně ovládané vzduchové klapky za ledvinkami masky chladiče BMW a ve spodním otvoru pro přívod chladícího vzduchu jsou dalším příspěvkem k výjimečné hodnotě c_x a nízké spotřebě paliva BMW řady 2 Active Tourer.



7. BMW ConnectedDrive. Bezpečnost a komplexní konektivita.

BMW rychle rozpoznalo přínosy a potenciál vzájemného propojení mezi vozidlem, řidičem a okolním světem a před mnoha roky začalo v rámci programu BMW ConnectedDrive integrovat digitální svět do svých vozidel. BMW ConnectedDrive zahrnuje jedinečnou kombinaci asistenčních systémů a služeb v oblasti mobility, které jsou nabízeny standardně nebo na přání. Inteligentní propojení modelu BMW řady 2 Active Tourer přináší nyní do prémiového segmentu kompaktních vozů nejlepší technologie z oblasti komfortních, informačních a zábavních systémů, zatímco nová generace asistenčních systémů, založených na obrazovém snímání, představuje výrazné zlepšení bezpečnosti.

BMW Head-Up Displej pro BMW řady 2 Active Tourer slaví nyní v této třídě svůj debut. Řidič díky němu může přímo ve svém zorném poli sledovat veškeré důležité informace. Informace od asistenčních systémů, navigačního systému nebo informace o rychlosti jízdy jsou v plně barevném podání promítány na sklápěcí panel mezi přístrojovou deskou a čelním oknem.

Asistenční systémy zvyšují bezpečnost a komfort.

Pokrok ve vývoji kamerové techniky vydláždil cestu pro novou generaci asistenčních systémů, která spoléhá výhradně na obrazové snímání a používá informace získávané kamerou, uloženou v patě vnitřního zpětného zrcátka. Aplikace založené na kamerovém snímání nabízejí podobné funkce jako systémy používající technologii radarového snímání, jsou však lepší v detekci stojících překážek. Přestože mají jisté požadavky na světelné podmínky, disponují tyto systémy širokým zorným úhlem, jenž umožňuje detekovat vozidla, která vpředu vyjíždějí z jízdního pruhu nebo se do něj zařazují, a to i v situacích, kdy se pohybují na samém okraji řidičova zorného pole. Data z kamery používá asistent pro jízdu v koloně, dále kamerový adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go, upozorňování na hrozící kolizi s brzdou funkcí při pomalé jízdě, upozornění na chodce rovněž s brzdou funkcí, asistent pro jízdu v jízdním pruhu a ukazatel rychlostních limitů. Všechny tyto funkce jsou obsaženy v balíku Driving Assistant Plus. Tyto systémy snižují zatížení řidiče stresem při plnění monotónních úkolů, a tím zvyšují úroveň bezpečnosti a komfortu v BMW řady 2 Active Tourer.



Parkovací asistent používá ultrazvukové senzory. Tento systém umožňuje řidiči pustit při paralelním parkování volant z rukou a soustředit se výhradně na brzdění, akceleraci a řazení.

Služby & Aplikace BMW ConnectedDrive: vstup do digitálního světa.

Digitální svět se stal integrální součástí našich životů. Služby & Aplikace BMW ConnectedDrive dodávané na přání nabízejí propojení s okolním světem také v automobilu, současně přinášejí pro život ve voze optimalizované služby a funkce, stejně tak jako aplikace určené pro chytré mobilní telefony. Součástí těchto služeb je kromě jiného také Inteligentní tísňové volání (v ČR pouze tísňové volání), nepřetržitá Informační služba Concierge Service nebo dopravní informace v reálném čase RTTI (Real Time Traffic Information).

Služby BMW ConnectedDrive jsou pro české majitele nového BMW řady 2 Active Tourer k dispozici v českém jazyce.

Více informací o značkách BMW a MINI spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>.

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Česká republika



8. Specifikace.

Nové BMW řady 2 Active Tourer. 218i, 225i, 218d.

		BMW 218i Active Tourer	BMW 225i Active Tourer	BMW 218d Active Tourer
Karoserie				
Počet dveří/míst		4/5	4/5	4/5
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	4342/1800/1555	4342/1800/1555	4342/1800/1555
Rozvor	mm	2670	2670	2670
Rozchod vpředu/vzadu	mm	1561/1562	1557/1558	1561/1562
Světla výška	mm	156	156	156
Průměr otáčení	m	11,3	11,3	11,3
Palivová nádrž	cca l	51	51	51
Chladicí kapalina, vč. topení	l	8,23	⁴⁾	⁴⁾
Motorový olej ¹⁾	l	4,25	⁴⁾	⁴⁾
Pohotovostní/provozní hmotnost	kg	1320/1395 ⁴⁾	1430/1505	1375/1450
Užitečná hmotnost	kg	500	500	500
Max. zatížení nápravy p./z.	kg	1870 ⁴⁾	1970	1920 ⁴⁾
Zatížení přední/zadní nápravy	kg	970/930	1060/930	1005/930
Max. hmotnost přívěsu (12%), brzděný/nebrzděný		1300/695	1500/750	1300/725
Zatížení střechy/tažného zařízení	kg	75/75	75/75	75/75
Zavazadlový prostor	l	468-1510	468-1510	468-1510
Odpor vzduchu	c,x A	0,26 x 2,40	0,29 x 2,40	0,28 x 2,40

Motor

Uspořádání/počet válců/ventilů na válec		řadový/3/4	řadový/4/4	řadový/4/4
Technologie motoru		Technologie BMW TwinPower Turbo, dvoukomorové turbodmychadlo, přímé vstřikování High Precision Injection		Technologie BMW TwinPower Turbo, variabilní turbodmychadlo, přímé vstřikování Common Rail
Zdvihový objem	cm ³	1499	1998	1995
Vrtání/zdvih	mm	82,0/94,6	82,0/94,6	84,0/90,0
Kompresní poměr	:1	11,0	10,2	16,5
Druh paliva		min Natural 91	min Natural 91	Motorová nafta
Výkon	kW/k	100/136	170/231	110/150
při otáčkách	min ⁻¹	4500-6000	4750-6000	4000
Točivý moment	Nm	220	350	330
při otáčkách	min ⁻¹	1250	1250	1750-2250

Elektrická soustava

Akumulátor/umístění	Ah/-	70/motor. prostor	80/motor. prostor	80/motor. prostor
Alternátor	AW	150/2100	150/2100	150/2100

Podvozek a bezpečnost

Přední náprava	Spodní ramena, svislá vzpěra, kombinace hliník-ocel		
Zadní náprava	Víceprvková lehká ocelová náprava		
Brzdy, vpředu	Jednopístkové s plovoucími třmeny, chlazené kotouče		
Brzdy, vzadu	Jednopístkové s plovoucími třmeny, kotouče	Jednopístkové s plovoucími třmeny, chlazené kotouče	Jednopístkové s plovoucími třmeny, kotouče
Stabilizační systémy	Standard: DSC vč. ABS a DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), sušení brzd, kompenzace vadnutí, asistent rozjezdu, Performance Control (218d, 225i)		



	BMW 218i Active Tourer	BMW 225i Active Tourer	BMW 218d Active Tourer
Bezpečnostní výbava	Standard: airbagy pro řidiče a spolujezdce, boční airbagy řidiče a spolujezdce, hlavové airbagy vpředu a vzadu, tříbodové bezpečnostní pásy na všech sedadlech, předpínače s omezovači tahu vpředu		
Řízení	Elektrický posilovač; na přání: Servotronic		
Převod řízení, celkový	:1	15,7	15,7
Pneumatiky, vpředu/vzadu	205/60 R16 92V	205/55 R17 91W	205/60 R16 92V
Ráfky, vpředu/vzadu	7,0J x 16	7,5J x 17, lehká slitina	7,0J x 16, lehká slitina

Převodovka

Typ převodovky	6stupňová manuální (na přání: 6stupňová samočinná)	8stupňová samočinná	6stupňová man. (na přání: 8stupňová samočinná)
Převodové poměry	I :1 3,615 (4,459)	5,250	3,923 (5,250)
	II :1 1,952 (2,508)	3,029	2,136 (3,029)
	III :1 1,241 (1,556)	1,950	1,276 (1,950)
	IV :1 0,969 (1,142)	1,457	0,921 (1,457)
	V :1 0,806 (0,851)	1,221	0,756 (1,221)
	VI :1 0,683 (0,672)	1,000	0,628 (1,000)
	VII :1 ----- (----)	0,809	----- (0,839)
	VIII :1 ----- (----)	0,673	----- (0,673)
	R :1 3,538 (3,185)	4,015	3,538 (4,015)
Stálý převod	:1 3,882 (3,944)	3,075	3,389 (2,839)

Jízdní dynamika

Výkonová hmotnost	kg/kW	13,2 ^(*)	8,4	12,5 ^(*)
Litrový výkon	kW/l	66,7	85,1	55,1
Zrychlení 0-100 km/h	s	9,3 (9,6)	6,8	8,9 (8,9)
0-1000 m	s	^(*)	^(*)	^(*)
4./5. r. s. 80-120 km/h	s	^(*) (-)	(-)	^(*) (-)
Nejvyšší rychlost	km/h	200 (200)	235	205 (205)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics, standardní výbava	Rekuperace kinetické energie, elektrický posilovač řízení, funkce Start/Stop, ukazatel optimálního převodového stupně (manuální převodovka), režim ECO PRO, inteligentně odlehčená konstrukce, parametricky řízené příslušenství motoru, včetně olejového čerpadla, odpojitelny kompresor klimatizace, pneumatiky se sníženým valivým odporem
--	---

Spotřeba v cyklu EU²⁾

Se standardními pneumatikami				
Město	l/100 km	6,1 (6,2)	7,6	5,0 (4,7)
Mimo město	l/100 km	4,2 (4,5)	5,0	3,6 (3,8)
Kombinovaná	l/100 km	4,9 (5,1)	6,0	4,1 (4,1)
CO ₂	g/km	115 (119)	139	109 (109)
Emisní třída		EU6	EU6	EU6

Specifikace platí pro trhy ACEA; data jsou získána na základě homologace pro Německo (hmotnost)

Údaje v závorkách platí pro osmistupňovou samočinnou převodovku

¹⁾ Při výměně oleje

²⁾ Spotřeba paliva a produkce CO₂ závisí na rozměru pneumatik

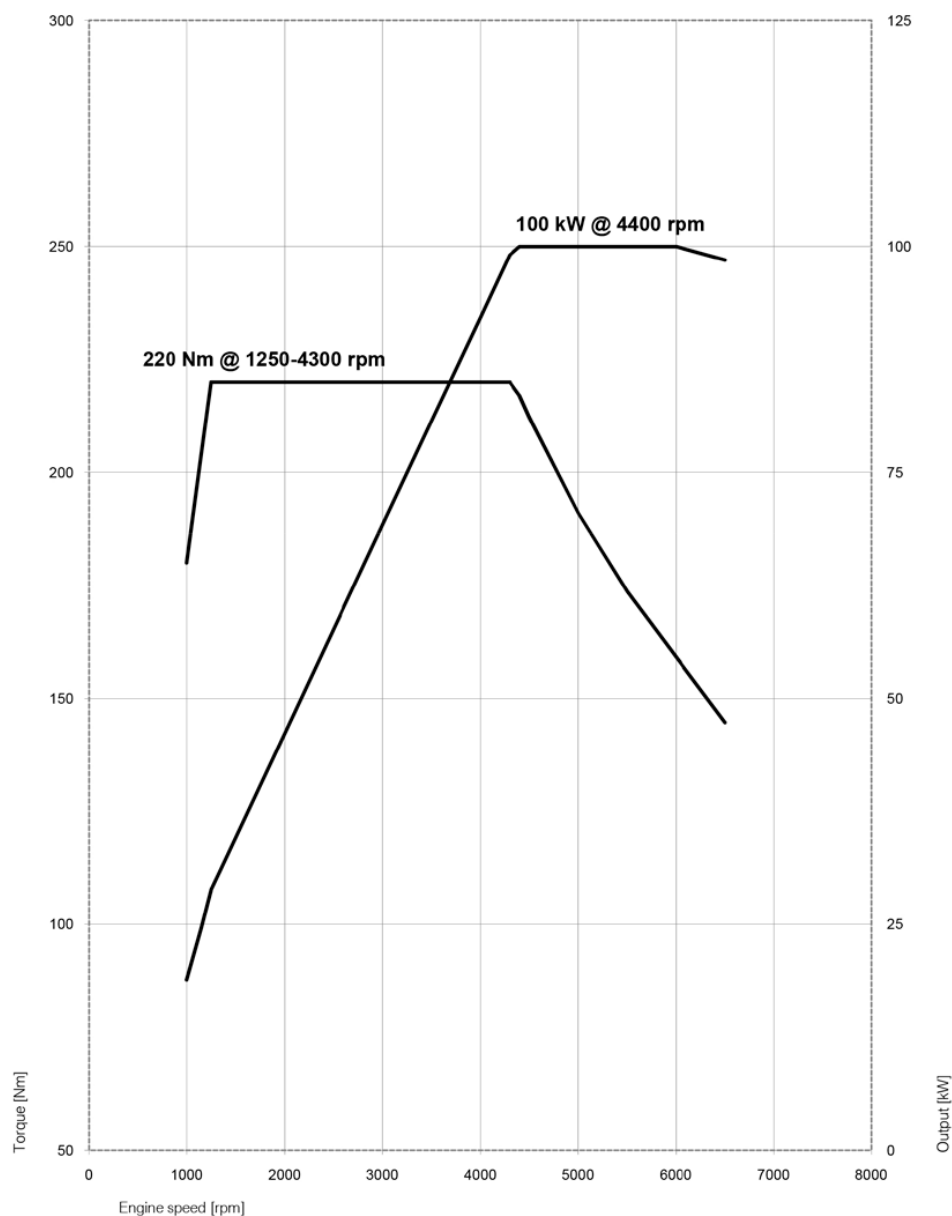
³⁾ Údaje jsou předběžné, oficiálně nepotvrzené. Předběžné hodnoty spotřeby paliva byly vypočteny na základě evropského měřicího cyklu

⁴⁾ Informace ještě nejsou k dispozici

9. Output and torque diagram.



9. Výkonové křivky. Nové BMW řady 2 Active Tourer. 218i.





10. Rozměry exteriéru a interiéru.

