



MINI Clubman Concept – nová třída z pohledu prostoru, funkce a elegance. Světová premiéra na autosalonu v Ženevě 2014.

MINI představí na autosalonu v Ženevě 2014 studii MINI Clubman Concept, a s ní i novou filozofii automobilu s většími rozměry. Koncept, který je o 26 centimetrů delší a o necelých 17 centimetrů širší než současný MINI Clubman, vyvolává dojem propracovanosti a elegance. Kultovní design je doplněn velmi kvalitními detaily, velkorysým prostorem pro praktická řešení a vybranými materiály. Ušlechtilý charakter exteriéru a interiéru v typickém stylu vozů MINI umožňuje okamžitou identifikaci. Komplexně zpracovaný koncept použitých barev a materiálů nově definuje moderní eleganci a prvotřídní kvalitu v tomto segmentu.

Čtyři dveře a pět sedadel ve velkoryse pojatém užitém prostoru vychází vstříc aktivnímu životnímu stylu.

Klasické stylistické prvky značky MINI, jako je šestiúhelníková maska chladiče, boční okrasné mřížky, spodní černý ochranný pás po obvodu karoserie, krátké převisy a eliptické světlomety vpředu a vzadu, zaručují snadnou rozpoznatelnost z jakéhokoli úhlu pohledu.

- Délka: 4223 mm, šířka: 1844 mm (bez vnějších zpětných zrcátek), výška: 1450 mm.
- Integrované aerodynamické prvky jsou důležitou součástí vnějšího designu.
- Vnitřní design interpretuje typické tvary a barvy značky MINI a prezentuje nenucenou a elegantní kombinaci prvotřídní kvality a funkčnosti.
- Propracovaný koncept barev a materiálů v interiéru s exkluzivními materiály a nečekanými detaily.
- Centrální přístroj s nově navrženým uživatelským rozhraním vytváří prostor pro adaptivně řízenou interakci s řidičem.



Nová třída pro budoucnost MINI.

„MINI Clubman Concept ukazuje možnost, jak posunout MINI Clubman o krok dál a nabídnout více vnitřního prostoru a ještě intenzivnější dojem high-endové kvality, a přesto zachovat jeho chytrý, odvážný a osobitý charakter. Zkrátka: více auta, více MINI,“ vysvětluje Adrian van Hooydonk, šéfdesignér BMW Group, přístup k tomuto modelu. MINI je již více než 50 let synonymem maximálního užitku na minimu prostoru. MINI Clubman Concept, který je o 26 centimetrů delší a o necelých 17 centimetrů širší než současný MINI Clubman, aplikuje tyto ambice i v pro značku novém segmentu. Anders Warming, šéfdesignér MINI, k tomu vysvětluje: „Se studií MINI Clubman Concept představujeme vůz s prostorem, stylem a elegancí v segmentu, který je zaměřen především na funkci a užitné vlastnosti. Díky důmyslným nápadům, emocionálnímu designu a svěžímu spojení barev a materiálů nabízí celkový zážitek, který zůstává v tomto segmentu stále jedinečným.“

Vrcholný, dynamický, elegantní – vnější design.

MINI Clubman Concept je dokonce i s většími vnějšími rozměry okamžitě identifikovatelný jako typické MINI. Prodloužená linie střechy společně s charakteristickými dynamickými proporcemi vozů MINI dávají zřetelně najevo velkorysé dimenze užitného prostoru uvnitř vozu. A siluety propůjčují osobitou eleganci, umocněnou ušlechtilým zpracováním ploch. Díky výraznému teplému červenému odstínu Berry Red vystupují povrchy a tvary ještě více do popředí. Střecha, opatřená šedým metalickým lakem v odstínu „Blade“, vytváří elegantní kontrast s teplým červeným lakem tělesa karoserie.

Klasické stylistické prvky vozů MINI, mezi něž patří šestiúhelníková maska chladiče, boční okrasné mřížky, spodní černý ochranný pás po obvodu karoserie a typické světlomety, jsou navrženy v precizním zpracovaném stylu. Moderní minimalistická interpretace těchto prvků propůjčuje studii MINI Clubman Concept sofistikovanější a charismatičtější vzhled. U vnějšího designu jsou zřetelně zdůrazněny aerodynamické prvky, včetně otvorů pro vedení vzduchu. Všechny otvory a výdechy jsou elegantně integrovány do celkových tvarů. Jasně definované podběhy kol a střešní spoiler umocňují dynamický vzhled vozu, a podtrhují tak celkový dojem sportovní elegance.

Typické MINI v každém detailu – přední partie.

Kruhové světlomety, šestiúhelníková maska chladiče a jakoby svrchu nasazená střecha při pohledu zepředu jasně prozrazují příslušnost studie MINI Clubman Concept do rodiny MINI. Maska chladiče je pozoruhodně



propracovaná do nejmenších detailů a začleňuje do přední partie nárazník, který má černě chromovanou povrchovou úpravu, jež tomuto funkčnímu prvku dodává nádech exkluzivního stylu. Propracované detaily, jako je trojrozměrná struktura chromovaných žebířů uvnitř masky chladiče, dále vylepšují vzhled příďe. Vysokou úroveň kvality studie MINI Clubman Concept dokládá rovněž pečlivé tvarování povrchu ploch. Jemné hrany dodávají velkorysým plochám preciznost a charakter.

Ve spodní části příďe se nachází nepřerušovaný otvor pro přívod vzduchu, který zdůrazňuje šířku studie MINI Clubman Concept, a přispívá tak k dojmu stability. Jemně zdobená chromovaná mřížka budí dojem, že se vznáší uvnitř otvoru pro přívod vzduchu, čímž tento sportovní detail získává nádech exkluzivního půvabu. Na vnějších okrajích předního nárazníku jsou umístěny tzv. vzduchové clony – aerodynamické prvky, které optimalizují proudění vzduchu kolem předních kol. Tyto prvky dynamicky ohraničují spodní část příďe.

Velkorysý prostor s charakteristickou dynamikou – profil.

Profil studie MINI Clubman Concept je minimalizován na to nejnútnejší a okamžitě vyjadřuje její kvality: dlouhý rozvor, vzpřímená okna a krátké převisy, to vše odráží charakteristickou agilitu vozů MINI. Dlouhá linie střechy a typický dvouprostorový design zároveň jasně naznačují vysokou úroveň funkčnosti vozu a poukazují na jeho velkorysý užitný prostor. Čtveřice dveří přitom reflektuje větší vnější rozměry a vyšší úroveň praktičnosti. Profil vozu prodlužují velké plochy, zatímco jemně tvarovaný povrch a precizní linie zároveň dodávají siluetě nízký a dynamický dojem. Tři chromované prvky propůjčují bočnímu profilu dojem exkluzivity s moderní zdrženlivostí. Boční okrasná mřížka vpředu sahá až k jemně tvarované patě vnějšího zpětného zrcátka a ukazatelům směru v protáhlém prvku, jehož tvar se opakuje ve dvou elektricky ovládaných klikách dveří, které splývají s okolním povrchem a vytvářejí linii směrem k zádi, na niž navazují zadní kliky dveří. Nad těmito prvky probíhá po obvodu vozu chromovaná linie, která odděluje těleso karoserie od prosklené plochy kabiny a střechy v charakteristickém stylu MINI. Tento ozdobný prvek obklopuje celý prostor pro cestující, a zdůrazňuje tak typický vnější vzhled vozu značky MINI. Při pohledu z boku vynikají 19“ kola z lehké slitiny ve dvoubarevné povrchové úpravě v odstínech „černý chrom“ a „chrom“. Propracovaný vícepráskový design kol s leštěnými ozdobnými prvky vyzařuje mimořádnou dynamiku.



Aerodynamické detaily pro optimální vedení vzduchu.

MINI Clubman Concept je první MINI vybavené tzv. vzduchovými průduchy na bocích. Vzduchové průduchy připomínají stylistický motiv vzduchových clon v předním nárazníku a dynamicky zasahují do sousedícího spodního černého ochranného pásu, který se klene kolem podběhu předního kola. Propracovaný dvojitý střešní spoiler vzadu nejlépe vynikne při pohledu shora. Třetí brzdové světlo je integrováno mezi dvě přitlačné plochy střešního spoileru ve stylu formule 1. Celou délkou střechy procházejí dva podélné pásy akrylátového skla, které připomínají pruhy na závodních vozech. Ve spojení se střešním spoilerem to znamená, že osobitý dynamický styl, typický pro vozy MINI, je aplikován u studie MINI Clubman Concept rovněž z ptáčích perspektivy.

Typický MINI Clubman: dělené dveře pro snadnější nakládání – zád'.

MINI Clubman Concept zanechává při pohledu zezadu široký a atletický dojem. Z vozů MINI známé střídání různých vrstev dodává tomuto automobilu při pohledu zezadu velmi stabilní postoj se svalnatě tvarovanými lemy podběhů kol. Nejnápadnějším prvkem na zádi jsou charakteristické dělené zadní dveře. Typický nepřerušovaný rám dveří již není vyroben z plechu. Tvarové řešení dveří zasazuje celou zád' do pomyslného, pouze naznačeného rámečku. Toto nově zpracované stylistické řešení dodává celé zádi minimalisticky moderní vzhled.

Horizontálně umístěné zadní světlomety jsou velmi detailně zpracované. Jejich tvar zdůrazňuje široký postoj vozidla a dynamický charakter zádě. Vybrané chromované ozdobné prvky, jako je nápis „Clubman“ a emblém MINI na levých dveřích a klikách dveří, patří mezi specifické detaily, které umocňují vysokou kvalitu studie MINI Clubman Concept.

Stejně jako před, i spodní část zádě je ukončena aerodynamicky optimalizovaným nárazníkem. Praktickým detailem zadního nárazníku je funkce chytrého otvírání. Senzor pod nárazníkem umožňuje otevřít dveře zavazadlového prostoru pohybem nohy, pokud uživatel nemá volnou ruku.

Interpretace exkluzivity a funkčnosti v moderním stylu – design interiéru.

Společně s exteriérem povyroste také interiér studie MINI Clubman Concept. Čtyřdveřové MINI Clubman Concept s pěti plnohodnotnými sedadly nabízí velký prostor pro kratochvíle aktivního životního stylu. Základním stylistickým motivem v interiéru je charakteristická elipsa.



Její precizní a konturované tvary jsou ještě propracovanější a zřetelně prozrazují její původ. Interakce mezi několika úrovněmi a povrchy kolem elips dodává interiéru atmosféru lehkosti a prostoru.

Zvláštní zmínku si zaslouží neobvyklé materiály. Exkluzivní atmosféru a expresivní výraz dodává interiéru nubuková kůže ve světle modrém odstínu Sky Blue, lakovaná kůže v sytém červeném odstínu Berry Red a černá měkká kůže Nappa. Patina na luxusních ozdobných prvcích se stříbrnou povrchovou úpravou u nich vytváří dojem důvěrně známých, pravidelně používaných předmětů. Ozdobné pruhy modrého lipového a jasanového dřeva jsou zdrojem svěží a moderní elegance. Atraktivní protipól klasických hodnot v podobě dřeva, kůže a stříbrné barvy tvoří dvě velmi expresivní tkaniny Tweed Grey a Black Twill. Tato kombinace vytváří důvěrně známé prostředí interiéru vozu MINI. Drobné detaily, jako jsou tlačítka s vyrytou vlajkou Velké Británie na sedadlech a na středové konzole, kontrastní stehování, lemování nebo červené kontrastní plochy na slunečních clonách, které se objeví pouze po sklopení clon, dospělý charakter studie MINI Clubman Concept překvapivě oživují.

High-endová propracovanost a charakter – přístrojová deska.

Nejvýraznějším prvkem interiéru studie MINI Clubman Concept je kůže potažená přístrojová deska. Černá horní část přístrojové desky vyvolává dojem, že se vznáší nad ohraničením z modrého ozdobného dřeva lípy a jasanu s pruhem v porcelánově bílém odstínu. Nepřímé osvětlení mezery tento dojem ještě více zesiluje a dodává prostoru před řidičem a spolujezdcem extrémně luxusní atmosféru. Lineární výdechy ventilační soustavy disponují stříbřitými rámečky s patinou. Mezi nimi je černě chromovaná plocha, která může být v případě potřeby podsvícená, aby poskytovala řidiči a spolujezdcovi vpředu dodatečné informace. Kosočtvercový vzorek „Faded Diamonds“ dodává černě chromovanému povrchu mimořádně kvalitní strukturu. Spodní část přístrojové desky je potažená lakovanou kůží v červeném odstínu Berry Red, který vytváří extrovertní a zároveň sofistikovaný kontrast se zdrženlivějším designem horní části.

Vícevrstvý a lehký – design dveří.

Nově interpretovaná elipsa na bocích dynamicky prochází přes obě výplně dveří, čímž vytváří vizuální spojení mezi přední a zadní částí interiéru. Loketní opěrky potažené modrou nubukovou kůží se ve výplních dveří jakoby vznášejí, zatímco za nimi se nacházejí praktické úložné schránky. Ozdobné povrchy ve dveřích mají nepřímé osvětlení, které podtrhuje přitažlivě



moderní atmosféru. Zpětné zrcátko a čalounění stropu ustupují zdrženlivě do pozadí díky použití velmi kvalitní tkaniny Tweed Grey s tečkovaným vzorkem ve světlých a tmavých barvách, zatímco kvalitní vazba tkaniny Black Twill s klasickým černobílým kontrastem na podlaze a rohožích je ztělesněním elegance.

Prostorový koncept zadní části interiéru je završen důmyslnými odkládacími prostory v dělených dveřích a pod dvojitou podlahou zavazadlového prostoru. Odkládací přihrádky ve dveřích jsou nádherně ozdobeny nubukovou kůží v hedvábně bílém odstínu Silk White. Přihrádky jsou umístěny ve snadném dosahu a umožňují optimálně využívat zavazadlový prostor. Dvojitá podlaha v zavazadlovém prostoru poskytuje dodatečný úložný prostor.

Inteligentní ovládací prvky.

Zobrazovací plocha na středové konzole (160 x 150 mm) se přizpůsobuje zvolenému obsahu nebo jízdní situaci. Třem „inteligentním“ kloubovým spínačům jsou přiřazovány odpovídající obsahy v závislosti na zvolené výbavě nebo jízdních funkcích. Kromě toho lze těmito přepínači přiřadit konkrétní funkce podle preferencí řidiče. Spínače jsou navrženy tak, aby hmatový dojem umožňoval ovládat různé funkce poslepu i za jízdy, bez odvracení zraku od dění na silnici. MINI Clubman Concept má v tomto ohledu klasické ovládací prvky, které jsou součástí MINI již 55 let a neustále se vyvíjejí.

Více informací o BMW a MINI spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Czech Republic