



Dramatický výraz: nové BMW X4.

Obsah.

1. Nové BMW X4.	
Krátká verze.	2
2. Design a praktičnost.	
Nová dimenze dynamického charakteru.	4
3. Motory a převodovky.	
Prvotřídní výkonnost a kultura pro nejvyšší nároky.	7
4. BMW ConnectedDrive.	
Inteligentní asistenční systémy a kompletní konektivita.	10



1. Nové BMW X4.

Krátká verze

Nové BMW X4 spojuje všechny vlastnosti typické pro vozy BMW řady X se sportovní elegancí klasických Coupé. Tím vzniká unikátní model segmentu středně velkých vozů Sports Activity Coupé. Dynamický výraz je podtržen nejmodernějšími motory, pohonem všech kol xDrive, stejně tak jako exkluzivní standardní výbavou v podobě variabilního sportovního řízení, systému Performance Control a sportovního kůží čalouněného volantu s řadicími páčkami.

Extrovertní a dynamický design.

Nové BMW X4 je postaveno na technickém základu BMW X3, má však sportovnější charakter a dynamické schopnosti posunuje na zcela novou úroveň. Tento dravý charakter je jasně patrný ze všech úhlů pohledu. Ať už tedy z přední části s velkými otvory pro vstup nasávaného vzduchu, tak při pohledu z boku zásluhou plynule se svažující linie střechy a originálně tvarovaných boků karoserie s rozdělenou výraznou boční stoupající linií. Zádi dominují svítlny ve tvaru písmene L a stylizovaný difuzor ve spodní části nárazníku. Charakteristické jsou také rozšířené zadní blatníky.

Řidič a spolujezdec sedí o 20 mm níže než v BMW X3. Charakter vozů Coupé jasně dokresluje i design zadních sedadel, která jsou opticky navržena jako dvojice samostatných míst. Přesto BMW X4 odveze až pět osob, zavazadlový prostor lze zvětšit zadním sklopným opěradlem, děleným v poměru 40:20:40.

Bezpříkladná nabídka výkonnosti a kultivovanosti.

Živelný charakter nového BMW X4 podtrhuje také nabídka trojice zážehových a trojice vznětových motorů, které pokrývají výkonové spektrum od 135 kW/184 k do 230 kW/313 k, včetně zbrusu nového vznětového čtyřválce 2,0 l ze zcela nové generace pohonných jednotek BMW s výkonem 140 kW/190 k. Všechny motory již nyní plní emisní normy EU6 a disponují pokrokovými technologiemi BMW TwinPower Turbo.

Samozřejmostí je přítomnost mnoha prvků z přístupu BMW EfficientDynamics, včetně například funkce Auto Start Stop, rekuperace kinetické energie, parametricky řízeného příslušenství motoru, případně ve spojení s osmistupňovou sportovní samočinnou převodovkou i funkce jízdy setrvačností.



BMW ConnectedDrive: Služby a Aplikace, asistenční systémy.

Také nové BMW X4 je navrženo tak, aby zajistilo nejlepší možné propojení řidiče s okolním světem. Připravena je proto ucelená nabídka asistenčních systémů, stejně tak jako pokrokové funkce a služby z programu BMW ConnectedDrive. Samozřejmostí je i možnost využívat systémem vozu aplikace v chytrých mobilních telefonech.



2. Design a praktičnost.

Nová dimenze dynamického charakteru.

Nové BMW X4 přináší poprvé do prémiového segmentu střední třídy automobil typu Sports Activity Coupé. Stejně jako úspěšné a stále jedinečné BMW X6, jehož se po celém světě prodalo již 250 000 kusů, zaujme nové BMW X4 přesvědčivým a nezaměnitelným vzhledem. Vizuálně dokonale kombinuje robustní charakter vozu Sports Activity Vehicle (SAV) se sportovní elegancí klasického Coupé.

Jedinečná podoba ryzí radosti z jízdy.

Nové BMW X4 je sice postaveno na technickém základě BMW X3, ale svým jedinečným vzhledem vyzařuje zcela originální dynamickou osobnost a ještě temperamentnější charakter. S délkou 4671 milimetrů je jen o 14 milimetrů delší než X3, avšak s výškou 1624 mm je nejvyšší bod střechy o 36 mm blíže k vozovce. Svými dokonale vyváženými proporcemi a osobitým charakterem působí velmi osobitě. Velké otvory pro přívod vzduchu, umístěné na vnějších okrajích přídě, a precizní charakterové linie v předním nárazníku propůjčují modelu X4 svalnatější a agilnější vzhled. Vizuální těžiště vozu se tím posunulo ještě blíže k vozovce, a dává tak najevo ostřejší dynamiku. Tento efekt je dále umocněn mlhovými světly pod charakteristickými dvojitými kruhovými světlomety (oba prvky se na přání dodávají s technikou LED). Toto uspořádání definuje neobyčejnou „tříokou“ tvář všech modelů BMW X.

Linie střechy modelu BMW X4 se podobá Coupé a svého nejvyššího bodu dosahuje nad předními sedadly, čímž odráží tradiční zaměření vozů BMW na řidiče. Odtud se mírně svažuje k odtokové hraně zadního výklopného víka. Prodloužené linie modelu X4 mimořádně účinně zdůrazňují charakter sportovního kupé. Výjimečný design BMW X4 je dále posílen svěží interpretací charakteristického prolisu na bocích modelů BMW, který se poprvé rozděluje na dvě části. První část plynule stoupá od podběhu předního kola ke klikám zadních dveří, a vyzdvihuje tak výjimečné dynamické schopnosti nového BMW X4, zatímco druhá část doplňuje výrazné tvary zadních blatníků. Pečlivě tvarované střešní C sloupky, postavené na svalnatých bocích, jsou dokonale navrženým pokračováním tohoto motivu, stejně jako široká a mohutná zád, která připomíná řidiči



a cestujícím vynikající výkony nového BMW X4 ještě dřív, než nastoupí do interiéru.

Sportovní a exkluzivní interiér.

Interiér nového BMW X4 odhaluje harmonickou syntézu sportovnosti a exkluzivity. Karoserie X4 má o 36 milimetrů nižší světlou výšku než BMW X3. Řidič se spolujezdcem vpředu sedí o 20 milimetrů níž a cestující vzadu o 28 milimetrů níž, čímž vzniká atmosféra klasického sportovního kupé. Tento dojem ještě více umocňují zadní sedadla, která sice nabízejí prostor pro tři cestující, ale jejich sedadla mají boční polštáře ve stylu dvou samostatných sedadel. Stejně pozoruhodný je dostupný objem zavazadlového prostoru (500 až 1400 litrů), který lze využívat rozmanitými způsoby díky standardně dodávanému zadnímu opěradlu dělenému v poměru 40:20:40 %. Využitelnost v každodenním provozu zvyšuje rovněž automatické otvírání zadního výklopného víka ve standardní výbavě. Na přání lze tuto funkci doplnit ještě praktičtější systémem Smart Opener, který otevře víko na povel pohybu nohy pod zadním nárazníkem. Všechny varianty BMW X4 jsou vybaveny rádiem Professional s ovládacím systémem iDrive a centrálním displejem. Mezi prvky přispívající k bezvadné ergonomii interiéru nového BMW X4 patří dotyková horní plocha nového ovládacího prvku iDrive Touch (dodává se ve spojení s navigačním systémem Professional), která umožňuje řidiči nebo cestujícím vkládat text pomocí pohybu prstů – tato funkce přijde vhod například při zadávání cíle pro navigační systém.

Prémiová kvalita a exkluzivita interiéru je zdůrazněna vybranými materiály, jemnými galvanicky pokovenými ozdobnými detaily, lesklými černými ozdobnými panely (v modelech s dvouzónovou automatickou klimatizací) a hliníkovými ozdobnými pruhy v dřevěném ozdobném obložení. Nezaměnitelný charakter BMW X4 posiluje také ještě velkorysejší úroveň standardní výbavy než u modelu BMW X3. BMW X4 je standardně vybaveno například automatickým otvíráním zadního výklopného víka, kůží obšitým sportovním volantem s páčkami pro manuální řazení (nedodává se pro model X4 xDrive20d s šestistupňovou manuální převodovkou), variabilním sportovním řízením, systémem řízení trakce během průjezdu zatáčkou Performance Control a zadními parkovacími senzory.

M sportovní paket a paket xLine pro ještě větší individualizaci.

M sportovní paket dává ještě více vyniknout vynikající dynamice modelu BMW X4. Jedním z prvků M sportovního paketu je M aerodynamický paket, s nímž BMW X4 vypadá mimořádně skvěle. Sada lesklých ozdobných lišt kolem bočních oken BMW Individual High-gloss Shadow Line klade ještě



větší důraz na jedinečný charakter vozu Sports Activity Coupé, zatímco sportovní nastavení podvozku zvyšuje o další stupeň pověstnou radost z jízdy. Premiový vzhled vozu završují následující prvky: šest vybraných laků karoserie (včetně nového metalického laku červená Melbourne), čtyři speciální ozdobná obložení, sportovní sedadla s variantami čalounění z kombinace tkanina/kůže nebo z kůže, černé čalounění stropu BMW Individual, M kůží obšitý volant, M prahové lišty, M opěrka pro levou nohu řidiče a 18“, 19“ či dokonce 20“ kola z lehké slitiny z exkluzivní nabídky M.

Paket výbavy xLine dává zákazníkům, kromě u BMW jako obvykle širokého a velmi kvalitního výběru různých barev, kol z lehké slitiny, variant čalounění, ozdobného obložení a doplňků v interiéru, šanci ještě více zdůraznit charakter X jejich vozu. Zákazníci si mohou vybírat ze dvou exkluzivních variant 18“ a 19“ kol z lehké slitiny, šesti individuálních variant čalounění z tkaniny a kůže a speciálního ozdobného obložení.



3. Motory a převodovky. Prvotřídní výkonnost a kultura pro nejvyšší nároky.

První Sports Activity Coupé v prémiovém segmentu střední třídy zaujímá vedoucí postavení také v oblasti pohánecího ústrojí. Zákazníci si budou moci od uvedení nového BMW X4 na trh vybírat ze tří zážehových a tří vznětových motorů. Všechny pohánecí jednotky splňují limity emisní třídy EU6 a slibují nejvyšší úroveň radosti z jízdy. Rozpětí výkonů sahá od 135 kW/184 k do 230 kW/313 k. Exkluzivní technologie BMW TwinPower Turbo zajišťuje výjimečné výkonové parametry při minimální spotřebě paliva a emisích CO₂.

Výkonné a kultivované zážehové motory.

Nejmodernější zážehové motory, nabízené pro nové BMW X4, se mohou pochlubit přímým vstřikováním benzinu HPI (High Precision Direct Injection), proměnným časováním sacích a výfukových ventilů Double-Vanos a systémem plně variabilního řízení zdvihu ventilů Valvetronic. Tato technická řešení společně zaručují pro BMW typický vysokootáčkový charakter v kombinaci s vynikající výkonovou charakteristikou a kultivovaností – a pozoruhodnou hospodárností. Zážehové motory pro nové BMW X4 zvyšují laťku svou kombinací přesvědčivé dynamiky a extrémně nízkých hodnot spotřeby paliva a emisí. Požadavky řidičů se sportovními ambicemi skvěle naplní X4 xDrive35i. Jeho třilitrový zážehový řadový šestiválec dosahuje nejvyššího výkonu 225 kW/306 k mezi 5800 a 6400 min⁻¹ a poskytuje maximální točivý moment 400 Nm při 1200–5000 min⁻¹. To je dostatečná síla k tomu, aby model X4 xDrive35i zrychlil z 0 na 100 km/h za pouhých 5,5 s a mohl pokračovat v akceleraci až k nejvyšší rychlosti 247 km/h. Navzdory těmto ohromujícím provozním vlastnostem má X4 xDrive35i kombinovanou spotřebu paliva pouhých 8,3 l/100 km, což odpovídá emisím CO₂ 193 g/km. Ještě hospodárnější je čtyřválec přeplňovaný turbodmychadlem, který pohání nejvyšším výkonem 180 kW/245 k model BMW X4 xDrive28i (spotřeba paliva město/mimo město/kombinovaná: 9,3–8,7*/6,3–5,9*/7,4–7,0* l/100 km; kombinované emise CO₂: 172–162* g/km). Standardně se dodává s osmistupňovou samočinnou převodovkou Steptronic, která přenáší maximální točivý moment motoru 350 Nm. Zrychlení z 0 na 100 km/h je otázkou 6,4 sekundy. Dvoulitrový zážehový motor v modelu BMW X4 xDrive20i (spotřeba paliva město/mimo město/kombinovaná: 9,2–8,7*/6,3–5,9*/7,3–6,9* l/100 km; kombinované emise CO₂: 171–161* g/km) s osmistupňovou



samočinnou převodovkou Steptronic dosahuje nejvyššího výkonu 135 kW/184 k při 5000–6250 min⁻¹ a poskytuje až 270 Nm točivého momentu mezi 1250 a 4500 min⁻¹. Umožňuje přitom modelu X4 xDrive20i zvládnout sprint z 0 na 100 km/h za 8,1 sekundy.

Výkonné vznětové motory: z 0 na 100 km/h za 5,2 sekundy.

BMW X4 xDrive35d patří bezesporu mezi elitu v oblasti dynamiky. Jeho optimalizovaný třilitrový turbodiesel poskytuje nejvyšší výkon 230 kW/313 k při 4400 min⁻¹ a maximální točivý moment 630 Nm mezi 1500 a 2500 min⁻¹. Se standardně dodávanou funkcí Launch Control zvládne X4 xDrive35d sprint z 0 na 100 km/h za pouhých 5,2 sekundy a dosahuje nejvyšší rychlosti 247 km/h. To jsou výjimečné jízdní výkony, ale X4 xDrive35d přesto spotřebuje pouhých 6,0 l/100 km a emituje jen 157 gramů CO₂ na kilometr. Zdokonalený řadový šestiválec 3,0 litru v BMW X4 xDrive30d (spotřeba paliva město/mimo město/kombinovaná: 6,6–6,2*/5,7–5,4*/6,1–5,7* l/100 km; kombinované emise CO₂: 159–149* g/km) projevuje neméně ostrou dynamiku. S výkonem 190 kW/258 k při 4000 min⁻¹ a maximálním točivým momentem 560 Nm mezi 1500 a 3000 min⁻¹ zrychlí z 0 na 100 km/h za sportovních 5,8 sekundy. BMW X4 xDrive20d je poháněno nově vyvinutým dvoulitrovým vznětovým motorem s celohliníkovou konstrukcí, jehož přímé vstřikování common rail s elektromagneticky ovládanými vstřikovacími ventily pracuje se vstřikovacími tlaky až 200 MPa (2000 barů). Tato nejmodernější poháněcí jednotka nabízí nejvyšší výkon 140 kW/190 k při 4000 min⁻¹ a maximální točivý moment 400 Nm. V důsledku toho vyžaduje X4 xDrive20d ke zrychlení z 0 na 100 km/h pouhých 8,0 sekundy. Navzdory tomu se spotřeba paliva pohybuje mezi 5,4–5,0* l/100 km ve spojení se samočinnou převodovkou Steptronic, což znamená příkladně nízké emise CO₂, pouhých 141–131* g/km.

Inteligentní systém pohonu všech kol a osmistupňová sportovní převodovka Steptronic.

Všechny modely X4 mají sportovní nastavení podvozku a jsou standardně vybaveny inteligentním systémem pohonu všech kol xDrive s funkcí řízení trakce při průjezdu zatáčkou Performance Control, která zajišťuje plynulé rozdělování hnací síly mezi zadní kola podle potřeby, aby byla dále vylepšena trakce, stáčení vozu do zatáčky a směrová stabilita. Tyto systémy ve spolupráci se standardně dodávaným variabilním sportovním řízením umožňují modelu BMW X4 poskytovat jízdní dynamiku, jejíž sportovní charakter překonává dokonce i BMW X3. Ukazatel stavu systému xDrive na kontrolním displeji používá 3D grafické zpracování, jímž řidiče informuje



o náklonu karoserie vozidla. Ve spojení s navigačním systémem jsou všechny modely BMW X4 vybaveny také kompasem na panelu přístrojů.

BMW X4 xDrive20d lze objednat buď s šestistupňovou mechanickou převodovkou, nebo s osmistupňovou převodovkou Steptronic, zatímco X4 xDrive20i se dodává výhradně s osmistupňovou převodovkou Steptronic. Ostatní modely X4 jsou standardně vybaveny osmistupňovou sportovní převodovkou Steptronic. Ve všech modelech se samočinnou převodovkou může řidič řídit prostřednictvím páček umístěných na sportovním volantu.

BMW EfficientDynamics: režim ECO PRO a funkce jízdy setrvačností pro nižší spotřebu paliva.

Dalšího snížení spotřeby paliva lze dosáhnout prostřednictvím režimu ECO PRO (aktivuje se voličem jízdních režimů Driving Experience Control), možností volby ekonomické trasy ECO PRO Route a funkce jízdy setrvačností osmistupňové převodovky Steptronic. Další snížení emisí CO₂ o 7 g/km může zajistit na přání dodávaná čtvrtá generace pneumatik se sníženým valivým odporem v kombinaci se 17" koly Streamline style 306 z lehké slitiny.

Proaktivní jízdní asistent nabízí doporučení.

Inovativní proaktivní jízdní asistent BMW nabízí ještě větší potenciál pro úsporu paliva. Tato technologie používá data o průběhu trasy z navigačního systému vozidla, aby s předstihem rozpoznala situace, v nichž bude muset vůz zpomalit – např. na začátku obce, rychlostního limitu, atd., před tím k tomu poskytne vhodná doporučení.

* Hodnoty platí pro modely vybavené na přání dodávanými pneumatikami se sníženým valivým odporem na 17" kolech Streamline style 306 z lehké slitiny.



4. BMW ConnectedDrive. Inteligentní asistenční systémy a kompletní konektivita.

BMW je se svou technologií BMW ConnectedDrive již mnoho let lídrem ve vývoji propojení mezi řidičem, vozidlem a vnějším světem. Nové BMW X4 poskytuje další důkaz o vedoucím postavení programu BMW ConnectedDrive v této oblasti.

Asistenční systémy, služby a aplikace.

Ještě vyšší úroveň bezpečnosti a komfortu v BMW X4 poskytuje na přání dodávaný plně barevný Head-Up Displej, který promítá veškeré důležité provozní informace a zobrazení asistenčních systémů ve vysokém rozlišení přímo do zorného pole řidiče. Nejnovější generace navigačního systému Professional s nabídkou ekonomické trasy ECO PRO Route je navíc nově spojena s dotykovým ovladačem iDrive Touch, jehož touchpad umožňuje snadné zadávání textů prstem – například cílů pro navigační soustavu. Bezpečnost a pohodlí mohou dále vylepšit na přání dodávané prémiové prvky výbavy, jako je neoslňující asistent dálkových světel, Driving Assistant Plus včetně upozorňování na chodce a nebezpečí kolize s funkcí brzdění ve městě, aktivní tempomat s funkcí Stop & Go a upozorňování na vyjetí z jízdního pruhu. Na přání se dodává rovněž upozorňování na nebezpečí při změně jízdního pruhu, prostorový kamerový systém Surround View a parkovací asistent, který autonomně řídí vůz při paralelním parkování.

Volbou služeb BMW ConnectedDrive získají zákazníci možnost přístupu k aplikacím pro chytré telefony, jako je AUPEO! (osobní internetové rádio) nebo Deezer (hudební platforma), a k inovativním službám v oblasti mobility prostřednictvím vestavěné karty SIM. Informační služba Concierge Service naváže spojení vozu s call centrem BMW, které zajistí rezervaci stolu v restauraci nebo popíše cestu k nejbližší lékárně s pohotovostní službou. Z pohodlí vozidla lze využívat rovněž dálkové služby a dopravní zpravodajství v reálném čase. Online zábava poskytuje přímý přístup k hudebním službám, jako je rara nebo Napster s miliony hudebních skladeb a audioknih.

Funkce inteligentního tísňového volání přináší novou úroveň bezpečnosti. K její aktivaci dochází automaticky, nebo může být vyvolána manuálně. Jakmile senzory nárazu oznámí aktivaci airbagu, odešle systém souřadnice polohy vozidla (s přesností na metry) a všechny klíčové informace do call



centra BMW prostřednictvím vestavěné karty SIM, čímž zajistí rychlou a efektivní pomoc na místě nehody. V roce 2015 bude systém automatizovaného tísňového volání povinnou výbavou pro všechna nová vozidla v EU. BMW ConnectedDrive již s inteligentním tísňovým voláním nabízí ve standardní výbavě BMW X4 bezpečnostní systém, který přesahuje legislativní požadavky pro rok 2015. V ČR je z legislativních důvodů v současnosti funkčnost systému Inteligentního tísňového volání omezena pouze na telefonický hlasový hovor.

Více informací o značkách BMW a MINI spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>.

Veronika Jakubcová
Corporate Communication Manager
BMW Group Česká republika