



Nové BMW M4 Cabrio.

Obsah.

1. Nové BMW M4 Cabrio.	
Nová dimenze estetiky a výkonnosti. (Krátká verze)	2
2. Technologie:	
Pokroková řešení jsou zárukou maximální výkonnosti, přesnosti a agility.	4
3. Design:	
Esteticky zřetelná kombinace dynamiky a elegance.	7
4. BMW Individual:	
Neomezené možnosti, jak vyjít vstříc přáním zákazníků.	8
5. Výbava:	
Rozsáhlou standardní výbavu doplňuje značné množství výbavy na přání, zvyšující dynamiku a komfort.	10
6. Tradice:	
Otevřená radost z jízdy již trvá více než čtvrt století.	12
7. Technické údaje.	14
8. Výkon a točivý moment.	16
9. Rozměry karoserie a interiéru.	17



1. Nové BMW M4 Cabrio: **Nová dimenze estetiky a výkonnosti.** **(Krátká verze)**

Příchod BMW M4 Cabrio je dalším rozšířením řady legendárních sportovních vozů BMW M GmbH. BMW M4 Cabrio přichází s dynamikou modelů BMW M3 Sedan a BMW M4 Coupé, k ní však přidává osobitý styl a charakter, který se opírá o fascinaci ze sportovní jízdy s otevřenou karoserií. Nový model navazuje na dlouhou tradici BMW M GmbH v tomto segmentu, jde již o pátou generaci tohoto modelu, který novou kapitolu otevírá pod jménem „M4 Cabrio“.

BMW M4 Cabrio sdílí tvary s otevřeným BMW řady 4 Cabrio. Design tohoto modelu se vyznačuje velmi působivou siluetou s vyváženými proporcemi, což platí jak pro situaci se staženou pevnou skládací střechou, tak po jejím roztažení nad prostor pro posádku. BMW M4 Cabrio však přichází se specifickými M detaily, mezi něž patří například typické vyboulení kapoty motoru, unikátně tvarovaná vnější zpětná zrcátka nebo rozšířené přední i zadní blatníky, které obepínají 18palcová kovaná (na přání 19palcová) kola. To vše nový model jasně řadí do rodiny modelů M3/M4.

Nové BMW M4 Cabrio pohání nově vyvinutý řadový šestiválec BMW M TwinPower Turbo s vysokootáčkovým charakterem, který se již představil v typech M3 Sedan a M4 Coupé. Motor s objemem 3,0 l disponuje nejvyšším výkonem 317 kW/431 k a točivým momentem 550 Nm, který je k dispozici ve velmi širokém rozsahu otáček. Výjimečná dynamika je nasnadě, BMW M4 Cabrio je připraveno z klidu na 100 km/h zrychlit během 4,4 s (s na přání dodávanou sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou M DTC Drivelogic).

Stejně jako je tomu u typů BMW M3 Sedan a BMW M4 Coupé, také verze BMW M4 Cabrio doslova prostupuje přístup inteligentního snižování hmotnosti. Například kapota motoru a přední blatníky jsou vyrobené z hliníku, rovněž tak mnoho dílů specificky navrženého podvozku. Pro zvýšení tuhosti při minimální hmotnosti BMW M4 Cabrio na určitých místech používá díly z uhlíkových kompozitů (karbonu). Jedním příkladem za všechny je například aplikace hnacího spojovacího hřídele z uhlíkových kompozitů, vyrobeného z jednoho kusu. Dalším příkladem je unikátní vzpěra z uhlíkového kompozitu v motorovém prostoru, která váží jen 1,5 kg



a zajiřtuje výrazné zvýšení tuhosti celé přední části, a tím i další zlepšení přesnosti ovládání a zpětné vazby.

BMW M4 Cabrio je vybaveno třídílnou pevnou skládací střechou, která je na vnitřní straně kompletně čalouněná a vyznačuje se účinnou hlukovou i tepelnou izolací. Střechu lze během 20 sekund složit pouhým stiskem tlačítka, a to až do rychlosti jízdy 18 km/h.

Kromě bohaté standardní výbavy lze BMW M4 Cabrio dále vybavit mnoha velmi atraktivními prvky, jež posílí jeho osobitost, dynamické vlastnosti, případně komfort. To vše doplňuje i nabídka z programu BMW Individual, která unikátní charakter tohoto vozu dále vytříbí. Připraveny jsou speciální barvy a materiály, které lze naspecifikovat přesně podle přání každého zákazníka.



2. Technologie:

Pokroková řešení jsou zárukou maximální výkonnosti, přesnosti a agility.

Filozofie BMW M GmbH, spočívající v neobyčejné kombinaci vzrušující jízdní dynamiky s neomezenou každodenní použitelností, je vlastní také novému BMW M4 Cabrio. Pro pohon tohoto modelu je použit stejný řadový šestiválec s technologiemi M TwinPower Turbo, jako je tomu u nových modelů BMW M3 Sedan a BMW M4 Coupé. Součástí celku jsou nejen potřebné aerodynamické úpravy otevřeného modelu s cílem zlepšení agility a hospodárnosti, ale také extenzivní snižování hmotnosti.

Vysokootáčkový řadový šestiválec s technologiemi M TwinPower Turbo.

Šestiválcový motor BMW M4 Cabrio s výkonem 317 kW/431 k při 7300 min⁻¹ a točivým momentem 550 Nm dosahovaným v extrémně širokém rozsahu otáček (1850–5500 min⁻¹) je zdrojem enormního potenciálu, který dynamiku posunuje na úroveň elitních sportovních vozů. Se standardně dodávanou šestistupňovou manuální převodovkou potřebuje ke sprintu z klidu na 100 km/h 4,6 s, tato hodnota klesne ve spojení se sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou M DCT Drivelogic na 4,4 s. Nejvyšší rychlost je elektronicky omezena na 250 km/h. Motor M TwinPower Turbo je schopen točit až 7600 min⁻¹, a přitom se vyznačuje sportovním projevem a pozoruhodnou hospodárností. V kombinovaném cyklu EU spotřebuje BMW M4 Cabrio jen 9,1 l/100 km a vyprodukuje 213 g/km CO₂ (převodovka M DCT Drivelogic: 8,7 l/100 km a 203 g/km CO₂).

Technologie přímo převzatá ze závodních tratí přináší nedostižnou výkonnost.

Ve spojení s tak výkonným motorem BMW M4 Cabrio zřejmě nepřekvapí, že i jeho další komponenty jsou navrženy pro použití na okruhu. Pro zajištění optimální teploty při jízdě v kolonách i na závodních tratích je řadový šestiválec vybaven mimořádně účinným chladicím systémem. Jeho součástí je samostatný mezichladič stlačeného vzduchu. Kromě hlavního chladiče jsou přítomné také další vodní chladiče umístěné v krajních otvorech přídě, které slouží pro udržování teploty ve vysokoteplotním i nízkoteplotním chladicím okruhu, používaným pro motor a převodovku (v případě, že je vůz vybaven dvouspojkovou převodovkou M DCT



Drivelogic). Doplnkový elektricky poháněný chladicí okruh zajišťuje chlazení ložisek turbodmychadel po vypnutí motoru.

Bohaté zkušenosti BMW se stavbou závodních vozů jsou jasně patrné na řešení zásobování motoru olejem. Hlavním prvkem systému mazání je lehká hořčíková vana motoru, která je navržena tak, aby i při působení značného přetížení během velmi dynamické jízdy docházelo jen k minimálním pohybům oleje. Stabilní zásobování olejem ve všech jízdních režimech zajišťuje doplňkové sací čerpadlo, stejně tak jako propracovaný systém zpětného vedení oleje, umístěný v blízkosti turbodmychadel.

Působivý zvuk evokující závodní automobily má na „svědomí“ pokrokové řešení speciálních klapek umístěných ve dvojité výfukové soustavě. Elektronicky ovládané klapky, umístěné těsně před koncovým tlumičem, účinně minimalizují zpětné tlaky, a tím podporují pro BMW M typický zvuk.

Inteligentní lehká konstrukce prostupuje celým vozem.

Inteligentní přístup ke snižování hmotnosti se projevuje nejen zvýšenou dynamikou, ale také lepší hospodárností. Pohotovostní hmotnost BMW M4 Cabrio činí jen 1750 kg, což je o 60 kg méně než v případě jeho předchůdce.

Kromě hliníkové kapoty motoru a předních blatníků je z tohoto materiálu vyroben také podvozek. V dosud nebývalé míře je použit rovněž extrémně pevný a lehký materiál: kompozity vyztužené uhlíkovými vlákny (CFRP – Carbon Fibre Reinforced Plastic). Z tohoto materiálu je vyroben například jednoduchý spojovací hřídel, což vedlo ke snížení jeho hmotnosti o 40 procent. Omezení hmotnosti právě na tomto dílu snižuje setrvačnost celého hnacího ústrojí, a tím zvyšuje rychlost jeho reakcí. Z uhlíkových kompozitů je vyrobena například i výztužná příčka v přídi, která váží jen 1,5 kg a významně zvyšuje přesnost řízení a zpětnou vazbu.

Aktivní M diferenciál, elektrický posilovač řízení a M plovoucí brzdové kotouče zajišťují přesný a extrémně dynamický projev.

Aktivní M diferenciál je umístěn mezi poháněnými zadními koly a je vybaven elektronicky řízenou lamelovou spojkou, která cíleně reguluje jeho svornost. Tím se zvyšuje trakce a směrová stabilita a zajišťuje se účinnější akcelerace ze zatáček na všech typech povrchu. Aktivní M diferenciál je propojen se stabilizačním systémem a jeho svornost je ovlivňována i na základě polohy plynového pedálu, rychlosti otáčení kol a stáčivosti kolem svislé osy vozidla. Ve zlomcích sekundy se mění svornost plynule mezi 0 a 100 procenty.



Pro elektromechanický posilovač řízení jsou typické přímé reakce a současně také jemně dávkovaná zpětná vazba. Funkce Servotronic mění posilový účinek v závislosti na rychlosti jízdy. K dispozici je připravena trojice nastavení posilovače řízení: COMFORT, SPORT a SPORT+, které jeho asistenční činnost přizpůsobují osobním preferencím řidiče. Součástí standardní výbavy BMW M4 Cabrio jsou plovoucí ocelové kotouče s hliníkovými středními částmi a ocelovými třecími plochami. Jejich silnou stránkou je výjimečná brzdná síla ve spojení se značnou odolností vůči vadnutí a s nízkou hmotností.

Bezchybně řešená aerodynamika.

Propracovaná aerodynamika je jednou z vlastností nového BMW M4 Cabrio, která příznivě ovlivňuje jeho výkonnost a hospodárnost. Řešení spodního okraje předního nárazníku spolu s hladkou spodní částí vozu účinně omezuje vztlak. Turbulence kolem předních kol účinně omezují vzduchové clony spojené s aerodynamickými průduchy za předními koly. Společně s aerodynamicky optimalizovanými zrcátky s dvojitými rameny jde o další prvky, které jsou specifické pro modely BMW M3/M4.

Ve srovnání se svým předchůdcem je nově řešená třídílná skládací střecha schopna omezit pronikání hluku do interiéru o 2 dB, což je další příspěvek pro zvýšení komfortu při celoročním používání. Stačí jediný stisk tlačítka a vysokovýkonný sportovní vůz s pevnou střechou se během 20 sekund změní ve sportovní a elegantní automobil s volným nebem nad hlavami posádky. Střechu lze ovládat do rychlosti 18 km/h.

Posádka si nyní jízdu užije i při nízkých teplotách a ve vysokých rychlostech. Nové BMW M4 Cabrio totiž může být vybaveno zvětšenou větrnou clonou, stejně tak jako ve třech stupních nastavitelným systémem vyhřívání zátylku. Novinkou je také možnost v zavazadlovém prostoru složenou střechu elektricky přizvednout, a tím usnadnit nakládání větších zavazadel. Zavazadlový prostor má v otevřené konfiguraci objem 220 l, s nataženou střechou je k dispozici 370 l.



3. Design: Esteticky zřetelná kombinace dynamiky a elegance.

Nové BMW M4 Cabrio sdílí svůj sportovní a dynamický vzhled s BMW řady 4 Cabrio, z něhož vychází, současně je jeho vzhled doplněn o typické elementy vozů BMW M, které nezaměnitelnou formou dávají najevo výkonnost tohoto vozu.

Design karoserie prozrazuje výjimečné dynamické schopnosti.

Nové BMW M Cabrio má ve srovnání se svým předchůdcem větší šířku, rozvor náprav a rozchod kol – tyto změny vytvořily dokonale vyvážené proporce. Také v tomto případě jsou přítomné typické stylistické prvky BMW v podobě dlouhé přední kapoty, krátkých převisů karoserie a směrem vzad posunutého prostoru pro posádku. S nataženou střechou působí automobil velmi harmonickým dojmem a vyváženost mu dodává i absence středového B sloupku. Po stažení střechy se zejména při pohledu z boku odhalí mimořádně elegantní silueta, kterou neruší bezpečnostní oblouky – ty jsou schované za zadními hlavovými opěrkami.

Mezi typické rysy designu automobilů BMW M patří vyboulená kapota, kola s dvojitými paprsky, nepřehlédnutelná zrcátka na dvojitých ramínkách, vzduchové průduchy propojené s M ozdobami za předními koly, rozšířené přední i zadní blatníky a dva páry leštěných koncovek výfuku.

Dynamický charakter pokračuje také uvnitř.

Řešení interiéru nového BMW M4 Cabrio nenechává nikoho na pochybách, že tento vysokovýkonný sportovní vůz je členem rodiny BMW M3 Sedan a BMW M4 Coupé. Uvnitř je mnoho pro vozy BMW M typických sportovních doplňků. Mezi ně patří M kruhové přístroje s bílou grafikou, M kožený volant s chromovanými doplňky a kontrastním barevným prošíváním, M hlavice řadicí páky, M dveřní nástupní prahy a M opěrka pro levou nohu.

Standardní výbavou jsou elektricky nastavitelná sedadla s výrazným tvarováním a integrovanými bezpečnostními pásy. Mezi specifické prvky designu BMW M4 Cabrio patří osvětlená loga BMW M integrovaná do hlavových opěrek. Dvojice zadních samostatných sedadel nabízí nejen špičkový komfort, ale také příkladné boční vedení.



4. **BMW Individual: Neomezené možnosti, jak vyjít vstříc přáním zákazníků.**

Právě BMW M4 Cabrio je vozem, jenž osloví zákazníky, kteří – samozřejmě kromě prvotřídní výkonnosti – dokáží ocenit exkluzivitu a luxusní atmosféru jízdy v automobilu se skládací střechou. Pro tyto zákazníky je velmi důležitý speciální vzhled jejich vozu. Standardní a doplňkovou výbavu pro BMW M4 Cabrio rozšiřuje v podstatě neomezená nabídka individualizace, která je připravena v programu BMW Individual.

Více než 20 let zkušeností s individualizací automobilů BMW.

Vše začalo počátkem devadesátých let, kdy si Karl Lagerfeld a José Carreras nechali postavit podle svých představ individualizované vozy BMW. Vzniklo tak oddělení BMW Individual, které v současnosti zastřešuje dvojici pilířů BMW Individual Collection a BMW Individual Manufactory.

BMW Individual Collection dokáže naplnit nejvyšší možné nároky. Zcela podle přání svých zákazníků lze kombinovat barvy i různé materiály, které vytvářejí značně osobitý celek. Pro vozy BMW M nabízí BMW Individual exkluzivní výplně vnitřního prostoru a extrémně kvalitní kůži Merino. Podobně působivá je také nabídka barev karoserie. Pro zákazníky je připravena kolekce jasně zářivých metalických barev, doplněná čtveřicí matných metalických odstínů.

BMW Individual Manufactory není jen místem plným nápadů, je místem, kde tyto sny dostávají reálný rozměr. Základem je jednoznačné zaměření na zákazníka. Zde se realizují speciální požadavky klientů, které neuspokojí nabídka BMW Individual Collection. Namíchat lze libovolnou barvu karoserie, zpracovávají se nejrůznější materiály a splnit je možné i další individuální požadavky – vše samozřejmě musí splňovat potřebné bezpečnostní a legislativní požadavky, stejně tak jako ctít charakter značky. Tato manufaktura kromě těchto úprav vyvíjí a vyrábí i nejrůznější speciální edice, koncepční vozy, stejně tak jako speciální série navržené pro jednotlivé trhy.

Metalické nebo matné: laky BMW Individual.

BMW M4 Cabrio od BMW Individual lze jasně rozpoznat na první pohled již podle barvy karoserie. Zákazníci mohou vybírat ze zářivých metalických laků a jemně matných odstínů nazvaných Frozen. Provedení laků BMW



Individual se vyznačuje náročnými výrobními procesy. Jejich speciální pigmentace mění barvu v závislosti na úhlu dopadajícího světla a vyznačuje se podmanivou hloubkou.

Mnoho možností pro zušlechtění interiéru.

BMW Individual má mnohaleté zkušenosti se zpracováním nejexkluzivnějších druhů kůží. Unikátní vzhled i jemnost je typická pro kůži BMW Merino používanou programem BMW Individual. Zcela nové standardy stanovují také barvy kůží aplikovaných nejen na sedadlech a dalších plochách, ale také na přístrojové desce. K dispozici je devět speciálně navržených odstínů od expresivních až po klasicky elegantní. Vše může doplnit i kontrastní prošívání, které je také součástí programu BMW Individual.



5. Výbava:

Rozsáhlou standardní výbavu doplňuje značné množství výbavy na přání, zvyšující dynamiku a komfort.

Nové BMW M4 Cabrio má již ve standardní výbavě prvky, které odpovídají jeho dynamickému a luxusnímu charakteru. Zákazníci mohou výbavu svého vozu dále doplnit o mnoho různých položek, jež dokáží posílit sportovnost, nebo naopak komfortní charakter.

Výbava karoserie a interiéru podtrhuje mimořádně dynamický potenciál.

Pro automobily BMW M jsou typické specifické designérské prvky, které zprostředkovávají jejich výjimečný charakter již na první pohled. BMW M4 Cabrio je standardně vybaveno lehkými kovanými 18palcovými koly BMW M (vpředu: 9 J x 18, vzadu: 10 J x 18) a rozdílnými pneumatikami pro přední a zadní nápravu (šířka vpředu: 255 mm, vzadu 275 mm). Na přání lze automobil vybavit 19palcovými kovanými M koly v šedé barvě Ferric Grey nebo v černém provedení (vpředu: 9 J x 19, vzadu: 10 J x 19) s různými pneumatikami pro přední a zadní nápravu (šířka vpředu: 255 mm, vzadu 275 mm).

Uvnitř lze vybírat ze čtyř barev jemné kůže Merino, tuto nabídku doplňují ještě možnosti z programu BMW Individual. Samozřejmostí je i specifický M volant čalouněný kůží, doplněný logem M, chromovaným dekorem a kontrastním prošíváním.

Pokrokové technologie pro nejvyšší možnou výkonnost.

O přenos výkonu motoru se stará standardně dodávaná šestistupňová manuální převodovka. Na přání je připravena také sedmistupňová dvouspojková převodovka M DCT Drivelogic, nabízející nejen účinné změny převodových poměrů, ale také několik režimů, díky nimž se dokáže optimálně přizpůsobit jízdnímu stylu a náladě svého řidiče. Samozřejmostí je funkce Launch Control. Výbavu lze rozšířit o Adaptivní M podvozek s aktivními tlumiči, který nabízí trojici jízdních režimů: COMFORT, SPORT a SPORT+. Kromě brzdové soustavy s plovoucími kotouči je možné výbavu BMW M4 Cabrio doplnit také účinnými M karbon-keramickými brzdami, jež lze rozpoznat podle zlatě lakovaných brzdových třmenů.



Doplňková výbava pro komplexní informovanost řidiče.

Zřejmě není třeba dlouze rozvádět, že nové BMW M4 Cabrio je k dispozici také s celou řadou asistenčních systémů a služeb, které jsou soustředěné v programu BMW ConnectedDrive a jsou známé například z modelů BMW M3 Sedan a BMW M4 Coupé. Z nich zmiňme především novou generaci navigačního systému Professional s výkonnější elektronikou, ostřejším zobrazením a 3D grafikou pro prezentaci mapy. K dispozici je také Driving Assistant Plus, který řidiče upozorňuje na riziko kolize s chodcem nebo automobilem vpředu, případně inteligentní neoslňující asistent dálkových LED světlometů, systém aktivní ochrany či funkce hlídající bdělost řidiče.

Na přání dodávaný Head-Up Displej nabízí speciální grafický M režim, který v přehledné formě prezentuje aktuálně zařazený rychlostní stupeň s ukazatelem optimálního převodu a otáčkoměr.



6. Tradice: Otevřená radost z jízdy již trvá více než čtvrt století.

V novém BMW M4 Cabrio se odráží tradice, která trvá 26 let. Otevřené provedení stálo totiž bok po boku Coupé v každé ze čtyř předchozích generací typu BMW M3.

První generace: závodní vůz s plátěnou střechou.

První generace BMW M3, představená v roce 1986, byla primárně postavena proto, aby posloužila jako homologační série pro německý šampionát cestovních vozů DTM. Aby se mohl nový závodní vůz pro prestižní německou závodní sérii postavit na start, bylo třeba během jednoho roku postavit do prodeje 5000 exemplářů silniční verze. Původní BMW M3 bylo navrženo tak, aby vyhovělo nárokům na závodní vůz, a ani proto nebyla původně v plánu jeho otevřená verze. Nicméně dva roky po premiéře standardního BMW M3 vyslyšelo BMW požadavky zákazníků a připravilo první generaci BMW M3 Cabrio. Automobil byl postaven na základě standardního BMW řady Cabrio, dostal čtyřválcový motor, který původně disponoval výkonem 143 kW/195 k. V roce 1990 došlo ke zvýšení výkonu na 158 kW/215 k, což umožnilo otevřenému provedení BMW M3 dosáhnout nejvyšší rychlosti 239 km/h – tím byl v době své existence nejrychlejším čtyřmístným otevřeným vozem světa.

Druhá generace: nové prvky pro bezpečnost.

Sportovní oddělení BMW, nyní již oficiálně nazvané M GmbH, plánovalo u druhé generace BMW M3 (představené v roce 1992) otevřené provedení Cabrio již od samotného počátku vývoje. BMW M3 Cabrio druhé generace se představilo v roce 1994 a kromě jiného zaujalo pokrokovými bezpečnostními technologiemi, jež zahrnovaly například vystřelovací oblouky za zadními sedadly v případě převrácení vozu, které ve spolupráci s mimořádně pevným rámem čelního skla zajišťovaly ochranu posádky při těchto typech nehod. BMW M3 Cabrio bylo pouze o 80 kg těžší než Coupé, takže poskytovalo podobné dynamické parametry. Automobil s výkonem 210 kW/286 k potřeboval ke sprintu z 0 na 100 km/h 6,2 s, což bylo o 0,2 s více než v případě Coupé. Po zvýšení výkonu motoru v roce 1995 na 236 kW/321 k se čas potřebný ke zrychlení zkrátil na 5,6 s (Coupé: 5,5 s). Nejvyšší rychlost zůstala nezměněna na elektronicky omezených 250 km/h.



Třetí generace: ještě větší zaměření na sportovní charakter.

Na jaře 2001, tedy téměř přesně rok po tom, co BMW M GmbH představilo třetí generaci BMW M3 Coupé, přišla na trh také jeho otevřená varianta Cabrio. Oba automobily měly společnou přední část až po A sloupek, otevřené provedení však působilo širším, svalnatějším a sportovnějším dojmem než jakékoliv BMW M3 před ním. A tento výraz dokázalo vyjádřit také svým jízdním projevem, který se opíral o vysokootáčkový atmosférický plněný šestiválec s výkonem 252 kW/343 k, pečlivě naladěný M podvozek, variabilní M diferenciál a vysokovýkonné M brzdy. Sprint z klidu na 100 km/h mu trval pouhé 5,5 s.

Čtvrtá generace: sportovní charakter dostává ještě dravější podobu.

Na jaře 2008 se přibližně rok po premiéře BMW M3 Coupé a BMW M3 Sedan, které se objevilo jen s minimálním zpožděním, představilo v pořadí třetí BMW M3 Cabrio, které oslovilo všechny nadšence sportovní jízdy s vozem se skládací střechou. Jeho čtyřlitrový osmiválec produkoval výkon 309 kW/420 k a 85 procent jeho točivého momentu 400 Nm bylo k dispozici v rozsahu 6500 min⁻¹. Díky tomu byl tento výjimečný otevřený vůz připraven poskytnout nejen nezaměnitelně sportovní projev a neobyčejnou ochotu k zatáčení, ale také pohodu při klidné jízdě s vychutnáváním volného nebe nad hlavou.

Více informací o BMW a MINI spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Czech Republic



7. Technické údaje. Nové BMW M4 Cabrio.

BMW M4 Cabrio		
Karoserie		
Počet dveří/míst		2/4
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	4671/1870/1386
Rozvor	mm	2812
Rozchod vpředu/vzadu	mm	1579/1603
Světla výška	mm	116
Průměr otáčení	m	12,2
Palivová nádrž	cca l	60
Chladičí kapalina, vč. topení	l	13,9
Motorový olej ¹⁾	l	6,5
Pohotovostní/provozní hmotnost	kg	1750/1825 (1790/1865)
Užitečná hmotnost	kg	500 (460)
Největší celková hmotnost	kg	2250
Max. zatížení nápravy p./z.	kg	1050/1250
Zavazadlový prostor	l	220–370
Odpor vzduchu	c,x A	0,34 x 2,23
Motor		
Uspořádání/počet válců/ventilů na válec		R/6/4
Technologie motoru	M TwinPower Turbo technologie, dvě jednokomorová turbodmychadla, High Precision Injection, proměnný zdvih sacích ventilů (VALVETRONIC), variabilní časování (Double-VANOS)	
Zdvihový objem	cm ³	2979
Zdvih/vrtání	mm	89,6/84,0
Kompresní poměr	:1	10,2
Druh paliva		Natural 95 – Natural 98
Výkon	kW/k	317/431
při otáčkách	min ⁻¹	5500–7300
Točivý moment	Nm	550
při otáčkách	min ⁻¹	1850–5500
Elektrická soustava		
Akumulátor/umístění	Ah/-	69/zavazadlový prostor
Alternátor	AW	209/2926 (při daných otáčkách)
Podvozek a bezpečnost		
Přední náprava	Hliníková s dvojicí spodních ramen, M kinematika a nastavení	
Zadní náprava	Hliníková pětivrátová, ramena, náboje, nápravnice z odlehčené oceli pevně připevněná ke karoserii, M kinematika a naladění	
Brzdy, vpředu	Čtyřpístkové s pevnými třmeny/vnitřně chlazené odvrtávané plovoucí kotouče	
Brzdy, vzadu	Dvoupístkové s pevnými třmeny/vnitřně chlazené odvrtávané plovoucí kotouče	
Stabilizační systémy	Standard: DSC včetně ABS a MDM (M Dynamic Mode), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), spolupráce DSC a Aktivního M diferenciálu, sušení brzd, asistent rozjezdu	



BMW M4 Cabrio

Bezpečnostní výbava	Standard: airbagy pro řidiče a spolujezdce, boční airbagy řidiče a spolujezdce, hlavové airbagy vpředu a vzadu, tříbodové bezpečnostní pásy na všech sedadlech	
Řízení	Variabilní M Sportovní řízení, hřebenové s elektromechanickým posilovačem	
Převod řízení, celkový	:1	15,0
Pneumatiky, vpředu/vzadu	255/40 ZR18 95Y / 275/40 ZR18 99Y	
Ráfky, vpředu/vzadu	9,0J x 18 / 10,0J x 18, lehká slitina, kovaná	

Převodovka

Typ převodovky	6stupňová manuální (na přání: 7stupňová dvouspojková M DCT)	
Převodové poměry	I	:1 4,110 (4,806)
	II	:1 2,315 (2,593)
	III	:1 1,542 (1,701)
	IV	:1 1,179 (1,277)
	V	:1 1,000 (1,000)
	VI	:1 0,846 (0,844)
	VII	:1 - (0,671)
	R	:1 3,727 (4,172)
Stálý převod	:1	3,462 (3,462)

Jízdní dynamika

Výkonová hmotnost	kg/kW	5,5 (5,7)
Litrový výkon	kW/l	106,4
Zrychlení 0–100 km/h	s	4,6 (4,4)
	0–1000 m	s 22,8 (22,5)
4./5. r. s. 80–120 km/h	s	3,7/4,8 (3,7/4,9)
Nejvyšší rychlost	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics, standardní výbava	Rekuperace kinetické energie, elektrický posilovač řízení, funkce Start Stop, ukazatel optimálního převodového stupně (6stupňová manuální převodovka a 7stupňová M DCT v manuálním režimu), inteligentně odlehčená konstrukce, parametricky řízené příslušenství motoru včetně olejového čerpadla, diferenciál s rychlým zahřátím
--	---

Spotřeba v cyklu EU²⁾

Se standardními pneumatikami		
Město	l/100 km	12,4 (11,5)
Mimo město	l/100 km	7,2 (7,1)
Kombinovaná	l/100 km	9,1 (8,7)
CO ₂	g/km	213 (203)
Emisní třída	EU6	

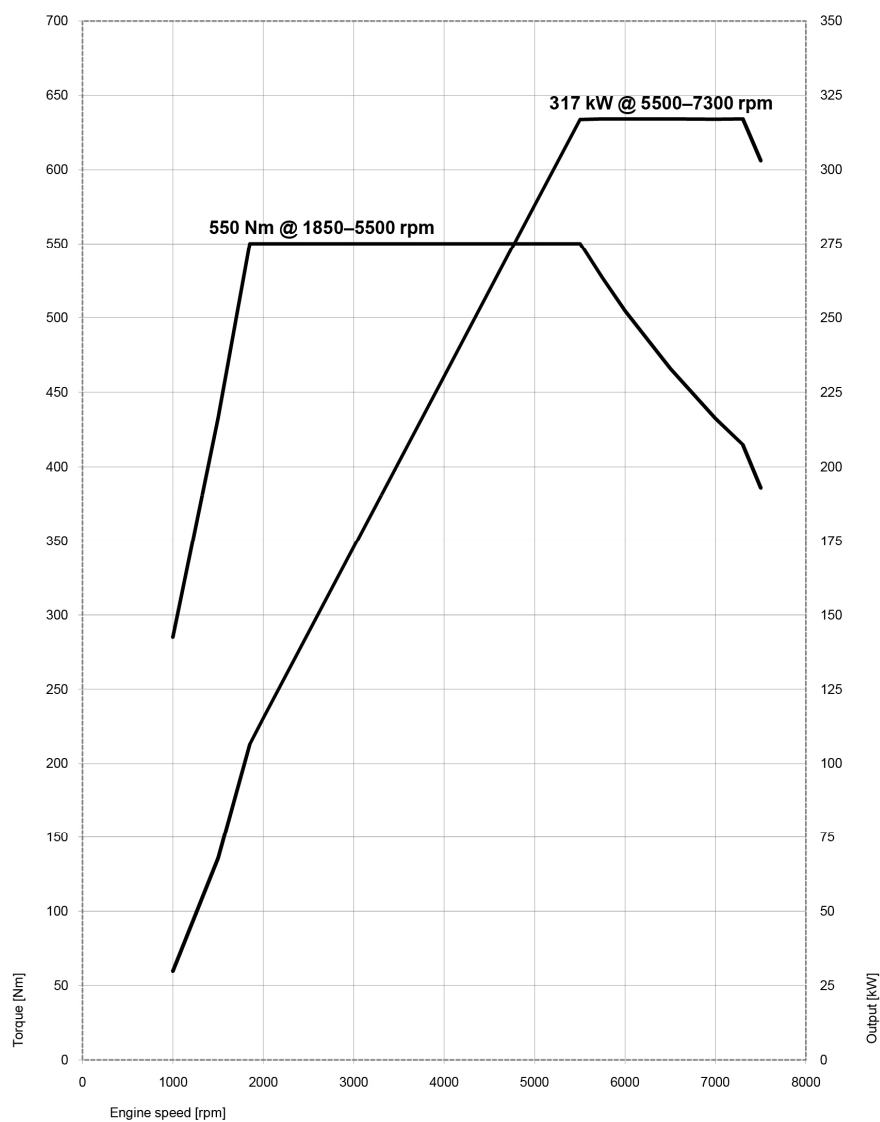
Specifikace platí pro trhy ACEA; data jsou získána na základě homologace pro Německo (hmotnost)
Údaje v závorkách platí pro 7stupňovou dvouspojkovou převodovku M DCT

¹⁾ Při výměně oleje

²⁾ Spotřeba paliva a produkce CO₂ závisí na rozměru pneumatik



8. Výkonové křivky. Nové BMW M4 Cabrio.





9. Vnější a vnitřní rozměry. Nové BMW M4 Cabrio.

