



BMW i8.

Obsah.

1. BMW i8.	
Krátká verze.	2
2. Vize se stává realitou:	
Design.	4
3. To nejlepší z obou světů:	
Hnací ústrojí a jízdní zážitky.	9
4. Inteligentní lehká konstrukce, maximální ochrana:	
Karoserie a bezpečnost.	16
5. Inteligentní konektivita, integrovaný soubor služeb:	
360° ELECTRIC pro BMW i8.	22
6. Exkluzivní detaily pro výjimečný vůz:	
Karoserie a bezpečnost.	31
7. Technické údaje:	
BMW i8.	34
8. Výkonové křivky.	36
9. Rozměry karoserie a interiéru.	38



1. BMW i8.

Krátká verze

BMW i8 je novou generací sportovních automobilů, které se zaměřují nejen na prvotřídní dynamiku a radost z jízdy, ale jsou schopné také jízdy s minimální spotřebou a produkcí emisí. Koncepte BMW i8 je promyšlená do nejmenšího detailu a vyznačuje se bezprecedentní komplexností. Kromě automobilu samotného je totiž připraven i rozsáhlý balíček služeb zvyšujících komfort, bezpečnost i potěšení z užívání. BMW tento přístup označuje spojením 360° ELECTRIC.

Plug-in hybridní BMW i8 se vyznačuje skořepinou pro posádku vyrobenou z uhlíkových kompozitů. V přední a zadní části jsou k tomuto nosnému celku připevněné hliníkové moduly nesoucí podvozek a hnací soustavu. Do středového tunelu struktury z uhlíkových kompozitů je integrován lithium-iontový akumulátor, který je tak dokonale chráněn pro případ nehody a současně přispívá i k nízkému těžišti. Použitá architektura se označuje LifeDrive a její předností je značná flexibilita, která je zřejmá z obou modelů značky BMW i. Použití uhlíkových kompozitů v takové míře u sériově vyráběného automobilu v dané cenové kategorii je, podobně jako je tomu v případě elektrického BMW i3, v celosvětovém měřítku zcela výjimečné a jde o výsledek dlouhodobého vlastního vývoje společnosti BMW Group.

Architektura LifeDrive se promítá také do originálního designu BMW i8, který vychází z nového designérského stylu BMW i a ve značné míře aplikuje přístup takzvaného vrstvení. Karoserie s výrazně sportovním profilem byla intenzivně laděna v aerodynamickém tunelu. Aerodynamická účinnost BMW i8 se projevuje v jeho designu například částečně zakrytou maskou chladiče, vzduchovými clonami v předním nárazníku, řešením prahů, zadních C sloupků, stejně tak jako velkými koly a difuzorem integrovaným do zadního nárazníku. Specifický designérský styl podtrhuje i barevné provedení.

BMW i8 disponuje plug-in hybridním hnacím ústrojím, jež je tvořeno přepínaným zážehovým tříválcem 1,5 l BMW TwinPower Turbo, který pohání zadní kola, a elektromotorem zajišťujícím pohon předních kol. Dokonalá součinnost obou hnacích jednotek se vyznačuje nejen příkladnou účinností, ale zajišťuje také aktivně řízený pohon všech kol. Jízdní vlastnosti jsou proto na všech typech vozovek na mimořádné úrovni. Celkový výkon



hnačí soustavy činí 266 kW/362 k. Specialitou BMW i8 je nejen schopnost zrychlit z klidu na 100 km/h během pouhých 4,4 s a dosáhnout nejvyšší rychlosti 250 km/h, ale také kombinovaná spotřeba paliva, která činí jen 2,1 l/100 km.

Propracovanost a novátorství je jasně patrné také z řešení vnitřního prostoru, který se vyznačuje vzdušností a robustností. Za pozornost stojí použité materiály, jež jsou vyrobené s ohledem na ochranu přírody. To platí jak pro plasty vyráběné z recyklovaných materiálů, tak i pro proces činění kůží. Ergonomie uspořádání ovládacích prvků vychází z dlouholetých zkušeností a přístupů BMW a je pro ni typické výrazné zaměření na řidiče. Součástí bohaté standardní výbavy je kromě jiného navigační systém Professional a s ním také rozsáhlý balíček služeb z programu BMW ConnectedDrive.



2. Vize se stává realitou: Design.

Svémi ultra dynamickými proporcemi, sportovně elegantními křivkami, nízkou siluetou a inovativními konstrukčními prvky představuje BMW i8 zcela novou generaci sportovního vozu. Spojením ryzích prvků značky BMW a designového jazyka, speciálně navrženého pro vozy BMW i, vzniká progresivní estetika, jež věrně odráží výkonnost, hospodárnost a inovativní prémiový charakter plug-in hybridního sportovního vozu.

BMW i8 je prvním sportovním automobilem, který byl účelově navržen s ohledem na budoucí udržitelnou mobilitu a který se dostal z fáze konceptu až do sériové výroby v jen minimálně upraveném provedení. Jeho nezaměnitelný, emoce vyzařující vzhled vychází z prototypu, jenž byl poprvé představen v podobě BMW Vision EfficientDynamics, a který byl následně pečlivě zdokonalován až do podoby vozu BMW i8 Concept, poprvé představeného na frankfurtském autosalonu v roce 2011. Jeho design je nyní téměř beze změn aplikován na sériový model BMW i8. Exteriér i interiér tohoto vozu s uspořádáním 2+2 představuje revoluční a novátorské pojetí radosti z jízdy, pro kterou je BMW známé po celém světě. Čisté, minimalistické linky, homogenní plochy, tvořené nepatrným množstvím jemných hran, a plně funkční detaily podtrhují futuristické pojetí BMW i8.

BMW i8 je druhým sériově vyráběným automobilem BMW i. Je další ukázkou mnohotvárnosti designérského stylu, který se stihl etablovat jako nezaměnitelný rozpoznávací prvek automobilů BMW i. Jeho design zosobňuje lehkost, bezpečnost, hospodárnost a čistou radost z jízdy – mimořádné kvality, jež sportovní plug-in hybridní BMW i8 sdílí s BMW i3, svým čistě elektrickým sourozencem, navrženým pro rychlou a pohodlnou přepravu v městských aglomeracích.

Klíčem k této mnohotvárnosti je inovativní architektura LifeDrive, která otevírá obrovské spektrum možností při navrhování vozů BMW i. Základním prvkem je modul Life, což je skořepina prostoru pro cestující vyrobená z uhlíkového kompozitu (označovaného také jako plast vyztužený uhlíkovými vlákny, CFRP či „karbon“). Hliníkové moduly Drive, které obsahují veškeré technologie pohonu a podvozku, jsou připevněné k modulu Life. Toto charakteristické rozdělení je patrné jak při pohledu zvenku, tak zevnitř, a to díky viditelnému vrstvení a propletení nejrůznějších ploch s trojrozměrnými



přechody mezi moduly Life a Drive. Tím se ještě více zvýrazňuje dynamický vzhled BMW i8.

Rozměry na délku 4689 mm, na šířku 1942 mm a na výšku 1297 mm (včetně střešní antény) propůjčují BMW i8 klasické proporce sportovního vozu. Sportovní charakter se odráží také ve dlouhé kapotě, jasně viditelných aerodynamických prvcích, protáhlé linii střechy, krátkých převisech a dlouhém rozvoru 2800 mm. Průkopnická kombinace sportovních schopností a hospodárnosti se přetavila do designu automobilu 2+2 s nakažlivým elánem. Široký rozchod kol (1644 mm vpředu, 1721 mm vzadu) doplňuje dynamický postoj vozu, vytvářený jeho sportovními proporcemi.

Design exteriéru: estetická syntéza dynamické přitažlivosti a průkopnické technologie.

Design karoserie BMW i8 je revoluční, stejně jako je průlomový koncept plug-in hybridního sportovního vozu. V proporcích, liniích a plochách BMW i8 se vyjadřuje typická dynamika vozů BMW, jejich lehká konstrukce a hospodárnost. Tento automobil 2+2 je na první pohled identifikovatelný jako model BMW i a také jako sportovní automobil nové generace.

K nezaměnitelnému vzhledu BMW i8 přispívá rovněž struktura překrývajících se a vzájemně se proplétajících ploch, které ještě více zdůrazňují barevné schéma vozu. Tento princip vrstvení dovoluje zakomponování aerodynamických tvarů do progresivně laděného celku, zatímco výrazně tvarované blatníky odkazují na široký rozchod kol. Kompaktní konstrukce, oddělující elektromotor od spalovacího motoru, umožňuje na přední i zadní části použít velmi krátké převisy karoserie, a tím zdůraznit dynamicky protažené boky vozu. Dveře, které se otevírají směrem dopředu a nahoru jako křídla, přidávají další zajímavý prvek do sportovního designu BMW i8.

Hlavním poznávacím znakem vozů BMW i je tzv. černý pás. V případě BMW i8 má tvar písmene V a dynamicky se táhne přes přední kapotu okolo celé karoserie až do zadní části vozu, kde ohraničuje středovou část zadního nárazníku. V přední části je černý pás ohraničen nárazníkem v barvě vozu a bočními panely, zatímco vzadu je překryt zadními „vznášejícími se“ střešními sloupky, které zasahují až do zadních světlů.

Přední část BMW i8 vyzařuje sportovnost v té nejčistší formě. Velké nasávací otvory v předním nárazníku, uspořádané v několika úrovních nad sebou, vytvářejí silný vizuální dojem. Extrémně široké ledvinky BMW sahají



až k úzkým předním světlometům, a zvýrazňují tak šířku BMW i8. Světlomety LED jsou uspořádány do tvaru písmene U, který je charakteristický pro všechny vozy BMW i. Čočky potkávacích i dálkových světlometů jsou umístěné na vnější straně předních světlometů a trojrozměrný design světelného zdroje propůjčuje jejich vzhledu velmi osobitý sportovní charakter.

Nízká zadní část vozu a její horizontální, šířku zvýrazňující křivky jasným způsobem demonstrují dynamický potenciál BMW i8. Zadní část ohraničují široce tvarované blatníky zadních kol. Svažující se zadní okno se otevírá vysoko, čímž umožňuje snadný přístup do zavazadlového prostoru. Zadní svítidly, odrazky a zadní difuzor tvoří jednotilý celek, který ještě více posiluje už tak značně dynamický vzhled. Stejně jako přední světlomety, také zadní svítidly jsou spletilě tvarovány do písmene U. Směrové ukazatele jsou umístěny nad zadními svítilnami a zakončují svažující se střechu. Všechny světelné zdroje BMW i8 jsou standardně tvořené technologií LED.

Viditelná hospodárnost: detailní aerodynamická optimalizace.

BMW i8 se chlubí koeficientem odporu vzduchu $c_x = 0,26$ a výbornou aerodynamickou vyvážeností. Nízko položená přední kapota, ledvinky BMW téměř bez lamel, aktivně řízené aerodynamické klapky, vzduchové clony v přením nárazníku, zakrytovaný podvozek, tvarované nástavce prahů a vzduchové průduchy mezi zadními svítilnami a rámem střechy – to vše jsou prvky umožňující extrémně efektivní usměrňování proudícího vzduchu kolem vozu.

Velká, ale relativně úzká kola s jedinečným, aerodynamicky optimalizovaným designem také pomáhají potlačovat turbulence vzduchu – a jejich efekt je posílen vzduchovými klapkami umístěnými za předními a za zadními koly. Precizně vymezené proudění vzduchu okolo všech částí vozu poskytuje rovnováhu mezi odporem vzduchu a vztlakem, tím se maximalizuje jízdní dynamika a směrová stabilita vozu. Lak, zdobící boční panely karoserie a přední a zadní část vozu BMW i8, lze objednat ve čtyřech různých metalických provedeních: v šedé Sophisto Grey a třech dalších odstínech, které byly vytvořeny speciálně pro BMW i – bílé perleťové barvě Crystal White, modré Protonic Blue a stříbrné Ionic Silver. Všechna barevná provedení dokonale kontrastují s černým pásem. Podle zvolené barvy se odvíjí také barva kontrastních ploch vzadu, na bocích a v okolí ledvinek BMW. V nabídce je modrá BMW i Blue a šedá metalická barva Frozen Grey.

Design interiéru: tradiční zaměření na řidiče, nízká pozice za volantem, viditelná lehká konstrukce.



Pokrokovost a modernost designu je jasně patrná také uvnitř BMW i8. Tradiční orientaci na řidiče doplňují progresivní prvky, které ještě více posilují dynamický výraz tohoto sportovního vozu a jeho nízkou hmotnost. Řidič, spolujezdec i cestující na zadních sedadlech sedí – v duchu sportovní tradice – v odlehčených sedadlech blízko silnice. Obnažené části z uhlíkových kompozitů v interiéru, viditelné po otevření dveří v okolí vstupního otvoru, odkazují na nízkou hmotnost BMW i8.

Přístrojový panel BMW i8 svými horizontálními křivkami zdůrazňuje šířku interiéru, jeho struktura ovlivněná principem vrstvení vytváří vzdušný, avšak robustní dojem. Uspořádání překrývajících se trojrozměrných segmentů doplňuje kontrastní barevné schéma. Vrstvení našlo uplatnění také v oblasti designu středového panelu, kde se nachází volič převodovky, ovladač ovládacího systému iDrive, tlačítko systému start/stop, spínač eDrive a volič jízdních režimů. Kontrolní displej systému iDrive stojí samostatně a má úhlopříčku 8,8 palce. Unikátní multifunkční kožený volant a navigační systém Professional jsou součástí standardní výbavy modelu BMW i8.

Prémiová udržitelnost: kůže vyčíněná v extraktech olivových listů, špičkové textilní materiály vyrobené z recyklovaných plastů a panenské vlny, biopolymer na základech ricinového oleje.

Základ pro využití přírodních a recyklovaných materiálů tvoří řada pokrokových metod, stejně jako jejich ekologické zpracování a mimořádná kvalita. Standardně nabízené kožené čalounění našlo své uplatnění nejen na sedadlech, ale také na částech středového panelu, přístrojové desce a dveřních panelech. BMW Group je první výrobce na světě, jenž aplikoval ekologicky šetrný proces zpracovávání kůže. Kůže použitá na čalounění sedadel a přístrojového panelu je vyčíněná v extraktech z olivových listů. Předchází tím vytváření ekologicky škodlivých zbytků a kůže získává vysoce kvalitní a přírodní vzhled. Skot je chován v Německu, Rakousku a Švýcarsku a přírodní proces činění kůže se odehrává v Německu.

Textilní dekorativní materiály interiéru BMW i8 používané na sedadla, dveřní panely, střešní čalounění, rohože, sloupky karoserie a podlahu jsou vyrobeny inovativním recyklačním procesem. Polyesterové granule, sloužící jako zdroj, se vyrábějí z materiálů, jako jsou plasty PET lahví, a při speciálním procesu zpracovávání jsou kombinovány se 40% panenskou vlnou.

K výrobě klíče BMW i8 je použita další pokroková forma výroby – kryt klíče je vyroben z biopolymeru na základech ricinového oleje. Olej získaný z fazolí je smíchán se 30% skelnou vatou a společně vytvářejí extrémně pevný a odolný materiál.



Není to však pouze vysoký podíl znovu zpracovaných plastů, kde BMW ukazuje klíčovou roli recyklovaných materiálů v konceptu BMW i: hliník, použitý na modelu BMW i8, je z větší části recyklovaný, nebo vyrobený za pomoci obnovitelných zdrojů energie.

Pro individuální styl: tři výbavové linie a exkluzivní paket Pure Impulse.

Jako alternativa ke standardní výbavě Neso figurují pro interiér BMW i8 linie Carpo a Halo. Ve standardní specifikaci zvyrazňuje kontrast mezi černými plochami interiéru a světle šedou kůží Carum Grey lehkost a ekologičnost celého konceptu. Kůží potažené plochy na dveřích a bočních panelech jsou doplněny o funkční textilní prvky z recyklovaných materiálů. Na přání nabízená výbavová linie Carpo je k dispozici ve světlém i tmavém provedení. Přírodně zpracovávaná kůže se chlubí perforovanými prvky a výrazným kontrastním stehováním, které podtrhuje mimořádný charakter použitých materiálů a jejich zpracování. Lakované plochy přístrojového panelu, dveří a středového panelu dotvářejí kvalitu vnitřního prostředí.

Na přání nabízená výbavová linie Halo vnáší do interiéru BMW i8 vsudypřítomnou auru luxusu a trvalé udržitelnosti. Jemné kožené povrchy kombinuje s textilními prvky a modrým kontrastním stehováním BMW i Blue. Atraktivní kontrast poskytuje barevné schéma tmavě hnědé barvy Dalbergia Brown a světle šedé Carum Grey. Výbavová linie Halo také nabízí exkluzivní lakování pro některé z vybraných částí přístrojového panelu a dveří. Kontrastní prstenec koženého sportovního volantu výbavové linie Halo je vyveden v modré barvě BMW i Blue, u ostatních variant má stříbrnou barvu Satin Silver.

Exkluzivní balíček Pure Impulse dodá BMW i8 unikátní prvky, které vyznačují mimořádnou úroveň kvality. Patří mezi ně především perforované kožené čalounění Spheric v šedé barvě Carum Grey s modrým kontrastním stehováním BMW i Blue a také dveřní panely čalouněné kůží Carum Grey. Dveře a boční panely jsou potaženy exkluzivní černou přírodní kůží, stejně jako horní část přístrojové desky, zatímco její spodní část je čalouněna kůží Carum Grey. Exkluzivní prostředí interiéru BMW i8 dotváří antracitové čalounění stropu, modré bezpečnostní pásy BMW i Blue či černý kožený volant s kontrastním prstencem v barvě Satin Silver.



3. To nejlepší z obou světů: Hnací ústrojí a jízdní zážitky.

BMW i8 představuje revoluční, futuristicky orientovanou interpretaci radosti z jízdy, pro kterou je BMW známé po celém světě. BMW i8 bylo od počátku navrženo jako sportovní plug-in hybrid, nabízející skvělé výkony a výjimečnou hospodárnost. Mimořádně lehká a aerodynamicky optimalizovaná karoserie – včetně prostoru pro posádku z uhlíkových kompozitů – plus technologicky vyspělá hnací soustava BMW eDrive, kompaktní přeplňovaný zážehový motor o objemu 1,5 litru a inteligentní řízení energií tvoří dohromady celek, který reprezentuje nový mezník ve strategii EfficientDynamics. BMW i8 v sobě snoubí výkon špičkového sportovního vozu a spotřebu s emisemi, jež jsou většinou spojené s kompaktními vozy. Vůz je postaven na architektuře, která díky velmi nízkému těžišti a téměř dokonalému rozložení hmotnosti mezi obě nápravy vytváří perfektní základ pro radost z jízdy. BMW i8 se vyznačuje precizní jízdní dynamikou a mimořádným citem ve volantu, řidiči tak poskytuje vynikající kontrolu nad vozem dokonce i ve chvíli, kdy se nachází v limitní oblasti.

Tříválcový spalovací motor vozu BMW i8 generuje výkon 170 kW/231 k a pohání zadní kola, zatímco elektromotor o výkonu 96 kW/131 k čerpá energii z lithium-iontového akumulátoru, který lze dobít z konvenční elektrické zásuvky a svůj výkon posílá na přední nápravu. Tento unikátní plug-in hybridní systém, vyvinutý a vyráběný BMW Group, umožňuje dojezd čistě na elektřinu do vzdálenosti až 37 kilometrů a maximální rychlost až 120 km/h. Sprint z 0 na 100 km/h zabere pouze 4,4 s, ovšem spotřeba – vypočítaná v kombinovaném cyklu EU pro plug-in hybridní vozy – činí pouze 2,1 l/100 km a 11,9 kW elektrické energie. To se rovná 49 gramům CO₂ na kilometr.

Reálná spotřeba paliva v každodenním provozu poskytuje další důkaz o mimořádné hospodárnosti BMW i8. V závislosti na nabíjecích zvycích majitele a ujeté vzdálenosti je BMW i8 schopné vykazovat hodnoty průměrné spotřeby, o kterých se sportovním vozům ani nesní. V běžném městském provozu, a při spolupráci obou motorů, si vůz řekne o méně než 5 l/100 km. Pokud se denní dojíždění skládá z delších dálničních úseků a okresních silnic, inteligentní řízení pohonné jednotky v BMW i8 je schopné udržet průměrnou spotřebu pod hranicí 7 l/100 km. A pokud se vůz používá na dlouhé přesuny, průměrná spotřeba se nepřehoupne přes hranici



8 l/100 km. Celkově se hodnoty průměrné spotřeby plug-in hybridního vozu drží přibližně na polovičních hodnotách konvenčně poháněných sportovních vozů, a to ve všech jízdních režimech.

Pro maximální radost z jízdy a hospodárnost: motor

BMW TwinPower Turbo a BMW eDrive.

Plug-in hybridní hnací soustava modelu BMW i8, jež se skládá z motoru BMW TwinPower Turbo a technologie BMW eDrive, nabízí to nejlepší z obou světů: skvělý potenciál v oblasti snižování spotřeby a vzrušující, sportovní jízdní vlastnosti. Společnost BMW Group si sama vyvinula nejen spalovací motor s elektromotorem, ale také potřebnou elektroniku a akumulátor. Tím je zaručeno, že všechny tyto komponenty nabízejí vysokou úroveň kvality, podtrženou mimořádnými schopnostmi BMW Group na poli výzkumu a vývoje pohonných jednotek.

Revoluční charakter BMW i8 je zdůrazněn další inovací: použitím spalovacího motoru, který si v tomto voze odbývá svou premiéru. BMW i8 je prvním sériovým vozem značky BMW, jež pohání tříválcový zážehový motor. Tato vysokotlakově přeplňovaná pohonná jednotka je vybavena nejmodernější generací technologie TwinPower Turbo. Je extrémně kompaktní a z objemu 1,5 litru generuje výkon 177 kW/231 k. Výsledný litrový výkon činí 113 kW/154 k, což je totožný výkon, jakým disponují motory sportovních automobilů, a je nejvyšší ze všech motorů vyráběných společností BMW Group.

Nový tříválcový motor získal své charakteristické vlastnosti od šestiválcových motorů BMW, s nimiž je po technické stránce úzce spjatý, a které jsou známé pro svůj výkon, schopnost generovat vysoké otáčky a mimořádnou kultivovanost. Tříválcová technologie TwinPower Turbo se skládá z vysokotlakého přeplňování a přímého vstřikování paliva s vysokotlakými vstřikovači umístěnými centrálně ve spalovacím prostoru a systému VALVETRONIC, jenž díky variabilnímu zdvihu ventilů vylepšuje hospodárnost a reakce. Stejně jako v případě řadového šestiválce, také u tříválcové pohonné jednotky jsou setrvačné síly rotujících hmot přirozeně vyváženy. Vznikající vibrace jsou potlačeny použitím vyvažovacího hřídele. Potřebnou kulturu chodu a klidný běh v nízkých otáčkách zajišťuje také víceústupňový tlumič integrovaný do samočinné převodovky. Technologie BMW TwinPower Turbo a nízké vnitřní tření zlepšují jak spotřebu paliva, tak průběh točivého momentu. Reakce na pohyby plynového pedálu jsou bryskní a tříválec rychle dosahuje maximálního točivého momentu 320 Nm. Motor také vyniká sportovně laděným zvukem.



Druhou pohonnou jednotkou je hybridní synchronní elektromotor, speciálně vyvinutý a vyrobený společností BMW Group pro model BMW i8. Motor generuje maximální výkon 96 kW/131 k a maximální točivý moment 250 Nm, který je k dispozici už při rozjezdu a zůstává konstantní i ve vyšších otáčkách motoru.

Kromě podpory spalovacího motoru při akceleraci umí elektromotor pohánět vůz i zcela sám. V tomto případě dosahuje maximální rychlosti 120 km/h. V čistě elektrickém, bezemisním a téměř neslyšitelném jízdním režimu ujede BMW i8 podle evropského testovacího cyklu 37 kilometrů. Motor čerpá energii z lithium-iontového akumulátoru, který je umístěn uprostřed vozu. Vysokonapěťový akumulátor byl navržen a vyroben společností BMW Group. Disponuje odpařovacím systémem chlazení, kapacitou 7,1 kWh a lze ho dobít z konvenční domácí zásuvky, nabíječky BMW i Wallbox nebo veřejné dobíjecí stanice. Akumulátor navrhla společnost BMW Group a vydrží celou životnost vozu. Zákazníci dostanou záruku na dobu osmi let nebo 100 tisíc ujetých kilometrů.

Provozní náklady: také sportovní vůz může vykazovat mimořádnou hospodárnost.

Koncept vozu a technologie pohonu BMW i8 napomáhají dosahovat vynikajících hodnot průměrné spotřeby. Nízká spotřeba plug-in hybridního sportovního vozu přináší nejen nízké emise CO₂, ale také znatelné nižší provozní náklady.

Proces výpočtu průměrné spotřeby plug-in hybridních vozů v evropském testovacím cyklu bere v úvahu také zbylou dostupnou energii plně nabitého akumulátoru. To vše umožňuje BMW i8 dosahovat bezkonkurenční spotřeby s ohledem na výkonnostní potenciál: spotřeba v testovacím cyklu dosáhla 2,1 l/100 km. Tato hodnota je založena na jízdním režimu, kdy se kapacita vysokonapěťového akumulátoru od počátku využívá k provozu čistě na elektrický proud, tedy před tím, než se systém přepne na hybridní režim, kde se regeneruje kinetická energie vozu, jež se ukládá zpět do akumulátoru. V tomto režimu vůz spotřebuje 11,9 kWh/100 km elektrického proudu a 2,1 l/100 km pohonných hmot. Za předpokladu, že jedna kWh stojí 0,25 eura a litr benzínu průměrně 1,50 eura, celkové náklady na 100 ujetých kilometrů dosahují 6 eur, což cenově odpovídá přibližně čtyřem litrům kvalitního bezolovnatého benzínu.

Průlomová technologie pohonu v srdci BMW i8 dovoluje zákazníkům těžit z daňových úlev, jež některé země poskytují na ekologická vozidla, zejména na elektromobily a hybridní vozy. Spolehlivost elektrických pohonných



jednotek a nízké náklady na jejich údržbu minimalizují nutnost servisních prohlídek. Hnací koncept BMW i8 má pozitivní dopad také na pojištění. Poškození karoserie, což se stává v 90 % případů, lze jednoduše a levně opravit výměnou plastových dílů. Celkově jsou náklady na opravu vozu v případě nehody srovnatelné s běžnými vozy BMW.

Zcela nové sportovní zážitky s hybridním pohonem všech kol a inteligentním řízením toků energií.

Zadní kola BMW i8 jsou poháněna zážehovým motorem přes samočinnou šestistupňovou převodovku, zatímco přední kola roztáčí elektromotor pomocí dvoustupňové samočinné převodovky. Společně dosahují maximálního výkonu 266 kW/362 k, točivý moment se rozděluje mezi přední a zadní nápravu, vzadu může být nejvýše 320 Nm a vpředu 250 Nm. Tím se současně dosahuje úsporného pohonu všech kol. Inteligentní řídicí systém pohonných jednotek zaručuje jejich dokonalou koordinaci. Variabilní přechod výkonu mezi spalovacím motorem a elektromotorem řidiče za všech okolností ujišťuje o sportovním temperamentu BMW i8, a zároveň maximalizuje energetickou účinnost celého systému. Společný výkon těchto pohonných jednotek umožňuje vozu sprintovat z nulové rychlosti na 100 km/h během 4,4 s. Maximální rychlost má BMW i8 elektronicky omezenou na 250 km/h, této rychlosti lze dosáhnout pouze při jízdě se spalovacím motorem.

Celkový koncept vozu a řídicí systém jeho pohonných jednotek činí z BMW i8 progresivní a revoluční sportovní automobil. Vždy dosahuje optimální rovnováhy mezi dynamickými výkony a hospodárností, bez ohledu na danou jízdní situaci. A aby této rovnováhy dosáhl, je souhra spalovacího motoru a elektromotoru vozu BMW i8 řízena inteligentním systémem řídicím toky energií.

Vysokonapěťový akumulátor lze dobít rekuperací kinetické energie. Rekuperace energie během brzdění a jízdy bez sešlápnutého plynového pedálu je velmi častým jevem v jízdním režimu SPORT. Vysokonapěťový startér-generátor, ovládající spínání spalovacího motoru, může také fungovat jako generátor, přičemž potřebnou energii mu poskytuje spalovací motor BMW TwinPower Turbo. Tento rozmanitý proces dobíjení akumulátoru zaručuje, že BMW i8 má vždy v zásobě dostatek elektrické energie na provoz svého elektrického systému. Čistě elektrický dojezd stačí k pokrytí většiny požadavků na jízdu ve městě. Díky tomu, že elektromotor podporuje práci spalovacího motoru, umí BMW i8 nabídnout mimo město působivé sportovní výkony. Takováto všestrannost činí z BMW i8 sportovní automobil



budoucnosti, spojující senzační výkony se špičkovou hospodárností – v zájmu radosti z jízdy a udržitelného rozvoje.

Standardně dodávaný navigační systém Professional se doplňuje s proaktivním systémem řízení pohonu, který byl taktéž speciálně vyvinut pro BMW i8. Je-li aktivováno navigování, řízení pohonu je nakonfigurováno s cílem co největšího a nejefektivnějšího využití elektromotoru. Systém analyzuje celou trasu a nastaví řízení pohonných jednotek tak, aby vůz jel čistě v elektrickém módu především v místech, kde je snížená rychlost.

Pět jízdních režimů umožňuje řidiči navolit si hospodárnost a dynamiku vozu podle svého uvážení – stiskem jediného tlačítka.

BMW i8 nabízí řidiči neobyčejně široké možnosti v oblasti individuálního nastavení jízdních režimů a vozu samotného. K tomuto účelu slouží nejen elektronický volič převodových stupňů samočinné převodovky, ale také tlačítko volby jízdních režimů – dobře známý prvek všech nových modelů BMW. Řidič má k dispozici pět jízdních režimů: COMFORT, SPORT a ECO PRO, plus další dva plně elektrické režimy COMFORT a ECO PRO, které se aktivují stiskem tlačítka eDrive. Tlačítko volby jízdních režimů na středovém panelu dává řidiči výběr ze dvou nastavení vozu. Po nastartování je aktivní režim COMFORT, jenž nabízí rovnováhu mezi sportovní jízdou a hospodárností s neomezeným přístupem ke všem funkcím. Podle výpočtů v testovacím cyklu EU činí dojezd BMW i8 s plnou nádrží a plně nabitým akumulátorem v režimu COMFORT 600 km. Jako alternativa se po stisku tlačítka nabízí režim ECO PRO, který, jako u ostatních modelů BMW, upřednostňuje úsporný styl jízdy. Režim ECO PRO také nastaví komfortní funkce, jako například klimatizaci, vyhřívání sedadel a zpětných zrcátek na provoz s minimálním odběrem elektrické energie – ovšem bez kompromisu v oblasti bezpečnosti.

Režim SPORT nabízí sekvenční řazení převodových stupňů a současně vůz přepne do výrazně sportovního nastavení. Je-li aktivován režim SPORT, motor a elektromotor nabízejí mimořádně dravý projev, plynový pedál má rychlejší odezvu na sešlápnutí a výkon elektromotoru dosahuje svého maxima. Aby byl akumulátor neustále plně nabitý, režim SPORT aktivuje také maximální rekuperaci kinetické energie při brzdění a jízdě bez sešlápnutého plynového pedálu. Tím zaručuje, že BMW i8 může kdykoliv předvést to nejlepší ze svého repertoáru. Je-li akumulátor dobijen kinetickou energií vozu, elektromotor přepne svou funkci generátoru do výkonnějšího módu. Současně se zkrátí čas potřebný ke změně rychlostních stupňů a standardně dodávaný posilovač řízení a aktivně řízené tlumiče se přepnou do vyložené sportovního režimu.



Stiskem tlačítka eDrive se aktivuje pohon pouze na elektřinu. Jen v případě, že napětí akumulátoru klesne pod stanovenou úroveň, nebo řidič požaduje plný výkon (převodovka podřadí), se do hry automaticky vloží spalovací motor.

Unikátní způsob zobrazení a ovládání pro intenzivní zážitek z jízdy.

Unikátní koncept zobrazování a ovládání zintenzivňuje zážitky z jízdy v BMW i8 a ještě více zdůrazňuje jeho sportovní a progresivní charakter. Ovladač iDrive, volič rychlostních stupňů a tlačítka jízdních funkcí na středovém panelu jsou rozmístěné podle klasického schématu BMW. Přístroje BMW i8 mají podobu plně digitálního přístrojového štítu. Trojrozměrná grafika zobrazuje v digitální formě aktuální rychlost, informace o voze, status pohonné jednotky, stejně jako informace od asistenčních systémů, kontrolní zprávy Check Control a detailní informace navigačního systému. Společně s palivoměrem spalovacího motoru je permanentně zobrazován také dojezd vozu.

Speciálně přepracovaná verze plně digitálního přístrojového štítu v BMW i8 zobrazuje rychlost a jízdní status vozu ve formátu a barvě, jež se odvíjejí od zvoleného jízdního režimu. V režimu SPORT je použito tradiční oranžové zbarvení. V režimu COMFORT otáčkoměr nahrazuje modrý ukazatel výkonu „Powermeter“, který řidiče informuje o aktuálním stavu elektromotoru, zatímco režim ECO PRO navíc přidá ukazatel hospodárné jízdy, jenž řidiče podněcuje k co nejefektivnější jízdě.

Propracovaná technologie podvozku pro mimořádnou jízdní dynamiku.

Špičkový podvozek a zavěšení kol BMW i8 využívají dvojité příčné ramen vpředu a pětiprvkového uspořádání na zadní nápravě. Hliníkové komponenty byly speciálně navrženy a vyrobeny s ohledem na co nejnižší hmotnost a nejvyšší pevnost. Dvojitá příčná ramena jsou připravena přenášet vysoké hodnoty bočního zrychlení a současně zajišťují výjimečnou směrovou stabilitu. Toto řešení současně minimalizuje přenos vibrací od vozovky do řízení. Kinematika předního zavěšení a pětiprvkové zadní nápravy byla laděna s cílem co možná nejlepšího ovládání vozu.

Elektrický posilovač řízení nabízí lehké ovládání ve městě a typickou sportovní preciznost ve vysokých rychlostech. Další výhodou je to, že spotřebuje pozoruhodně malé množství energie. Volant, speciálně navržený pro BMW i8, nese typické poznávací prvky vozů BMW i, jako například vložený lakovaný prstenec nebo modře lemovaný znak BMW. Jde o zdaleka nejlehčí volant v celé nabídce modelů BMW Group a je standardně vybaven



jak multifunkčními tlačítky, tak i řadicími páčkami pro manuální volbu rychlostních stupňů.

Standardní výbava zahrnuje také systém aktivně řízených tlumičů: elektronicky ovládané tlumiče propůjčují vozu ostřejší agilitu bez ztráty jízdního komfortu. Charakteristika tlumičů se mění podle zvoleného jízdního režimu.

Součástí stabilizačního systému DSC je protiblokovací systém ABS, brzdový asistent DBC, regulace brzdného tlaku v zatáčkách CBC, funkce zabrzdění vozu při zastavení, funkce vysoušení brzd, asistent rozjezdu, systém zabráňující vadnutí brzdové soustavy, aktivní rozdělování brzdné síly ADB-x, funkce E-Traction a také tlačítkem aktivovaný režim DTC.

Brzdový systém BMW i8 byl speciálně vyvinut pro hybridní hnací soustavu a poskytuje skvělé výkony s mimořádnými deceleračními schopnostmi. Odvrtávané brzdové kotouče a černě lakované brzdové třmeny vyzařují kvalitu a sportovní styl.

Standardní 20palcová kovaná kola se chlubí dvoubarevným provedením, aerodynamicky optimalizovaným designem a nestejným rozměrem pneumatik vpředu (195/50 R20) a vzadu (215/45 R20). Ke standardnímu provedení jsou k dispozici ještě dva další designy, oba s nestejným rozměrem pneumatik vpředu (215/45 R20) a vzadu (245/40 R20). Štíhlý profil obou kol a pneumatik pomáhá společně s jejich velkým průměrem dále vylepšovat aerodynamické vlastnosti, zároveň zajišťuje výbornou dynamiku při průjezdu zatáčkou a nejvyšší možnou trakci. Nízký valivý odpor pneumatik dále snižuje u BMW i8 spotřebu energie.



4. Inteligentní lehká konstrukce, maximální ochrana: Karoserie a bezpečnost.

BMW i8 používá speciální verzi architektury LifeDrive, vyvinuté pro BMW i, která umožňuje jedinečným způsobem kombinovat inteligentní lehkou konstrukci a bezpečnost – při zachování nejvyšších standardů. Horizontálně členěná architektura LifeDrive je tvořena dvěma samostatnými, nezávislými moduly. Spalovací motor a elektromotor, sada akumulátorů, výkonová elektronika, komponenty podvozku, strukturální funkce a funkce v oblasti pasivní bezpečnosti jsou společně sdruženy do hliníkového modulu Drive, zatímco centrálním prvkem modulu Life je skelet 2+2místního prostoru pro cestující z kompozitu vyztuženého uhlíkovými vlákny. Struktura vozidla a materiály použité v modelu i8 jsou příkladem průkopnické automobilové konstrukce, která upevňuje postavení BMW i8 jako mimořádně progresivního modelu v segmentu sportovních vozů.

Uhlíkové kompozity (jinak označované též kompozity vyztužené uhlíkovými vlákny, CFRP či „karbon“) jsou nejlehčím dostupným materiálem, který lze použít v konstrukci karoserie automobilu bez kompromisů v oblasti bezpečnosti. Mezi výjimečné vlastnosti tohoto technicky vyspělého materiálu patří skutečně pozoruhodná torzní tuhost, a to i přesto, že je o 50 procent lehčí než ocel a o 30 procent lehčí než hliník. Architektura LifeDrive a vysoký podíl uhlíkových kompozitů a hliníku v konstrukci vozidla umožňují dosáhnout dosud neslýchané úrovně snížení hmotnosti. Inteligentní lehká konstrukce je proto schopna kompenzovat vyšší hmotnost plug-in hybridní hnací soustavy a vysokonapěťového akumulátoru. BMW i8 má pohotovostní hmotnost 1485 kilogramů a architektura LifeDrive také pozitivně ovlivňuje rozložení hmotnosti mezi nápravy. Sada akumulátorů je umístěna velmi nízko a uprostřed vozu, což přispívá k nízkému těžišti a vyšší úrovni bezpečnosti. Těžiště vozu BMW i8 je necelých 460 milimetrů nad povrchem vozovky, což je méně než u všech ostatních aktuálních modelů BMW Group. A to, společně s rovnoměrným rozložením hmotnosti mezi nápravy v téměř přesném poměru 50:50 %, zaručuje vynikající ovladatelnost.

Inteligentní lehká konstrukce jako princip vývoje všech komponentů vozidla.

Princip inteligentní lehké konstrukce byl aplikován také na ostatní



komponenty vozidla. Například inteligentní konstrukce hořčíkového nosníku přístrojové desky ušetřila 30 % hmotnosti v porovnání s BMW řady 6. Kromě toho umožnila vysoká strukturální tuhost hořčíkového nosníku snížit počet komponentů, a omezit tak hmotnost o dalších 10 %. Inovativní technologie pěnového plastu, použitá u rozvodu vzduchu klimatizace, snížila hmotnost o 60 % v porovnání s konvenčním řešením a zároveň minimalizovala hlučnost díky své schopnosti pohlcovat zvuk. Přímé propojení výkonové elektroniky s elektromotorem snížilo počet potřebných kabelů a k dalšímu snížení hmotnosti přispělo částečné použití hliníkových rozvodů.

BMW i8 je také prvním velkosériově vyráběným vozem na světě, který je vybaven chemicky tvrzeným tenkým sklem. Tato inovativní technologie, používaná dosud převážně při výrobě chytrých telefonů, propůjčuje materiálu pozoruhodnou pevnost. Příčka mezi prostorem pro cestující a prostorem pro zavazadla je v BMW i8 vyrobena ze dvou vrstev chemicky tvrzeného skla, z nichž každá má tloušťku pouhých 0,7 milimetru. Mezi obě vrstvy je vložena akustická fólie. Kromě vynikajících izolačních vlastností je další předností tohoto řešení snížení hmotnosti o přibližně 50 procent v porovnání s konvenčním vrstveným sklem.

Vnější plášť vozu BMW i8 je vyráběn v lipském závodě BMW z termoplastu. Tento plast má poloviční hmotnost v porovnání s ocelovým plechem, je odolný vůči korozi a drobným poškozením a v neposlední řadě je jeho výroba energeticky méně náročná.

Skelet prostoru pro cestující z uhlíkového kompozitu: flexibilně tvarovatelný, extrémně odolný v nárazových testech.

Architektura LifeDrive poskytuje výjimečnou svobodu pro volbu způsobu konstrukce karoserie. V případě BMW i8 je výsledkem vzhled, který věrně odráží sportovní vlastnosti vozu, jeho inovativní prémiový charakter a průkopnickou techniku. Pozoruhodná strukturální tuhost skeletu prostoru pro cestující z uhlíkového kompozitu umožnila vytvořit mimořádně velké otvory pro boční dveře, které zaručují pohodlné nastupování i k zadním sedadlům modelu BMW i8. Osobité dveře, které se otvírají dopředu a vzhůru jako křídla, jsou složeny z vnitřní struktury z uhlíkového kompozitu a hliníkových povrchových panelů. Tato konstrukce je o 50 % lehčí než konvenční dveře.

Se suchými uhlíkovými vlákny, dokud nejsou zalitá do pryskyřice, se pracuje téměř jako s textilním materiálem, což znamená velkou flexibilitu při jejich tvarování. Kompozit získá svou pevnou finální podobu po vytvrzení



pryskyřice vstříknuté do mřížky. Díky tomu je výsledný materiál minimálně stejně odolný jako ocel, ale mnohem lehčí. Vysoká odolnost proti roztrhnutí podél vláken umožňuje také optimalizovat tuhost komponentu vhodným uspořádáním vláken. Různým uspořádáním vláken v jednotlivých vrstvách je možné komponenty vyztužit v několika různých směrech. Tímto způsobem lze díly konstruovat mnohem efektivněji než při použití jiných materiálů, které jsou stejně odolné ve všech směrech – například kovů. V důsledku toho je zapotřebí ještě méně materiálu, a tím klesá hmotnost. Tím se roztáhá další spirála potenciálního snižování hmotnosti. Menší hmotnost, podléhající zpomalení při nárazu, umožňuje zvolit menší deformační zóny, což vede k dalšímu snížení hmotnosti vozu.

Architektura LifeDrive – navržena pro maximální ochranu cestujících.

Vývoj architektury LifeDrive a její verze pro BMW i8 zahrnoval nejnovější poznatky z výzkumu bezpečnosti a nehod, jakož i požadavky mezinárodních procedur nárazových testů. Velmi pevný skelet prostoru pro cestující se pojí s inteligentním vedením sil působících uvnitř modulu LifeDrive, což jsou základní kameny optimální ochrany cestujících. Extrémně tuhý materiál v konstrukci skeletu prostoru pro cestující a hliníkové deformační struktury na přední a zadní části modulu Drive zachovávají neporušený prostor pro přežití dokonce i ve strukturálně extrémně náročném čelním nárazu s přesazením.

Pozoruhodná tuhost, v kombinaci se schopností pohlcovat enormní množství energie, znamená, že kompozit vyztužený uhlíkovými vlákny je extrémně odolný vůči poškození. Dokonce i vysoké nárazové rychlosti způsobují sotva patrné deformace. Stejně jako v kokpitu vozu formule 1 zaručuje tento výjimečný materiál v BMW i8 extrémně odolný prostor pro přežití. V porovnání se srovnatelnými ocelovými karoseriemi dochází k mnohem menším deformacím. Dveře lze navíc i po nehodě bez problémů otevřít a ani interiér není nijak citelně deformován.

V rámci vývojového procesu byly stanoveny a prověřeny všechny scénáře záchranných zásahů. Ve standardním stříhacím testu byla záchrana cestujících z BMW i8 po nehodě v různých situacích dokonce ještě snadnější než u konvenčních vozidel. Důvodem je například to, že komponenty karoserie z uhlíkového kompozitu jsou lehčí a lze je snadněji stříhat než vysokopevnostní ocel.

Vysoké bezpečnostní rezervy při bočním nárazu.

Pozoruhodné vlastnosti uhlíkových kompozitů v oblasti bezpečnosti vynikají



i při bočních nárazech. Navzdory velkým a v některých případech soustředěným silám utrpí materiál sotva znatelné promáčknutí a cestující se mohou spolehnout na nepřekonatelnou úroveň ochrany. Uhlíkový kompozit je proto mimořádně vhodný pro boční stěny vozidla, kde je každý centimetr nepoškozeného interiéru nedocenitelný. Nicméně i v případě uhlíkových kompozitů existují limity toho, co tyto materiály snesou. Pokud síly přesáhnou hranici pevnosti materiálu, kompozit vyztužený vlákny se řízeným procesem rozpadne na jednotlivé součásti a pohlcuje při tom energii.

Koncept ochrany cestujících je završen standardní bezpečnostní výbavou – včetně elektronicky řízených zádržných systémů – jejíž rozsah a účinnost odpovídá stejně vysokým standardům jako ve vozidlech všech značek BMW Group. Standardní výbava zahrnuje čelní airbagy, boční airbagy integrované do opěradel sedadel, hlavové airbagy pro obě řady sedadel a tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy včetně předpínačů a omezovačů síly na všech sedadlech.

Optimální ochrana vysokonapěťového akumulátoru.

Nárazem deformovatelné hliníkové struktury v přední a zadní části vozidla poskytují modulu Drive nepřekonatelnou bezpečnost. Při čelním nebo zadním nárazu pohlcují velkou část nárazové energie. Akumulátor je uložen uprostřed pod podlahou vozu, kde je nejlepším možným způsobem chráněn. Statisticky je to oblast, která pohlcuje nejmenší množství energie v případě nárazu a vozidlo se zde téměř nedeformuje.

Vysokonapěťový systém je navržen pro bezpečné přečkání nehod, jejichž vážnost přesahuje legislativní požadavky, a zahrnuje bezpečnostní pojistky v podobě multiredundantní konstrukce, které zajišťují bezpečnou reakci vysokonapěťového akumulátoru dokonce i ve velmi náročných situacích. Řada testů, realizovaných renomovaným střediskem DEKRA E-Mobility Competence Center, byla extrémně rozsáhlá a obsahovala zkoušky, jakým způsobem může dojít ke vznícení vozu, jak by se šířily plameny a co by bylo zapotřebí k uhašení požáru, ale i otázku znečištění životního prostředí vodou použitou při hašení ohně. Odborníci došli k závěru, že vozidla s elektrickým a hybridním pohonem, používající lithium-iontové akumulátory, jsou stejně bezpečná jako vozidla s konvenčními systémy pohonu. Maximální bezpečnost při nehodě zajišťuje odpojení vysokonapěťového akumulátoru od vysokonapěťového systému a zbavení připojených komponentů napětí, jakmile dojde ke spuštění zádržných systémů.

Náklady na opravu modelů BMW i jsou na standardní úrovni své třídy.



Testy pojišťoven a oddělení BMW pro výzkum nehod ukazují, že nehody mají zpravidla za následek jen mírné poškození. V cca 90 % všech zaznamenaných nehod konvenčních vozů bývá poškozen jen vnější plášť vozidla. BMW i8 tento poznatek zohledňuje, a proto je vybaveno plastovými panely, které jsou přišroubované nebo připevněné zaklapávacím mechanismem. Drobné nárazy jsou pohlcovány bez promáčknutí, k nimž obvykle dochází u kovových dílů. Poškození laku v tomto případě neotvírá cestu ke korozi. Je-li nutné vyměnit část vnějšího pláště, lze tak učinit rychle a ekonomicky výhodně.

Díky inovativním opravárenským metodám, které zahrnují také komponenty z uhlíkových kompozitů, je souhrn celkových nákladů na opravu po nehodě pro všechny různé případy poškození podobný jako u modelů BMW s konvenčním pohonem. V důsledku toho je BMW i8 v Německu zařazeno do relativně nízké pojistné třídy (třída 30 pro kompletní pojistné krytí).

Světlomety LED ve standardní výbavě, jedinečné laserové světlomety na přání jako inovativní prvek výbavy.

Štíhlé světlomety modelu BMW i8 tvoří společně s ledvinkami masky chladiče BMW horizontální celek, který zdůrazňuje šířku vozu. Sportovní vůz s plug-in hybridním pohonem je standardně vybaven výkonnými a energeticky úspornými světly s diodami LED pro všechny osvětlovací funkce. V jejich spodní části jsou zdroje světla ohraničeny lištou ve tvaru písmene U, do níž jsou integrována světla pro denní svícení, obrysová světla a ukazatele směru. Také v zadních světlících se složitým designem se opakuje motiv ve tvaru písmene U, který je typický pro vozy BMW i. Všechna světla modelu BMW i8 používají standardně diody LED. Na přání dodávané světlo LED s rozšířenou funkcí zahrnují také režim se specifickým rozložením světla, které zajišťuje citelně větší dosvit při jízdě na dálnici a rychlostní silnici rychlostí nad 120 km/h.

BMW i8 se koncem roku 2014 stane prvním sériově vyráběným vozem na světě, který bude na přání nabízet inovativní laserové světlo. Tyto světlo LED vytvářejí čistě bílé a extrémně jasné světlo, které je příjemné pro oči. Toto světlo je vytvářeno pečlivým přeměňováním světelných paprsků vysílaných drobnými laserovými diodami pomocí fluorescenčního materiálu s obsahem fosforu uvnitř světlometů. Laserové diody jsou desetkrát menší než konvenční elektroluminiscenční diody, což šetří místo uvnitř světlometů a snižuje hmotnost. Odrazová plocha reflektoru může být navíc mnohem menší v porovnání se světly LED, má výšku necelé 3 centimetry v porovnání s dosavadními 9 centimetry.



Laserové světlo je monochromatické. To znamená, že všechny světelné vlny mají stejnou vlnovou délku. Také mají konstantní fázový rozdíl. V důsledku toho dokáže laserové osvětlení vytvořit téměř paralelní paprsek s pozoruhodným jasem, jehož intenzita je desetkrát větší než v případě konvenčních zdrojů světla. Paprsek lze navíc extrémně precizně nastavovat. Na přání dodávané laserové světlomety s ještě vyšší intenzitou prodlužují dosah dálkových světlometů až na 600 metrů, což je dvojnásobek již velmi pozoruhodného dosahu sofistikovaných dálkových světlometů LED. Digitální asistent dálkových světlometů s kamerovým snímáním spolehlivě zabraňuje oslňování řidičů protijedoucích a vpředu jedoucích vozidel. Kromě toho je systém laserových světlometů ještě hospodárnější, což znamená, že spotřeba energie byla snížena o více než třetinu dokonce i v porovnání se světlomety LED, které jsou již samy o sobě velmi hospodárné. Laserové osvětlení vytváří přibližně 170 lumenů (fotometrická jednotka světelného výkonu) na watt, zatímco osvětlení LED vytváří jen cca 100 lumenů na watt.

Diskrétní zvukový projev při jízdě v plně elektrickém režimu upozorňuje chodce.

Zvukové upozorňování chodců, které je na některých trzích vyžadováno legislativou pro elektricky poháněná vozidla, bude v celosvětovém měřítku nabízeno na přání. Aby bylo zajištěno, že si chodci snadněji všimnou vozidla při pomalé jízdě s čistě elektrickým pohonem, je generován osobitý zvuk, který napodobuje zvuk turbíny. Zvukové upozorňování chodců je aktivní při rychlostech do 30 km/h, protože při jízdě touto rychlostí je hluk od pneumatik a aerodynamický hluk sotva slyšitelný.



5. Inteligentní konektivita, integrovaný soubor služeb: 360° ELECTRIC pro BMW i8.

Kromě samotných vozidel nabízí BMW i zákazníkům také na míru navržené, komplexní služby v oblasti mobility. Řidiči BMW i8 mohou proto využívat kompletní škálu produktů a služeb z portfolia 360° ELECTRIC. Tento integrovaný koncept je v celosvětovém měřítku jedinečný a reaguje na jakoukoli potřebu z oblasti cestování vozidly s čistě elektrickým pohonem nebo s plug-in hybridním pohonem. Jeho součástí je domácí nabíjení, nabíjení během cest, flexibilní nabídka řešení mobility, speciální asistenční služby ConnectedDrive pro chytré telefony a navigační systémy, servisní a opravárenské služby a havarijní asistenční služba. Společným cílem všech uvedených opatření je zajistit, aby se uživatelé dostávali do svého cíle rychleji, spolehlivěji a pohodlněji.

Paket 360° ELECTRIC nabízí také funkce z programu BMW ConnectedDrive, které byly přizpůsobeny požadavkům na elektrickou mobilitu. Tyto funkce lze využívat ve spojení s navigačním systémem Professional (ve standardní výbavě modelu BMW i8) jako podporu inteligentního propojení řidiče a vozidla prostřednictvím chytrého telefonu. Jednou takovou funkcí je aplikace BMW i Remote, která umožňuje přenos dat mezi vozem a chytrým telefonem zákazníka, a lze ji používat pro dálkovou aktivaci různých funkcí vozu, včetně nabíjení vysokonapěťového akumulátoru. Uvedené služby z paketu 360° ELECTRIC umožňují řidiči naplno využívat výkon sportovního vozu s plug-in hybridním pohonem a zároveň minimalizovat spotřebu energie jak v podobě benzínu, tak elektrické energie. BMW ConnectedDrive se tak stává efektivním doplňkem filozofie EfficientDynamics. Pro BMW i8 se kromě toho dodávají také četné velmi vyspělé asistenční systémy, jako je BMW Head-Up displej, systém varování před kolizí se schopností rozpoznávání chodců a s brzdou funkcí či kamerový systém Surround View.

360° ELECTRIC: jízda s nulovými emisemi a maximálním pohodlím.

Sportovní vůz BMW i8 s plug-in hybridním pohonem dosahuje nejvyšší hospodárnosti, pokud je jeho vysokonapěťový akumulátor na začátku cesty



plně nabitý. BMW i nabízí zákazníkům, kteří si přejí nabíjet svůj vůz doma, v rámci paketu 360° ELECTRIC speciální řešení v podobě nabíječky BMW i Wallbox, která umožňuje bezpečné, jednoduché a extrémně rychlé nabíjení sady akumulátorů doma nebo v práci. BMW i kromě dodání a montáže nabíječky zkontroluje také domácí elektrickou síť zákazníka a poskytne údržbu, poradenství a další služby. Řidič vozu BMW i8 díky tomu obdrží kompletní servis od jednoho jediného dodavatele.

Nástěnná nabíječka BMW i Wallbox nabije prázdný vysokonapěťový akumulátor na 80 % jeho kapacity za necelé dvě hodiny. Akumulátor vozu BMW i8 může být samozřejmě nabíjen také z konvenční domácí elektrické zásuvky pomocí dodaného nabíjecího kabelu. Tímto způsobem trvá nabíjení necelé tři hodiny.

BMW i Wallbox poskytuje výkon 3,7 kW (16 A/230 V) pro bezpečné a pohodlné nabíjení vysokonapěťového akumulátoru. Nabíjecí proces lze sledovat na grafickém displeji v panelu přístrojů vozu BMW i8, ale i na chytrém telefonu prostřednictvím aplikace BMW i Remote. Aplikace umožňuje řidiči sledovat aktuální stav nabití akumulátoru a potenciální dojezd v elektrickém režimu (v kilometrech) s disponibilní elektrickou energií. Zobrazována jsou rovněž potřebná data pro přípravu teploty interiéru vozu před plánovaným odjezdem. Do aplikace integrovaná funkce časovače umožňuje zákazníkovi naprogramovat si dobu nabíjení například na noc, kdy platí levnější sazba. Aplikace BMW i Remote dává zákazníkům rovněž možnost vybrat si pomocí svého chytrého telefonu cíl pro navigační systém nebo bezplatnou veřejnou nabíjecí stanici a následně odeslat příslušné adresy do jejich vozu.

Zákazníci v Německu a na dalších 14 evropských trzích budou mít od srpna 2014 také možnost objednat si nástěnnou nabíječku BMW i Wallbox Pro. Mezi výhody zařízení BMW i Wallbox Pro patří doplňkové komfortní funkce. Výbava zahrnuje například 7" barevný dotykový displej s uživatelsky přívětivým ovládáním, který optimalizuje ovládání během nabíjecího procesu a umožňuje zákazníkům zvolit si vlastní individuální nastavení. Monitor ukazuje informace včetně množství energie, přivedené dosud do akumulátoru, a statistické údaje o předchozích nabíjecích cyklech. Nabíječka BMW i Wallbox Pro nabízí navíc inovativní režimy zobrazování stavu pomocí diod LED a je vyrobena z materiálů nejvyšší kvality. BMW i Wallbox Pro má nabíjecí výkon 3,7 kW a může se pochlubit integrovaným řízením zatížení. Tato vestavěná řídicí funkce zabraňuje přebíjení akumulátoru.



BMW i Wallbox Pro umožňuje zákazníkům vytvořit si různé uživatelské účty. Informace o době nabíjení a spotřebě energie lze následně zobrazit v seznamech podle uživatele nebo vozidla. Dostupné informace lze přenášet například e-mailem prostřednictvím připojení k internetu za účelem porovnání nebo vyúčtování. Nástěnná nabíječka BMW i Wallbox Pro, která bude přístupná pro několik uživatelů, může být chráněná před neautorizovaným použitím prostřednictvím kódů PIN.

Nástěnná nabíječka BMW i Wallbox Pro umožňuje také nabíjet vůz energií z vlastní výroby, např. prostřednictvím inteligentní integrace soukromého solárního systému. Je-li k dispozici solární energie, BMW i Wallbox Pro ji využije.

Systémy krytých stání, vyvinuté studiem BMW Group Designworks USA, představují nejatraktivnější způsob nabíjení akumulátoru vozu BMW i8 energií vyrobenou s nulovými emisemi. Jejich design vyniká dokonalou adaptací vnějším tvarům, které jsou pro vozy BMW i typické. Solární moduly sklo/sklo jsou připevněny k nosné struktuře exkluzivně navržených prvků ze dřeva a kovu, které věrně odrážejí dobře známé linie a křivky vozů BMW i. Systémy krytých stání navržené studiem BMW Group Designworks USA bude možné pořídit v prodejní síti BMW i od poloviny roku 2014.

Značka BMW i vytvořila také globálně expandující kooperační síť s cílem nabízet zákazníkům solární systémy pro krytá stání, střechy a garáže na klíč. Například v Německu je tento program realizován ve spolupráci se společností SOLARWATT GmbH. Mezi nabízené produkty patří vyspělé solární moduly sklo/sklo, propojení s nástěnnou nabíječkou BMW i Wallbox Pro a na přání dodávanou domácí úložnou jednotkou, která umožňuje zákazníkům nabíjet vysokonapěťový akumulátor s časovým zpožděním – např. během večera nebo v noci.

BMW i v rámci své iniciativy 360° ELECTRIC podporuje využívání elektrické energie z obnovitelných zdrojů i dalšími způsoby. Tato značka spojila své síly s vybranými partnery, aby mohla nabízet různá řešení v oblasti „zelené energie“. Strategická aliance společnosti BMW AG a německého dodavatele ekologické energie naturstrom AG poskytuje zákazníkům v Německu paket ekologické energie pro provoz vozidel BMW i. Společnost dodává elektrickou energii, vyrobenou kompletně z obnovitelných zdrojů, s velmi vysokým podílem větrných elektráren. To znamená, že vysokonapěťový akumulátor vozu BMW i8 může být nabíjen energií vyrobenou s nulovými emisemi CO₂.



Další možností je integrace do chytrých domácích systémů. Uživatelé si například mohou naprogramovat uvítací scénář, který se aktivuje prostřednictvím nástěnné nabíječky. Domácí osvětlení, žaluzie a domácí zábavní systémy je možné integrovat do tohoto systému. Mezi chytré domácí funkce, které lze ovládat prostřednictvím nabíječky Wallbox Pro, patří také domácí řízení energetických toků. Od začátku se tohoto projektu budou účastnit partneři, jako jsou společnosti myGEKKO a Solarwatt, přičemž v další fázi se počítá s dalším rozšiřováním počtu kooperujících společností.

Maximální flexibilita nabíjení, servisních služeb a doplňkových řešení mobility.

Pokud chtějí řidiči vozu BMW i8 využívat maximální potenciál hospodárnosti elektrického systému pohonu i během delší cesty, mohou k nabíjení vysokonapěťového akumulátoru používat také veřejné nabíjecí stanice. Maximální pohodlí jim zajistí síť ChargeNow založená značkou BMW i. Nabíjecí stanice, sdružené v síti ChargeNow, lze zobrazit přímo na displeji navigačního systému vozu, na chytrém telefonu zákazníka nebo na webové stránce. V některých případech mohou zákazníci získat také informace o obsazenosti nabíjecí stanice. Karta ChargeNow umožňuje zákazníkům přístup také k partnerským nabíjecím stanicím BMW i a je nezbytná ke spuštění procesu nabíjení. Zákazníkům je na konci měsíce zasláno celkové vyúčtování a přehled všech účtovaných položek – stejně jako u smlouvy na mobilní telefonní služby.

ChargeNow již pokrývá velkou část sítě nabíjecích stanic v Německu a postupně jsou přidávány nové nabíjecí stanice. V celém Německu již patří k síti ChargeNow téměř 2000 nabíjecích stanic, v Evropě pak téměř 10 000 stanic. ChargeNow tedy nabízí přístup k cca 75 % veškeré veřejné nabíjecí infrastruktury v Evropě.

Kromě toho nabízí BMW i produkt ParkNow LongTerm, který umožňuje zákazníkům uzavřít dlouhodobý pronájem parkovacího místa s možností nabíjení v blízkosti svého domova nebo pracoviště. Tato síť je v současnosti rozšiřována navazováním smluvní spolupráce s provozovateli veřejných parkovišť po celé Evropě. V Německu pokrývá již více než 120 parkovišť.

360° ELECTRIC zastřešuje asistenční služby a Služby BMW ConnectedDrive.

Program 360° ELECTRIC zahrnuje také na míru navržená řešení pro údržbu a opravy. Pro BMW i specifické služby v oblasti mobility zaručují nejen alternativní způsoby dopravy během návštěvy servisu, ale také rychlou



asistenci v případě poruchy. Paket BMW i Mobile Care, který je součástí výbavy vozidla, zahrnuje záruku mobility pro vozidlo nebo nabíjecí infrastrukturu, která pokrývá vše potřebné pro zajištění neomezené mobility zákazníka značky BMW i v jakékoli situaci – od nabití akumulátoru na místě a opravy vozidla až po poskytnutí vozidla z autopůjčovny nebo úhradu nákladů na nocleh v hotelu.

360° ELECTRIC také nabízí řadu dalších řešení mobility, která vycházejí vstříc potřebám individuálních zákazníků v případě potřeby přepravy většího nákladu nebo změny požadavků na používání – pokud například budou potřebovat BMW řady 5 Touring pro víkendový výlet s rodinou nebo některý z modelů BMW X pro zimní dovolenou na sněhu. Skupina BMW Group spojila své síly se společností Sixt, aby bylo zaručeno, že tato nabídka bude kompletní, praktická a pokryje všechny lokality. Na míru střížená řešení jsou založena na službách Sixt Car Hire. Kromě toho nabízí BMW Financial Services Electrify Program atraktivní pakety, které pokrývají financování, leasing, pojištění, služby spojené s vozidlem a inovativní služby v oblasti mobility.

Precizní, aktuální, spolehlivá: navigační řešení BMW i ConnectedDrive.

Nabídka 360° ELECTRIC zahrnuje také navigační služby vyvinuté speciálně pro značku BMW i. Náhledy map navigačního systému zobrazují i polohu veřejných nabíjecích stanic, aby si mohl řidič naplánovat svou trasu včetně zastávky pro nabití vysokonapěťového akumulátoru. To znamená, že pro zbývající část cesty bude mít k dispozici dodatečné množství elektrické energie, kterou lze využít například pro pokračování jízdy s nulovými emisemi nebo k maximalizaci dynamiky a výkonu vozidla využitím současné činnosti elektromotoru a spalovacího motoru.

Zákazníci BMW i8 mohou také využívat funkce, známé již z BMW i3, jako je například plánování trasy s více druhy dopravních prostředků a aplikace BMW i Remote, které jsou součástí standardní výbavy. Například informace pro plánování mobility jsou přístupné nejen v interiéru vozidla, ale také na chytrém telefonu zákazníka.

Aplikace BMW i Remote umožňuje řidiči nepřetržitý přístup k datům vozidla a informacím, důležitým pro plánování trasy. Aplikace ukazuje řidiči také polohu nabíjecích stanic – jak volných, tak obsazených – a zjistí, zda se nacházejí v aktuálním akčním rádiu vozidla. Stejně jako navigační systém vozu zobrazuje mapu s dojezdem vozidla na displeji. Tato inteligentní konektivita umožňuje zákazníkům kontrolovat stav svého BMW i8, i když



nejsou uvnitř vozu – např. doma, na pracovišti nebo na cestě k zaparkovanému vozu – a maximálně využívat elektrický dojezd vozidla při svých cestách.

Služby BMW ConnectedDrive v oblasti mobility: široká škála funkcí díky inteligentní konektivité.

BMW i8 je standardně vybaveno integrovanou kartou SIM. Kromě jiných funkcí je tak umožněna aktivace automatického tísňového volání, bezpečnostní funkce, v jejímž prosazení v globálním měřítku sehrálo BMW před více než 15 lety průkopnickou roli. V případě kolize zašle funkce inteligentního tísňového volání s automatickým určením polohy vozidla a vážnosti nehody vybrané informace pro přivolání rychlé a efektivní pomoci na místo nehody. Nouzové volání lze aktivovat také manuálně – například za účelem rychlého přivolání pomoci pro jiné účastníky silničního provozu.

Také telematické služby BMW TeleServices používají telefonní spojení zajišťované integrovanou kartou SIM. Tyto telematické služby umožňují automatický přenos dat o vozidle, důležitých pro servis, zvolenému servisnímu partnerovi BMW a zahrnují také funkce monitorování stavu akumulátoru. Doba servisu a rozsah potřebné práce jsou vozidlem automaticky určeny, řidič jen aktivuje přenos důležitých dat servisnímu partnerovi BMW. TeleServices lze využít také ke sjednání termínu servisní prohlídky.

Součástí standardní výbavy jsou rovněž Služby ConnectedDrive, které vylepšují komunikaci a informovanost řidiče. Například Informační služba Concierge Services nabízí řidičům BMW funkci osobního asistenta na telefonu. Spojení s Call Centrem BMW otvírá volajícímu přístup například k telefonním seznamům domácností a firem. Tímto způsobem lze i na cestách získávat s minimální námahou například informace o turistických pamětihodnostech, otvíracích dobách kulturních institucí a leteckých spojích nebo adresy restaurací, lékáren, bankomatů či rekreačních zařízení. Informační služba Concierge Services může zajistit také rezervaci hotelu. Důležitá telefonní čísla a adresy pro navigační systém lze zaslat z Call Centra BMW přímo do vozu.

Aktuální dopravní informace RTTI (Real Time Traffic Information) dále optimalizují volbu trasy navigačního systému Professional. RTTI poskytuje řidiči precizní aktuální informace o dopravní situaci v reálném čase a pokrývá dálnice, silnice i velký počet městských ulic. Kromě upozornění na dopravní zácpy navrhuje RTTI také objízdné trasy s precizními detailními informacemi



o dopravní situaci na navrhované alternativní trase a očekávanou úsporou času.

Služby ConnectedDrive zahrnují také aktuální zpravodajství, informace o počasí, podrobné adresy, přístup k e-mailu uvnitř vozu a přenos zvolené trasy z PC do automobilu. Služby ConnectedDrive navíc zajišťují neomezené používání internetu prostřednictvím ovládacího systému iDrive a funkci Online zábavy, která nabízí neomezený přístup k více než 24 milionům hudebních nahrávek. Přístup k internetu a Online zábava jsou nabízeny jako součást atraktivních paušálních balíčků.

Online zábava z nabídky BMW ConnectedDrive je prémiovou službou, přinášející neomezené potěšení z poslechu hudby také do automobilu. Tato na přání dodávaná služba umožňuje přímý přístup k hudebním službám, jako jsou Napster a rara, které nabízejí uživatelům nahrávky všech myslitelných žánrů, jako jsou rock, pop, soul, klasika a jazz, nehledě na tisíce audioknih. Online zábava nabízí zákazníkům neomezenou hudbu za paušální poplatek bez jakýchkoli limitů, co se týče počtu zvolených skladeb nebo velikosti využitých dat. Při prvním použití služby je uživatel požádán o zadání e-mailové adresy a automaticky se vytvoří uživatelský účet. Tím se otevře bezplatný přístup ke kompletní hudební nabídce zvoleného poskytovatele na dobu jednoho roku. Po zvolení skladby od hudebního partnera prostřednictvím služby Online zábava – prostým vyhledáním podle umělce, alba nebo žánru – bude automaticky zahájeno stahování na pevný disk navigačního systému Professional. Zákazníci mají přístup ke zvolenému hudebnímu balíčku za paušální poplatek na všech ostatních zařízeních podporovaných poskytovatelem (například chytré telefony, tablety, televizory a počítače Mac nebo PC).

Rozmanitost funkcí, dostupných v rámci Služeb ConnectedDrive, lze v BMW i8 dále rozšířit integrací aplikací v chytrých telefonech do palubního ovládacího systému iDrive. Kompatibilní aplikace jsou dostupné jak pro Apple iPhone, tak i pro vybrané chytré telefony s operačním systémem Android. Mezi služby, které lze v BMW i8 využívat prostřednictvím aplikací, patří komunikace pomocí služeb Facebook a Twitter, webové rádio a další zábavní a komunikační funkce.

Komplexní řešení zajišťující komfort a bezpečnost: paket asistenčních systémů BMW ConnectedDrive.

Kromě navigačního systému Professional zahrnuje standardní výbava BMW i8 také tempomat s brzdou funkcí, dešťový senzor a světelné čidlo zajišťující automatické ovládání světlometů. Na přání se dodává kromě



jiného i paket asistenčních systémů BMW ConnectedDrive včetně asistenta dálkových světlometů, zadní kamery, kamerového systému Surround View, ukazatele rychlostních limitů a zákazů předjíždění, systému varování před kolizí se schopností rozpoznávání chodců a s brzdou funkcí, jakož i parkovacích senzorů PDC (Park Distance Control) vpředu a vzadu.

Asistent dálkových světlometů pomáhá optimalizovat viditelnost při jízdě za tmy, protože umožňuje řidiči maximálně využívat dálkové světlomety. Systém používá kameru umístěnou na čelním okně v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka, která detekuje protijedoucí a vpředu jedoucí vozidla a podle nich včas přepíná na potkávací světla.

BMW i8 může mít systém PDC rozšířený o zadní kameru a kamerový systém Surround View pro bezpečné a komfortní manévrování. Kromě zadní kamery používá kamerový systém Surround View dvě kamery ve vnějších zpětných zrcátkách a kameru na přídí vozidla. Zaznamenávané obrazy zpracovává centrální počítač, který vytváří celkový pohled na vůz a jeho okolí z ptáčích perspektiv. Doplnkový systém Side View s rozpoznáváním objektů používá kameru na přídí vozidla, pro včasné rozpoznání dopravy v příčném směru – například při vyjíždění z nepřehledných bran – a upozorní řidiče na nebezpečí.

Ukazatel rychlostních limitů informuje řidiče o platných omezeních rychlosti a zákazech předjíždění. Zdrojem potřebných informací je také kamera uložená na čelním okně. Takto získaná data jsou porovnávána s daty z navigačního systému. Kamera rozpoznává dopravní značky na okraji vozovky i na panelech nad dálnicemi.

Bezpečnost v městském provozu dále vylepšuje asistenční systém, který upozorňuje na hrozící kolize, dokáže také rozpoznat potenciálně nebezpečné chodce. Disponuje funkcí nouzového brzdění v městském provozu. Tento systém lze používat při rychlosti jízdy až 60 km/h a v prvním kroku upozorňuje na nebezpečí kolize vizuálním signálem na panelu přístrojů. Pokud řidič na upozornění nedbá, vyzve jej k zásahu důrazné varování s blikajícím symbolem a zvukovým signálem. Zároveň začne systém brzdit. Automatické brzdění může v případě potřeby využívat až maximální výkon brzdové soustavy. Systém varování před kolizí odhalí nedostatečný odstup od vpředu jedoucího vozidla dokonce i ve vyšších rychlostech. Kromě spuštění vizuálních a zvukových upozornění připraví tento systém brzdy na potenciálně nebezpečnou situaci, aby mohl řidič dosáhnout co nejkratší brzdné dráhy, pokud bude muset zasáhnout.



BMW i8 nabízí řidiči také BMW Head-Up displej, který promítá důležité provozní údaje na čelní okno. Díky tomu lze informace, jako je rychlost jízdy, pokyny navigačního systému, upozornění od asistenčních systémů, zprávy palubního diagnostického systému, omezení rychlosti a zákazy předjíždění, telefonní seznamy a informace zábavních systémů, zobrazovat přímo v zorném poli řidiče. Displej používá celé spektrum barev a každý řidič si může nastavit výšku promítaného obrazu. V důsledku toho může řidič pohodlně vnímat veškeré informace zobrazované na Head-Up displeji při zachování maximální koncentrace na dění před vozem.

Na míru střižená řešení prodeje a servisu.

Prodej produktů a servis BMW i bude zajišťován prostřednictvím inovativního modelu vícekanálového prodeje, který bude na různých trzích realizován různými způsoby. Kromě zavedeného „stacionárního“ prodejního kanálu, tzn. autorizovaných prodejců, bude tento model zahrnovat také Středisko pro interakci se zákazníky CIC (Customer Interaction Centre), internetový prodej a mobilní prodejní tým. Všechny nové prodejní kanály budou plně propojeny, aby si zákazníci mohli během nákupního procesu zvolit – nebo změnit – prodejní kanály podle svých preferencí. CIC nabízí zákazníkům individuální specializovanou podporu, jejíž součástí je poskytování kompletních informací o službách a trvalé udržitelnosti v oblasti mobility.

Tradiční prodejní kanál v podobě nezávislých autorizovaných prodejců BMW i bude samozřejmě i nadále hrát důležitou roli v oblasti prodeje vozidel. Ne všichni prodejci BMW se budou zabývat také prodejem modelů BMW i. Vzhledem k cílovým skupinám zákazníků a obecné charakteristice produktu se počítá s koncentrací na oblasti s nejvyšší poptávkou, tzn. významné městské oblasti, v nichž bude prodej svěřen speciálně vybraným prodejcům BMW i. Při uvedení na trh se očekává, že více než 10 procent evropských prodejců BMW bude prodávat také modely BMW i.

Koncepce prodeje vozů BMW i zahrnuje na míru navržená řešení financování a leasingu, která zohledňují požadavky jednotlivých zákazníků, a proto počítají s nejrozmanitějšími délkami trvání smluvního vztahu a počty ujetých kilometrů. Kromě toho budou nabízeny finanční služby v podobě balíčku s rozsáhlým výběrem doplňkových produktů přizpůsobených konkrétním požadavkům zákazníků BMW i. Tito majitelé si budou moci vybírat z různých možností a sestavit si kompletní balíček přesně podle svých potřeb.



6. Exkluzivní detaily pro výjimečný vůz: Karoserie a bezpečnost.

BMW i8 je nejen nejprogresivnějším sportovním vozem své doby, ale také výjimečným členem prémiového segmentu. Stejně jako zážitky z jízdy, design, materiály a kvalita výroby druhého modelu BMW i, a pozoruhodná funkčnost každého detailu, je i výbava modelu i8 zaměřena na potřeby a očekávání extrémně náročné cílové skupiny. Exkluzivní styl a průkopnický prémiový charakter BMW i8 se odráží v designu interiéru a jeho ovládacích prvků, v seznamu komfortních prvků výbavy na přání a v řadě unikátních prvků nabízených pro individualizaci vozu.

Standardní výbava BMW i8 zahrnuje světlomety LED, aktivní tlumiče DDC (Dynamic Damper Control), tempomat s brzdou funkcí, navigační systém Professional a handsfree pro připojení telefonu. Vozy BMW i8 jsou standardně vybaveny i kombinovaným koženým čalouněním a specifickým kůží obšitým sportovním volantem s multifunkčními tlačítky, dále elektromechanickou parkovací brzdou ovládanou kloubovým spínačem na středové konzole, automatickou klimatizací s rozšířenou funkcí (včetně samostatného nastavování teploty pro řidiče a spolujezdce vpředu), automaticky ovládanou vnitřní recirkulací vzduchu a senzory zamlžení oken a slunečního záření. Systém elektrického topení s výkonem až 6 kW přivádí do interiéru potřebné teplo.

Exkluzivní paket Pure Impulse: nejvyšší úroveň individuality.

Exkluzivní paket Pure Impulse bude k dispozici od uvedení modelu BMW i8 na trh. Tento soubor výbavy na přání kombinuje extrémně široký výběr exkluzivních prvků výbavy, které zvyšují úroveň komfortu, radosti z jízdy, bezpečnosti, funkčnosti a komunikačních schopností modelu i8. Exkluzivní paket Pure Impulse nabízí zákazníkům možnost zažít pokrokovou techniku a individuální charakter modelu BMW i8 na nejvyšší možné úrovni. Jeho součástí jsou 20" kola z lehké slitiny, světlomety LED s rozšířenou funkcí a větší palivová nádrž. K mimořádně intenzivním zážitkům z jízdy přispívá také BMW Head-Up displej a paket asistenčních systémů. Rozsah výbavy je završen paketem osvětlení, paketem úložných prostorů, alarmem, zvukovou aparaturou Hi-Fi Harman Kardon, elektricky nastavitelnými sedadly pro řidiče a spolujezdce vpředu, stejně tak jako komfortním telefonním systémem s rozšířenými možnostmi připojení chytrého telefonu.



Mezi exkluzivní detaily vnější a vnitřní výbavy patří leskle černé brzdové třmeny s ozdobným prvkem v modré larvě BMW i Blue a nápisem BMW i, kůží obšitý kryt motoru, podlahové koberce s obšitými okraji v modrém odstínu BMW i Blue a koženými paspulkami, prahové lišty s laserem vyrytým modelovým označením, speciální kožené čalounění v odstínu šedá Carum s nápisem „i8“ vyšitým na opěrkách hlavy a keramické ozdobné prvky na páce voliče převodovky.

Řidiči BMW i8 s exkluzivním paketem Pure Impulse se mohou navíc zaregistrovat do inovativního lifestylového programu, v jehož rámci budou zváni na různé akce. S kartou BMW i Pure Impulse Card budou mít přístup k mimořádným rekreačním, cestovatelským a dalším zážitkům a akcím, které byly pečlivě vybrány, aby ladily s inovativním a trvale udržitelným charakterem BMW i.

Specifické prvky výbavy na přání, které zvyšují komfort a bezpečnost.

Navigační data pro standardně dodávaný navigační systém Professional jsou uchovávána na integrovaném pevném disku. Uživatel může jeho kapacitu 20 GB využít také k uložení osobní hudební sbírky. Rádio Professional (dodávané standardně) je vybaveno sedmikanálovým zesilovačem se šesti reproduktory a zaručuje výjimečné zážitky z poslechu. Ostatní zdroje zábavy lze připojit ke vstupům AUX-In nebo USB. Seznam výbavy na přání zahrnuje také Hi-Fi systém Harman Kardon s šestikanálovým zesilovačem o výkonu 280 W a 11 reproduktory.

Mezi další prvky výbavy, nabízené pro BMW i8 na přání, patří komfortní přístupový systém a alarm. Na přání dodávaný světelný paket dává řidiči na výběr tři různé barvy dekoračního osvětlení interiéru modelu BMW i8. Zdroje světla pro přístrojovou desku, středovou konzolu, výplně dveří a prostor pro nohy používají bílý, modrý nebo oranžový odstín k vytvoření požadované atmosféry.

Vyrobená na míru značkou Louis Vuitton: sada zavazadel z uhlíkových vláken.

Sada zavazadel, která byla navržena na míru tradiční značkou Louis Vuitton pro sportovní vůz BMW i8 s plug-in hybridním pohonem, je ideálním předpokladem pro exkluzivní a stylové cestování. Tato inovativní kolekce zavazadel obsahuje dvě cestovní tašky, obchodní brašnu a cestovní vak na oděv. Pro optimální využití prostoru jsou zavazadla vyrobena na míru přesně podle rozměrů interiéru revolučního BMW i8.



Rovněž barevné řešení a výběr materiálu pro zavazadla odráží jedinečný styl BMW i8. Stejně jako inovativní skelet prostoru pro cestující tohoto sportovního vozu jsou tašky a brašna vyrobeny kompletně z uhlíkových vláken. Louis Vuitton použil tento mimořádně lehký a zároveň extrémně pevný materiál ze světa high-tech k výrobě speciální tkaniny proslulé svou extrémní odolností vůči nárazům, trhlinám a oděrkám. Díky tomu je ideální do drsných podmínek při cestování. Exkluzivní uhlíkově černý odstín sady zavazadel ladí s barvami modelu BMW i8. Nezaměnitelný nádech sofistikovanosti vytváří pro značku Louis Vuitton charakteristický kostkovaný vzor Damier a laserem vyrytý podpis Louis Vuitton. Barvy černá a modrá electric, použité v podšívce z mikrovláken, citují charakteristické barvy modelu BMW i8.

Více informací o značkách BMW a MINI spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>.

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Česká republika



7. Technické údaje: BMW i8.

BMW i8		
Karoserie		
Struktura karoserie z uhlíkových kompozitů, hliníkový podvozek		
Konstrukce karoserie		
Počet dveří/míst		2/4
Délka/šířka/výška (nezatíženo)	mm	4689/1942/1293
Rozvor	mm	2800
Rozchod vpředu/vzadu	mm	1644/1721
Světlná výška	mm	117
Průměr otáčení	m	12,3
Rozložení hmotnosti (nezatíženo); vpředu/vzadu	%/%	49/51
Výška těžiště	mm	< 460
Pohotovostní/provozní hmotnost	kg	1485/1560
Užitečné zatížení	kg	370
Zavazadlový prostor	l	154
Odpor vzduchu c _x A	-/m²	0,26 x 2,15
Hnací ústrojí		
Hnací ústrojí		Hybridní pohon všech kol, spalovací motor pohání zadní kola, elektromotor kola přední nápravy
Výkon celé soustavy	kW/k	266/362
Spalovací motor		
BMW TwinPower Turbo: přímé vstřikování High Presicion Injection, plně variabilní ventilový rozvod VALVETRONIC a přeplňování		
Uspořádání/počet válců/ventilů na válec		Řadové/3/4
Zdvihový objem	cm³	1499
Vrtání/zdvih	mm/mm	82,0/94,5
Palivo		Min. Natural 91; naměřené údaje platí pro Natural 98
Výkon	kW/k při min⁻¹	170/231 při 5800
Točivý moment	Nm při min⁻¹	320 při 3700
Objem palivové nádrže	l	30, na přání 42 l
Elektromotor		
BMW eDrive: hybridní synchronní motor s výkonovou elektronikou, integrovaným nabíjecím modulem a režimem generátoru pro rekuperaci kinetické energie		
Maximální výkon	kW/k při min⁻¹	96/131 při 4800
Trvalý výkon	kW/k při min⁻¹	75/102 při 4800
Točivý moment	Nm při min⁻¹	250 při 0
Příkon při rekuperaci	kW	60
Vysokonapěťový akumulátor		
Typ akumulátoru		lithium-iontový
Napětí	V	355
Kapacita celková/využitelná	kWh	7,1/5,2
Dobíjecí čas na 80 % kapacity		< 2 hod při 3,7 kW (16A/230 V)



Jízdní dynamika

Řízení/převodový poměr	-/:1	Hřebenové s elektrickým posilovačem/16,0
Přední náprava		Hliníková s dvojími příčnými rameny s odděleným spodním ramenem pro potlačení podélného naklání
Zadní náprava		Hliníková pětiprvková s pevným spojením
Pneumatiky vpředu / vzadu		195/50 R20 215/45 R20
Ráfky vpředu / vzadu		7J x 20, lehká slitina 7,5J x 20, lehká slitina
Přední brzdy		4pístkové pevné třmeny, kotouče 340 mm x 29,2 s vnitřním chlazením
Zadní brzdy		1pístkové plovoucí třmeny, kotouče 340 mm x 19,2 s vnitřním chlazením
Stabilizační systém		DSC, CBC, DBC, ADB-X, FAV, DTC

Převodovka

Typ převodovky spalovacího motoru (převody)		6stupňová samočinná (4,459; 2,508; 1,556; 1,142; 0,851; 0,672)
Typ převodovky elektromotoru (převody)		2stupňová samočinná (11,3; 5,85)

Jízdní výkony

Výkonová hmotnost (pohotovostní, nezátížená)	kg/kW	5,6
Litrový výkon (spalovací motor)	kW/l	2,6
Zrychlení 0–100 km/h	s	4,4
80–120 km/h	s	2,6
Nejvyšší rychlost	km/h	250 (elektronicky omezeno)
Nejvyšší rychlost na elektřinu	km/h	120
Dojezd v cyklu EU	km	440 (600 km s nádrží 42 l)
Dojezd na elektřinu v cyklu EU	km	37

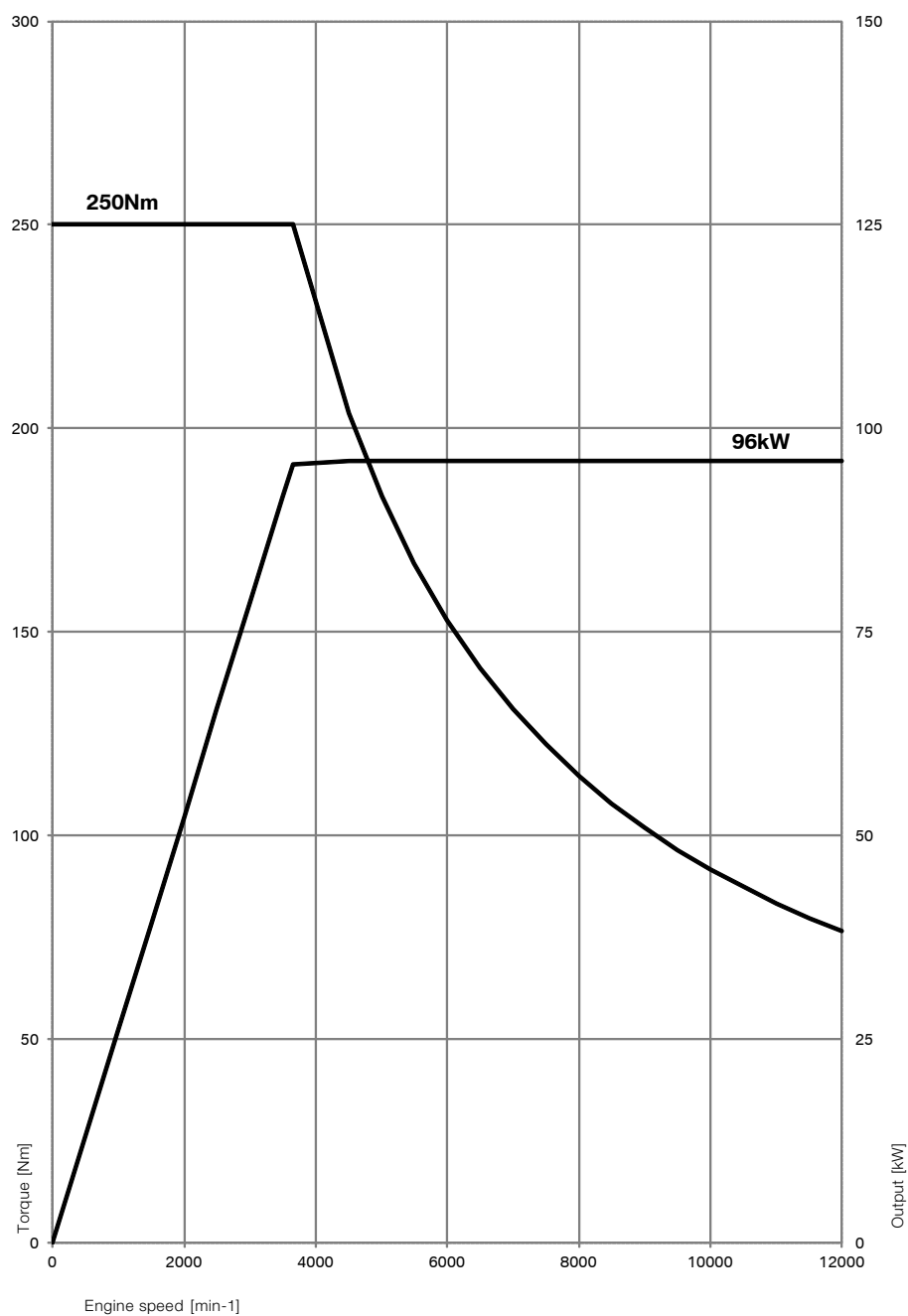
Spotřeba/emise v cyklu EU

Kombinovaná	l/100 km	2,1
CO ₂ z benzínu	g/km	49
Elektřina (ke spotřebě benzínu)	kWh/100 km	11,9
Emisní norma		EU6

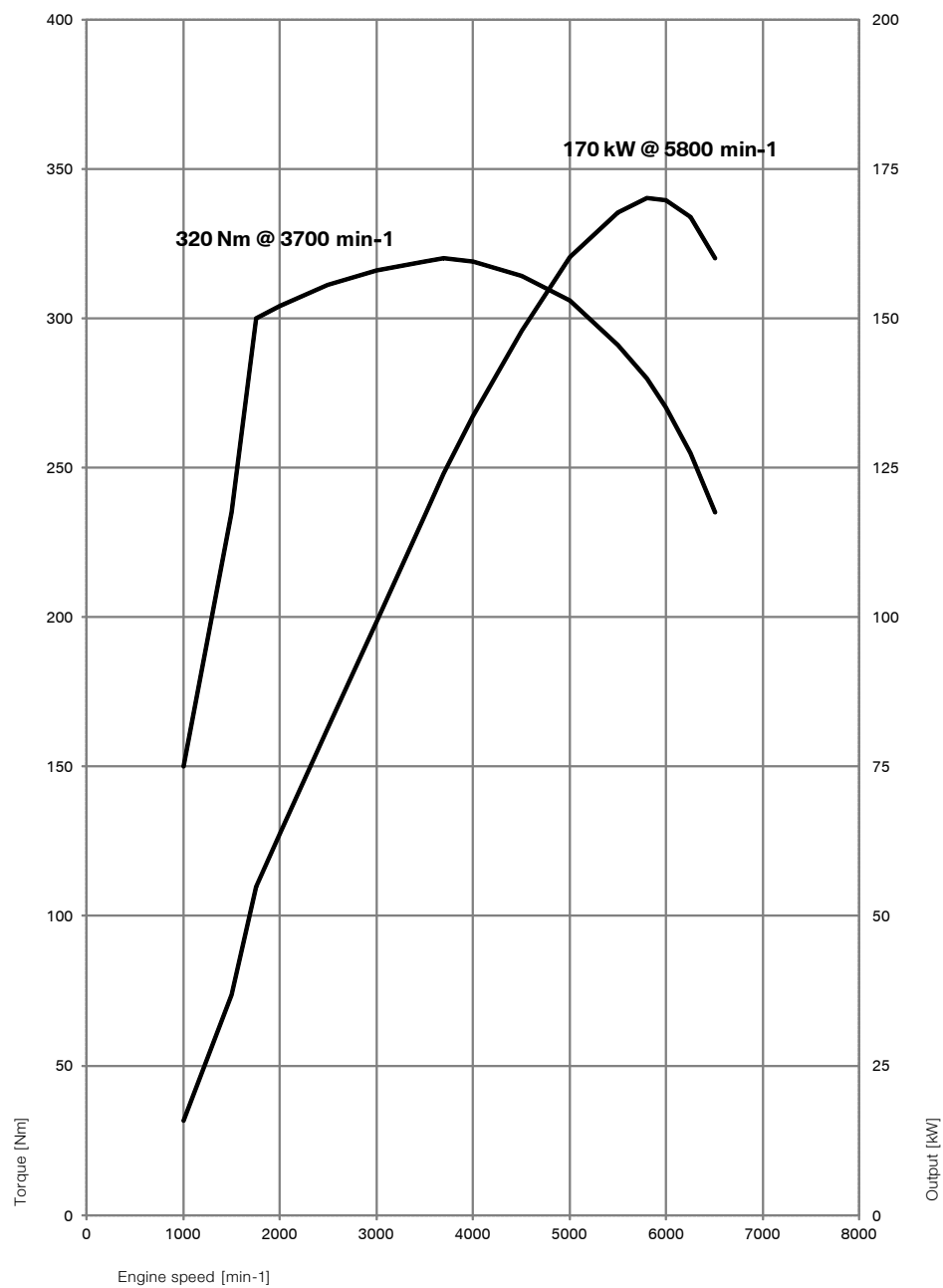
Všechny údaje jsou předběžné.



8. Výkonové křivky:



Elektromotor



Spalovací motor

BMW
Vertriebs GmbH
Org.složka Česká republika

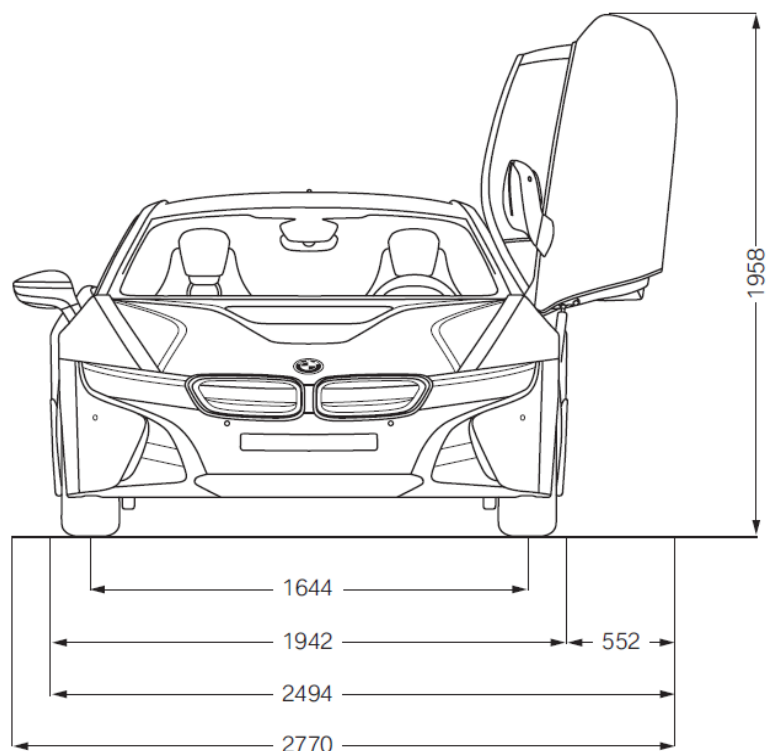
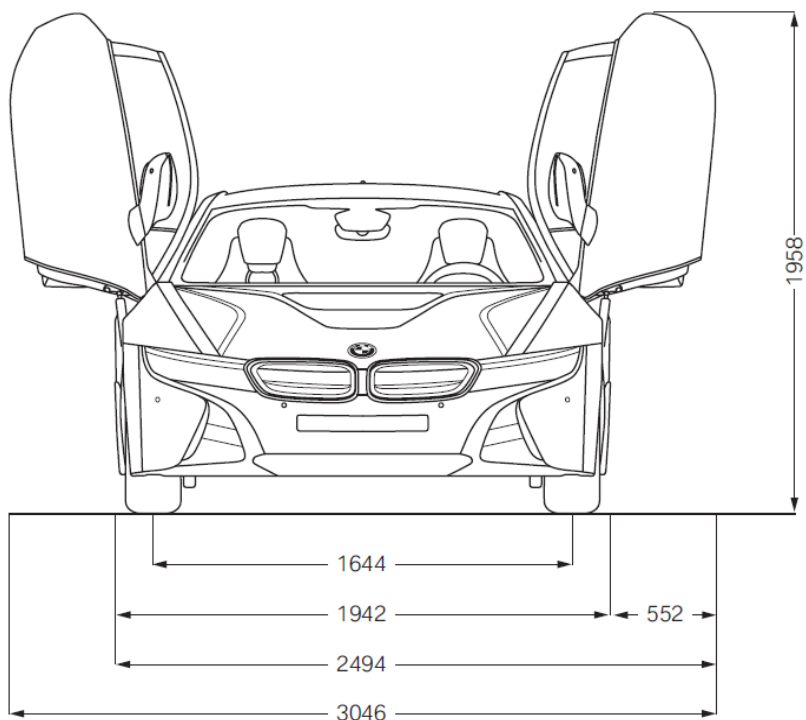
Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99



9. Rozměry karoserie a interiéru.



BMW
Vertriebs GmbH
Org.složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

