



## **Modernizace výrobního programu BMW v létě 2014.**

- Nový čtyřválcový vznětový motor dále zlepšuje hospodárnost BMW řady 5
- Další motory a verze s pohonem BMW xDrive pro BMW řady 2 Coupé, BMW řady 4 Cabrio a BMW řady 4 Gran Coupé
- 8stupňová převodovka Steptronic s proaktivní logikou řazení pro BMW řady 1, BMW řady 2, BMW řady 3, BMW řady 4 a BMW řady 5
- Rádio Professional a navigační systém Business se zdokonalenými funkcemi pro BMW řady 1, BMW řady 2 a BMW řady 5
- BMW řady 7 Edition Exclusive
- Nové prvky BMW Individual pro BMW M3, BMW M4 a BMW X5

Neustálé zdokonalování výrobního programu BMW se projevuje i letos v létě rozsáhlou modernizací nejdůležitějších modelových řad, která posunuje na zcela novou úroveň spojení typické radosti z jízdy a hospodárnosti. BMW představuje novou generaci vznětového čtyřválcve v modelech BMW řady 5, modely BMW řady 2, BMW řady 4 Cabrio a BMW řady 4 Gran Coupé dostávají nové motory a současně také verze s pohonem všech kol xDrive. Významnou inovací je ve spojení s navigačním systémem proaktivní strategie řazení 8stupňové převodovky Steptronic, určená pro různé modelové řady. Atraktivní nabídkou je Edice Exclusive luxusní limuzíny BMW řady 7, ale také rozšířená nabídka doplňků a možností z programu BMW Individual.

### **Vrchol hospodárnosti ve vyšší střední třídě: BMW řady 5 vybavené novým vznětovým čtyřválcem.**

V létě 2014 se BMW řady 5 opět stane měřítkem hospodárnosti ve vyšší střední třídě. V modelech BMW 518d, BMW 520d a BMW 520d xDrive s karoseriemi Sedan a Touring se představí nová generace vznětových čtyřválců s technologiemi BMW TwinPower Turbo. Dvoulitrová pohonná jednotka disponuje hliníkovým blokem motoru s minimalizovaným vnitřním třením, integrovanou dvojicí vyvažovacích hřídelů, parametricky řízeným olejovým čerpadlem, vysoce účinným přeplňováním s proměnnou geometrií sacího traktu a přímým vstřikováním Common Rail se solenoidovými vstřikovači pracujícími s tlakem až 200 MPa (2000 bar). Nový motor, který je



součástí modulární koncepce nejnovějších pohonných jednotek BMW Group, se vyznačuje zdokonalenou tepelnou účinností i extrémně rychlými reakcemi při používání funkce Auto Start Stop.

Základní model BMW 518d disponuje nejvyšším výkonem 110 kW/150 k (+5 kW/7 k) a dokáže z 0 na 100 km/h zrychlit během 9,5 s. Kombinovaná spotřeba se podle zvoleného rozměru pneumatik pohybuje od 4,3 do 4,7 l/100 km (emise CO<sub>2</sub>: 114 až 124 g/km). Nový motor v modelech BMW 520d přináší zvýšení výkonu o 5 kW a točivého momentu o 20 Nm. To znamená nejvyšší výkon 140 kW/190 k a točivý moment 400 Nm. BMW 520d Sedan je schopné zrychlit z klidu na 100 km/h během 7,9 s. Současně došlo také k dramatickému snížení spotřeby paliva na kombinovanou hodnotu pohybující se v rozmezí 4,3 až 4,7 l/100 km (emise CO<sub>2</sub>: 114 až 124 g/km) v závislosti na zvoleném rozměru pneumatik.

### **Premiéra pohonu všech kol v BMW řady 2. Uvedení modelu BMW M235i xDrive Coupé.**

Nabídka sportovních modelů kompaktního segmentu se od léta 2014 rozroste o nové BMW M235i xDrive Coupé vybavené inteligentním pohonem všech kol xDrive a přeplňovaným řadovým šestiválcem s výkonem 240 kW/326 k. Standardní výbavou tohoto modelu je 8stupňová sportovní převodovka Steptronic, s níž je schopný z 0 na 100 km/h zrychlit během 4,6 s, což je o 0,2 s kratší čas než v případě BMW M235i se zadním pohonem. Kombinovaná spotřeba činí 7,8 l/100 km (emise CO<sub>2</sub>: 182 g/km). Druhým rozšířením nabídky BMW řady 2 je model BMW 228i Coupé vybavený čtyřválcem s technologiemi BMW TwinPower Turbo o výkonu 180 kW/245 k a točivém momentu 350 Nm. BMW řady 2 Coupé tedy umožňují vybírat ze tří zážehových a tří vznětových motorů.

### **Ještě širší nabídka motorů pro BMW řady 4 Cabrio.**

V létě 2014 se nabídka motorů určených pro BMW řady 4 Cabrio rozšíří z pěti na devět. Novým základním modelem bude BMW 420i Cabrio s přeplňovaným zážehovým čtyřválcem BMW TwinPower Turbo o výkonu 135 kW/184 k a točivém momentu 270 Nm. Naopak vrcholem nabídky zážehových provedení se stane BMW 435i xDrive Cabrio s inteligentním pohonem všech kol xDrive.

Pro otevřenou čtyřmístnou verzi BMW řady 4 je připravena další trojice vznětových motorů. BMW 425d Cabrio pohání dvoulitrový čtyřválec se stupňovitým přeplňováním, výkonem 160 kW/218 k a točivým momentem 450 Nm. Od léta 2014 bude tento motor doplněn také dvojicí vznětových řadových šestiválců: BMW 430d Cabrio a BMW 435d xDrive Cabrio, které



naplní ty nejvyšší nároky na propojení kultury chodu, výkonnosti a hospodárnosti. BMW 435i xDrive Cabrio je standardně vybaveno inteligentním pohonem všech kol xDrive.

### **BMW řady 4 Gran Coupé: Další motory a verze s pohonem všech kol xDrive.**

Také v případě BMW řady 4 Gran Coupé znamená léto 2014 příchod pěti nových provedení, z nichž u čtyř se výkon motoru přenáší na všechna čtyři kola. Pohon všech kol xDrive je samozřejmostí u obou nových zážehových verzí. BMW 420i xDrive Gran Coupé pohání přeplňovaný čtyřválec 2,0 l s výkonem 135 kW/184 k. BMW 435i xDrive Gran Coupé má pod přední kapotou řadový šestiválec s výkonem 225 kW/306 k.

Trojici nových vznětových provedení pohání řadový šestiválec s objemem tři litry. V modelu BMW 430d Gran Coupé má výkon 190 kW/258 k a dokáže automobil zrychlit z klidu na 100 km/h během 5,6 s, verze s inteligentním pohonem všech kol xDrive tuto disciplínu zvládne během pouhých 5,3 s. Vrcholem nabídky BMW řady 4 Gran Coupé je provedení BMW 435d xDrive Gran Coupé s výkonem 230 kW/313 k. Pro všechny nové šestiválcové motory je standardní výbavou 8stupňová převodovka Steptronic.

### **Intenzivnější zážitek zásluhou inteligentního propojení: 8stupňová převodovka Steptronic s proaktivní logikou řazení.**

Od léta 2014 bude 8stupňová převodovka Steptronic ve spojení s navigačním systémem v modelech BMW řady 1, BMW řady 2, BMW řady 3, BMW řady 4 a BMW řady 5 vybavena proaktivní logikou řazení, jež upraví změny převodových stupňů a okamžiky řazení podle profilu silnice vpředu, a to i v případě, že není navigační systém zapnutý. Řídící jednotka převodovky spolupracuje se stávajícím proaktivním jízdním asistentem, který „vidí“ zatáčku, kruhový objezd nebo zastavěné území dříve než řidič. Systém počítá také s dálničními sjezdy. V těchto případech například převodovka s předstihem podřazuje na nižší stupeň, aby využila brzděného účinku motoru. Následně zařadí optimální stupeň před výjezdem ze zatáčky. Převodovka také omezuje zbytečné řazení při průjezdu sekvencí zatáček.

### **BMW X5: optimalizovaná 8stupňová převodovka Steptronic.**

Několik verzí nového BMW X5 bude od léta 2014 vybaveno 8stupňovou převodovkou Steptronic s optimalizovaným řazením. Výsledkem nového naladění převodovek je nejen účinnější akcelerace, ale také pokles spotřeby paliva a produkce emisí CO<sub>2</sub>.



### **Rychlá grafika a doplňkové funkce: nová generace navigačního systému Business a rádia Professional.**

Navigační systém Business a rádio Professional s rozšířenými funkcemi zvyšujícími komfort a radost z jízdy jsou od léta 2014 připravené pro BMW řady 1, BMW řady 2 a BMW řady 5. Pro BMW řady 3, BMW řady 4 Coupé a BMW řady 4 Cabrio je možné navigační systém Business objednat již od jara 2014, v létě 2014 nabídku rozšiřuje rádio Professional. Oba systémy jsou vybavené novou výkonnější řídicí jednotkou, která umožňuje například streamování hudby pomocí Bluetooth z mobilního telefonu nebo využívání služeb z programu BMW ConnectedDrive. Grafika navigačního systému Business se na 6,5palcovém displeji generuje 10krát rychleji. Když jsou společně s navigačním systémem objednány i Služby ConnectedDrive, jsou k dispozici funkce Informační služby Concierge Services, dopravních informací Real Time Traffic Information a služby vzdálené obsluhy Remote Services. Systém je připojen prostřednictvím rychlého standardu 3G.

### **Více radosti z jízdy zásluhou rozšířené sériové výbavy a nových doplňkových funkcí.**

V celém výrobním programu dochází pravidelně k rozšiřování standardní nebo doplňkové výbavy. Od léta 2014 bude součástí standardní výbavy všech verzí BMW řady 5 Gran Turismo kožené čalounění Dakota. Standardní výbava modelů BMW řady 3 se rozšiřuje o posilovač řízení Servotronic, pracující v závislosti na rychlosti jízdy, či dešťový senzor s regulací dosvitu světlometů. Na přání je pro BMW řady 3 Touring a BMW řady 3 Gran Turismo připravena funkce Smart Opener, která automaticky bezdotykově otevírá a zavírá víko zavazadlového prostoru po cíleném pohybu nohy pod zadním nárazníkem. Součástí standardní výbavy BMW řady 1, BMW řady 2, BMW řady 3 a BMW řady 4 je volič jízdních režimů, umožňující přizpůsobit projev vozu chuti řidiče. V režimu SPORT lze nyní nově nastavit charakteristiku plynového pedálu a posilovače řízení odděleně.

### **Stylový luxus: BMW řady 7 Edition Exclusive.**

V létě 2014 se představí speciální provedení BMW řady 7 Edition Exclusive, která posunuje spojení elegance, luxusu a radosti z jízdy na zcela novou úroveň. Do výbavy této edice patří metalický lak, 19palcová litá kola s paprsky ve tvaru V, navržená speciálně pro tento model, rozšířené čalounění kůží Nappa a přístrojová deska čalouněná kůží. Dokonalým doplňkem provedení Edition Exclusive mohou být také prvky z programu BMW Individual, které jsou k dispozici za zvýhodněné ceny. Jde o celokožené čalounění Merino nebo čalounění stropu alcantarou. BMW



řady 7 Edition Exclusive lze objednat ve standardním i prodlouženém provedení a se všemi nabízenými typy motorů.

### **Nové prvky v nabídce BMW Individual.**

Rozmanitá nabídka prvků z programu BMW Individual, určená speciálně pro jednotlivé modelové řady, se neustále rozšiřuje. Od léta 2014 je připravena nabídka čtyř nových matných barev pro BMW řady 4 Gran Coupé, které jedinečným způsobem vykreslí křivky tohoto čtyřdveřového Coupé.

BMW M3 a BMW M4 mohou být lakované metalickými barvami Azurite Black, Pyrite Brown, Tansanite Blue a Moonstone. Speciální pigmenty vytvářejí fascinující souhru odlesků, které evokují dojem zářivosti, intenzity a hloubky. BMW M3 Sedan může být vybaveno koženým čalouněním BMW Individual Merino nebo kůží BMW Individual s kontrastním šitím v barvě Shakir Orange, Blue, Yellow nebo Silverstone. Také přístrojová deska může být čalouněna jednou z kůží BMW Individual.

Další speciální prvky z programu BMW Individual jsou od léta 2014 připraveny pro BMW X5. Jde o dvě nové metalické barvy BMW Individual – Pearl Silver a Azurite Black, tři barevná provedení jemné kůže BMW Individual Merino a dřevěné obložení BMW Individual Ash Volcano Brown. Od léta 2014 lze objednat také kůží čalouněný volant s dřevěným proužkem, jehož barva odpovídá druhu dřevěného obložení.

### **Přehled novinek výrobního programu BMW od léta 2014**

| <b>BMW řady 2 Coupé</b> | Výkon<br>(kW/k) | Spotřeba paliva<br>podle EU<br>(l/100 km) | Emise CO <sub>2</sub><br>(g/km) |
|-------------------------|-----------------|-------------------------------------------|---------------------------------|
| BMW 228i Coupé          | 180/245         | 6,3–6,6                                   | 148–154                         |
| BMW M235i xDrive Coupé  | 160/218         | 7,8                                       | 182                             |

  

| <b>BMW řady 4 Cabrio</b> | Výkon<br>(kW/k) | Spotřeba paliva<br>podle EU<br>(l/100 km) | Emise CO <sub>2</sub><br>(g/km) |
|--------------------------|-----------------|-------------------------------------------|---------------------------------|
| BMW 420i Cabrio          | 135/184         | 6,6–6,8                                   | 154–159                         |
| BMW 435i xDrive Cabrio   | 225/306         | 7,9–8,1                                   | 184–189                         |
| BMW 425d Cabrio          | 160/218         | 5,2–5,4                                   | 138–142                         |
| BMW 430d Cabrio          | 190/258         | 5,3–5,5                                   | 139–144                         |
| BMW 435d xDrive Cabrio   | 230/313         | 5,7–5,9                                   | 151–155                         |



| <b>BMW řady 4 Gran Coupé</b> | Výkon<br>(kW/k) | Spotřeba paliva<br>podle EU<br>(l/100 km) | Emise CO <sub>2</sub><br>(g/km) |
|------------------------------|-----------------|-------------------------------------------|---------------------------------|
| BMW 420i xDrive Gran Coupé   | 135/184         | 6,9–7,1                                   | 161–164                         |
| BMW 435i xDrive Gran Coupé   | 225/306         | 8,3–8,5                                   | 194–198                         |
| BMW 430d Gran Coupé          | 190/258         | 5,1–5,3                                   | 134–138                         |
| BMW 430d xDrive Gran Coupé   | 190/258         | 5,3–5,5                                   | 140–144                         |
| BMW 435d xDrive Gran Coupé   | 230/313         | 5,6–5,7                                   | 146–149                         |

| <b>BMW řady 5 Sedan</b> | Výkon<br>(kW/k) | Spotřeba paliva<br>podle EU<br>(l/100 km) | Emise CO <sub>2</sub><br>(g/km) |
|-------------------------|-----------------|-------------------------------------------|---------------------------------|
| BMW 518d Sedan          | 110/150         | 4,3–4,7                                   | 114–124                         |
| BMW 520d Sedan          | 140/190         | 4,1–4,7                                   | 109–124                         |
| BMW 520d xDrive Sedan   | 140/190         | 4,7–5,1                                   | 124–134                         |

| <b>BMW řady 5 Touring</b> | Výkon<br>(kW/k) | Spotřeba paliva<br>podle EU<br>(l/100 km) | Emise CO <sub>2</sub><br>(g/km) |
|---------------------------|-----------------|-------------------------------------------|---------------------------------|
| BMW 518d Touring          | 110/150         | 4,6–5,0                                   | 122–132                         |
| BMW 520d Touring          | 140/190         | 4,5–5,0                                   | 118–132                         |
| BMW 520d xDrive Touring   | 140/190         | 5,1–5,4                                   | 133–143                         |

#### **BMW X5 s optimalizovanou 8stupňovou převodovkou Steptronic**

| <b>BMW X5</b>    | Výkon<br>(kW/k) | Spotřeba paliva<br>podle EU<br>(l/100 km) | Emise CO <sub>2</sub><br>(g/km) |
|------------------|-----------------|-------------------------------------------|---------------------------------|
| BMW X5 xDrive30d | 190/258         | 5,9–6,0                                   | 156–158                         |
| BMW X5 xDrive40d | 230/313         | 6,0–6,0                                   | 157–159                         |
| BMW X5 xDrive50i | 330/450         | 9,6–9,7                                   | 224–226                         |
| BMW X5 M50d      | 280/381         | 6,6                                       | 173                             |

Více informací o BMW a MINI spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm) nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>