



Nové MINI 5 door.

Obsah.

Nové MINI 5 door.

V bodech. 2

Více MINI, více možností.

Nové pětidveřové MINI 5 door. 5

Technické údaje.

19



Nové MINI 5 door. V bodech.

- Druhá karosářská verze třetí generace MINI; neustálé rozšiřování výrobního programu modelem MINI 5 door přináší značce nové možnosti pro typické potěšení z jízdy; vůbec poprvé se britská značka prezentuje pětidveřovým modelem v segmentu malých vozů.
- Ve srovnání se standardním MINI prodloužený rozvor o 72 mm (2567 mm); vzadu je o 72 mm více prostoru v podélném směru, o 15 mm více prostoru pro hlavu a o 61 mm více na šířku ve výšce loktů; zavazadlový prostor narostl o 67 na celkových 278 l; zadní opěradla dělená v poměru 60:40.
- Pro MINI 5 door je typické mimořádné potěšení z jízdy, hospodárnost, komfort, bezpečnost a konektivita; nová generace motorů; specifické naladění podvozku; prémiové asistenční systémy; nejnovější služby MINI Connected.
- Celková délka činí 3982 mm (MINI Cooper S 5 door a MINI Cooper SD 5 door měří 4005 mm), délka je prodloužena o 161 mm oproti standardnímu MINI; šířka činí 1727 mm, výška je zvětšená o 11 mm na 1425 mm; charakteristické prvky designu s šestiúhelníkovou maskou, světlomety a zadními světlými s chromovanými lištami; ozdobné prvky na bocích, černé lemy blatníků a prahů; na přání střecha a kryty zpětných zrcátek v kontrastní barvě.
- Při uvedení do prodeje jsou připravené čtyři verze MINI 5 door – dvojice zážehových a dvojice vznětových motorů MINI TwinPower Turbo; 6stupňová manuální převodovka standardem, 6stupňová převodovka Steptronic, případně sportovní převodovka Steptronic na přání; rozsáhlé použití technologií MINIMALISM včetně funkce start/stop a režimu GREEN.
- Typické potěšení z jízdy je zajištěno pro jednotlivé modely naladěným podvozkem; přední náprava s příčnými rameny a vzpěrami McPherson, vzadu víceprvkové zavěšení; agilitu zajišťuje spojení nízké hmotnosti a mimořádné tuhosti; standardem je stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control), jehož součástí je Dynamic Traction Control (DTC) a elektronický závěr diferenciálu



(EDLC), u MINI Cooper S 5 door a MINI Cooper SD 5 door je standardem také funkce Performance Control; na přání aktivní tlumiče Dynamic Damper Control.

- Možnost otočného voliče jízdních režimů MINI Driving Modes; kromě standardního režimu rovněž nastavení SPORT a GREEN; v režimu GREEN ve spojení s převodovkou Steptronic funkce jízdy setrvačností.
- Pevná s tuhá struktura karoserie; standardní bezpečnostní výbava obsahuje čelní, boční a hlavové airbagy, vpředu předpínače bezpečnostních pásů s omezovači, vzadu úchyty dětských sedaček ISOFIX (na přání také vpředu), kontrolu tlaku v pneumatikách, částečně aktivní kapotu motoru pro ochranu chodců; snížená hmotnost; excelentní akustické vlastnosti; doplňkové aerodynamické prvky.
- Nový displej a ovládací koncept: přístroje za volantem zobrazují rychlost, otáčky motoru a dále rovněž doplňkový displej pro zobrazení stavu vozu a množství paliva v nádrži; centrální kruhový přístroj s okružím tvořeným barevnými LED diodami; 4řádkový TFT displej nebo barevný displej s úhlopříčkou až 8,8 palce pro ovládání navigace, zábavních systémů, telefonu a dalších funkcí vozu pomocí ovladače MINI; tlačítko start/stop formou páčkového přepínače, fungující i bez zastrčení klíčku do zapalování.
- Široká nabídka asistenčních systémů: MINI Head-Up Displej, parkovací asistent, zadní couvací kamera, Driving Assistant včetně aktivního tempomatu využívajícího ke své činnosti čelní kameru, varování před nárazem a chodci s brzdou funkcí, asistent dálkových světel, čtečka dopravních značek.
- Unikátní infoteinment MINI Connected; e-Call a MINI Teleservices pomocí trvale integrované SIM karty; široká nabídka různých funkcí s možností rozšíření pomocí aplikací v chytrých telefonech; originální funkce MINI v podobě Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement a MINIMALISM Analyzer; MINI Connected XL Journey Mate s dopravními informacemi RTTI; online připojení také k sociálním sítím, jako je Facebook, Twitter, foursquare a Glympse, příjem RSS kanálů a služeb Aupeo!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody a Tuneln.



- Rozsáhlá prvotřídní výbava posiluje komfort, bezpečnost, prémiový charakter a individualistický styl; mezi tyto prvky patří adaptivní LED světlomety, LED osvětlení vnitřního prostoru oranžové barvy, dešťový senzor, vyhřívané čelní sklo, ukazatel vzdálenosti při parkování, komfortní přístup, elektricky ovládané skleněné střešní okno, střešní ližiny nebo dvouzónová klimatizace; široká je nabídka provedení střech, vnějších zrcátek, pruhů na kapotě motoru, čalounění sedadel, provedení Colour Lines či MINI Yours; MINI navigační systém, navigační systém Professional, MINI Rádio Visual Boost, hi-fi aparatura Harman/Kardon, přijímač DAB, DVD měnič.
- **Nabízené verze:**
MINI Cooper S 5 door.
MINI Cooper 5 door.
MINI Cooper SD 5 door.
MINI Cooper S 5 door.



Více MINI, více možností:

Nové pětidveřové MINI 5 door.

Jen pouhých několik měsíců od představení nového MINI britská prémiová značka rozšiřuje nabídku karosářských verzí a poprvé v celé své historii předvádí pětidveřové MINI 5 door. Kombinuje v sobě nejen charakteristickou radost z řízení MINI, osobitý charakter a jemnost třetí generace, ale i zvýšenou praktičnost danou prostorem navíc. Charakteristický vnější design jedinečného prémiového malého vozu je autenticky přenesen do specifických proporcí nové karoserie s tím, že je přidán pár dveří navíc.

Oproti třídveřové verzi MINI má model 5 door rozvor prodloužený o 72 mm a je celkově o 161 mm delší, což nabízí vyšší úroveň svobody pohybu v interiéru. Vzadu jsou umístěna tři samostatná sedadla, na kterých cestující využijí o 15 mm více místa nad hlavou a celkové rozšíření interiéru v oblasti loktů o 61 mm. Zavazadelník je navíc zvětšen oproti novému MINI o výrazných 67 litrů, dosahuje celkové hodnoty 278 litrů. Vysokou úroveň využitelnosti vnitřního prostoru podporují také opěradla zadních sedadel dělená a sklopná v poměru 60:40. Díky jejich složení lze dosáhnout objemu zavazadlového prostoru až 941 litrů.

Při uvedení na trh je pětidveřové MINI 5 door nabízeno s několika motory s kombinovanou spotřebou paliva 3,6 až 5,9 l/100 km, emise CO₂ se vyznačujícími hodnotami 95 až 136 g/km. Vybrat si lze ze čtyř motorů s technologiemi MINI TwinPower Turbo. Tříválcový zážehový motor s výkonem 100 kW/136 k pohání MINI Cooper 5 door. Výkon čtyřválcového motoru v MINI Cooper S 5 door činí 141 kW/192 k. Nové MINI Cooper D 5 door je poháněno tříválcovým turbodieselem o výkonu 85 kW/116 k. Navíc se objevuje verze MINI Cooper SD 5 door, ve které se poprvé prezentuje nový dvoulitrový čtyřválcový turbodiesel s výkonem 125 kW/170 k. Všechny modelové varianty nového MINI 5 door splňují přísné emisní normy Euro 6.

Stejně jako u ostatních MINI, i v modelu MINI 5 door nabízejí motory nejnovější generace nečekaný poměr mezi jízdním požitkem a hospodárností, daný zejména nízkou spotřebou paliva. Tento fakt dále podporuje použití nově vyvinutých šestistupňových převodovek – manuální a samočinné Steptronic, stejně jako výrazně vyšší využití hospodárného



souboru technologií MINIMALISM. Charakteristický jízdní pocit MINI připomínající motokáru je garantován díky technologické vyspělosti podvozku. Na přání jsou k dispozici adaptivní tlumiče Dynamic Damper Control, jež zajišťují, že MINI dokáže nabídnout nejen ostré, tuhé nastavení, ale v případě požadavku i příjemný jízdní komfort.

MINI 5 door těží z vysokých standardů nové modelové generace i v mnoha dalších ohledech, zmiňme kvalitu materiálů a řemeslného zpracování, bezpečnost, akustický komfort nebo inovativní výbavu. V centrálním kruhovém přístroji může být integrovaný displej s úhlopříčkou až 8,8 palce, za zmínku stojí také dotykový ovladač MINI. Na přání dodávané okruží centrálního přístroje, tvořené diodami LED, poskytuje zpětnou vazbu v závislosti na jízdních podmínkách, jeho činnost si může řidič individuálně navolit. Mezi další výbavu dodávanou na přání patří LED světlomety, LED mlhové světlomety, nepřímé osvětlení a funkce komfortního přístupu do vozu. Nabídka volitelných asistenčních systémů obsahuje MINI Head-Up Displej, který se vysunuje za kapličkou přístrojů. MINI 5 door přichází také s funkcemi Driving Assistant, adaptivním tempomatem využívajícím ke své činnosti čelní kameru, varováním před kolizí a chodci s funkcí okamžitého brzdění, asistentem dálkových světel, rozpoznáváním dopravních značek, parkovacím asistentem a zadní kamerou.

Rozmanitost nabízených informačních, zábavních a komunikačních systémů MINI Connected je v rámci konkurence unikátní. MINI 5 door může být vybaveno integrovanou SIM kartou, což znamená, že je při vážné nehodě k dispozici tísňové volání e-Call s automatickou detekcí polohy vozidla. K dispozici jsou i služby MINI Teleservices. MINI Connected XL Journey Mate pomáhá řidiči naplánovat trasy a zároveň při cestě do cíle poskytuje relevantní informace. Řada přídatných funkcí může být integrována do vozidla přes sociální sítě a aplikace, které jsou k dispozici pro chytré telefony se systémy Apple iOS i Android.

Vnější design: charakteristické proporce, čisté linie

Nové MINI 5 door je druhou karosářskou variantou nového MINI a jeho unikátní linie a důraz na prodlouženou zadní část přitahují pozornost. Zvýšená celková výška reflektuje vylepšení v oblasti prostoru pro hlavy cestujících. Design skládá hold historickým kořenům vozu a zároveň je evolucí současného konceptu. Charakteristické proporce MINI zajišťují kompaktní, ale sílu vyzařující vzhled, který podtrhuje agilitu novinky.

Karoserie nového MINI 5 door je 3982 mm dlouhá (MINI Cooper S 5 door a MINI Cooper SD 5 door měří 4005 mm), 1727 mm široká a 1425 mm



vysoká. Díky tomu je nové MINI 5 door o 161 mm delší a o 11 mm vyšší než třídveřová verze. Šířka zůstává stejná. Rozvor byl prodloužen o 72 mm na 2567 mm, zatímco rozchod kol je identický jako u třídveřové verze.

Komfort interiéru se dále zlepšuje: zásluhou prodlouženého rozvoru mají cestující vzadu k dispozici o 72 mm delší prostor pro nohy a více místa je nabízeno i pro cestujícího na třetím, prostředním zadním sedadle. Přístup ke druhé řadě je nyní také výrazně komfortnější.

Zvýšení výšky vozidla lze pocítit také přidáním 15 mm místa nad hlavami cestujících, přičemž celková šířka interiéru v oblasti loktů byla zvětšena o 61 mm. Zavazadlový prostor má objem 278 l, což znamená nárůst o 67 l (nebo o přibližně 30 %) proti třídveřovému modelu.

Stejně jako všechny modely MINI, rovněž nové MINI 5 door má nezaměnitelný vzhled. Karoserie, prosklené části i střecha jsou od sebe elegantně vizuálně oddělené. Ztvárnění grafiky oken se zužuje směrem dozadu, což při pohledu z profilu vytváří dynamický, klínovitý profil a vůz díky tomu působí dojmem pohybu i v okamžiku, kdy pouze stojí.

Široký rozchod kol a krátké převisy zdůrazňují nápadný výraz MINI 5 door. Atletická postava je dokreslena výraznou linií prahů mezi předními a zadními podběhy. Charakteristická linie pod bočními okny přitáhne pozornost směrem k velkým otvorům pro kola.

Mezi tradiční designové prvky patří šestiúhelníková maska chladiče, charakteristické boční blikáče se zapuštěnými linkami, kulaté světlomety, protáhlý oválný tvar zadních světlometů a černé lemování na spodních okrajích karoserie. Chromovaný rámeček masky chladiče z jednoho kusu jasně upoutává pozornost na tvar masky chladiče. Vizuální efekt bočních prolisů a přidavných světlometů v přední části je podpořen výraznými liniemi na přilehlých plochách.

U modelů MINI Cooper 5 door a MINI Cooper D 5 door jsou žebra v masce chladiče a na víku zavazadelníku výrazně viditelná díky provedení White Aluminium. Nárazník, integrovaný do masky chladiče a sloužící i pro umístění registrační značky, je vyveden ve vysoce lesklé černé barvě, zatímco koncovka výfuku má chromovaný povrch. Modely MINI Cooper S 5 door a MINI Cooper SD 5 door předvádějí svůj sportovní nádech pomocí voštinového vzorku v masce chladiče, černých detailů nárazníku, doplňkového otvoru kapoty, otvorů pro přívod vzduchu k brzdám v dolní části nárazníku a samostatného zadního nárazníku s koncovkami výfuku



umístěnými uprostřed. Tyto modely také nosí logo „S“ s chromovaným okrajem na bočních ozdobách a na chromované liště masky chladiče.

Unikání mezi konkurenty: LED světlomety, adaptivní rozdělení světla, LED směrová světla, LED mlhové světlomety

Kruhové světlomety jsou ohraničeny širokým chromovým kruhem a mají jasně strukturované světelné zdroje – směrová světla se nacházejí v dolní části. U běžné verze jsou denní a boční světlomety umístěny v přídavných předních světlometech, zatímco mlhová světla mohou být přidána v rámci volitelné výbavy.

MINI 5 door je prvním vozem ve své třídě, který na přání nabízí LED světlomety. Jasně bílé zdroje poskytují světlo pro potkávací i dálkové svícení. Jsou obklopeny kruhem LED diod pro denní svícení, jejichž spodní část zasahuje do bílých směrových světél. Další volitelnou výbavou jsou LED přední světlomety s přidanými funkcemi, které zajišťují optimální osvětlení povrchu silnice i okolí – samozřejmě v závislosti na situaci a profilu vozovky – a obsahují také LED směrová světla. Na přání dodávaná mlhová světla jsou k dispozici s halogenovým zdrojem či LED ve spojení s LED předními světlomety. Vůz vybavený LED předními světlomety má stejnou technologii použitou i u zadních skupinových svítilen.

Při uvedení nového MINI 5 door na trh je v nabídce paleta tří běžných a devíti metalických laků karosérie. U všech modelů lze střechu a zpětná zrcátka včetně držáků nechat nalakovat v kontrastní barvě, černé nebo bílé, a to jako volitelný prvek bez příplatku. Pro nové MINI 5 door jsou k dispozici také střešní ližiny a držáky pro převoz různých věcí. Nádech individuality dodají novince bílé nebo černé pruhy na kapotu či paket Chrome Line.

Design interiéru ve vyhlášeném stylu MINI: inovativní displej a koncept ovládání

Precizní linie, prémiové kombinace materiálů a barev a moderní funkcionality dokazují, že kabina nového MINI 5 door je současnou interpretací designové klasiky. Horizontální struktura interiéru a kruhové či eliptické linie prvků, jako jsou ventilační otvory, přístroje a čalounění dveří, patří mezi nejkrásnější designové elementy MINI. Inovativní displej a celkový koncept ovládání je ideální pro bezpečné a intuitivní používání mnoha různých pomocných systémů, ale i informačních a komfortních funkcí. Sdružený přístroj umístěný na sloupku řízení zobrazuje rychlost, otáčky motoru a stav paliva na překrývajících se kruhových ukazatelích. Rychloměr obsahuje barevný displej pro kontrolní zprávy, zobrazení stavu



vozidla a vizuální indikátory související s jízdními asistenty, které jsou zrovna aktivovány.

Jakmile je klíč uvnitř vozidla, motor nového MINI 5 door může být nastartován pomocí červeně blikajícího tlačítka start/stop umístěného uprostřed středové konzole. Nad tlačítkem se nacházejí tři kruhové kontrolní přepínače pro ovládání topení a klimatizace. Ovladače světlometů a mlhových světel jsou umístěné na přístrojové desce vlevo vedle volantu. Elektricky ovládaná okna mají ovladače integrovány do dveřních panelů.

Centrální kruhový přístroj se širokou škálou funkcí a exkluzivním osvětlením

S novými elementy a rozšířenou funkčností nabízí proslavený centrální kruhový přístroj MINI výjimečnou interakci mezi automobilem a řidičem. Podle výbavy daného modelu bude středová část ukazatele tvořena buď čtyřřádkovým TFT displejem, nebo barevnou obrazovkou o úhlopříčce až 8,8 palce. Zde se zobrazují například informace o klimatizaci, údaje informačních a komunikačních systémů, stejně tak jako mapy a směrové naváděcí šipky či speciální grafika funkcí MINI Connected Services. Výběr a ovládání těchto funkcí se provádí pomocí ovladače umístěného na středové konzole, který se dodává společně s rádiem MINI Visual Boost, navigačním systémem MINI a navigačním systémem Professional. Intuitivní, bezpečné a příjemné ovládání zajišťuje nový otočný ovladač založený na principech systému BMW iDrive.

Díky tomu je možné ovládat i navigační systém Professional, jehož součástí je dotykový ovladač MINI. Inovativní displej a celkový ovládací koncept je podpořen světelným doprovodem v oblasti centrálního přístroje, který je unikátní pro nové vozy MINI. LED diody umístěné kolem vnějšího okraje kruhového přístroje – volitelně až v šesti barvách – mohou reagovat na aktuální situaci na silnici a na specifické ovládací povely dle řidičových preferencí. Například rychlost vozidla a otáčky motoru zobrazované na přístrojovém štítu jsou podpořeny paralelními světelnými impulzy na okraji centrálního kruhového ukazatele. Když je aktivována funkce Park Distance Control, zbývající vzdálenost k překážkám je zobrazena kruhem světel v zelené, žluté nebo červené barvě, které doplňuje grafické zobrazení. Změna nastavení teploty interiéru je potvrzena LED diodami, které se rozsvítí modře nebo červeně. Informace o navádění, poskytované navigačním systémem, jsou také vizuálně podpořeny světelným okružím: čím blíže je vozidlo k cíli, tím menší je osvětlená oblast na okrajích centrálního ukazatele.



Rozšířená funkčnost a charakteristická rozmanitost materiálů a barev v interiéru MINI

Více místa v interiéru a mnoho chytrých detailů dělají z nového MINI 5 door extrémně funkční a praktický automobil. Opěradla zadních sedadel jsou dělená v poměru 60:40, lze je sklápět nebo napřímit, takže vznikne více prostoru pro zavazadla. Díky tomu lze postupně dle potřeby zvětšit zavazadelník z 278 až na 941 litrů. Bezpečnostní pás pro zadní prostřední sedadlo je integrován do opěradla. Volitelně je k dispozici paket, který zahrnuje dvojitě dno zavazadlového prostoru, přídatná oka a síťový program zavazadelníku, stejně jako kapsy na mapy umístěné na zadních stranách opěradel předních sedadel.

Sedadla v kombinaci látka/kůže jsou nabízena jako alternativa ke standardním látkovým. Modely MINI Cooper S 5 door a MINI Cooper SD 5 door jsou standardně vybaveny sportovními sedadly, které je možné pro ostatní varianty objednat samostatně. Sportovní sedadla nabízejí excelentní držení těla a umožňují nastavit hloubku sedáku. Volitelná kožená sedadla mají specifickou vizuální strukturu a jsou vyrobená z vysoce kvalitní kůže.

Široké možnosti přizpůsobení interiéru jsou podpořeny specifickým výběrem barev, povrchů interiéru, barevnými liniemi a dalšími designovými prvky. Mezi ně patří například Chrome Line pro vnitřní prostor a světelný paket s LED diodovým nepřímým oranžovým osvětlením, stejně jako mnoho prvků nového programu MINI Yours.

Silné motory s technologiemi MINI TwinPower Turbo

Při představení jsou pro MINI 5 door nabízeny dva zážehové a dva vznětové motory se třemi, respektive čtyřmi válci a technologiemi MINI TwinPower Turbo. V pohonných jednotkách modelů MINI Cooper 5 door a MINI Cooper S 5 door mezi tyto technologie patří přeplňování, přímý vstřik paliva, proměnné časování obou vačkových hřídelů (double VANOS) a systém proměnného zdvihu sacích ventilů VALVETRONIC (patent BMW Group). Ve vznětových motorech pro verze MINI Cooper D 5 door a MINI Cooper SD 5 door spočívají technologie MINI TwinPower Turbo v turbodmychadlech s variabilní geometrií lopatek a v nejnovější generaci přímého vstřikování common rail. To nabízí v porovnání s předchozími motory další zvýšení vstřikovacího tlaku, zejména pak vysoce přesné vstřikování paliva a čisté spalování.

V kombinaci s rozšířeným souborem technologií MINIMALISM nabízejí nové motory modelů MINI 5 door dříve netušenou rovnováhu mezi radostí



z jízdy a spotřebou paliva. Všechny varianty motorů také splňují emisní normy Euro 6.

S maximálním výkonem 141 kW/192 k přináší dvoulitrový čtyřválec modelu MINI Cooper S 5 door opravdový sportovní šmrnc. Maximální točivý moment motoru činí 280 Nm při 1250 min⁻¹ a dá snadno zvýšit až na 300 Nm využitím funkce overboost. Díky tomu je možné zvládnout sprint z nuly na 100 km/h za 6,9 s (samočinná převodovka: 6,8 s). MINI Cooper S 5 door vyvine nejvyšší rychlost 232 km/h (230 km/h). Tyto hodnoty jsou kombinovány se spotřebou od 5,9 do 6,0 l/100 km (5,4 až 5,5 l/100 km) a s emisemi CO₂ od 136 do 139 gramů na kilometr (125 až 128 g/km; hodnoty testovacího cyklu EU, záleží na zvoleném rozměru pneumatik).

Spontánní nástup síly a chuť do otáček jsou charakteristické i pro 1,5litrový zážehový tříválec v modelu MINI Cooper 5 door. Dosahuje maximálního výkonu 100 kW/136 k a točivého momentu 220 Nm (230 Nm s funkcí overboost) při 1250 min⁻¹. Výsledkem je akcelerace z klidu na 100 km/h za 8,2 s (samočinná převodovka: 8,1 s) a maximální rychlost 207 km/h (pro obě převodovky). Kombinovaná spotřeba paliva nového MINI Cooper 5 door dosahuje hodnot 4,7 až 4,8 l/100 km (4,8 až 4,9 l/100 km), zatímco produkce emisí CO₂ činí 109 až 111 gramů na kilometr (111 až 114 g/km; hodnoty testovacího cyklu EU, záleží na zvoleném rozměru pneumatik).

Posledním přírůstkem do rodiny motorů pro nové MINI je dvoulitrový turbodiesel, který s výkonem 125 kW/170 k a maximálním točivým momentem 360 Nm mezi 1500 až 2750 min⁻¹ zajišťuje působivé dynamické parametry u modelu MINI Cooper SD 5 door. Se vstřikovači common rail, pracujícími s maximálním tlakem 2000 barů (200 MPa), přináší vysokou úroveň kultivovanosti chodu a stejně tak i nízké hodnoty spotřeby paliva a emisí výfukových plynů. MINI Cooper SD 5 door zvládne sprint z nuly na 100 km/h za 7,4 s (samočinná převodovka: 7,3 s) a dosáhne maximální rychlosti 225 km/h (223 km/h). Hospodárnost nového naftového motoru je reflektována v kombinované spotřebě paliva od 4,1 do 4,3 litru (4,1 až 4,2 litru) na 100 kilometrů a emisích CO₂ pouze 109 až 112 g/km (107 až 109 g/km; hodnoty testovacího cyklu EU, záleží na zvoleném rozměru pneumatik).

Temperament a působivá hospodárnost se setkaly také v modelu MINI Cooper D 5 door. Tříválcový vznětový motor o objemu 1,5 litru dosahuje výkonu 85 kW/116 k. Maximální točivý moment 270 Nm je k dispozici od 1750 min⁻¹ a umožňuje akceleraci z nuly na 100 km/h za 9,4 s (samočinná převodovka: 9,5 s). Maximální rychlost dosahuje 203 km/h (202 km/h). Tyto



hodnoty zasazuje do kontextu kombinovaná spotřeba paliva mezi 3,6 a 3,7 litru (3,8 až 3,9 litru) na 100 kilometrů a emise CO₂ dosahující 95 až 97 gramů na kilometr (95 až 97 g/km; hodnoty testovacího cyklu EU, záleží na zvoleném rozměru pneumatik).

Vyspělé manuální a samočinné převodovky

Nové MINI 5 door je vybaveno vyspělými manuálními a samočinnými převodovkami, které přispívají k vysoké úrovni hospodárnosti. Každý vůz je standardně vybaven šestistupňovou manuální převodovkou, která je charakterizována nízkou hmotností a přesnější kulisou řazení, jež umožňuje pohodlnější změny převodových stupňů díky použití karbonového obložení synchronizačních kroužků. Odstředivý kyvadlový tlumič torzních kmitů ve dvouhmotovém setrvačnicku vyvažuje torzní kmitání, a vylepšuje tak akustické vlastnosti a vibrační charakteristiku celého ústrojí v pásmu nízkých otáček. Nový senzor zařazeného převodového stupně umožňuje aktivní vyrovnávání otáček, které podobně jako meziplny zrychlují řazení směrem dolů a současně zvyšují komfort.

Pro všechny varianty nového MINI je nabízena šestistupňová samočinná převodovka Steptronic, která se vyznačuje vyšší účinností, vylepšeným komfortem a rychlejším řazením. Nabízí možnosti automatického i manuálního řazení přímo pomocí ovladače v pozici Drive. Nové MINI 5 door také kombinuje šestistupňovou samočinnou převodovku Steptronic s funkcí start/stop, která šetří palivo v případě, že vůz stojí v koloně nebo na semaforech. Volitelně lze modely MINI Cooper S 5 door a MINI Cooper SD 5 door vybavit sportovní šestistupňovou samočinnou převodovkou Steptronic, která řadí ještě rychleji a v manuálním režimu může být ovládána řadicími páčkami umístěnými na volantu.

Ve spojení s navigačním systémem MINI může samočinná převodovka zohledňovat při řazení také profil projížděné trasy. Na základě dat z navigačního systému zařadí převodovka vhodný převodový stupeň pro danou jízdní situaci – například bezprostředně před křižovatkou nebo v zatáčce. Tímto způsobem lze také zabránit zbytečnému řazení vyšších převodových stupňů mezi dvěma rychle za sebou následujícími zatáčkami.

Standardně dodávaný soubor technologií pro vyšší hospodárnost MINIMALISM zahrnuje rozsáhlé snižování hmotnosti a odporu vzduchu, stejně tak jako ukazatel optimálního řazení (pro vozidla s manuální převodovkou), systém rekuperace kinetické energie a adaptivní řízení palivového čerpadla a čerpadla chladicí kapaliny a dalších pomocných agregátů. Všechna tato řešení účinně snižují spotřebu energie.



Elektromechanický posilovač řízení pracuje s minimálním odběrem energie, stejně jako elektronicky řízená olejová čerpadla všech motorů. Optimalizovaný proces žhavení snižuje spotřebu energie při spouštění vznětového motoru o přibližně 50 procent.

Optimalizace aerodynamických vlastností vozu je v závislosti na modelové variantě dosaženo kromě jiného aktivními klapkami v otvorech pro přívod chladicího vzduchu, rozsáhlým zakrytím spodní části vozu a aerodynamickými prvky v horní oblasti C sloupků. Díky hodnotě součinitele aerodynamického odporu vzduchu $c_x = 0,30$ (MINI Cooper 5 door, MINI Cooper D 5 door), $0,32$ (MINI Cooper S 5 door) a $0,33$ (MINI Cooper SD 5 door) zaujímá nové MINI vedoucí místa svého segmentu i z hlediska aerodynamiky.

MINI Driving Modes: sportovní jízda i hospodárnost pouhým stiskem tlačítka

Volič jízdních režimů MINI Driving Modes, dodávaný na přání, je skvělým základem pro hospodárnou jízdu. Otočný ovladač umístěný u řadicí páky (či voliče samočinné převodovky) se používá pro aktivaci tří základních módů: MID, SPORT nebo GREEN. V režimu SPORT se změní nejen odezva pedálu plynu a řízení, které se přiosťří, ale změna je patrná i na časech potřebných pro přeřazení samočinné převodovky Steptronic. V režimu GREEN je uvolněný jízdní styl, doprovázený nízkou spotřebou paliva, podpořen inteligentním řízením toků energií a také indikátorem správného řazení. Ve vozech se samočinnou převodovkou Steptronic je rovněž možné využít funkci setrvačné jízdy. Pohonná jednotka je odpojena v rychlostech mezi 50 až 160 km/h v případě, že řidič sundá nohu z plynu. Nové MINI 5 door poté samo klouže s motorem na volnoběh a minimální spotřebou paliva.

Zdokonalený podvozek: nižší hmotnost pro ještě intenzivnější pocit z řízení

Zdokonalení konstrukce podvozku nového MINI 5 door vychází z osvědčené koncepce přední nápravy se vzpěrami McPherson a v tomto segmentu jedinečné víceprvkové zadní nápravy. Z hlediska použitých materiálů a geometrie došlo k rozsáhlým změnám a úpravám. Cílem všech novinek je ještě intenzivnější jízdní projev a vyhlášené jízdní vlastnosti vozů značky MINI, které svou agilitou připomínají motokáru. Nastavení zavěšení kol, spojení náprav s karoserií, pružin, tlumičů, řízení a brzd zohledňuje vyšší výkony motorů, typickou koncepci vozů MINI s pohonem předních kol, vpředu napříč uloženými motory, nízkým těžištěm, krátkými převisy



karoserie, širokým rozchodem kol a tuhou strukturou karoserie s minimalizovanou hmotností.

Hliníková ložiska a nápravnice s příčnými rameny z vysokopevnostní oceli snižují u nové přední nápravy hmotnost a zvyšují tuhost celé konstrukce. Upravená kinematika přední nápravy zajišťuje rychlé reakce na natočení volantu a precizní zpětnou vazbu při řízení nového MINI 5 door. Také v konstrukci zadní nápravy byl zvýšen podíl vysokopevnostních druhů oceli. Duté příčné zkrutné stabilizátory na přední a zadní nápravě přispívají k dalšímu snížení hmotnosti. Inovativní uložení náprav navíc prospívá jak jízdnímu komfortu, tak i agilitě.

Aktivní tlumiče Dynamic Damper Control v novém MINI 5 door

Přední i zadní tlumiče se vyznačují trojitým těsněním. Na přání lze MINI 5 door vybavit aktivními tlumiči DDC (Dynamic Damper Control). Pro nastavení tlumičů jsou na výběr dvě charakteristiky, takže v závislosti na jízdní situaci lze zvolit buď komfortně orientované, nebo sportovně přímé nastavení. Elektrickým ovládáním ventilů v tlumičích se mění jejich tuhost jak pro stlačování, tak roztahování.

Speciální funkce elektromechanického posilovače řízení kompenzuje vliv hnacích sil na řízení, který vzniká v důsledku rozdílného točivého momentu na poháněných kolech. Přesnost řízení se tím dále zlepšuje, což se projevuje na jistotě v případě náhlého vyhybacího manévru nebo při rychlém průjezdu zatáčkou. Standardně dodávaný systém Servotronic mění účinek posilovače řízení v závislosti na rychlosti jízdy. Součástí stabilizačního systému DSC (Dynamic Stability Control) je v případě nového MINI 5 door kromě systému ABS, elektronického rozdělování brzdné síly EBD (Electronic Brakeforce Distribution), řízení brzdné síly při průjezdu zatáčkou CBC (Cornering Brake Control) a brzdového asistenta také asistent pro rozjezd do kopce, funkce vysoušení brzdových kotoučů, kompenzace vadnutí brzdného účinku a režim DTC (Dynamic Traction Control), který připouští kontrolovaný prokluz poháněných kol, a usnadňuje tak rozjezd na sypkém písku nebo v hlubokém sněhu. Při deaktivovaném stabilizačním systému (režim DSC Off) zajišťuje elektronická uzávěrka diferenciálu přední nápravy cílené a přiměřené přibrzdování protáčejícího se kola v prudké zatáčce, díky čemuž se hnací síla automaticky přenesla na druhé kolo. Systém s označením EDLC (Electronic Differential Lock Control) tak pomáhá hledat dodatečnou trakci, aniž by negativně ovlivňoval chování vozu při změně směru jízdy. Nové MINI Cooper S 5 door a MINI Cooper SD 5 door disponuje kromě toho funkcí Performance Control, která



již před dosažením limitu adheze zasahuje proti nedotáčivosti, a tím přináší agilní, ale stále neutrální chování vozu v zatáčce.

Kovaná 15palcová kola z lehkých slitin nového MINI Cooper 5 door a MINI Cooper D 5 door vykazují nejen výborné aerodynamické vlastnosti, ale chlubí se také nízkou hmotností. Nová MINI Cooper S 5 door a MINI Cooper SD 5 door jsou sériově vybavena 16palcovými koly z lehkých slitin. Součástí programu příplatkové výbavy a doplňků jsou další ráfky o průměru až 18 palců. Pneumatiky s možností nouzového dojezdu jsou k dispozici pro všechny velikosti kol.

Nízká hmotnost v kombinaci s vysokou úrovní bezpečnosti a agility díky inteligentní lehké konstrukci

Inteligentní lehká konstrukce znamená, že snižování hmotnosti nového MINI se děje v souladu se zvyšováním torzní tuhosti. Výsledkem je zvýšená obratnost a ochrana cestujících. I přes velké rozdíly ve výbavách jednotlivých verzí jsou všechny varianty nového MINI 5 door lehčí než konkurenční vozy v této třídě. Velmi odolné struktury nosníků, optimálně uspořádané deformační zóny a extrémně pevný skelet prostoru pro cestující vytvářejí vynikající předpoklady pro to, aby nedošlo v případě kolize k působení nárazové energie na cestující a byla zajištěna maximální ochrana posádky. Bezpečnostní koncepce nového MINI 5 door splňuje požadavky nárazových testů po celém světě pro udělení nejvyšších známek za bezpečnost.

Obsáhlá bezpečnostní výbava chrání i chodce

Standardní bezpečnostní výbava nového MINI 5 door zahrnuje čelní a boční airbagy, jakož i boční hlavové airbagy pro přední a zadní řadu sedadel. Všechna sedadla jsou vybavena tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy, přičemž vpředu jsou k dispozici předpínače pásů s omezovači síly, vzadu jsou připraveny úchyty ISOFIX pro montáž dětských sedaček.

Precizně definované deformační prvky a částečně aktivní přední kapota kromě toho minimalizují riziko poranění chodce. Při kolizi s chodcem se aktivuje samospouštěcí mechanismus, který nadzvedne kapotu motoru, čímž vznikne dodatečný deformační prostor a sníží se riziko poranění při nárazu na mimořádně tvrdé díly motoru.

Inovativní asistenční systémy zvyšující komfort a bezpečnost

Pro nové MINI 5 door je k dispozici celá paleta asistenčních systémů. Patří mezi ně například MINI Head-Up Displej, který promítá relevantní informace



přímou na výsuvný displej v horní části přístrojové desky, mezi volantem a čelním sklem. MINI Head-Up Displej pomáhá řidiči koncentrovat se na dění na vozovce, protože promítá údaje přímo do jeho zorného pole. Lze jej číst velmi rychle a přirozeně, a řidič tak nemusí spouštět oči z vozovky před sebou. Ukazuje rychlost, údaje z navigace ve formě grafických šipek a jednoduchých náčrtů křižovatek, vizuální signály při nebezpečí kolize a symboly generované ukazatelem rychlostních limitů a zákazu předjíždění, kontrolní zprávy a zároveň také informace zábavních systémů, jako je název stanice rádia či přehrávané skladby. Grafika displeje s vysokým rozlišením je jasně čitelná ve všech světelných situacích.

Mezi další inovace v nabídce asistenčních systémů pro nové MINI 5 door patří Driving Assistant, který obsahuje kamerový adaptivní tempomat, jenž automaticky udržuje konstantní vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla, a dále upozornění na překážku a chodce s funkcí částečného brzdění. V kritických situacích je řidič nejprve vyzván k reakci prostřednictvím vizuálního upozornění v podobě grafického symbolu ve sdruženém přístroji a ve druhém kroku navíc rovněž akustickým signálem. Kromě toho je při hrozící srážce s chodcem i při nebezpečí nárazu do vpředu jedoucího vozidla v městském provozu vyvoláno automatické brzdění. Nové MINI 5 door přitom aplikuje střední intenzitu brzdící síly. V závislosti na situaci lze tímto systémem dokonce zcela zabránit nehodě, či alespoň výrazně zmírnit intenzitu nárazu. Řidič je společně se zahájením automatického brzdění vyzván, aby neprodleně zasáhl.

Další součástí systému Driving Assistant je funkce rozpoznávání dopravních značek, která registruje a ukazuje omezení rychlosti jízdy a zákazy předjíždění platné v projížděném úseku, stejně tak jako asistent dálkových světel, který při automatickém ovládní dálkových světel zohledňuje intenzitu světla v okolí i protijedoucí a vpředu jedoucí vozidla.

Pro MINI 5 door je k dispozici také zadní kamera a parkovací asistent. Zadní kamera uložená pod madlem víka zavazadlového prostoru přenáší svůj obraz na displej v centrálním přístroji a pomáhá řidiči při manévrování a couvání během parkování. Parkovací asistent usnadňuje vyhledání a obsazení podélného parkovacího místa. Systém automaticky rozpoznává vhodná parkovací místa na okraji vozovky. Při couvání do zvolené mezery přebírá parkovací asistent za řidiče ovládní volantu. Řidič nového MINI 5 door musí pouze ovládat pedál plynu, brzdy a volič rychlosti, zbytek za něj udělá vůz sám.



Prémiové prvky pro komfort, funkčnost a individuální styl

Součástí standardní výbavy nového MINI 5 door jsou například elektricky nastavitelná zpětná vnější zrcátka, prahové lišty s označením příslušného modelu, paket Colour Line v provedení Carbon Black a MINI Rádio obsahující vstupy AUX-IN a USB. Tyto prvky lze kombinovat a rozšířit o řadu různých dalších doplňků, které podpoří nejen vnitřní komfort nebo funkčnost, ale také nádech individuality, který je pro MINI charakteristický. K běžnému systému klimatizace (standard pro MINI Cooper S 5 door a MINI Cooper SD 5 door) lze objednat dvouzónovou automatickou klimatizaci, vyhřívání sedadel pro řidiče a spolujezdce, panoramatické skleněné střešní okno, paket spojující vyhřívání čelního okna, dešťový senzor a automatické ovládání světlometů, prémiovou zvukovou soustavu Harman/Kardon, kůží obšitý sportovní volant (standardně v modelu MINI Cooper S 5 door a MINI Cooper SD 5 door) s na přání dodávanými multifunkčními tlačítky a tempomat.

Nabízeny jsou také další prvky včetně PDC (Park Distance Control), systému komfortního přístupu, podélných střešních nosičů, elektricky vyhříváných a sklopných vnějších zpětných zrcátek či samostmívacích vnitřních a vnějších zpětných zrcátek. Pro další úpravy vozu v typickém stylu MINI jsou v nabídce různé dekorativní prvky exteriéru, jako například pruhy na kapotu, do interiéru lze navolit různé doplňky včetně speciálních povrchů vnitřního prostoru či paketů Colour Line.

MINI Connected: tísňové volání a aplikace pro chytré telefony

Na přání dodávané systémy MINI Connected nebo MINI Connected XL jsou k dispozici ve spojení s rádiem MINI Visual Boost a navigačním systémem MINI. Nabízejí rozšířené možnosti integrace chytrých telefonů do vozu a umožňují používání internetových služeb v oblasti informací, komunikace a zážitků z jízdy. Tyto služby jsou poskytovány prostřednictvím aplikací, jejichž počet se neustále zvyšuje. MINI Connected XL zahrnuje kromě toho funkci Journey Mate, jež je propojena s navigací a se systémem dopravních informací v reálném čase RTTI. Takto získané informace pomáhají řidiči například i navrhnout vhodná parkovací místa v oblasti cíle cesty. Řidiči si v případě, že si to přejí, mohou do kalendáře přidávat upomínky. Aplikace obsahuje také navigační systém pro chodce, který zajistí řidiči bezproblémový přechod vzdálenosti od parkovacího místa automobilu ke specifické destinaci a zpět k MINI 5 door.

Aplikace MINI Connected a další nabízejí funkce jako Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement a MINIMALISM Analyser, ale i internetové služby, mezi něž patří kromě jiného funkce webového rádia,



používání sociálních sítí (např. Facebook, Twitter, foursquare a Glympse), příjem zpráv z kanálu RSS a zábavní programy AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody a Tuneln. Všechny funkce lze ovládat ještě pohodlněji, intuitivněji a bezpečněji než dřív, a navíc v typickém stylu MINI prostřednictvím barevného displeje centrálního přístroje a nového centrálního ovladače MINI na středovém tunelu. Aplikace MINI Connected i schválené aplikace třetích stran budou v nejbližší době dostupné nejen pro telefony Apple iPhone, ale i pro chytré telefony s operačním systémem Android.

Kromě toho může být nové MINI na mnoha trzích poprvé vybaveno také SIM kartou, zabudovanou pevně ve vozidle. Jejím prostřednictvím je navazováno telefonní spojení nezbytné pro využívání na přání dodávaných funkcí tísňového volání (e-Call) a MINI Teleservices. Dojde-li k nehodě, tísňové volání s automatickým určením polohy vozidla a závažnosti nehody naváže automaticky telefonní spojení s telefonickým centrem (v ČR v první fázi půjde o telefonické spojení s linkou tísňového volání 112). Tím zajistí rychlé a cílené přivolání pomoci. Současně s tím dojde k přenosu informací, mezi něž patří kromě přesné polohy, čísla VIN, typu a barvy vozidla také data zaznamenaná senzory vozidla, například kolik osob je uvnitř a jaké airbagy byly aktivovány. Nouzové volání může být iniciováno také manuálně, má-li být například přivolána co nejrychlejší pomoc pro ostatní účastníky silničního provozu.

Karta SIM ve vozidle umožňuje rovněž používání telematických služeb MINI Teleservices, které slouží k automatickému přenosu dat důležitých pro údržbu vozu k zákazníkem zvolenému servisnímu partneru MINI. Tato funkce může být využita rovněž k rezervaci termínu servisní prohlídky.

Více informací o značkách BMW a MINI spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>.

Veronika Jakubcová
Corporate Communication Manager
BMW Group Česká republika



MINI Cooper 5 door, MINI Cooper 5 door Automatic.

Body	MINI Cooper 5 door	MINI Cooper Automatic 5 door
Number of doors/seats	5 / 5	5 / 5
Length/width/height (empty)	mm 3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Wheelbase	mm 2567	2567
Track width, front/rear	mm 1501 / 1501	1501 / 1501
Turning circle	m 11.0	11.0
Fuel tank capacity	approx. l 40	40
Cooling system incl. heating	l 4.9	5.7
Engine oil	l 4.25	4.25
Transmission oil incl. drivetrain	l lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg 1145 / 1220	1175 / 1250
Payload according to DIN	kg 520	520
Permitted gross vehicle weight	kg 1670	1700
Permitted axle loads, front/rear	kg 910 / 835	940 / 835
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg 75 / -	75 / -
Permitted roof load/permitted download	kg 278 - 941	278 - 941
Luggage compartment volume	l 0.30 / 2.07 / 0.62	0.30 / 2.07 / 0.62
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ² 0.30 / 2.07 / 0.62	0.30 / 2.07 / 0.62
Engine		
Type/no. of cylinders/valves	in-line / 3 / 4	in-line / 3 / 4
Engine control	MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity	cc 1499	1499
Bore/stroke	mm 82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Compression	:1 11.0	11.0
Fuel	RON 91-98	91-98
Output	kW/bhp 100 / 136	100 / 136
at engine speed	rpm 4500 - 6000	4500 - 6000
Torque (with overboost)	Nm 220 (230)	220 (230)
at engine speed	rpm 1250 - 4000	1250 - 4000
Electrical system		
Battery/installation	Ah / - 70 / engine compartment	70 / engine compartment
Alternator	A 150	150
Suspension		
Front wheel suspension	Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension	Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front	disc, vented	disc, vented
Rear brakes	disc	disc
Driving stability systems	Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering	Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1 14.2	14.2
Tyres	175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Rims	5.5J x 15 light alloy	5.5J x 15 light alloy
Transmission		
Transmission type	6-speed manual transmission	6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I 3.615	4.459
II	:1 1.952	2.508
III	:1 1.241	1.556
IV	:1 0.969	1.142
V	:1 0.806	0.851
VI	:1 0.683	0.672
Reverse gear	:1 3.538	3.185
Final drive ratio	:1 3.421	3.683
Driving performance figures		
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW 11.5	11.8
Power output per litre	kW/l 66.7	66.7
Acceleration	0-100 km/h s 8.2	8.1
0-1000 m	s 2)	2)
in 4th/5th gear	80-120 km/h s 2) / 9.6	- / -
Top speed	km/h 207	207



MINI
Press folder

06/2014
page 17

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	5.9 – 5.9	6.0 – 6.1
Extra-urban	l/100 km	4.0 – 4.1	4.1 – 4.2
Total	l/100 km	4.7 – 4.8	4.8 – 4.9
CO ₂	g/km	109 – 111	111 – 114
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating in Germany	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	146	146

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

³⁾ Dependent on tyre format selected



MINI Cooper S 5 door, MINI Cooper S 5 door Automatic.

Body		MINI Cooper S 5 door	MINI Cooper S Automatic 5 door
Number of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height (empty)	mm	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
Wheelbase	mm	2567	2567
Track width, front/rear	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Turning circle	m	11.0	11.0
Fuel tank capacity	approx. l	44	44
Cooling system incl. heating	l	6.1	6.1
Engine oil	l	5.25	5.25
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1220 / 1295	1240 / 1315
Payload according to DIN	kg	520	520
Permitted gross vehicle weight	kg	1750	1770
Permitted axle loads, front/rear	kg	950 / 850	970 / 850
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	75 / –	75 / –
Permitted roof load/permitted download	kg	278 - 941	278 - 941
Luggage compartment capacity	l	278 - 941	278 - 941
Aerodynamic drag $c_x / A / c_{x, \times A}$	– / m ² / m ²	0.32 / 2.09 / 0.67	0.32 / 2.09 / 0.67
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine control		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity	cc	1998	1998
Bore/stroke	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Compression	:1	11.0	11.0
Fuel	RON	91–98	91–98
Output	kW/bhp	141 / 192	141 / 192
at engine speed	rpm	4700 – 6000	4700 – 6000
Torque (with overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
at engine speed	rpm	1250 – 4750	1250 – 4750
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) and Performance Control. Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.2	14.2
Tyres		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Rims		6.5J × 16 light alloy	6.5J × 16 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1 3.923	4.459
	II	:1 2.136	2.508
	III	:1 1.276	1.555
	IV	:1 0.921	1.142
	V	:1 0.756	0.851
	VI	:1 0.628	0.672
Reverse gear	:1	3.538	3.185
Final drive ratio	:1	3.588	3.502
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	8.7	8.8
Power output per litre	kW/l	70.6	70.6
Acceleration	0–100 km/h	s 6.9	6.8
	0–1000 m	s ²⁾	²⁾
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s ²⁾ / 6.7	– / –
Top speed	km/h	232	230



Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	7.7 – 7.9	6.9 – 7.0
Extra-urban	l/100 km	4.8 – 4.9	4.5 – 4.6
Total	l/100 km	5.9 – 6.0	5.4 – 5.5
CO ₂	g/km	136 – 139	125 – 128
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating in Germany	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	146	146

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

³⁾ Dependent on tyre format selected



MINI Cooper D 5 door, MINI Cooper D 5 door Automatic.

Body	MINI Cooper D 5 door	MINI Cooper D Automatic 5 door
Number of doors/seats	5 / 5	5 / 5
Length/width/height (empty)	mm 3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Wheelbase	mm 2567	2567
Track width, front/rear	mm 1501 / 1501	1501 / 1501
Turning circle	m 11.0	11.0
Fuel tank capacity	approx. l 44	44
Cooling system incl. heating	l 3.3	3.3
Engine oil	l 4.4	4.4
Transmission oil incl. drivetrain	l lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg 1190 / 1265	1205 / 1280
Payload according to DIN	kg 520	520
Permitted gross vehicle weight	kg 1720	1735
Permitted axle loads, front/rear	kg 925 / 845	940 / 845
Permitted trailer load		
braked (12 %) / unbraked		
Permitted roof load/permited download	kg 75 / -	75 / -
Luggage compartment capacity	l 278 - 941	278 - 941
Aerodynamic drag c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ² 0.30 / 2.07 / 0.62	0.30 / 2.07 / 0.62
Engine		
Type/no. of cylinders/valves	in-line / 3 / 4	in-line / 3 / 4
Engine control	DDE 7.01	DDE 7.01
Capacity	cc 1496	1496
Bore/stroke	mm 84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
Compression	:1 16.5	16.5
Fuel	RON Diesel	Diesel
Output	kW/bhp 85 / 116	85 / 116
at engine speed	rpm 4000	4000
Torque	Nm 270	270
at engine speed	rpm 1750	1750
Electrical system		
Battery/installation	Ah / - 80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator	A 150	150
Suspension		
Front wheel suspension	Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension	Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front	disc, vented	disc, vented
Rear brakes	disc	disc
Driving stability systems	Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering	Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1 14.2	14.2
Tyres	175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Rims	5.5J × 15 light alloy	5.5J × 15 light alloy
Transmission		
Transmission type	6-speed manual transmission	6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I :1 3.923	4.459
II	:1 2.136	2.508
III	:1 1.393	1.555
IV	:1 1.088	1.142
V	:1 0.892	0.851
VI	:1 0.756	0.672
Reverse gear	:1 3.538	3.185
Final drive ratio	:1 3.389	3.234
Driving performance figures		
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW 14.0	14.2
Power output per litre	kW/l 56.8	56.8
Acceleration	0-100 km/h s 9.4	9.5
0-1000 m s ²⁾	²⁾	²⁾
in 4th/5th gear 80-120 km/h s ²⁾ / 9.2	²⁾ / 9.2	- / -
Top speed	km/h 203	202



Fuel consumption in EU cycle ¹⁾			
Urban	l/100 km	4.4 – 4.5	4.3 – 4.4
Extra-urban	l/100 km	3.2 – 3.3	3.5 – 3.6
Total	l/100 km	3.6 – 3.7	3.8 – 3.9
CO ₂	g/km	95 – 97	99 – 102
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating in Germany	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	146	146

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

³⁾ Dependent on tyre format selected



MINI Cooper SD 5 door, MINI Cooper SD 5 door Automatic.

Body		MINI Cooper SD 5 door	MINI Cooper SD Automatic 5 door
Number of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height (empty)	mm	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
Wheelbase	mm	2567	2567
Track width, front/rear	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Turning circle	m	11.0	11.0
Fuel tank capacity	approx. l	44	44
Cooling system incl. heating	l	2)	2)
Engine oil	l	2)	2)
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1230 / 1305	1250 / 1325
Payload according to DIN	kg	520	520
Permitted gross vehicle weight	kg	1755	1775
Permitted axle loads, front/rear	kg	950 / 850	970 / 850
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	75 / –	75 / –
Permitted roof load/permited download	kg	278 - 941	278 - 941
Luggage compartment capacity	l	278 - 941	278 - 941
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.33 / 2.09 / 0.69	0.33 / 2.09 / 0.69
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine control		DDE 7.01	DDE 7.01
Capacity	cc	1995	1995
Bore/stroke	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
Compression	:1	16.5	16.5
Fuel	RON	Diesel	Diesel
Output	kW/bhp	125 / 170	125 / 170
at engine speed	rpm	4000	4000
Torque	Nm	360	360
at engine speed	rpm	1500 - 2750	1500 - 2750
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) and Performance Control. Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.2	14.2
Tyres		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Rims		6.5J x 16 light alloy	6.5J x 16 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1	3.923
	II	:1	2.136
	III	:1	1.276
	IV	:1	0.921
	V	:1	0.756
	VI	:1	0.628
Reverse gear	:1	3.538	3.185
Final drive ratio	:1	3.389	3.234
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	9.8	10.0
Power output per litre	kW/l	62.7	62.7
Acceleration	0-100 km/h	s	7.4
	0-1000 m	s	2)
in 4th/5th gear	80-120 km/h	s	2) / 6.7
Top speed	km/h	225	223



MINI
Press folder

06/2014
page 23

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	5.0 – 5.1	4.7 – 4.8
Extra-urban	l/100 km	3.6 – 3.8	3.7 – 3.8
Total	l/100 km	4.1 – 4.3	4.1 – 4.2
CO ₂	g/km	109 – 112	107 – 109
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating in Germany	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	146	146

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

³⁾ Dependent on tyre format selected