



Nové BMW X6.

Obsah.

1. Jedinečné, neodolatelné: Nové BMW X6. (Krátká verze)	2
2. Design: Extrovertní atletismus.	4
3. Výbava, linie Design Pure Extravagance a M sportovní paket: Pro ještě větší praktičnost a exkluzivitu.	7
4. Motory, převodovky a BMW xDrive: Impozantní výkony, příkladná hospodárnost.	10
5. Podvozek a karoserie: Přesvědčivé spojení dynamiky a komfortu	14
6. Nové BMW X6 M50d: Hbitější, přesnější, čisté emoce.	17
7. BMW Individual pro nové BMW X6: Silný charakter s exkluzivním stylem.	20
8. BMW ConnectedDrive v novém BMW X6: Inteligentní propojení na každé cestě.	22
9. Technické údaje.	27
10. Výkonové křivky.	33
11. Rozměry interiéru a exteriéru.	36



1. Jedinečné, neodolatelné: Nové BMW X6. Krátká verze.

Nové BMW X6 posiluje svoji výjimečnou pozici exkluzivního automobilu, nabízejícího unikátní pojetí radosti z jízdy. Spojení výrazného a osobitého designu s výkonností a nejmodernějšími technologiemi je v rámci automobilového světa zcela jedinečné. Druhá generace tohoto Sports Activity Coupé navazuje na předchůdce, který daný segment založil a oslovil téměř 250 000 zákazníků po celém světě.

Extravagantní design nového BMW X6 v sobě spojuje robustnost a praktičnost, příznačné pro vozy BMW X, ovšem doplňuje je nezaměnitelnou elegancí a přitažlivostí, která je typická pro modely Coupé značky BMW. Prostorný interiér je doplněn pro daný model specifickými prvky a vyznačuje se luxusem a atraktivní nabídkou kombinací barev a materiálů, stejně tak jako bohaté výbavy. Individualistický charakter nového BMW X6 podtrhuje nabídka speciálního balíčku Design Pure Extravagance, pro dynamicky laděné řidiče je určený M sportovní balíček. Již od uvedení na trh nebudou v nabídce chybět ani atraktivní položky z programu BMW Individual.

Nová generace BMW X6 nabízí své posádce příkladnou praktičnost zásluhou zadních sedadel, dělených a sklopných v poměru 40:20:40. Zavazadlový prostor za nimi má objem od 580 do 1525 l, což je o 75 l více než u předchůdce. Nově navržená struktura karoserie, využívající nejmodernější vysokopevnostní a legované oceli, se vyznačuje zvětšenou tuhostí a sníženou hmotností.

Do prodeje nové BMW X6 vstoupí s trojicí motorů. Vrcholem nabídky bude verze BMW X6 xDrive50i s přeplňovaným osmiválcem BMW TwinPower Turbo o výkonu 330 kW/450 k. Další verzí je BMW X6 xDrive30d, vybavené vznětovým řadovým šestiválcem s výkonem 190 kW/258 k. Další vznětový šestiválec s řadovým uspořádáním válců, ovšem s trojicí turbodmychadel, pracuje ve sportovně laděném BMW X6 M50d. V tomto modelu disponuje výkonem 280 kW/381 k. Spolu s osmistupňovou sportovní převodovkou Steptronic vykazují jednotlivé modely snížení kombinované spotřeby paliva až o 22 procent. Na jaře 2015 do nabídky přibudou další dvě provedení: BMW X6 xDrive35i a BMW X6 xDrive40d.



Standardní výbavou všech verzí je inteligentní pohon všech kol BMW xDrive, který podle aktuální jízdní situace rozděluje točivý moment mezi nápravy. Specialitou nového BMW X6 je nabídka různých druhů podvozků, které dokáží oslovit zákazníky vyžadující komfortní i sportovní jízdní projev. Kromě základního podvozku je připraven podvozek Comfort s aktivně řízenými tlumiči a vzduchovým odpružením zadní nápravy s udržováním stálé světlé výšky. Stejné technologie, avšak s příslušně tvrdším naladěním v režimech SPORT a SPORT+, nabízí i Adaptivní M podvozek. Ten je standardem modelu BMW X6 M50d a je též součástí M sportovního balíku. Podvozek Dynamic je naproti tomu tvořen adaptivními stabilizátory a zadním diferenciálem Dynamic Performance Control, který mění rozdělení síly motoru mezi levé a pravé zadní kolo. Nejvyšší úrovní je podvozek Professional, který spojuje technologie obsažené v podvozcích Comfort a Dynamic.

Nové BMW X6 je samozřejmě vybaveno celou paletou asistenčních, komunikačních, zábavních a informačních systémů z programu BMW ConnectedDrive. Novinkou pro modely BMW X je například multifunkční přístrojový panel, měnící design přístrojů podle zvoleného jízdního režimu. Z exkluzivních prvků výbavy lze zvolit například high-endovou audioaparaturu Bang & Olufsen nebo zábavní systém pro zadní sedadla Professional. Z nejmodernějších asistenčních systémů dále jmenujme asistent jízdy v kolonách, systém aktivní ochrany, noční vidění BMW Night Vision s funkcí Dynamic Light Spot nebo Driving Assistant Plus. Připraveny jsou samozřejmě i služby BMW ConnectedDrive Services, poskytující v českém jazyce další možnosti propojení s okolním světem.



2. Design: Extrovertní atletismus.

Design nového BMW X6 kombinuje robustní zevnějšek modelů BMW X s věhlasnou sportovní elegancí karoserie Coupé a společně vytvářejí nezaměnitelně dynamický celek. Charakteristickými designovými rysy jsou dlouhá kapota motoru, široký rozvor náprav, krátký přední převis a dozadu posunutý prostor pro posádku. Vysoko umístěná boční okna a velké blatníky plus krátká vzdálenost mezi přední nápravou a přístrojovým štítem ukazují na mimořádnou stabilitu vozu a zdůrazňují vazby tohoto Sports Activity Coupé s modelovou řadou BMW X.

Zvýšenou pozici za volantem nového BMW X6 doplňují vysoce kvalitní materiály a důmyslně tvarované plochy, které uvnitř vozu spoluvytvářejí luxusní prostředí. Dojem exkluzivní sportovnosti vyvolává na řidiče zaměřená přístrojová deska, inovativní ovládací a zobrazovací prvky, stejně tak jako dynamické křivky, jež plynule přecházejí z přístrojového štítu do dveří a okolo celého interiéru vytvářejí jakýsi prstenec. Luxusní prostředí lze zvýraznit jednotlivými akcenty, které tvoří chytře kombinované barvy a materiály. Díky nim lze přesně podle představ zákazníka vyzdvihnout elegantní, robustní nebo sportovní stránku nového BMW X6.

Design exteriéru: dynamické proporce, plynulé linky, výrazné akcenty.

Dynamické proporce vozu a jeho plynulé linky představují sportovně agilní chování vozu na silnici, zatímco muskulaturní a robustní designové aspekty ukazují na jeho všestrannost a touhu po akci mimo zpevněné cesty. Mezi nejvýznačnější rysy modelů BMW X v přední části vozu patří křivky předního nárazníku ve tvaru písmene X, matné stříbrné kryty podvozku, obzvláště zvýrazněný vzhled BMW ledvinek a uspořádání dvojitých světlometů a mlhových světel. Přední světlomety sahají od ledvinek masky chladiče až po boční panely. Propracovaný charakter standardně nabízených bi-xenonových světlometů podtrhují chromové ozdoby a výrazný trojrozměrný design. Pro nové BMW X6 lze objednat na přání nabízené Adaptivní LED světlomety.

Mezi další ingredience extrovertního atletického vzhledu nového BMW X6 patří jasně viditelné detaily, navržené pro aerodynamickou optimalizaci vozu. Jsou to větrné deflektory v předních blatnících, vzduchové clony umístěné ve vnějších nasávacích otvorech předního nárazníku a vzduchové průduchy



za předními koly. Tyto prvky společně snižují odpor vzduchu v oblasti předních kol.

Boční pohled na nové BMW X6 je taktéž definován poutavými křivkami a ostře provedenými konturami. Klínovitý profil vozu je zesílen specifickým pojetím bočních prolisů. První stoupá od předních kol přes kliky dveří směrem do zadní části vozu, druhý prolis začíná pod klikou zadních dveří a dynamicky se napojuje na zadní skupinové svítlny. Oko pozorovatele je ihned přitahováno dynamikou a výrazným zevnějškem nového BMW X6, a to nejen díky jeho tvaru ve stylu klasických Coupé, ale také zásluhou bohatého prosklení.

Horizontální křivky v zadní části vozu zdůrazňují šířku a odhodlaný postoj nového BMW X6, zatímco vysoko se otevírající páté dveře, masivní zadní nárazník a jeho plochá spodní část značí robustní sportovnost. Trojrozměrné zadní LED svítlny ve tvaru písmene L se skládají ze dvou částí a v nočních hodinách nabízejí působivý vzhled. Stejně jako tomu je v přední části vozu, také na zádi je aplikován matný stříbrný ochranný prvek podvozku.

Zákazníci mohou pro nové BMW X6 volit ze dvou nemetalických a devíti metalických barev, mezi kterými se nově objevují odstíny Sparkling Storm a Flamenco Red. V rámci doplňkové výbavy nového BMW X6 lze objednat hliníkové boční nášlapy nebo lesklé černé či hliníkové střešní ližiny.

Interiér: sportovní elegance, moderní luxus, vyšší úroveň praktičnosti.

Interiér nového BMW X6 se vyznačuje velkorysým vnitřním prostorem, zvýšenou pozicí sedadel, která je typická pro všechny modely BMW X, a vysoce kvalitními a špičkově zpracovanými materiály. Všechny tyto atributy společně vytvářejí dokonalé prostředí pro mimořádné jízdní zážitky. Trojrozměrný design a horizontální struktura vrstvených povrchů podtrhuje výrazné zalomení přístrojového štítu, který – společně s horními panely – je potažen vysoce kvalitní kůží Softskin s černým dekorativním prošíváním. Standardní matné stříbrné obložení interiéru Oxide Silver, leštěné dřevo Poplar Grain (BMW X6 xDrive50i) nebo hliník Aluminium Hexagon (BMW X6 M50d) se nyní vrství na lesklý černý povrch, který je ve své spodní části ohraničen chromovým akcentním proužkem Pearl Gloss Chrome. V rámci výbavy na přání lze objednat také interiérové lišty z broušeného hliníku, ušlechtilého dubového dřeva American Oak, dřeva Fineline Stripe nebo texturovaného dřeva Fineline Pure.



Provedení nepřímého osvětlení interiéru, které je součástí světelného paketu, ještě více zdůrazňuje vizuální jednotu mezi přístrojovým štítem a dveřními panely. LED diody osvětlující hlavní linie vnitřního prostoru vytvářejí mimořádně přitažlivý efekt. Pomocí ovladače iDrive lze volit mezi modrým, bílým a oranžovým osvětlením, a to buď jednobarevným, nebo v šesti přednastavených kombinacích.

Přístrojová deska a ovládací panel klimatizace a ventilace nového BMW X6 jsou vybaveny technologií Black Panel. Obsah, zobrazení a barvy panelů se liší v závislosti na zvoleném jízdním režimu pomocí tlačítka Driving Experience Control. Volně stojící plochý kontrolní displej, jehož úhlopříčka dosahuje až 10,25 palce, je součástí standardně dodávaného ovládacího systému iDrive.

Osobitý styl nového BMW X6 se vyznačuje specifickým sportovním koženým volantem s multifunkčními tlačítky a páčkami řazení, sportovně tvarovanou hlavicí voliče převodovky a zadními samostatnými sedadly, mezi kterými se nachází několik odkládacích schránek. Další specifickou výbavou je polstrování středové konzole v oblasti kolen, jež – v závislosti na výbavě – disponuje prošívaným koženým povrchem a lesklým chromovaným dekorativním proužkem.



3. Výbava, linie Design Pure Extravagance a M sportovní paket: Pro ještě větší praktičnost a exkluzivitu.

Pro nové BMW X6 je připraven obzvláště široký výběr volitelných doplňků. Nová výbava Design Pure Extravagance a M sportovní paket vytvářejí další prostor pro přizpůsobení charakteru, luxusu a dynamiky nového BMW X6 požadavkům jednotlivých zákazníků.

Zákazníci si mohou vybrat ze šesti barev standardního koženého čalounění Dakota, včetně nového provedení Cognac a červeného Coral s černými kontrastními švy. Nové BMW X6 M50d má ve standardní výbavě sportovní sedadla čalouněná kombinací kůže/alcantara. Standardem je vyhřívání sedadel řidiče i spolujezdce, zatímco vyhřívání zadních sedadel je součástí volitelné výbavy. Na seznamu výbavy na přání se objevují také sportovní sedadla (standard u modelu BMW X6 M50d), komfortní sedadla, elektrické nastavování s pamětí a aktivní odvětrávání. Jako alternativu ke standardní dvouzónové klimatizaci lze zvolit klimatizaci čtyřzónovou, která umožňuje individuální nastavení teploty také v zadní části vozu. Potěšení z jízdy a pohodlí na dlouhých cestách lze zvýšit doplňky v podobě navigačního systému Professional s dotykovým ovladačem iDrive, špičkového audiosystému Bang & Olufsen či zábavního systému pro zadní sedadla. Všechny modelové varianty nového BMW X6 jsou vybaveny 19palcovými koly. Seznam doplňkové výbavy obsahuje další 19palcová kola, ale také kola s průměrem 20 palců.

Optimalizovaná praktičnost: variabilní využití zavazadlového prostoru, bezdotykové otevírání a zavírání víka zavazadelníku.

Také variabilita interiéru nového BMW X6 se posunula o stupínek výše. Opěradlo zadních sedadel je dělené v poměru 40:20:40, čímž umožňuje zvýšení objemu zavazadlového prostoru z 580 l na maximálních 1525 l. Oproti předchozí generaci má zavazadelník nového BMW X6 větší objem o 10/75 litrů. K mimořádné praktičnosti při každodenním využívání přispívají četné úložné prostory včetně kapes ve dveřích, které v přední části vozu pojmu 1,5litrové láhve, vzadu s objemem jeden litr.

Součástí standardní výbavy nového BMW X6 je i automatické ovládání víka zavazadelníku. Víko lze nyní otevírat a zavírat pomocí dálkového ovladače, a také stiskem tlačítka ze sedadla řidiče. Maximální pohodlí při nakládání a vykládání nového BMW X6 poskytuje funkce bezdotykového otevírání a zavírání zadního výklopného víka, jež je součástí výbavy Komfortní přístup.



Jeden malý pohyb nohy pod zadním nárazníkem je vše, co čidlo potřebuje k aktivaci otevírání víka zavazadelníku. To se následně otevře zásluhou elektrického pohonu.

Víko zavazadlového prostoru je standardně vybaveno automatickou funkcí jemného dovírání Soft Close, která je na přání dispozici také pro všechny čtyři dveře. Nové BMW X6 lze objednat s elektricky ovládaným skleněným střešním oknem, jehož plocha je stejně široká jako u předchůdce, nyní je však o 12 cm delší. Příplatkové střešní ližiny jsou v nabídce ve dvojím provedení: lesklá černá a hliník.

Design Pure Extravagance: propůjčuje exteriéru a interiéru exkluzivní auru.

Zákazníkům, kteří chtějí nové BMW X6 zažít nestandardním způsobem, se bude jistě zamlouvat design a výbava paketu Design Pure Extravagance, reprezentující obzvláště zdařilé posílení exkluzivní aury vozu Sports Activity Coupé. Výbava Design Pure Extravagance je k dispozici jak pro interiér, tak pro exteriér vozu a každý z těchto výbavových paketů lze objednat samostatně ke standardní specifikaci nového BMW X6. Kromě toho může být výbavová linie Design Pure Extravagance pro interiér kombinovaná také s M sportovním paketem.

Exteriérový paket Design Pure Extravagance dodává novému BMW X6 nezaměnitelný exkluzivní vzhled. Detaily jsou vyvedeny v jednotné šedé barvě Cerium Grey a některé z nich mají svůj specifický vzhled. Patří mezi ně ochranné prvky podvozku z nerezové oceli v předním a zadním nárazníku, podsvícené prahové lišty a hliníkové opěrky pro nohy řidiče i spolujezdce, lamely v masce chladiče s výraznou geometrií, jedinečné inzerty a mřížky v nasávacích otvorech, výrazné provedení vzduchových clon a vzduchových průduchů na bocích vozu, aerodynamický spoiler na hraně víka zavazadelníku a kryty vnějších zpětných zrcátek. Na bocích vozu se vyjímá kombinace spodních částí zpětných zrcátek, stejně tak jako B a C sloupků v lesklém černém provedení, hliníkových krytů zpětných zrcátek a lišt kolem bočních oken v barvě Cerium Grey. Dalším exkluzivním prvkem výbavové linie Design Pure Extravagance jsou dvoubarevná 20palcová kola z lehkých slitin s paprsky ve tvaru písmene V a s nestejným rozměrem pneumatik pro přední a zadní nápravu.

Linie Design Pure Extravagance pro interiér je nabízena ve dvou obdobně stylových provedeních s různými barevnými schémata. Tato volba se točí kolem koženého čalounění Nappa, jež je k dispozici ve dvou dvoubarevných variantách – bílá Ivory/černá nebo Cognac/černá. Vysoce



kvalitní kůži bílá Yvory nebo Cognac najdete na sedadlech, středovém panelu, loketních opěrkách a dveřích. Čalounění interiéru v horní části a také přístrojového štítu je provedeno černou kůží, která je stejně jako bočnice sedadel a opěradel zdobena kontrastním prošíváním. V závislosti na zvolené barvě koženého čalounění je exkluzivní atmosféra uvnitř vozu završena dřevěným obložením American Oak nebo Fineline Stripe. Linie Design Pure Extravagance pamatuje také na klíč od vozu s tlačítky v perleťově lesklém chromu.

Maximální dynamika: M sportovní paket nového BMW X6.

O zahájení prodeje nového BMW X6 bude v nabídce také M sportovní paket. Dynamický charakter vozu kategorie Sport Activity Coupé je zvýrazněn aerodynamicky optimalizovanými prvky karoserie v čele s velkými nasávacími otvory v předním nárazníku, nápadně tvarovanými nástavci prahů, difuzorem ve spodní části zadního nárazníku, jedinečným vzhledem typických ledvinek BMW s matnými hliníkovými lamelami (černé na BMW X6 xDrive30d) a chromovými koncovkami výfuků ve stylu osmiválcového modelu. Spodní části blatníků kol a nástavce prahů jsou lakovány v barvě vozu. M sportovní paket také zahrnuje černé, vysoce lesklé okenní lišty BMW Individual Shadow Line, 19palcová M kola z lehkých slitin s dvojitými paprsky, Adaptivní M podvozek se speciálně nastavenou dynamickou charakteristikou a zadní vzduchové odpružení s funkcí udržování stálé světlé výšky.

M sportovní paket kromě hliníkových prahových lišt s logem M a antracitového čalounění stropu BMW Individual obsahuje elektricky stavitelná sportovní sedadla řidiče a spolujezdce v kombinaci kůže/alcantara, hliníkové interiérové lišty Aluminium Hexagon a M kožený sportovní volant. Tyto prvky v interiéru nového BMW X6 společně vytvářejí intenzivní sportovní auru. Součástí M sportovního balíčku je také unikátně navržený klíč od vozu.



4. Motory, převodovky a BMW xDrive: Impozantní výkony, příkladná hospodárnost.

Dalším prvkem průkopnické koncepce nového BMW X6 je technologie hnacího ústrojí, která kombinuje fascinující výkon s příkladnou hospodárností. Vznětové i zážehové motory BMW TwinPower Turbo vykazují vyšší výkon a nižší spotřebu a emise CO₂, osmistupňová sportovní převodovka Steptronic prošla další etapou zdokonalování, dodatečné technologie BMW EfficientDynamics a nejnovější generace inteligentního pohonu všech kol BMW xDrive zaručují, že nové BMW X6 zůstává ve své kategorii nedostižné.

Všechny motory nového BMW X6 standardně splňují emisní normu EU6. Mezní hodnoty pro oxidy dusíku jsou splněny díky využití katalyzátoru SCR (Selective Catalytic Reduction = Selektivní katalycká redukce) se vstřikováním močoviny (AdBlue).

Nové BMW X6 xDrive50i pohání motor V8: z klidu na 100 km/h za 4,8 sekundy.

Vrcholnou pohonnou jednotkou nového BMW X6 je zážehový osmiválec do V. 4,4litrové srdce nového BMW X6 xDrive50i disponuje o 10 % vyšším výkonem než jeho předchůdce. Dnes nabízí 330 kW/450 k (+30 kW/43 k) a současně vykazuje o 22 % nižší kombinovanou spotřebu paliva.

Technologie BMW TwinPower Turbo obsahují plně variabilní časování ventilů VALVETRONIC, dvojici turbodmychadel a vysokotlaké přímé vstřikování paliva. Díky těmto technologiím motor vykazuje rychlejší reakce, intenzivnější zátať, a také vyšší hospodárnost. Maximální točivý moment 650 Nm je k dispozici v rozmezí 2000 až 4500 min⁻¹, díky čemuž nové BMW X6 xDrive50i zrychlí z 0 na 100 km/h za 4,8 s – o 0,6 s rychleji než doposud. Kombinovaná spotřeba paliva činí 9,7 litru na 100 km a emise CO₂ se usadily na 225 g/km (podle testovacího cyklu EU a v závislosti na zvoleném typu pneumatik).

Nabídku zážehových motorů na jaře 2015 doplní řadový šestiválec s výkonem 225 kW/306 k, který zrychlí nové BMW X6 xDrive35i z 0 na 100 km/h za 6,4 s. Kombinovaná spotřeba v testovacím cyklu EU činí 8,5 až 8,6 l/100 km a hodnoty CO₂ dosahují 198 až 200 g/km (podle testovacího cyklu EU a v závislosti na zvoleném typu pneumatik).



Nové BMW X6 xDrive30d: vyšší výkon, nižší spotřeba paliva a emise.

Nové BMW X6 xDrive30d posouvá svoji vyhlášenou rovnováhu mezi výkonem a hospodárností opět o kus dál. Jeho třilitrový vznětový motor těží z technologií BMW TwinPower Turbo, sestávajících z přeplňování s variabilní geometrií rozváděcích lopatek turbodmychadla a z přímého vstřikování paliva common rail. Řadový šestiválec generuje maximální výkon 190 kW/258 k (+10 kW/13 k) a točivý moment 560 Nm v rozmezí 1500 až 3000 min⁻¹. Výkonnostní nárůst umožnil akcelarovat z 0 na 100 km/h za 6,7 s (zlepšení o 0,7 s). Kombinovaná spotřeba nového BMW xDrive30d činí 6,0 l/100 km, což ve srovnání s předchozím modelem představuje zlepšení o 19 %. Emise CO₂ se pohybují v rozmezí 159 až 157 g/km (podle testovacího cyklu EU a v závislosti na zvoleném typu pneumatik).

BMW X6 M50d je další verzí dostupnou ihned po zahájení prodeje druhé generace tohoto Sport Activity Coupé. Vůz se hlásí do služby s vylepšenými sportovními výkony a nižší kombinovanou spotřebou. Třetí vznětová varianta – nové BMW X6 xDrive40d – se objeví na jaře roku 2015. Její řadový šestiválec s vícecestupňovým přeplňováním a maximálním výkonem 230 kW/313 k dokáže akcelarovat z 0 na 100 km/h za 5,8 s. Kombinovaná spotřeba nového BMW X6 xDrive40d se pohybuje mezi 6,2 a 6,3 l/100 km a hodnoty emisí CO₂ v rozmezí 163 až 165 g/km (podle testovacího cyklu EU a v závislosti na zvoleném typu pneumatik).

Osmistupňová sportovní převodovka s funkcí Launch Control.

Všechny nabízené motory nového BMW X6 standardně spolupracují s osmistupňovou sportovní převodovkou Steptronic, která vyniká výjimečnou přesností, vysokou vnitřní účinností a impozantně rychlými změnami převodových stupňů. Řidič má možnost manuální volby rychlostních stupňů pomocí voliče převodovky nebo s využitím řadicích páček na volantu. Kromě toho je nejnovější generace sportovní osmistupňové převodovky vybavena funkcí Launch Control, která nabízí maximální zrychlení z místa.

Samočinná převodovka je ve spojení s navigačním systémem Professional schopna zohlednit profil silnice. Na základě údajů z navigačního systému přizpůsobuje strategii řazení momentální situaci, například když se vůz blíží k zatáčce, kruhovému objezdu nebo najíždí na dálnici. Vjíždí-li do křižovatky nebo zatáčky, převodovka ve snaze využít maximálního brzdného účinku motoru pohotově přeřadí na co nejnižší možný převodový stupeň. Následně zvolí optimální stupeň pro dynamickou akceleraci. Souhra



převodovky a navigačního systému navíc eliminuje nechtěná přeřazení na vyšší rychlostní stupeň mezi dvěma po sobě jdoucími zatáčkami.

Rozšířená nabídka technologií BMW EfficientDynamics v základní výbavě.

Tlačítko Drive Experience Control na středovém panelu umožňuje zvolit kromě režimů COMFORT, SPORT a SPORT+ také **mód ECO PRO**. V tomto režimu jsou řízení motoru, odezva plynového pedálu a charakteristika převodovky naprogramovány s ohledem na co nejnížší spotřebu a jízdu v nízkých otáčkách. Režim ECO PRO ve snaze o co nejúspornější využití energie současně ovládá elektronické funkce, jako je klimatizace či vyhřívání sedadel a zpětných zrcátek. Režim ECO PRO zahrnuje také funkci jízdy setrvačností. Tato funkce odpojuje zařazením neutrálu motor od převodovky pokaždé, jakmile řidič v rychlostech mezi 50 a 160 km/h sundá nohu z plynového pedálu a zároveň nebrzdí. Vůz se tak pohybuje vlastní **setrvačností** a nebrzdí motorem. Tím se účinně snižuje spotřeba paliva.

Na přání dodávaný navigační systém Professional umožňuje zvolit i nejhospodárnější trasu ECO PRO. Je-li navigování do cíle zapnuté, **proaktivní jízdní asistent** řidiči například poradí, kdy v zájmu co nejhospodárnějšího provozu nastává nejvhodnější okamžik sundat nohu z plynového pedálu.

Technologie BMW EfficientDynamics, které jsou u nového BMW X6 součástí základní výbavy, reprezentuje také funkce **Auto Start Stop, jež** zabráňuje zbytečnému spalování paliva na křižovatkách nebo v dopravních zácpách, systém **rekuperace kinetické energie** s displejem BMW EfficientDynamics v kokpitu vozu, parametrické ovládání palivového čerpadla a čerpadla chladicí kapaliny, **ovládání klapky v masce chladiče** (v závislosti na modelu a výbavě), **elektrický posilovač řízení** a **pneumatiky s nízkým valivým odporem**.

BMW xDrive a Dynamic Performance Control: Inteligentní pohon všech kol a vektorové řízení dynamiky.

Inteligentní pohon všech kol **BMW xDrive** nepřetržitým přesouváním hnací síly motoru mezi předními a zadními koly nabízí velmi specifické pojetí radosti z jízdy. Nejnovější verze inteligentního pohonu všech kol vykazuje vyšší hospodárnost a o 1,4 kg nižší hmotnost. Spojení mezi systémem pohonu všech kol a stabilizačním systémem DSC (Dynamic Stability Control) dokonce umožňuje proaktivní rozdělování točivého momentu. Pohon všech kol předchází svými zásahy protočení hnaných kol, a to nejen



na sněhu nebo kluzkém povrchu, ale také při rychlém průjezdu zatáčkou. Maximum výkonu motoru se tak může proměnit v čistou radost z jízdy.

Systém **Dynamic Performance Control** dovoluje rozdělit hnací sílu ještě precizněji. Tento rovněž elektronicky řízený systém je integrován v zadním diferenciálu a ve spolupráci s pohonem všech kol xDrive vytváří opojnou směs dynamiky a směrové stability. Systém Dynamic Performance Control, jenž je součástí na přání dodávaných paketů podvozku Dynamic a Professional, plynule mění rozdělení točivého momentu mezi koly zadní nápravy (vektorové řízení dynamiky). Výsledkem je lepší reakce při zatáčení a vyšší přilnavost v jakékoliv rychlosti. Systém Dynamic Performance Control udržuje vůz stabilní i ve chvíli, kdy řidič uprostřed projížděné zatáčky sundá nohu z plynového pedálu.

Zážitek z jízdy s pohonem všech kol dále vylepšuje nové **menu pohonu xDrive**, které na kontrolním displeji trojrozměrně zobrazuje aktuální rozdělení hnací síly a řidiče informuje o náklonech karoserie. Ve vozech vybavených navigačním systémem se na přístrojové desce zobrazuje také kompas. Významného pomocníka pro jízdu po nezpevněném povrchu představuje standardně nabízený asistent pro sjíždění svahů Hill Descent Control (HDC).



5. Podvozek a karoserie: Přesvědčivé spojení dynamiky a komfortu.

Pokračující vývoj konceptu Sports Activity Coupé umožnil nabídnout bohatší škálu vlastností, než tomu bylo v případě jeho předchůdce. Vylepšené dynamické schopnosti jdou ruku v ruce s vyšší hospodárností, zdokonalily se sportovní vlastnosti a také praktičnost, stejně jako jízdní komfort a bezpečnost. Prostředí v interiéru je nyní přepychovější a také funkčnost vnitřního prostoru postoupila na vyšší úroveň. Velkou zásluhu na tomto výrazném pokroku ve všech oblastech mají cílená vylepšení v oblasti podvozku a karoserie, při jejichž konstrukci byl značný důraz kladen na inteligentní snižování hmotnosti.

Kombinace přední lichoběžníkové nápravy se dvěma nestejně dlouhými spodními rameny a patentované integrální zadní nápravy jsou základními ingrediencemi pro sportovní agilitu a působivý jízdní komfort, kterým se žádný z konkurentů nedokáže rovnat. Dalšího zlepšení bylo dosaženo i v ostatních sférách, kromě jiného v oblasti směrové stability, koeficientu tření ložisek kol, valivého hluku od pneumatik a hmotnosti, která jen u přední nápravy poklesla o dva kilogramy. Na přání dodávané tažné zařízení se nyní ovládá elektricky a lze k němu připojit až 3500 kg těžký přívěs. Při jízdě s přívěsem se automaticky aktivuje funkce stabilizace přívěsu, jež je součástí stabilizačního systému DSC (Dynamic Stability Control). Tato funkce pečlivě propočítanými zásahy do brzdové soustavy efektivně předchází možnému rozkmitání taženého přívěsu ze směru jízdy.

Nové BMW X6 je ve standardu vybaveno elektronickým posilovačem řízení s funkcí Servotronic, který neustále reguluje míru účinku posilovače v závislosti na rychlosti jízdy. Na přání nabízené aktivní řízení mění převod řízení v závislosti na aktuální rychlosti. Aktivní řízení nabízí více komfortu v nízkých rychlostech a více agility a lepší zpětnou vazbu při vysokých rychlostech. Elektromechanická parkovací brzda s funkcí Auto Hold je také součástí standardní výbavy nového BMW X6.

Podvozkové pakety přizpůsobují sportovní odezvu a úroveň jízdního komfortu podle přání zákazníka.

Individuální požadavky kladené na jízdní komfort a sportovní výkony nového BMW X6 umí splnit adaptivní podvozkové pakety. Adaptivní podvozkový paket Comfort zahrnuje aktivní tlumiče Dynamic Damper Control a vzduchové odpružení s udržováním světlé výšky na zadní nápravě.



Elektronický systém přizpůsobuje tlumení vozu stavu vozovky a aktuální jízdní situaci. Adaptivní M podvozek je součástí standardní výbavy nového BMW X6 M50d a pro všechny ostatní modely v nabídce je přítomen v rámci M sportovního paketu. Konceptně odpovídá podvozku Comfort, jeho režimy SPORT a SPORT+ však nabízejí mimořádně tuhé nastavení odpružení.

Adaptivní podvozek Dynamic umožňuje ještě lépe využít dynamický potenciál BMW X6. Jeho součástí je totiž aktivní zadní diferenciál Dynamic Performance Control a systém adaptivních stabilizátorů Dynamic Drive, které jsou zárukou příkladně neutrálního chování a minimálního naklánění karoserie i při dynamickém stylu jízdy. To vše při zachování velmi vysoké úrovně komfortu. To nejlepší z obou světů přináší adaptivní podvozek Professional, který kombinuje prvky z podvozků Comfort a Dynamic. Tím nabízí nejvyšší možnou úroveň jízdní dynamiky a komfortu.

Inteligentní lehká konstrukce: vyšší tuhost karoserie, nižší hmotnost.

Přednosti inteligentní lehké konstrukce, použité při vývoji karoserie nového BMW X6, se projevují na spotřebě paliva, stejně jako v agilitě při sportovní jízdě. Využití vysokopevnostní a legované oceli propůjčuje novému BMW X6 ve srovnání s předchůdcem vyšší torzní tuhost a zvyšuje pevnost prostoru pro posádku.

Hmotnost vozu snižuje využití vysokopevnostních slitin oceli, použití termoplastů v bocích vozu, použití hliníkové přední kapoty a hořčík použitý pro nosník přístrojové desky. Bohatší standardní výbava nového BMW X6 tak ve výsledku nemá negativní dopad na hmotnost. Ve skutečnosti je nové BMW X6 se stejnou výbavou o nějakých 40 kilogramů lehčí než jeho předchůdce (v závislosti na konkrétním modelu). Kromě toho, inteligentní směsice použitých materiálů vyústila v dosažení ideálního rozložení hmotnosti v poměru 50:50.

Nové BMW X6 stanovuje nová měřítko také v oblasti aerodynamiky. Vzduchové clony a vzduchové průduchy, optimalizované proudění vzduchu v zadní části vozu, větrné deflektory v předních podběžích, aktivní vzduchové klapky (v závislosti na modelu), které se aktivně uzavírají v horní i dolní polovině předního nárazníku, a řada dalších aerodynamických detailů společně dokázaly stlačit hodnotu součinitele odporu vzduchu na $c_x = 0,32$ (BMW X6 xDrive30d).



Komplexní bezpečnost cestujících a optimalizovaná ochrana chodců.

V rámci optimalizace ochrany chodců přibyly v přední části vozu nové deformační zóny. Nové BMW X6 je rovněž vybaveno tzv. aktivní kapotou, jež se v případě srážky s chodcem či cyklistou u čelního okna nadzvedne a ztlumí náraz. Aktivně tak snižuje riziko zranění. Standardní bezpečnostní výbava nového BMW X6 obsahuje přední airbagy, boční airbagy integrované v bocích sedadel, hlavové airbagy pro přední i zadní cestující, tříbodové bezpečnostní pásy na všech sedadlech, na předních sedadlech pak omezovače napínací síly a předpínače bezpečnostních pásů a úchyty ISOFIX na zadních sedadlech.



6. **Nové BMW X6 M50d: Hbitější, preciznějši, čistě emoce.**

Uvedení druhé generace BMW X6 jde ruku v ruce s příchodem modelu BMW M Performance, který byl vyvinut právě na základech nového Sports Activity Coupé. Nové BMW X6 M50d je poháněno třilitrovým vznětovým řadovým šestiválcem s technologiemi M Performance TwinPower Turbo a maximálním výkonem 280 kW/381 k. Jeho jízdní vlastnosti se vyznačují mimořádnou agilitou a precizním řízením. Kromě motoru (nejvýkonnější vznětová jednotka v nabídce BMW) nese rukopis BMW M GmbH také osmistupňová sportovní převodovka Steptronic, pohon všech kol BMW xDrive, speciálně naladěný podvozek, aerodynamicky optimalizované tvary karoserie a design interiéru.

Zkušenosti BMW M GmbH, získané ve světě motoristického sportu a při vývoji vysokovýkonných automobilů, se přetavily v cílené modifikování jednotlivých komponent. Toto know-how je také patrné na přesnosti ovládání typické pro BMW M, kdy se nastavení podvozku, výkon brzdové soustavy a aerodynamická vyváženost nového BMW X6 M50d snoubí s výkonovou charakteristikou motoru.

Řadový vznětový šestiválec s jedinečnou technologií M Performance TwinPower Turbo, nejvyšší výkon a příkladná účinnost.

Řadový vznětový šestiválec pod kapotou BMW X6 M50d je dalším příkladem mimořádné erudovanosti BMW Group na poli vývoje pohonných jednotek. Technologie M Performance TwinPower Turbo se v případě tohoto motoru skládá ze tří turbodmychadel, které pracují společně v dokonale sladěném vícestupňovém procesu přepřínování a přímého vstřikování common-rail s piezoelektrickými vstřikovači s tlakem až 2200 baru (220 MPa). Společně generují výkon 280 kW/381 k a maximální točivý moment 740 Nm.

Motor pohánějící BMW X6 M50d vykazuje výkonnost podle dobře známého vzorce M – nejvíce vypovídající je schopnost udržet maximální výkon motoru v širokém spektru otáček. Klíčem úspěchu je propracovaný systém přepřínování, který se skládá ze dvou relativně malých turbodmychadel a jednoho velkého. Nové BMW X6 M50d zrychluje z 0 na 100 km/h za 5,2 s (o 0,1 s rychleji než předchůdce) a disponuje působivou zásobou výkonu pro akceleraci ze středních otáček, a to i ve vysokých rychlostech.



Kombinovaná spotřeba vozu BMW M Performance současně klesla o 14 % na 6,6 l/100 km a emise CO₂ dosahují pouhých 174 g/km. Nové BMW X6 M50d vykazuje skutečně působivé hodnoty nejen v oblasti hospodárnosti, ale také výkonnosti.

Pro zajištění optimálního převodu výkonu na dynamiku vozu byla přepracována osmistupňová sportovní převodovka Steptronic a inteligentní pohon všech kol xDrive. Specifické M naladění pohonu všech kol bylo přepracováno s cílem zlepšit dynamiku modelu BMW X6 M50d při rychlých průjezdech zatáčkami, kdy je při rozdělování hnací síly upřednostňována zadní náprava. Dokonce i ve chvíli, kdy je vůz v zatáčce stabilní, se dodává větší porce točivého momentu na zadní nápravu pro lepší agilitu a potlačování nedotáčivosti.

M specifický podvozek poskytuje precizní jízdní vlastnosti.

Standardně dodávaný Adaptivní M podvozek nového BMW X6 M50d se skládá z aktivně řízených tlumičů a vzduchového odpružení zadní nápravy se systémem udržování stálé světlé výšky. Celý systém odpružení, uchycení a elastokinematika přední a zadní nápravy, stejně jako mapování elektronického posilovače řízení s funkcí Servotronic nese podpis inženýrů BMW M GmbH. Při jízdě je jasně znát pro divizi M typická ovladatelnost spočívající v extrémně přesném nájezdu do zatáčky, minimalizovaném naklánění karoserie a lineárním nárůstu bočního zrychlení při sportovním průjezdu zatáček. V režimech SPORT a SPORT+, které se nastavují voličem jízdních režimů, obzvláště vynikne tuhá karoserie, tvrdší nastavení odpružení a tlumení, stejně tak jako přesné reakce na pohyby volantu. Díky tomuto nastavení se sportovní režimy nového BMW X6 M50d výrazně liší od režimu COMFORT.

Nové BMW X6 M50d je vybaveno adaptivním podvozkem Dynamic. Ten se skládá z diferenciálu Dynamic Performance Control – variabilní rozdělování točivého momentu na zadní kola (vektorové řízení dynamiky) – a aktivních stabilizátorů. Tyto systémy dodávají BMW X6 M50d ještě výraznější dynamiku při průjezdech zatáčkami a dále snižují náklony karoserie při změnách směru jízdy.

Velké brzdy s 385milimetrovými kotouči vpředu a 345milimetrovými kotouči vzadu zaručují silný brzdňý účinek bez vadnutí i při opakovaném prudkém brždění. Standardně dodávaná 19palcová kola M z lehkých slitin s dvojitými paprsky jsou, stejně jako dvě varianty na přání dodávaných 20palcových kol z lehkých slitin s dvojitými paprsky, vybavena nestejným rozměrem pneumatik pro přední a zadní nápravu.



Tvar karoserie s optimalizovanými aerodynamickými prvky a jasnými odkazy na sportovní charakter.

Výjimečný charakter BMW X6 M50d je zvýrazněn na míru šitými detaily karoserie, vzhledem i výbavou interiéru. Aerodynamicky optimalizované komponenty se mísí s výraznými sportovními prvky a společně vytvářejí exteriér ladící s charakterem vozů BMW M Performance. Velké nasávací otvory, unikátní kontury předního nárazníku, muskulaturní nástavce bočních prahů a zadní nárazník s difuzorem plní více úkolů, včetně usměrňování proudění vzduchu k motoru a optimalizace aerodynamiky vozu ve vysokých rychlostech.

Dalším z unikátních prvků karoserie nového BMW X6 M50d jsou horizontální mřížky vnějších nasávacích otvorů v přídi, vyvedené v šedé barvě Ferric Grey, vysoce lesklé černé okenní lišty BMW Individual Shadow Line, kryty zpětných zrcátek v barvě Ferric Grey a hranaté, chromově černé koncovky výfuků připomínající osmiválcový model.

Interiér: prostředí, kde si ideálně užijete potěšení ze sportovní jízdy.

Chytrý promyšlený design a výběr materiálů vytváří v interiéru nového BMW X6 M50d dokonalé prostředí pro sportovní jízdu. Automobil z programu BMW M Performance je standardně vybaven sportovními sedadly v kombinaci kůže/alcantara, koženým M volantem a hliníkovými dekorativními lištami Aluminium Hexagon. Antracitové čalounění stropu, specifické prahové lišty, logo „X6 M50d“ na displeji mezi přístroji a rukojeť řadicí páky s logem M přidávají do již tak lahodného koktejlu další chutné přísady.



7. BMW Individual pro nové BMW X6: Silný charakter s exkluzivním stylem.

Exkluzivní a nezaměnitelné charisma nového BMW X6 dále zintenzivňují na míru navržené doplňky z programu BMW Individual. Nabídka barev karoserie, kol z lehkých slitin a doplňků interiéru, jež jsou k dispozici od počátku prodeje nového modelu, nabízí fascinující možnosti, jak proměnit už tak mimořádný automobil v unikátní výtvar, který uspokojí individuální vkus a splňuje nejvyšší standardy kvality.

BMW Individual je především o důrazu na unikátní a ojedinělý vkus jednotlivých zákazníků, kteří svému vozu chtějí vtisknout osobní styl. Všechny prvky výbavy, navržené pro exteriér a interiér vozu Sports Activity Coupé, splňují nejvyšší standardy v oblasti designu, výběru materiálů a zpracování. Zákazníkům lze splnit jakkoliv neobvyklé požadavky, právě pro tyto případy je připravena manufaktura BMW Individual Manufactory.

Barvy BMW Individual pro oslnivý vzhled.

Když majitel vybere barvu svého nového BMW X6 z nabídky BMW Individual, jde o neklamné znamení, že dokáže v životě ocenit ty nejlepší věci. Barvy BMW Individual díky aplikaci až sedmi vrstev laků a přidání speciálních barviv dosahují fascinujících efektů s mimořádným leskem a hloubkou. Pohled z různých úhlů či pod jiným světlem odhalí doposud neobjevené drobné nuance, které barvě propůjčují živý charakter a poskytují prostor pro představivost. BMW Individual si pro nové BMW X6 připravilo černé metalické barvy Ruby Black a Azurite Black, hnědou Pyrite Brown a stříbrnou Pearl Silver.

Všechny barvy lze kombinovat s vysoce lesklými černými okenními lištami BMW Individual Shadow Line nebo dekoračními doplňky exteriéru v leštěném hliníkovém provedení, které jsou taktéž součástí BMW Individual. 20palcová kola z lehkých slitin BMW Individual s paprsky ve tvaru písmene V s nestejným rozměrem pneumatik pro přední a zadní nápravu, stejně tak jako leštěné střešní ližiny BMW Individual dodávají BMW X6 obzvláště výrazný vzhled.

Exkluzivní materiály a zpracování: jemná kůže BMW Individual Merino a obložení interiéru BMW Individual.

Vybrané materiály a stylové barvy sedadel a dalších částí interiéru hrají klíčovou roli při vytváření příjemného pocitu na palubě nového BMW X6. Například kůže BMW Individual Merino se chlubí svědomitě vybíranými



nejkvalitnějšími surovinami, které jsou zpracované mimořádně šetrnými procesy. Ve výsledku si kůže použitá na čalounění sedadel, plochách interiéru, středovém panelu, loketních opěrkách a madlech dveří zachovává přirozenou strukturu s otevřenými póry, je prodyšná a poskytuje maximální komfort. Její měkký a jemný povrch je vysoce elegantní. Kůži Merino od BMW Individual lze zvolit v bílé barvě Smoke White, hnědých Criollo Brown a Amaro Brown, oříškové Nutmeg a béžové Taupe. Atmosféru završuje přístrojová deska, jejíž hodní část je čalouněna černou kůží nebo tmavou kůží Scotch, v dolní části je použita jemná kůže Merino v barvě interiéru.

Zákazníci si mohou vybrat ze tří ozdobných lišt interiéru BMW Individual, které dokonale doplní zvolený odstín kůže. Kromě lesklých černých dekorativních lišt Piano Finish Black lze nové BMW X6 vybavit hnědými lištami Sen Light Brown a dřevěným obložením Ash Volcano Brown. Exkluzivní prostředí v interiéru zdůrazní antracitové čalounění stropu nebo alcantarový strop BMW Individual. K dispozici jsou také prahové lišty s nápisem BMW Individual, chladicí box BMW Individual a kožený volant BMW Individual s dřevěným vykládáním a ozdobným prvkem, ladícím s dekorativními lištami interiéru.



8. BMW ConnectedDrive v novém BMW X6: Inteligentní propojení na všech cestách.

Nové BMW X6 má bohatou výbavu na to, aby nabídlo radost typickou pro BMW. Ukázkovým příkladem je extrémně široká nabídka služeb BMW ConnectedDrive. Inovativní asistenční systémy a mobilní služby zvyšují aktivní bezpečnost i komfort a umožňují ještě jednodušší a pohodlnější využívání zábavních, informačních a komunikačních služeb. Počet a rozmanitost nabízených funkcí, které inteligentním způsobem zvyšují propojenost řidiče, vozu a okolního světa, je v této kategorii ojedinělý.

Systémy BMW ConnectedDrive se rozdělují do dvou kategorií. Asistenční systémy poskytují důležité informace o momentální situaci na silnici a kromě jiného pomáhají řidiči v soustředění na řízení a v orientaci v náročných nebo nepříjemných jízdních situacích. Druhá kategorie se skládá ze služeb a aplikací BMW ConnectedDrive, jež nabízejí celou řadu nejrůznějších funkcí. Tyto funkce přinášejí pomocí mobilního telefonu či internetového připojení informace nebo zábavní služby, které bezpečným, příjemným a zábavným způsobem podporují zážitek z jízdy. Standardně dodávaný systém iDrive s kontrolním displejem, ovladačem umístěným na středovém panelu a tlačítky přímé volby poskytuje intuitivní, nerušivé ovládání všech funkcí. Na přání nabízený navigační systém Professional disponuje 10,25palcovým kontrolním displejem umístěným centrálně na přístrojové desce a dotykovým ovladačem pro zadávání písmen a číslic.

Bezpečnostní výbava jízdních asistentů Driving Assistant je součástí standardní výbavy.

Kromě systému pro udržování přednastavené rychlosti s brzdou funkcí je součástí standardní výbavy nového BMW X6 také bezpečnostní systém **Driving Assistant**. Tento kamerový asistent zahrnuje **systém varující před nechtěným opuštěním jízdního pruhu**, který pracuje v rychlostech nad 70 km/h. Systém varující před nechtěným opuštěním jízdního pruhu detekuje značení jízdních pruhů a pomocí vibrací volantu a vizuálního varování v přístrojové desce upozorní řidiče na neúmyslné vyjetí z jízdního pruhu. Tato výbava obsahuje také systém **varování před hrozcí čelní srážkou a před srážkou s chodcem, disponující brzdou funkcí**.

Systém v rychlostech nad 60 km/h detekuje blížící se vozidla a chodce nacházející se v trase vozu. Zaznamená-li vůz hrozbu nebezpečí, vyše



vizuální a zvukové varování a zároveň přednatlakuje brzdovou soustavu pro co nejkratší brzdnu dráhu.

Výbava na přání: Driving Assistant Plus a asistent jízdy v kolonách.

Na přání nabízený paket **Driving Assistant Plus** nabízí ještě rozsáhlejší asistenční systémy. K funkcím paketu Driving Assistant nabízí **adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go**, který primárně zvyšuje úroveň bezpečnosti v pomalu se pohybující dopravě a kolonách tím, že udržuje bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího vozu až do rychlosti 210 km/h. Kombinace čelní kamery a senzorů společně registrují blížící se provoz a stojící vozidla. Pokud řidič nereaguje na varování před hroící srážkou, Driving Assistant Plus vozidlo automaticky zpomalí, v případě nutnosti maximálním možným brzdým účinkem.

Driving Assistant Plus obsahuje i **asistent jízdy v kolonách**.

V rychlostech do 60 km/h tato funkce nejenže dodržuje vzdálenost za vozem jedoucím vpředu, ale také vůz udržuje ve zvoleném jízdním pruhu – za předpokladu, že řidič má alespoň jednu ruku na volantu.

Ukazatel rychlostních limitů zobrazuje na přístrojové desce všechna rychlostní omezení dané komunikace, zatímco na přání nabízený systém varující před nechtěným opuštěním jízdního pruhu vyhodnocuje situaci na víceprouté komunikaci a předchází kritickým situacím při předjížděcích manévrech. Pokud se za vozem nebo vedle něj nachází jiné vozidlo, systém při vybočení z jízdního pruhu bez zapnutého směrového ukazatele v rychlosti nad 20 km/h vyše vizuální varovný signál a zavibruje volantem.

Jednoduché vyhledávání parkovacího místa s parkovacím asistentem.

Ještě více komfortu při jízdě ve městě poskytuje na přání dodávaný **BMW parkovací asistent**. Tento systém pomáhá řidiči vyhledat parkovací místo s potřebnou velikostí. Po stisku odpovídajícího tlačítka začne BMW X6 automaticky parkovat do vybraného parkovacího místa. Systém při manévrování na dané místo točí volantem, ovládá plynový a brzdový pedál a volí si správný rychlostní stupeň.

Dalším asistentem pro jednoduché parkování je **Park Distance Control** (PDC) s parkovacími senzory v předním i zadním nárazníku (standard pro BMW X6 M50d), na přání nabízená **zadní kamera** a rovněž doplňkový systém **Surround View**, který na kontrolním displeji zobrazuje vůz a jeho okolí z ptačí perspektivy v 360° úhlu. Funkce Panorama View vpředu



a vzadu monitoruje z boku přijíždějící automobily a usnadňuje výjezd z míst se sníženým rozhledem. Obraz je i v tomto případě přenášén na kontrolní displej a řidiče před vozy přibližujícími se z boku varuje akustický signál.

Na přání dodávaný systém **aktivní ochrany** snižuje v kritických situacích závažnost potenciální nehody. Zavře boční okna, střešní okno (pokud jím je vůz vybaven), přitáhne bezpečnostní pásy a navrátí opěradlo cestujících vpředu do vzpřímené polohy. Systém aktivní ochrany nyní také obsahuje asistenta hlídajícího bdělost řidiče, jenž v případě příznaků únavy doporučí přestávku.

Multifunkční displej, BMW Head-Up Displej, LED mlhová světla, BMW Selective Beam, noční vidění BMW Night Vision.

Dalším unikátním prvkem modelové řady BMW X je multifunkční displej nahrazující konvenční přístroje. Tento 10,25palcový displej mění svůj vzhled v závislosti na zvoleném jízdním režimu. Zřetelné rozlišení mezi jednotlivými režimy poskytuje různé grafické styly a různobarevná schémata. V režimu COMFORT displej zobrazuje čtyři klasické kruhové ukazatele. V režimu ECO PRO se otáčkoměr přemění v ukazatel EfficientDynamics. V režimu SPORT je aktuální rychlost zobrazována velkými číslicemi ve středu rychloměru, zatímco uprostřed otáčkoměru se zobrazuje zařazený rychlostní stupeň.

BMW Head-Up Displej nového BMW X6 zobrazuje všechny důležité informace barevně na čelní sklo a obsahuje nové funkce. Do zorného pole řidiče lze v případě potřeby promítat kontakty z telefonního seznamu a informace zábavních funkcí. Trojrozměrná grafika zobrazuje kromě rychlosti vozu také servisní informace Check Control, navigační údaje – včetně doporučení jízdního pruhu, rychlostních limitů a zákazů předjíždění – a ostatní informace od asistenčních systémů.

Při jízdě v nočních hodinách lze radost z jízdy a bezpečnost zvýšit na přání dodávanými adaptivními LED světlomety s funkcí BMW Selective Beam pro optimalizované využití dálkových světel a doplňkovými LED mlhovými světly. Pro nové BMW X6 je v nabídce také systém nočního vidění BMW Night Vision, který registruje nejen chodce, ale také zvířata a obsahuje i funkci Dynamic Light Spot. Systém přenáší v reálném čase obraz na kontrolní displej a zvýrazňuje v něm osoby, větší zvířata a další teplo vyzařující objekty, a to i ve chvíli, kdy se nacházejí mimo dosvit světlometů. Hrozí-li riziko střetu, systém řidiče upozorní. Funkce Dynamic Light Spot se speciálními světlomety dokáže potenciálně nebezpečné objekty ve tmě přímo osvětlit, a tím zkrátit reakční čas řidiče.



Standardní výbava: Inteligentní tísňové volání se schopností automaticky lokalizovat vozidlo.

Součástí standardní výbavy nového BMW X6 je ve voze integrovaná SIM karta, která je základním prostředkem pro systém Inteligentního tísňového volání (e-Call). Inteligentní tísňové volání se schopností automaticky lokalizovat polohu vozu a určit závažnost nehody je na mnoha trzích nabízeno také jako součást standardní výbavy vozu. Současná generace tohoto systému v případě nehody vysílá do telefonického centra BMW důležité informace, jako například přesnou polohu vozidla (s přesností na metry), jeho výrobní číslo, typ vozu, barvu či údaje z palubních senzorů. Systém také zaznamená počet cestujících ve voze, určí aktivované airbagy a rovněž intenzitu nárazu. Zaměstnanci telefonického centra BMW tak mohou rychleji a účinněji vyrozumět záchranné sbory a poskytnut jim příslušné informace. V České republice funguje jen tísňové volání e-Call na linku 112.

Vždy dokonalé propojení se službami BMW ConnectedDrive.

Integrovaná SIM karta zajišťuje také přenos dat pro BMW TeleServices, internetové připojení nebo Informační službu Concierge Services (telefonní služba, kterou zákazníci BMW ConnectedDrive mohou využívat například k rezervaci hotelového pokoje, zjištění adresy nebo telefonního čísla či ověření otevírací doby). Kromě této podpory umožňuje přístup k funkci vzdálené obsluhy Remote Services a do portálu BMW Online. Pokud je součástí výbavy navigační systém Professional, SIM karta také přijímá dopravní informace Real Time Traffic Information, které řidiči přinášejí podrobné údaje o intenzitě dopravy a kolonách.

Dalším prvkem základní výbavy nového BMW X6 je hands-free souprava s USB portem, zatímco kancelářské funkce BMW ConnectedDrive Office, podporované buď chytrým telefonem zákazníka, či vestavěnou SIM kartou, umožňují používat Sport Activity Coupé také jako mobilní kancelář. Na kontrolním displeji vozu lze zobrazovat e-maily, schůzky, telefonní seznamy, záznamy v kalendáři a osobní poznámky. Funkce diktování převádí mluvené slovo na text, který lze následně uložit a odeslat formou e-mailu nebo SMS zprávy (zatím pouze vybrané světové jazyky).

Většinu služeb BMW ConnectedDrive lze kdykoliv nainstalovat pomocí aplikace chytrého telefonu nebo přes zabudovanou SIM kartu. Tyto aplikace kromě jiného podporují internetové rádio, sociální sítě jako Facebook a Twitter a zábavní internetové funkce BMW ConnectedDrive, jež nabízejí přístup k více než 24 milionům hudebních skladeb a tisícům



mluvených knih. Tato flexibilní strategie umožňuje využívat nejen aplikace od BMW Group, ale také BMW schválené aplikace od jiných poskytovatelů.

Více informací o značkách BMW a MINI spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>.

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Česká republika



9. Technické údaje. BMW X6 xDrive50i.

BMW X6 xDrive50i		
Body		
No of doors/seats		5 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	4909 / 1989 / 1702
Wheelbase	mm	2933
Track, front/rear	mm	1640 / 1706
Turning circle	m	12.8
Tank capacity	approx ltr	85
Cooling system incl heater	ltr	14.9
Engine oil ¹⁾	ltr	9.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	2170 / 2245
Max load to DIN	kg	715
Max permissible weight	kg	2885
Max axle load, front/rear	kg	1385 / 1570
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2700 (3500 ²⁾) / 750
Max roofload/max towbar download	kg	100 / 140
Luggage comp capacity	ltr	580 – 1525
Air resistance	c _d x A	0.35 x 2.83
Engine		
Config/No of cyls/valves		V / 8 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology with two turbochargers, direct injection (High Precision Injection) and fully variable valve control (VALVETRONIC)	
Capacity, effective	cm ³	4395
Stroke / bore	mm	88.3 / 89.0
Compression ratio	:1	10.0
Fuel grade		min RON 91
Max output	kW/hp	330 / 450
at	rpm	5500 – 6000
Max torque	Nm	650
at	rpm	2000 – 4500
Electrical System		
Battery/installation	Ah/–	105 / luggage comp
Alternator	AW	210 / 2940
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Double track control arm with double joint principle, small, negative steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-IV rear axle, spatial suspension with anti-squat and anti-dive; optional: air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Diameter	mm	385 x 36 / inner-vented
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Diameter	mm	345 x 24 / inner-vented
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; DSC linked to xDrive all-wheel- drive, Automatic Differential Brake (ADB-X), Hill Descent Control (HDC); optional in conjunction with the Comfort, Dynamic or Professional adaptive suspension packages or Adaptive M suspension: Dynamic Damper Control, active roll stabilisation, Dynamic Performance Control	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, crash-activated head restraints at the front, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with integrated belt latch tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, rollover sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Active Steering	
Steering transmission, overall	:1	19.1
Tyres, front/rear	255/50 R19 107 W XL RSC	
Rims, front/rear	9J x 19 light-alloy	



BMW X6 xDrive50i

BMW ConnectedDrive

Convenience	Optional: Concierge Services, Remote Services, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices
Infotainment	Optional: internet access, BMW Online incl. Park Info, National Info, Google Services, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming and Online Update Music Tracks, apps
Safety	Optional: Adaptive Headlights with turning lights, BMW Selective Beam, Park Distance Control, rear-view camera, Surround View, BMW Night Vision with human and animal detection and Dynamic Light Spot, Head-Up Display, Parking Assistant, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Collision and Pedestrian Warning with braking function, Active Cruise Control with Stop & Go function and full braking to standstill, Traffic Jam Assistant, Speed Limit Info with No Passing Info, Active Protection with Attention Assistant, Automatic/Enhanced Emergency Call (standard)

Transmission

Type of gearbox	Eight-speed Steptronic sport transmission	
Gear ratios	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Final drive		:1

Performance

Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW	6.6
Output per litre	kW/ltr	75.1
Acceleration 0–100 km/h	s	4.8
0–1000 m	s	4 ¹⁾
Top speed	km/h	250

Off-Road Specifications

Overhang angle, front/rear	°	25.0 / 22.5
Ramp angle	°	20.0
Ground clearance unladen	mm	212
Fording depth (at 7 km/h)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, ECO PRO mode with coasting function, flow rate-controlled oil pump, rpm-driven fuel pump, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, active air vents, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance
---	---

Fuel Consumption EU ³⁾

With standard wheels and tyres		
Urban	ltr/100km	13.0
Extra-urban	ltr/100km	7.7
Combined	ltr/100km	9.7
CO ₂	g/km	225
With 9J x 19 wheels at front, 10J x 19 at rear and 255/50 R19 tyres at front, 285/45 R19 at rear		
With 10J x 20 wheels at front, 11J x 20 at rear and 275/40 R20 tyres at front, 315/35 R20 at rear		
Urban	ltr/100km	13.1
Extra-urban	ltr/100km	7.8
Combined	ltr/100km	9.7
CO ₂	g/km	227
Emission rating		EU6

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight, top speed)
All technical data are provisional

¹⁾ Oil change

²⁾ With optional increased towbar download (country-specific)

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

⁴⁾ Data not yet available

BMW
Vertriebs GmbH
Org.složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99



BMW X6 xDrive30d.

BMW X6 xDrive30d		
Body		
No of doors/seats		5 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	4909 / 1989 / 1702
Wheelbase	mm	2933
Track, front/rear	mm	1640 / 1706
Turning circle	m	12.8
Tank capacity	approx ltr	85
Cooling system incl heater	ltr	12.6
Engine oil ¹⁾	ltr	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	2065 / 2140
Max load to DIN	kg	715
Max permissible weight	kg	2780
Max axle load, front/rear	kg	1330 / 1540
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2700 (3500 ²⁾) / 750
Max roofload/max towbar download	kg	100 / 140
Luggage comp capacity	ltr	580 – 1525
Air resistance	$c_d \times A$	0.32 x 2.83
Engine		
Config/No of cyls/valves		In-line / 6 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: variable-geometry turbocharger, Common Rail direct injection with solenoid valve injectors (max injection pressure: 1800 bar)	
Capacity, effective	cm ³	2993
Stroke / bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel grade		Diesel
Max output	kW/hp	190 / 258
at	rpm	4000
Max torque	Nm	560
at	rpm	1500 – 3000
Electrical System		
Battery/installation	Ah/–	105 / luggage comp
Alternator	AW	220 / 3080
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Double track control arm with double joint principle, small, negative steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-IV rear axle, spatial suspension with anti-squat and anti-dive; optional: air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Diameter	mm	332 x 30 / inner-vented
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Diameter	mm	320 x 20 / inner-vented
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; DSC linked to xDrive all-wheel- drive, Automatic Differential Brake (ADB-X), Hill Descent Control (HDC); optional in conjunction with the Comfort, Dynamic or Professional adaptive suspension packages or Adaptive M suspension: Dynamic Damper Control, active roll stabilisation, Dynamic Performance Control	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, crash-activated head restraints at the front, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with integrated belt latch tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, rollover sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Active Steering	
Steering transmission, overall	:1	19.1
Tyres, front/rear	255/50 R19 107 W XL RSC	
Rims, front/rear	9J x 19 light-alloy	



BMW X6 xDrive30d

BMW ConnectedDrive

Convenience	Optional: Concierge Services, Remote Services, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices
Infotainment	Optional: internet access, BMW Online incl. Park Info, National Info, Google Services, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming and Online Update Music Tracks, apps
Safety	Optional: Adaptive Headlights with turning lights, BMW Selective Beam, Park Distance Control, rear-view camera, Surround View, BMW Night Vision with human and animal detection and Dynamic Light Spot, Head-Up Display, Parking Assistant, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Collision and Pedestrian Warning with braking function, Active Cruise Control with Stop & Go function and full braking to standstill, Traffic Jam Assistant, Speed Limit Info with No Passing Info, Active Protection with Attention Assistant, Automatic/Enhanced Emergency Call (standard)

Transmission

Type of gearbox	Eight-speed Steptronic sport transmission		
Gear ratios	I	:1	5.000
	II	:1	3.200
	III	:1	2.143
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.313
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.823
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.478
Final drive		:1	3.154

Performance

Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW	10.9
Output per litre	kW/ltr	63.5
Acceleration	0–100 km/h	s
	0–1000 m	s ⁴⁾
Top speed	km/h	230

Off-Road Specifications

Overhang angle, front/rear	°	25.0 / 22.5
Ramp angle	°	20.0
Ground clearance unladen	mm	212
Fording depth (at 7 km/h)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, ECO PRO mode with coasting function, map-controlled oil pump, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, active air vents, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance
---	---

Fuel Consumption EU³⁾

With standard wheels and tyres		
Urban	ltr/100 km	6.7
Extra-urban	ltr/100 km	5.5
Combined	ltr/100 km	6.0
CO ₂	g/km	157
With 9J x 19 wheels at front, 10J x 19 at rear and 255/50 R19 tyres at front, 285/45 R19 at rear		
With 10J x 20 wheels at front, 11J x 20 at rear and 275/40 R20 tyres at front, 315/35 R20 at rear		
Urban	ltr/100 km	6.8
Extra-urban	ltr/100 km	5.6
Combined	ltr/100 km	6.0
CO ₂	g/km	159
Emission rating		EU6

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight, top speed)
All technical data are provisional

- ¹⁾ Oil change
²⁾ With optional increased towbar download (country-specific)
³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format
⁴⁾ Data not yet available

BMW
Vertriebs GmbH
Org.složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99



BMW X6 M50d.

BMW X6 M50d		
Body		
No of doors/seats		5 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	4909 / 1989 / 1702
Wheelbase	mm	2933
Track, front/rear	mm	1640 / 1700
Turning circle	m	12.8
Tank capacity	approx ltr	85
Cooling system incl heater	ltr	15.4
Engine oil ¹⁾	ltr	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	2185 / 2260
Max load to DIN	kg	715
Max permissible weight	kg	2900
Max axle load, front/rear	kg	1400 / 1570
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2700 (3500 ²⁾) / 750
Max roofload/max towbar download	kg	100 / 140
Luggage comp capacity	ltr	580 – 1525
Air resistance	C _d x A	0.36 x 2.83
Engine		
Config/No of cyls/valves		In-line / 6 / 4
Engine technology		M Performance TwinPower Turbo technology with three turbochargers, multi-stage and variable-geometry charging, Common Rail direct injection (max injection pressure: 2200 bar)
Capacity, effective	cm ³	2993
Stroke / bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.0
Fuel grade		Diesel
Max output	kW/hp	280 / 381
at	rpm	4000 – 4400
Max torque	Nm	740
at	rpm	2000 – 3000
Electrical System		
Battery/installation	Ah/–	105 / luggage comp
Alternator	AW	220 / 3080
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front		Double track control arm with M-specific elastokinematics, damping and suspension tuning, small, negative steering roll radius, anti-dive
Suspension, rear		Integral-IV rear axle with M-specific elastokinematics, damping and suspension tuning, spatial suspension with anti-squat and anti-dive, air suspension with automatic self-levelling
Brakes, front		Twin-piston floating-calliper disc brakes
Diameter	mm	385 x 36 / inner-vented
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes
Diameter	mm	345 x 24 / inner-vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; DSC linked to xDrive all-wheel- drive, Automatic Differential Brake (ADB-X), Hill Descent Control (HDC), Dynamic Damper Control; optional in conjunction with the Dynamic adaptive suspension package: active roll stabilisation, Dynamic Performance Control
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, crash-activated head restraints at the front, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with integrated belt latch tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, rollover sensors, Tyre Defect Indicator
Steering		Electric Power Steering (EPS) with M-specific Servotronic function
Steering transmission, overall	:1	19.1
Tyres, front/rear		255/50 R19 107 W XL RSC / 285/45 R19 111 W XL RSC
Rims, front/rear		9J x 19 light-alloy / 10J x 19 light-alloy

BMW
Vertriebs GmbH
Org.složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99



BMW X6 M50d

BMW ConnectedDrive

Convenience	Optional: Concierge Services, Remote Services, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices
Infotainment	Optional: internet access, BMW Online incl. Park Info, National Info, Google Services, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming and Online Update Music Tracks, apps
Safety	Optional: Adaptive Headlights with turning lights, BMW Selective Beam, Park Distance Control, rear-view camera, Surround View, BMW Night Vision with human and animal detection and Dynamic Light Spot, Head-Up Display, Parking Assistant, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Collision and Pedestrian Warning with braking function, Active Cruise Control with Stop & Go function and full braking to standstill, Traffic Jam Assistant, Speed Limit Info with No Passing Info, Active Protection with Attention Assistant, Automatic/Enhanced Emergency Call (standard)

Transmission

Type of gearbox	Eight-speed Steptronic sport transmission		
Gear ratios	I	:1	5.000
	II	:1	3.200
	III	:1	2.143
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.313
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.823
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.478
Final drive		:1	3.154

Performance

Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW	7.8
Output per litre	kW/l	93.6
Acceleration	0–100 km/h	s
	0–1000 m	s ³⁾
Top speed	km/h	250

Off-Road Specifications

Overhang angle, front/rear	°	25.0 / 22.5
Ramp angle	°	20.0
Ground clearance unladen	mm	212
Fording depth (at 7 km/h)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, ECO PRO mode with coasting function, map-controlled oil pump, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, active air vents, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance
---	---

Fuel Consumption EU

Urban	l/100km	7.2
Extra-urban	l/100km	6.3
Combined	l/100km	6.6
CO ₂	g/km	174
Emission rating		EU6

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight, top speed)
All technical data are provisional

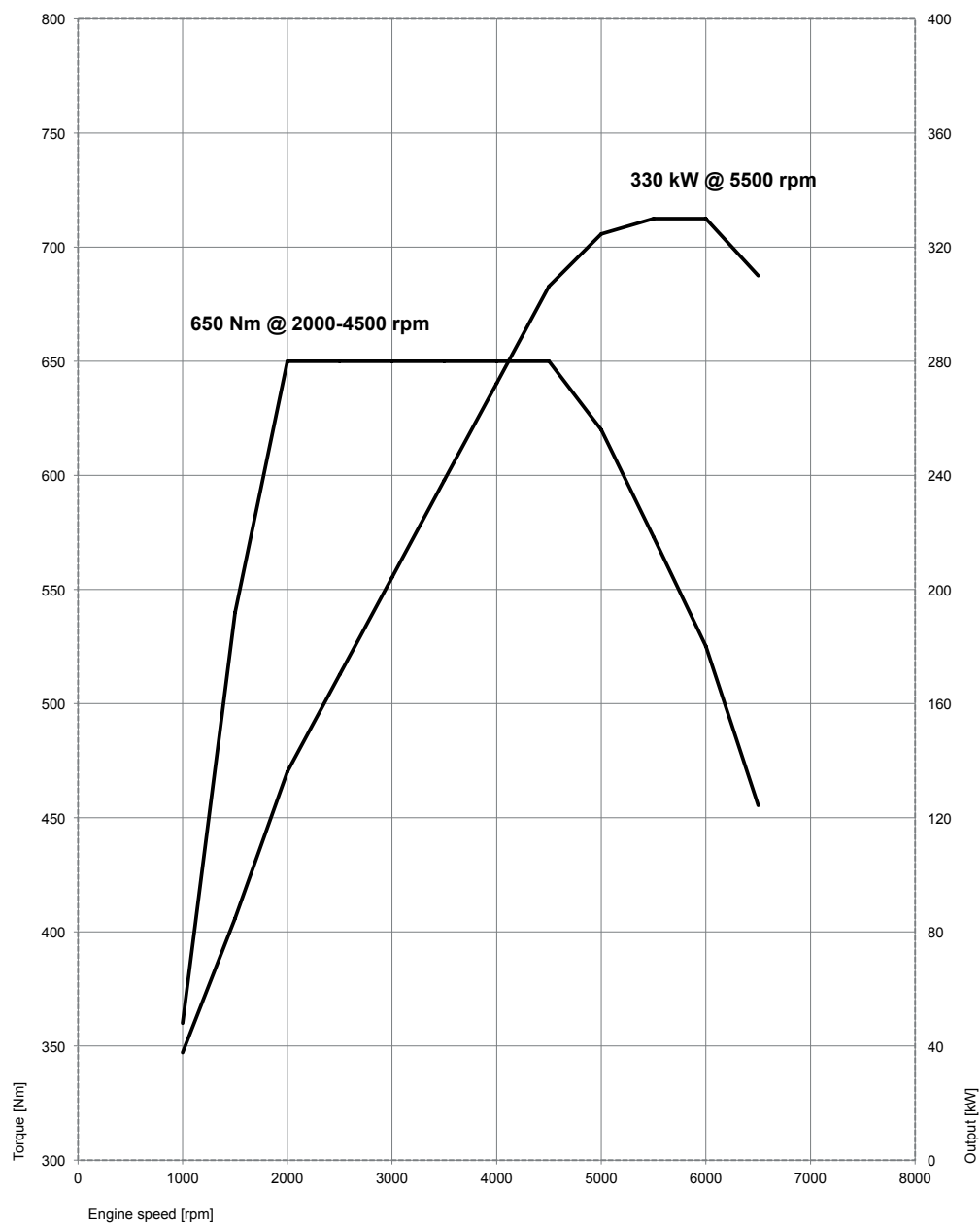
¹⁾ Oil change

²⁾ With optional increased towbar download (country-specific)

³⁾ Data not yet available

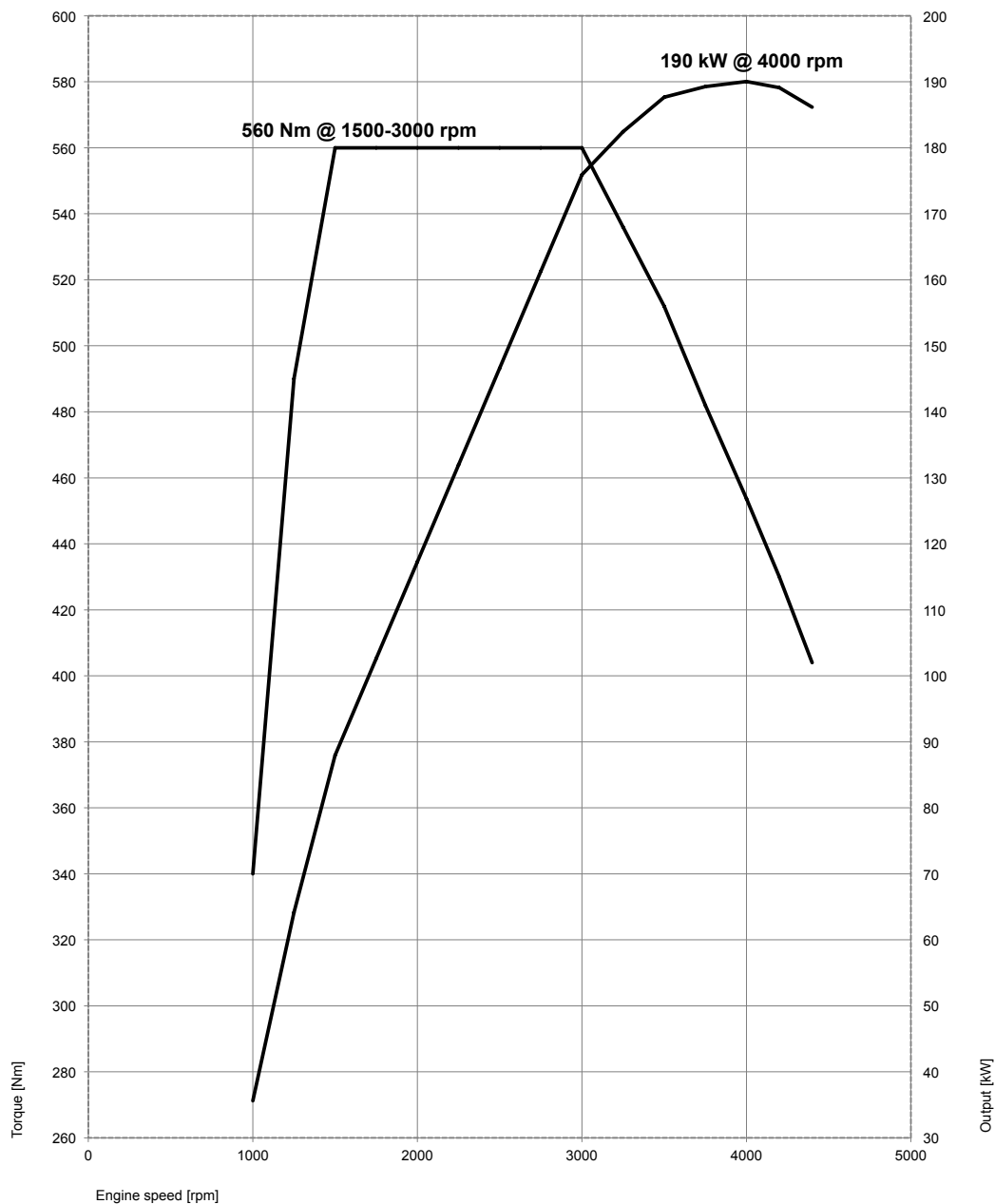


10. Výkonové křivky. BMW X6 xDrive50i.





BMW X6 xDrive30d.



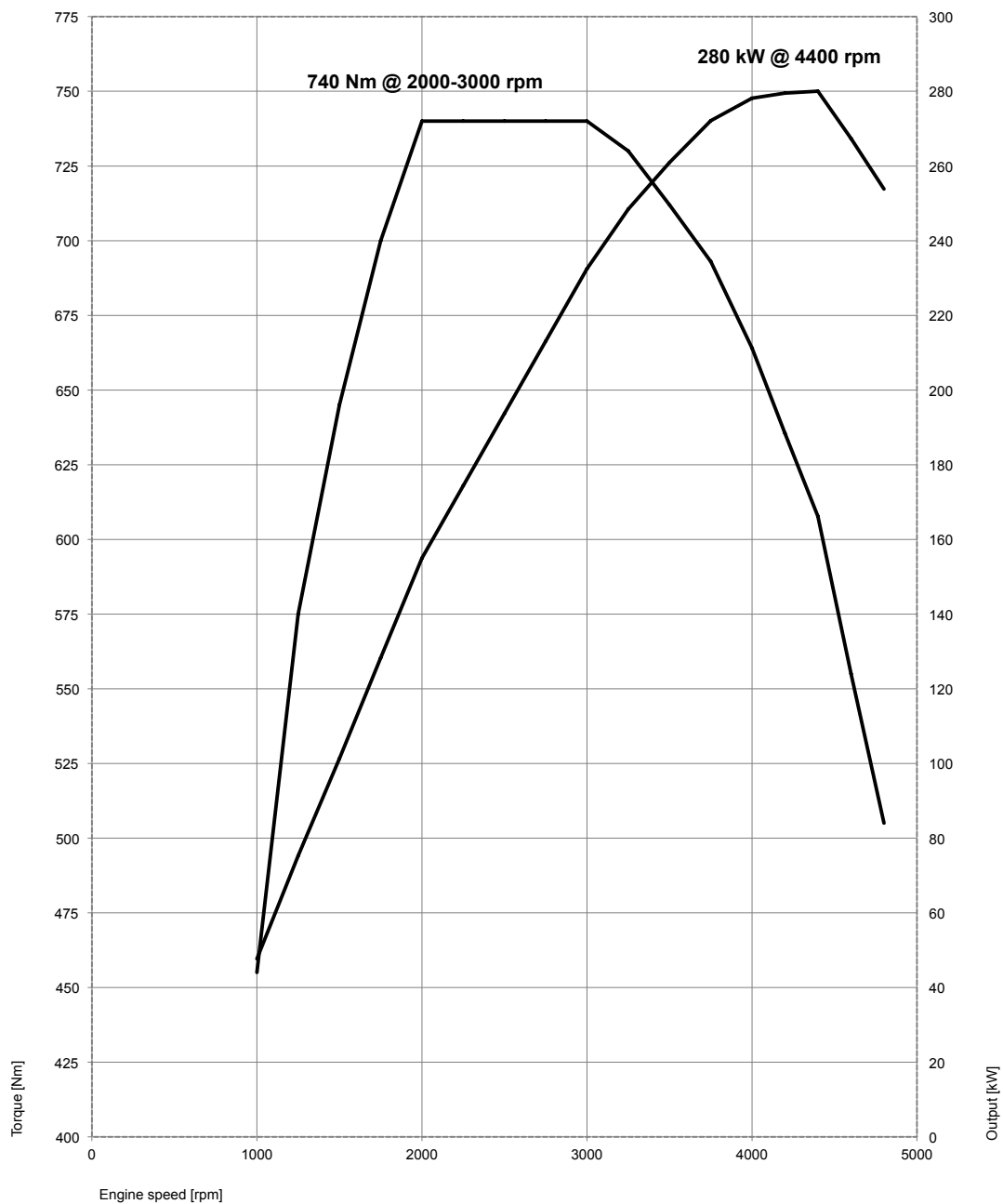
BMW
Vertriebs GmbH
Org.složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

BMW X6 M50d.





11. Rozměry interiéru a exteriéru.

