



BMW na výstavě GPEC 2014: sloužit, chránit a bránit – na dvou i čtyřech kolech.

BMW Group bude ve dnech 9. až 11. září 2014 prezentovat v rámci mezinárodního veletrhu GPEC 2014 v Lipsku svoji současnou nabídku záchranných a speciálních vozidel určených pro potřeby policie a dalších bezpečnostních složek.

Veletrh GPEC (General Police Equipment Exhibition & Conference), pořádaný jednou za dva roky, je největším veletrhem, který se soustředí na policejní zařízení a technologie. Osmý ročník významné průmyslové a technologické výstavy nabízí návštěvníkům a vystavovatelům z řad policie a dalších bezpečnostních složek jedinečnou příležitost k setkání a společné debatě. Poslední výstava GPEC, pořádané v roce 2012, se zúčastnilo více než 6500 návštěvníků z 59 zemí a téměř 500 domácích a zahraničních vystavovatelů z 29 zemí a pěti kontinentů.

Na letošní výstavě značka BMW opět představí pestrou škálu praktických a účelově konstruovaných záchranných a obrněných vozidel, které splňují nejvyšší standardy nejen v oblasti výkonů, praktičnosti a bezpečnosti, ale také účinnosti a spotřeby paliva. Na veletrhu GPEC značka BMW představí sedm záchranných a obrněných vozidel a motocyklů, včetně nového obrněného modelu BMW X5 Security Plus (balistická ochrana VR 6 – BRV 2009) a také značně přepracované BMW X3 xDrive. V obrněném voze BMW X5 Security (balistická ochrana VR 4 – BRV 2009) se veřejnosti poprvé představí záchranná letecká nosítka. Obrněný model BMW X5 Security je vhodný pro široké spektrum využití a poskytuje cennou pomoc zejména v případech, kde postižení vyžadují lékařskou péči. Paletu vystavovaných automobilů uzavírá neoznačený sedan BMW 530d, který je určen pro služby dálniční policie. Na výstavě budou k vidění také doprovodné motocykly BMW R 1200 RT a BMW F 800 GT určené pro státní službu. Exponáty vystavované na veletrhu GPEC rovněž zahrnují celou řadu účelově navrženého příslušenství a bezpečnostní výbavy.



Účelově vyvinuté výrobky s dlouholetou tradicí.

BMW, jakožto přední výrobce prémiových automobilů a motocyklů, čerpá z mnohaletých zkušeností v oblasti vývoje a výroby vozidel se speciálním zaměřením. Co se kvality, funkčnosti, výkonů a bezpečnosti týče, musí tato vozidla splňovat stejné standardy jako model, na jehož základech stojí. To kromě jiného znamená, že technologie BMW EfficientDynamics a soubor zabudovaných asistenčních systémů a mobilních služeb BMW ConnectedDrive jsou vždy součástí standardní výbavy.

Model, sloužící jako základ, je ve všech případech již z výroby navržen tak, aby do něj mohla být instalována dodatečná speciální výbava. Inženýři BMW úzce spolupracují se specialisty ze strany zadavatele a používají nejmodernější komponenty, vyvinuté předními a vysoce zkušenými dodavateli. Záchrané vozy BMW vybavené veškerou speciální výbavou procházejí přísnými zatěžkávacími zkouškami, které mnohdy sahají nad rámec současných zkušebních norem. Jen tak je možné zaručit, že zákazník dostane na míru ušitý vůz, jehož všechny části dokonale spolupracují a splňují vysoké nároky BMW Group v oblasti výkonů a kvality.

Obrněné BMW X5 Security Plus: balistická ochrana třídy VR6, mimořádné dynamické schopnosti a vysoký výkon.

BMW nyní přichází se třetí generací obrněného vozu, který je postavený na základech nejnovějšího modelu BMW X5, vozu kategorie Sports Activity Vehicle (SAV). Tento vůz je určen pro komplexní ochranu významných osob společenského života, politiků a dalších důležitých osob před ozbrojeným přepadením, únosem a jinou organizovanou trestnou činností. Vystavované obrněné BMW X5 Security Plus (balistická ochrana VR 6 – BRV 2009) je vybaveno pancéřovaným prostorem pro cestující, který pojme až čtyři pasažéry a odolá útoku nejrozšířenější zbraně na světě, samopalu AK-47. Vozidlo je před kulkami či úlomky chráněno i v kritických místech, jako například v oblastech, kde boční sklo přechází v rám dveří. Bezpečnostní sklo, speciálně vyvinuté pro balistickou ochranu stupně VR6, odolá také útoku tupým předmětem, přičemž polykarbonátová vrstva chrání posádku vozu před létajícími úlomky skla.

Obrněné BMW X5 Security Plus kombinuje všechny typické vlastnosti modelů BMW X. Účinná ochrana posádky, komfort a mimořádná prostornost interiéru se mísí s dynamickým výkonem, obratností a vysokou praktičností. BMW X5 jakožto nejprostornější záchrané vozidlo BMW nenabízí pouze dostatek místa pro všechny cestující, ale také poskytuje přibližně 640 litrů zavazadlového prostoru pro přepravu speciálního



vybavení. Jeho vynikající ovladatelnosti napomáhá výkonný zážehový 8válec (330 kW/450 k) vybavený technologií BMW TwinPower, který společně s inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive zaručuje, že v krizových situacích má řidič vozidlo vždy plně pod kontrolou, a to na silnici i mimo ni. Netřeba dodávat, že podvozek, elektronické systémy řízení a brzdová soustava byly optimálně přizpůsobeny vyšší provozní hmotnosti. Dynamické schopnosti obrněného BMW X5 Security Plus jsou prakticky na stejné úrovni jako v případě běžného modelu, což zároveň zaručuje snadnou ovladatelnost při vykonávání běžných každodenních povinností. V takovýchto případech jsou bezpečnostní prvky diskrétně ukryty tak, že dokonce i odborné oko má problém s rozlišením upraveného vozu od běžného modelu.

Dojezdové pneumatiky run-flat zaručují, že vůz zůstává pojezdným i v případě náhlého poklesu tlaku v pneumatikách – například v momentě, kdy je pneumatika prostřelena nebo vůz přejede ostrý předmět. Zabudovaný interkom umožňuje posádce vozu komunikovat s vnějším okolím i v případě, že jsou všechna okna uzavřena, zatímco poplach spuštěný v případě napadení automaticky uzavře okna a dveře a vydává akustické a vizuální varovné signály. Ovládací prvky tohoto systému se nachází pod krytem na středovém panelu.

Světová premiéra: záchranná nosítka do vrtulníku.

Na veletrhu GPEC v Lipsku se také představí obrněné BMW X5 Security s balistickou ochranou stupně VR 4 (BRV 2009). Tento vůz je vybaven speciálním prvkem: záchrannými nosítky pro přepravu vrtulníkem, díky nimž lze zraněné rychle a bezpečně přepravit do nemocnice, nebo do záchranného vrtulníku. Protože přeprava pacienta helikoptérou či vozem může mít za následek vysoké zatížení nosítek, jsou vyrobeny z pevného materiálu a jsou přitom velmi lehká.

BMW 530d jako neoznačená dálniční hlídka.

Značka BMW nabízí model BMW 530d jako stíhací dálniční vůz, vybavený kamerovým systémem ProViDa. Z venku se tento automobil od standardního modelu BMW 530d takřka neliší. To platí také pro interiér, nicméně zde je několik klíčových prvků, které prozrazují jeho poslání. Výbava vozu zahrnuje modulární systém na měření rychlosti ProViDa 2000 s dálkovým ovládáním, klávesnici, přední kameru (18násobný zoom), otočnou zadní kameru, digitální videorekordér a druhý monitor (doplňující z výroby dodávaný displej na přístrojové desce). Pod karoserií se nachází výkonná pohonná jednotka a podvozek, které tomuto BMW dovolují se



účinně postavit všem silničním pirátům a zločincům. Vystavované BMW 530d je poháněno vznětovým řadovým šestiválcem o objemu 3 litry s výkonem 190 kW (258 k) a maximálním točivým momentem 560 Nm, který je dostupný již v 1500 1/min. Kombinovaná spotřeba se standardně dodávanou osmistupňovou převodovkou Steptronic dosahuje pouze 5,5 až 5,1 l/100 km (emise CO₂ 144–134 g/km)*. Zrychlení z 0 na 100 km/h proběhne za 5,8 sekundy a ručička tachometru se zastaví na maximální rychlosti 250 km/h.

* Spotřeba paliva byla určena podle zkušebního cyklu EU a může se lišit v závislosti na rozměru pneumatik.

Nové BMW X3: všestranně talentovaný univerzál pro policejní práci.

Nové BMW X3 je přirozenou volbou pro nejrůznější situace, které policejní práce přináší. Po více než deset let je tento všestranně talentovaný automobil oslavován jako zosobnění robustní agility, vynikající jízdní dynamiky, praktického interiéru a flexibility. Zvýšená pozice sedadel a nízká hrana čelního okna rovněž nabízí mimořádný výhled z vozu. BMW nabízí pro modely třetí generace 2,0litrové vznětové motory, které kombinují vyšší výkon s nižší spotřebou paliva. BMW X3 xDrive20d se samočinnou převodovkou a maximálním výkonem 40 kW (190 k) vykazuje kombinovanou spotřebou 5,4–5,0 l/100 km (emise CO₂ 141–131 g/km*), těmito parametry stanovuje ve své kategorii nová měřítko. Inteligentní pohon všech kol BMW xDrive aktivně rozděluje točivý moment na jednotlivé nápravy a také na jednotlivá kola podle aktuální situace, tím zaručuje maximální trakci a směrovou stabilitu. Speciální výbava, jako je záložní zdroj energie, značka „POLICIE, STOP“ a přední a zadní blikající signální světla vydávající lépe viditelná světelná varování, která jsou důležitá přinejmenším pro policisty samotné.

Motocykly BMW pro policii a orgány veřejné správy: celosvětový úspěch.

Motocykly BMW se těší dobré pověsti po celém světě díky pokrokové a robustní technice, stejně jako díky své promyšlené funkčnosti. To platí především pro účelově vyrobené verze těchto motocyklů. Od roku 1970 bylo policii a orgánům veřejné správy ze 150 zemí světa dodáno více než 130 tisíc speciálně upravených motocyklů. Pro takovéto policejní motocykly není nic neobvyklého, že slouží až šestnáct let a najedou přes 120 tisíc kilometrů. Tato čísla přesvědčivě potvrzují jejich spolehlivost a všestrannost. Všechny tyto motocykly jsou vyvíjeny a vyráběny přímo



u BMW. Volitelná zvláštní výbava zahrnuje blikající LED světla a teleskopická rotující LED světla v modré, červené a žluté barvě, dvoutónovou sirénu a lak ve standardním policejním provedení s modrými, zelenými nebo černými polepy. Nabídku uzavírá speciální příslušenství a bezpečnostní výbava podle požadavků jednotlivých trhů.

Motocykly najdou uplatnění při službě ve městě, stejně jako mimo něj, protože se k nehodě dostanou mnohdy daleko rychleji než ostatní druhy dopravních prostředků. V současné době jsou pro policii, záchranáře a eskortní službu v nabídce čtyři typy motocyklů (R 1200 RT, F 700 GS, F 800 GS a F 800 GT). V Lipsku bude k vidění BMW R 1200 RT a BMW F 800 GT.

BMW R 1200 RT.

Služební verze motocyklu BMW R 1200 RT (spotřeba paliva při konstantní rychlosti 90/120 km/h: 4,2/5,8 l/100 km) je typickým příkladem policejního motocyklu. Lze jej na míru přizpůsobit nejrůznějším požadavkům a nabízí mimořádnou ovladatelnost a výkon za všech podmínek. Současně také bohatou paletu bezpečnostních prvků. Standardně nabízené jízdní režimy „Déšť“ a „Silnice“ a volitelný režim „Dynamik“ umožňují měnit nastavení motocyklu podle aktuální situace na silnici. Systém ABS a automatický kontrola stability (ASC) jsou rovněž součástí standardní výbavy, zatímco doplňkové prvky výbavy jako je asistent rozjezdů do kopce a asistent řazení Gearshift Assistant Pro snižují stres, který na jezdce působí ve vypjatých situacích. Elektronické nastavení odpružení (ESA) umožňuje měnit charakteristiku odpružení kdykoliv jezdec potřebuje, zatímco barevný displej poskytuje optimální přehled o všech důležitých údajích. Jezdci těží také z vynikající ochrany před větrem a nepříznivým počasím, optimalizované ergonomie a dalších individuálně nastavitelných možností, které dělají z BMW R 1200 RT ideální motocykl pro krizové situace. Vodou chlazený dvouválcový motor boxer disponuje výkonem 92 kW/125 k a točivým momentem 125 Nm.

BMW F 800 GT.

Na výstavě v Lipsku bude k vidění také služební verze středně velkého motocyklu BMW F 800 GT (spotřeba paliva při konstantní rychlosti 90/120 km/h: 3,4/4,3 l/100 km), který je určen pro zvláštní úkoly. Stejně jako u všech motocyklů BMW, také tento je standardně vybaven systémem ABS. Mezi volitelné prvky výbavy patří automatická kontrola stability (ASC), elektronicky nastavitelné odpružení ESA a kontrola tlaku v pneumatikách TPC. Nejmodernější LED varovný systém lze pohodlně obsluhovat pomocí



ovladačů umístěných na řídítkách. Točivý řadový dvouválec s výkonem 66 kW (90 k) produkuje maximální točivý moment 86 Nm a je poháněn hnacím řemenem nenáročným na údržbu. Odpružení nabízí vynikající směrovou stabilitu a společně s výkonnými brzdami zaručuje vysokou úroveň bezpečnosti. Další přednosti, mezi které patří užitečné zatížení 207 kg, kompletní kapotáž a celá řada speciální výbavy přímo z továrny, dělají z tohoto motocyklu ideální stroj pro policii, celníky, záchranáře, vojáky a eskortní službu.

Další informace o oficiální spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie nových osobních automobilů lze nalézt v „Příručce o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie nových osobních automobilů“, kterou získáte u všech prodejců a na adrese: DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern, Německo a na internetové adrese <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuelconsumption.html>.

Více informací o BMW a MINI spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Czech Republic