



Nové BMW řady 2 Cabrio. Obsah.

1. Nové BMW řady 2 Cabrio.	
V bodech.	2
2. Koncept:	
Nová dimenze otevřené radosti z jízdy.	5
3. Design:	
Sportovní, elegantní a otevřený všem výzvám.	7
4. Karoserie, bezpečnost, výbava:	
Pevný základ, inovativní detaily.	10
5. Zážitky z jízdy:	
Agilita a komfort, špičková hospodárnost.	14
6. BMW M235i Cabrio:	
Výrobce adrenalinu.	19
7. BMW ConnectedDrive v BMW řady 2 Cabrio:	
Premiéra pro bezdrátovou aktualizaci navigace.	22
8. Technické údaje.	25
9. Výkonové křivky.	31
10. Vnější a vnitřní rozměry.	35



1. **Nové BMW řady 2 Cabrio.** **V bodech.**

- Rozšíření BMW řady 2; maximální jízdní dynamika v kompaktním prémiovém segmentu nyní také v otevřené verzi Cabrio; nástupce nejoblíbenějšího prémiového Cabria světa – BMW řady 1 Cabrio (prodej: více než 130 000 kusů); mimořádné jízdní zážitky zásluhou typické pozice za volantem BMW ve spojení s otevřenou karoserií; v daném segmentu unikátní zadní pohon zajišťuje příkladnou dynamiku; vstoupí na trh v únoru 2015, včetně modelu BMW M Performance – BMW M235i Cabrio.
- Osobitý design otevřeného modelu, navrženého společně s provedením Coupé; jednoznačné odlišení designu ve srovnání s BMW řady 1; elegantní linie, nízká stavba, protažená zadní část, vystouplé zadní blatníky upozorňující na zadní pohon; možnosti individualizace zásluhou provedení Advantage, Luxury Line, Sport Line a M Sport.
- Typické proporce BMW s krátkými převisy, dlouhou přední kapotou, vzad posunutým prostorem pro posádku, dlouhým rozvorem a širokým rozchodem kol; značně zvětšené rozměry ve srovnání s předchůdcem; délka narostlá o 72 mm na 4432 mm, šířka o 26 mm na 1774 mm, rozvor o 30 mm na 2690 mm, rozchod vpředu o 41 na 1521 mm a rozchod vzadu o 43 na 1556 mm; propracovanější výbava, například systém pro snadné nastupování na zadní sedadla; zavazadlový prostor zvětšený o 30 l na 335 l s nataženou střechou nebo o 20 l na 280 l se staženou střechou, o 35 mm širší otvor do zavazadlového prostoru; zadní sedadla lze sklápat páčkami ze zavazadlového prostoru; otvor pro rozšíření zavazadlového prostoru do interiéru se zvětšil o 150 mm na 450 mm a na výšku o 28 na 246 mm.
- Nově vyvinutá elektricky ovládaná skládací střecha s lepší izolací a akustickým komfortem; otevře se nebo uzavře za 20 sekund, a to i v rychlostech do 50 km/h; k dispozici ve třech barvách: černá (standard), antracitová se stříbrným efektem (na přání) a hnědá se stříbrným efektem (na přání).
- Interiér typický pro otevřené modely BMW a vytvářející dojem člunu – plynulá linie obepínající prostor pro posádku; palubní deska



orientovaná na řidiče; kvalitní materiály a pro daný model navržené detaily: středová konzola v lesklém černém provedení v okolí ovladačů audiosystému a klimatizace, chromované obroučky ventilace a speciálně navržený displej klimatizace s bílými údaji na černém pozadí.

- Rozsáhlá nabídka prvků z programu BMW EfficientDynamics: vzduchové clony, funkce Auto Start Stop, režim ECO PRO, včetně funkce jízdy setrvačností (ve spojení se samočinnou převodovkou) a proaktivního jízdního asistentem (ve spojení s navigačním systémem Professional).
- Příkladná agilita a prvotřídní komfort jízdy díky pohonu zadních kol; podélně uložené motory, optimální vyvážení a propracovaná technologie podvozku; přední náprava s dvojicí spodních ramen a svislou vzpěrou a pětivrčkové zadní zavěšení; elektrický posilovač řízení a výkonná brzdová soustava standardem; variabilní sportovní řízení, M sportovní brzdy a Adaptivní M podvozek s elektronicky řízenými tlumiči na přání; standardem je stabilizační systém DSC s režimem DTC a elektronickým závěrem diferenciálu; pro BMW M235i Cabrio je v rámci Originálního příslušenství BMW k dispozici mechanický samosvorný diferenciál.
- Ve srovnání s předchůdcem zvětšená tuhost karoserie o 20 procent; nejlepší aerodynamické vlastnosti; inteligentní snižování hmotnosti; struktura karoserie s jasně definovanými a objemnými deformačními zónami; bezpečnostní systém využívá zkušeností BMW řady 1 Cabrio, které získalo hodnocení pěti hvězdami v testech EuroNCAP; rozsáhlá bezpečnostní výbava čelními, bočními/hlavovými airbagy, stejně tak jako systémem ochrany proti převrácení; ochrana chodců pomocí aktivní kapoty a speciálních deformačních zón v předí vozu.
- Bohatá standardní výbava obsahuje elektricky ovládanou skládací střechu s účinnou izolací, rádio Professional se systémem iDrive a centrálním kontrolním displejem, automatickou klimatizaci s režimem Cabrio; na přání dodávané kožené čalounění je vybaveno technologií SunReflective snižující ohřev povrchu kůže na přímém slunečním záření; volitelně nejnovější generace navigačního systému Professional s dotykovým ovladačem; první model BMW s možností online aktualizací navigačního systému pomocí integrované SIM karty.



- Významně rozšířená nabídka asistenčních systémů a služeb mobility od BMW ConnectedDrive; neoslňující asistent dálkových světel, adaptivní světlomety, parkovací asistent, zadní parkovací kamera, Driving Assistant, ukazatel rychlostních limitů včetně indikace zákazů předjíždění, systém pro udržování nastavené rychlosti s brzdou funkcí, rozšířená integrace s chytrými telefony a hudebními přehrávači, Real Time Traffic Information, Online Entertainment, možnost rozšířené funkčnosti pomocí aplikací a služeb využívajících internet – například správa profilů na sítích Facebook či Twitter.

- **Nabízené verze:**

BMW M235i Cabrio (240 kW/326 k, 8,5 l/100 km*).

BMW 228i Cabrio (180 kW/245 k, 6,8 l/100 km*).

BMW 220i Cabrio (135 kW/184 k, 6,8–6,5 l/100 km*).

BMW 220d Cabrio (140 kW/190 k, 4,7–4,4 l/100 km*).

* Hodnoty kombinované spotřeby paliva podle měřicího cyklu EU. Hodnoty se mohou měnit podle rozměru pneumatik. Všechny hodnoty dynamiky, spotřeby paliva a produkce emisí jsou provizorní.



2. Koncept: Nová dimenze otevřené radosti z jízdy.

- **Mimořádná jízdní dynamika a jedinečný styl otevřeného BMW.**
- **Nástupce nejúspěšnějšího prémiového kabrioletu v segmentu.**
- **Od modelové řady BMW 02 po BMW řady 2: tradice elegantní a sportovní radosti z jízdy.**

BMW vnáší do segmentu kompaktních prémiových vozů nezaměnitelnou formu radosti z jízdy v podobě nového BMW řady 2 Cabrio, které disponuje výkonnými motory, propracovaným podvozkem, pečlivě navrženým rozložením hmotnosti a pro daný segment unikátním zadním pohonem. Výraznými rozpoznávacími prvky kabrioletů značky BMW jsou elegantně sportovní vzhled a intenzivní zážitky z jízdy s volným nebem nad hlavou. BMW řady 2 Cabrio posouvá dynamiku a radost z jízdy v otevřeném voze na zcela novou úroveň. Výkonné motory, specifické proporce tohoto kompaktního čtyřmístného vozu, nápadité křivky a pověstný charakter automobilu, který plynulým obepnutím prostoru pro posádku připomíná motorový člun – to jsou charakteristické rysy BMW řady 2 Cabrio, jež společně posouvají laťku v oblasti dynamiky a estetiky o další kus dál.

BMW řady 2 Cabrio jde v zajetých stopách průkopníka a nezpochybnitelného premianta této třídy: BMW řady 1 Cabrio vstoupilo na trh jako vůbec první prémiový kabriolet kategorie kompaktních vozů a po celou dobu dokázalo vzdorovat marným útokům pozdějších uchazečů o jeho pozici. Nakonec se ho vyrobilo více než 130 tisíc kusů. Vývojový tým BMW řady 2 Cabrio stavěl na základech, které se u předchozího úspěšného modelu ukázaly jako klíčové. BMW řady 2 Cabrio však přináší více elegance, dynamiky a ostřejšího designu, společně s výrazným zlepšením v oblasti akcelerace, ovladatelnosti a hospodárnosti, oproti svému předchůdci nabízí také znatelně vyšší jízdní komfort, praktičnost a modernější prvky výbavy.

Mezigenerační pokrok je ihned patrný na vzhledu nového vozu a jeho dynamických schopnostech. Navíc, BMW řady 2 Cabrio, stejně jako nedávno představené BMW řady 2 Coupé, míří svým zaměřením v porovnání s BMW řady 1 na zcela jiné skupiny zákazníků. Vymezení vůči BMW řady 1 je patrné v oblasti designu i v bohatém výběru výkonných motorů. Tak jako v případě Coupé, specifický charakter tohoto vozu



zosobňuje označení modelové řady. Číslice 2 má v historii značky BMW zvláštní význam, a protože BMW 02 se objevilo před více než 45 lety, toto označení od té doby představuje mimořádné sportovní jízdní zážitky v kompaktním voze. Od roku 1966, kdy bylo BMW 02 poprvé představeno, se stalo synonymem pro sportovní a agilní ovládání – a do roku 1967 si zákazníci mohli tyto přednosti užívat také s otevřenou střechou. Specializovaná karosárna Baur věnovala vývoji otevřených variant modelu BMW 02 nemálo úsilí a její kabriolety zůstaly ve výrobě až do roku 1975.

Elegance v typickém podání otevřených modelů BMW.

Exteriér BMW řady 2 Cabrio nese typické designové rysy čtyřmístného mnichovského kabrioletu. Protažené křivky zvýrazňují eleganci nového modelu, zatímco atleticky tvarované plochy podtrhují jeho dynamické schopnosti na silnici. Elektricky ovládaná plátěná střecha se skládá do prostoru za kabinou. Po uzavření krytu vznikne plynule spojený povrch, jemně obepínající prostor pro posádku. Toto řešení nápadně připomíná výkonné motorové čluny. Typická, směrem vzad posunutá pozice sedadel přináší specificky příjemný zážitek z jízdy s otevřeným automobilem – intenzivní kontakt se sluncem a větrem je dalším klíčovým faktorem kabrioletů značky BMW.

S délkou 4432 mm je BMW řady 2 Cabrio o 108 mm delší než BMW řady 1 a o 72 mm delší než předchozí kabriolet BMW řady 1 Cabrio. Znatelný nárůst oproti předchozímu modelu vykazuje také šířka, rozvor a rozchod, což má za následek výrazné, elegantně protažené a atletické proporce.

BMW řady 2 Cabrio: staronový průkopník radosti z jízdy.

Řada inovací na palubě BMW řady 2 Cabrio umožňuje vozu vynikat v mnoha nových oblastech. Například BMW M235i Cabrio, poháněné řadovým šestiválcem o výkonu 240 kW/326 k, je prvním otevřeným modelem z dílny BMW M Performance, zatímco BMW 220d Cabrio se v rámci kategorie kompaktních prémiových vozů značky BMW může poprvé pochlubit novým vznětovým motorem. Pohonná jednotka o výkonu 140 kW/190 k je standardně spojena s rovněž novou šestistupňovou manuální převodovkou. Za příplatek je k dispozici zdokonalená osmistupňová převodovka Steptronic.

BMW řady 2 Cabrio konkurenci válčuje také v oblasti inteligentního propojení. Mapové podklady pro na přání nabízený navigační systém Professional mohou být vůbec poprvé aktualizovány bezdrátově pomocí mobilního připojení, takřikajíc „vzduchem“.



3. Design: Sportovní, elegantní a otevřený všem výzvám.

- **Nízká silueta, plynulé linky, dynamicky tvarované plochy: typický kabriolet BMW v kompaktním podání.**
- **Přechod mezi bočním pontonem a prostorem na střeše připomíná motorový člun a vytváří kultivované prémiové prostředí.**
- **Provedení Advantage, Luxury Line, Sport Line a M Sport představují pečlivě promyšlené možnosti individualizace.**

BMW řady 2 kombinuje nízkou siluetu a dynamicky vedené linky s kompaktními proporcemi a mohutně tvarovanými plochami. To umožňuje vyniknout propracované eleganci a agilním sportovním schopnostem čtyřmístného kabrioletu. Stejně jako v případě BMW řady 2 Coupé, osobitý vzhled vozu podtrhuje status jedinečnosti v rámci modelové nabídky značky a dává vyniknout dynamickému potenciálu, intenzivním zážitkům z jízdy bez střechy a mimořádné prémiovosti, které zákazník od vozu BMW očekává.

Složená střecha zdůrazňuje harmonický přechod mezi exteriérem a interiérem vozu. Ponton vozu a prostor pro uložení plátěné střechy společně vytvářejí vyvýšenou plochu, která se plynule táhne okolo prostoru pro cestující a připomíná motorový člun – to je ostatně charakteristický prvek všech modelů BMW Cabrio. Ochranné oblouky proti převrácení, jež zůstávají do chvíle potřeby ukryté za sedadly druhé řady, přispívají k celkově kultivovanému vzhledu, jemuž dominují velké plochy. Interiéru vévodí moderní funkčnost, vysoce kvalitní materiály a orientace na řidiče typická pro BMW. Exkluzivní dekorační prvky ve středovém panelu navozují v BMW řady 2 Cabrio prémiový pocit, jenž ladí s celkovým charakterem vozu.

Typický designový styl BMW, klasické prvky kabrioletů BMW.

Přední část BMW řady 2 Cabrio, jež přejala dobře známý designový styl značky, vyzařuje sílu a odhodlanost. Obrisy předních světlometů se na vnitřní straně zužují a jejich tvar replikují vnější nasávací otvory v předním nárazníku. Vzduchové clony integrované do předního nárazníku slouží k usměrňování proudícího vzduchu, což vede k omezení turbulencí v oblasti



předních kol. Světlomety odděluje od masky chladiče po obou stranách vedený tenký pruh.

Vyvýšené boční linie karoserie BMW řady 2 Cabrio a výmluvné proporce vozů BMW – tvořené krátkými převisy, dlouhou kapotou, dlouhým rozvorem a kabinou posunutou dozadu – společně vytvářejí prostředí, ve kterém si ideálně vychutnáte intenzivní zážitky z jízdy s volným nebem nad hlavou. Sedadla posunutá směrem vzad umožňují řidiči a jeho spolujezdcům zažívat blízké seznámení nejen s větrem a se slunečními paprsky, ale také s pohonem zadních kol.

Protažená silueta nového vozu rovněž zdůrazňuje téměř o 11 centimetrů delší karoserii v porovnání s předchozí generací BMW řady 1 Cabrio. Boční profil karoserie směrem dozadu mírně stoupá a ústí v téměř horizontální víko zavazadlového prostoru. Na něj navazuje prominentní linka procházející klikami dveří. Vzniká tak dynamický tvar, který zachycuje naléhavost BMW řady 2 Cabrio. Další typické linky, vedoucí ze dveří a bočních prahů do zadní části vozu, odvádějí pozornost směrem k mohutným plochám okolo podběhů zadních kol, které jasně ukazují, jaká náprava je poháněna.

Karoserie BMW řady 2 Cabrio je nejširší v oblasti zadních kol. Jejich rozchod, který je stejný jako v případě Coupé a současně znatelně větší než u BMW řady 1, je zdůrazněn horizontálními linkami, jež definují pohled zezadu, a to především se staženou střechou. Zadní světlíky, zasahující hluboko do boků karoserie, mají typický tvar písmene L a jsou vybaveny LED světelnými trubicemi. Třetí brzdové světlo je umístěno ve víku zavazadlového prostoru a rovněž využívá technologii LED.

Interiér: kokpit zaměřený na řidiče, špičková funkčnost, kultivované prémiové prostředí.

Rozmístění přístrojů a ovladačů je podobné jako u ostatních modelů BMW, což znamená, že vnitřní prostor BMW řady 2 Cabrio je orientovaný směrem k řidiči. Struktura povrchu přístrojové desky, středového panelu a obložení dveří vychází z principu překrývání, kterému se u BMW říká „vrstvení“.

Jedinečný design středového panelu vytváří uvnitř pocit prémiovosti. Ovladače audiosystému a klimatizace jsou obklopeny vysoce lesklým povrchem, zatímco výdechy klimatizace jsou zdobené chromem. Těchto dvanáct prvků doplňuje exkluzivní displej klimatizačního panelu s bílými číslicemi na černém pozadí. K vysoké praktičnosti interiéru přispívá řada odkládacích prostorů a velké úložné kapsy ve dveřích. Provedení Advantage, Sport Line, Luxury Line a M Sport nabízejí efektivní možnosti individualizace.



Zákazník toužící po něčem víc, než je standardní specifikace, má možnost zvolit ze čtyř speciálních variant. Ty prostřednictvím harmonicky sladěných a pečlivě navržených materiálů, barev a výbavy nabízejí promyšlený způsob individualizace. Například provedení Advantage zákazníkům nabízí takové prvky, jako je třeba multifunkční volant, systém pro udržování přednastavené rychlosti s brzdou funkcí, parkovací asistent, odkládací paket nebo přední mlhovky. Provedení Sport Line a Luxury Line přidávají 17palcová kola z lehkých slitin v exkluzivním designu, nepřímé osvětlení v několika barvách, posuvnou loketní opěrku plus speciální prahové lišty, interiérové dekorační lišty a jiný design klíče od vozu. M Sport zahrnuje prvky obsažené v provedení Advantage plus standardní M sportovní paket, jenž byl speciálně sestaven pro BMW řady 2 Cabrio.

Okolí předních nasávacích otvorů, čelní část lamel přední masky chladiče, příčné žebrování středového nasávacího otvoru a spodní část zadního nárazníku se ve sportovní variantě Sport Line pyšní vysoce lesklým povrchem. Tyto detaily, společně s menším počtem lamel v přední masce chladiče (namísto 11 lamel 8) a černě chromovými koncovkami výfuku, zdůrazňují dynamický charakter BMW řady 2 Cabrio. Sportovní sedadla řidiče a spolujezdce, speciálně navržený přístrojový panel a opěrka pro koleno na řidičově straně středového panelu zvyšují v interiéru vozu pocit sportovní elegance. Provedení Luxury Line spojuje vysoce lesklé chromové prvky s paketem exteriéru Chrome Line, jež společně vytvářejí klasicky elegantní vzhled. Exkluzivní atmosféra v interiéru je umocněna dřevěným obložením interiéru Finline Stream, jehož součástí je stříbrný akcentní proužek Oxide Silver a sportovní kožený volant.

M sportovní paket, který je součástí provedení M Sport, zahrnuje speciálně naladěný podvozek (včetně pružin snižujících světlou výšku o 10 mm a 17palcových kol z lehkých slitin s dvojitými paprsky), aerodynamicky optimalizované díly karoserie (včetně velkých nasávacích otvorů, výraznějších nástavců bočních prahů a difuzoru ve spodní části zadního nárazníku), stejně jako speciální design ledvinek BMW a lesklé chromované koncovky výfuku. Hliníkové prahové lišty s logem M nejsou jedinými prvky výbavy M Sport, vnášejícími do interiéru BMW řady 2 Cabrio sportovní auru. Mezi další patří sportovní sedadla řidiče a spolujezdce, posuvná loketní opěrka, hliníkové dekorační lišty Aluminium Hexagon s akcentním proužkem v modré barvě Estoril Blue, M kožený volant, nepřímé osvětlení a M opěrka na řidičovu levou nohu.



4. Karoserie, bezpečnost a výbava: Pevný základ, inovativní detaily.

- **Torzní tuhost vyšší o 20 %.**
- **Optimálně odhlučněná plátěná střecha.**
- **Velký nakládací průchozí otvor, automatická klimatizace s režimem Cabrio, technologie SunReflective.**

Uvedení BMW řady 2 Cabrio nastavuje nová měřítko v oblasti agility a jízdního komfortu čtyřmístných kabrioletů segmentu prémiových kompaktních vozů. Vynikající ovládání vyplývá nejen z velkého rozvoru a širokého rozchodu, ale také z nově navržené struktury karoserie, která je nyní tužší a současně lehčí. Z větších proporcí těží jak interiér, tak i zavazadlový prostor. Kromě toho, BMW řady 2 Cabrio se chlubí rovněž nejlepší aerodynamikou ve svém segmentu, jak dokazuje model BMW 220d Cabrio s hodnotou součinitele odporu vzduchu $c_x = 0,31$.

Další pokrok ve srovnání s předchůdcem lze vystopovat u akustického komfortu plátěné střechy a celkové praktičnosti nového modelu a jeho bezpečnostní výbavy. Ochranné oblouky, které v případě potřeby vystřelí nahoru, jsou bezpečnostním prvkem typickým pro otevřené modely. Kromě toho BMW řady 2 Cabrio přichází s inovativními opatřeními, jež optimalizují ochranu chodců.

BMW řady 2 Cabrio je vybaveno rozsáhlou základní výbavou, která předčí jak předchůdce, BMW řady 1 Cabrio, tak i BMW řady 1. Exkluzivní status BMW řady 2 Cabrio v segmentu prémiových kompaktních vozů podtrhuje množství vysoce kvalitních položek výbavy, jejichž posláním je zvýšit komfort a praktičnost.

Karoserie s optimalizovanou tuhostí a inteligentní lehká konstrukce.

Zvýšená tuhost karoserie zlepšuje jak ovladatelnost vozu, tak i jeho pasivní bezpečnost. Karoserie BMW řady 2 Cabrio se v porovnání se svým předchůdcem vyznačuje o 20 % vyšší torzní tuhostí a 10% nárůstem pevnosti v ohybu. Neméně zásadní jsou vylepšení v oblasti konstrukce a výběru materiálu, na něž byl aplikován přístup inteligentní lehké konstrukce. Opatření, jako je například promyšlené využívání pevnostních a vysokopevnostních ocelí, zvyšují tuhost karoserie, zatímco současně snižují hmotnost.



Extrémně tuhé A-sloupky s výztužnými prvky a nýty vyrobené z oceli tvářené za tepla hrají v ochraně posádky klíčovou roli. V případě, že se automobil převrátí, A-sloupky, společně s vystřelovacími ochrannými oblouky za opěrkami druhé řady sedadel, které se aktivují ve zlomku sekundy, vytvoří pro posádku vozu ochranný prostor. Ochranné oblouky se aktivují automaticky ve chvíli, kdy elektronika zaznamená potenciální nebezpečí převrácení vozu. Pružinové ochranné oblouky se aktivují elektromagneticky.

Systém ochrany při převrácení tvoří součást celkové bezpečnostní koncepce, která bere v úvahu všechny další myslitelné formy nehody a všemi dostupnými prostředky se snaží zajistit maximální úroveň ochrany. Extrémně odolné nosné struktury, přesně definované zátěžové body, velkorysé deformační zóny a vysoce účinné zádržné systémy společně zaručují, že v případě nehody je síla nárazu absorbována a rozložena s maximální efektivitou. Mezitím speciální deformační zóny v motorovém prostoru a aktivní kapota zaručují optimální ochranu chodců. V případě srážky s chodcem nebo cyklistou se zadní část kapoty automaticky nadzvedne, čímž se výrazně sníží riziko jeho poranění.

Bezpečnostní prvky v interiéru zahrnují přední a boční airbagy kombinované s hlavovými, které jsou integrovány do opěradel předních sedadel, tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla, omezovače napínací síly, předpínače pásů na předních sedadlech a také úchyty dětských sedaček ISOFIX na zadních sedadlech. Standardně nabízená kontrola tlaku v pneumatikách kontroluje únik tlaku v jednotlivých pneumatikách a řidiče o něm informuje rozsvícením signální kontrolky mezi přístroji.

Plátěná střecha se složí a natáhne během 20 sekund, a to i během jízdy: tři barevná provedení, optimalizovaná akustika.

Tvar mimořádně kvalitní plátěné střechy zdůrazňuje dynamický vzhled BMW řady 2 Cabrio. Klasický vzhled plátěné střechy vyzařuje dojem lehkosti a je doplněn optimalizovanou akustikou a neomezeným celoročním využitím. V porovnání s předchůdcem se zlepšila zvuková izolace, především díky použití dodatečného izolačního materiálu, který snižuje vnitřní hluk o 5 decibelů na předních sedadlech a o 7 decibelů v zadní části.

Je-li na pořadu dne spontánní projížďka s větrem ve vlasech, elektricky ovládanou plátěnou střechu lze složit jediným stiskem tlačítka za 20 sekund – stejně krátkou dobu zabere také její natažení. Proces složení/natažení je možné provádět za jízdy v rychlostech do 50 km/h. Je-li vůz vybaven systémem komfortního přístupu, lze střechu ovládat také na dálku.



Jako alternativu ke standardnímu černému provedení je možné střechu objednat také ve dvou volitelných barevných provedeních – v antracitové barvě se stříbrným efektem a v hnědém provedení, rovněž se stříbrným efektem.

Zvýšená prostornost, nosnost a variabilita.

Větší vnější rozměry BMW řady 2 Cabrio znamenají, že všichni čtyři cestující si mohou užívat většího prostoru a svobody pohybu. Kromě toho, nástupní prostor na zadní sedadla je o 11 milimetrů větší, což v kombinaci se standardně nabízenou funkcí předních sedadel Easy Entry znamená, že používat zadní sedadla je nyní mnohem jednodušší.

Interiér a zavazadlový prostor může být nyní využíván vícero způsoby. Objem prostoru pro zavazadla se s nataženou střechou zvětšil o 35 litrů na 335 litrů, se staženou střechou o 20 litrů (280 litrů). Vstupní otvor mezi zadními svítilnami se zvětšil o 35 mm. Součástí volitelné výbavy BMW řady 2 Cabrio je velký průchozí nakládací prostor, díky němuž můžete v BMW řady 2 Cabrio převážet dva golfové bagy nebo dva snowboardy.

Velké kapsy ve dveřích, prostorná schránka před spolujezdcem, dva držáky na nápoje ve středovém panelu a úložný prostor v loketní opěrce činí z interiéru BMW řady 2 Cabrio vysoce praktické místo k pobytu. Kapsy ve spodní části dveří nabízejí prostor pro přepravu až jednolitrových lahví, zatímco na přání dodávaný odkládací paket obsahuje prvky, jako je síťka na opěradlech předních sedadel nebo kotvicí oka a sítě v zavazadlovém prostoru. Tažné zařízení lze objednat na všechny modelové varianty čtyřmístného kabrioletu s výjimkou modelu BMW M235i Cabrio.

Rozsáhlá standardní výbava a špičková výbava na přání.

Zážitky z jízdy se staženou střechou zlepšuje bohatá základní výbava BMW řady 2 Cabrio. Široká nabídka volitelných prvků výbavy umožňuje majitelům naplnit jejich osobní preference a o další stupínek zvýšit úroveň komfortu. Jak standardní výbava, tak i seznam volitelných prvků zahrnuje inovativní technologie a promyšlené detaily splňující nejvyšší požadavky na jízdu v otevřeném voze.

Plně automatický skládací mechanismus střechy je v případě modelu BMW řady 2 Cabrio součástí standardní výbavy, stejně jako dálkové centrální zamykání, výškově nastavitelná sedadla řidiče a spolujezdce a rádio BMW Business s přehrávačem CD, šesti reproduktory a zdírkou AUX. Standardně dodávaný přepínač jízdních režimů Driving Experience Control umožňuje podle potřeby nastavit tuhost tlumičů ve třech režimech – COMFORT,



SPORT a ECO PRO. Majitelé modelů BMW M235i Cabrio mohou zvolit ještě režim SPORT+. Při jízdě se staženou střechou aktivuje automatická klimatizace (rovněž součást základní výbavy) režim kabriolet, jenž bere v potaz také rychlost vozu a podle ní upravuje teplotu a intenzitu větrání.

Položky seznamu doplňkové výbavy zahrnují elektricky ovládaná a vyhřívaná sedadla, multifunkční volant, automaticky se ztmavující vnější a vnitřní zpětná zrcátka, přední mlhovky a systém komfortního přístupu. Povrch koženého čalounění je navíc vybaven technologií SunReflective, která účinně snižuje teplotu na koženém povrchu vystaveném přímému slunečnímu svitu.

Další položkou výbavy je větrný deflektor. Jeho nová verze, představovaná v BMW řady 2 Cabrio, vyniká svojí působivě jednoduchou obsluhou. Jeho spodní část se dá nadzvednout, takže zadní sedadla i nadále mohou sloužit jako odkládací prostor. Deflektor dokonce neomezuje funkčnost velkého průchozího nakládacího otvoru. Není-li deflektoru potřeba, můžete ho snadným způsobem složit do přepravního vaku a uložit.

BMW řady 2 Cabrio je standardně vybaveno rádiem BMW Professional a ovládacím systémem BMW iDrive, jehož součástí je volně stojící plochý displej. Kontrolní displej je v nabídce ve dvou provedeních (6,5 nebo 8,8 palce, podle zvolené výbavy), zatímco ovladač na středovém panelu má dotykovou horní plochu (je-li součástí výbavy navigační systém Professional). Díky ní lze zadávat znaky pohybem prstu. Mezi další položky výbavy určené k naplnění osobních požadavků v oblasti komunikačních systémů a zábavy patří USB konektor, přijímač digitálního vysílání DAB a HiFi systém Harman Kardon.



5. Jízdní zážitky: Agilita a komfort, špičková hospodárnost.

- **Vynikající výkon a mimořádná hospodárnost díky technologii BMW TwinPower Turbo.**
- **Vznětový čtyřválec z nové rodiny motorů BMW Group.**
- **Systémy pro lepší výkony a komfort: variabilní sportovní řízení, brzdový systém M Sport a M adaptivní podvozek.**

BMW řady 2 Cabrio se skvěle hodí nejen na projížďky městem a po jeho okolí, ale také na točité okresní silnice, kde nabídne dynamiku a výkony, které jsou v rámci kategorie kompaktních kabrioletů nedostižné – nemluvě o jeho hospodárnosti. Tyto přednosti jsou zásluhou nejmodernějších motorů BMW TwinPower Turbo, široké škály standardně nabízených technologií BMW EfficientDynamics, pro BMW typického pohonu zadních kol a pokročilých technologií podvozku. Všechny verze motorů nabízejí v porovnání s odpovídajícími předchůdci vyšší výkon a současně vykazují nižší spotřebu paliva a emise. Nárůst výkonu činí ve všech případech až 20 kW, přičemž spotřeba paliva v průměru klesá o 18 procent. Konstrukce podvozku a jeho naladění odpovídá specifickým potřebám otevřených vozů a vyššímu výkonu. Do nových modelů lze objednat mimořádně vysoký počet doplňkových systémů podvozku. Sečteno podtrženo, BMW řady 2 Cabrio kombinuje maximální radost z jízdy se vzrušujícími zážitky z jízdy bez střechy.

S představením BMW řady 2 Cabrio se v kompaktních modelech značky BMW poprvé objevuje vznětový čtyřválec nové generace. Tento nový 2,0litrový motor, nabízený v modelu BMW 220d Cabrio, disponuje výkonem 140 kW/190 k. Zájemci mohou volit také mezi zážehovými motory BMW 228i Cabrio (180 kW/245 k) a BMW 220i Cabrio (135 kW/184 k). Součástí nabídky je rovněž řadový šestiválec BMW 235i Cabrio s výkonem 240 kW/326 k (viz kapitola 6). Všechny motory lze kombinovat s osmistupňovou převodovkou Steptronic, která je v rámci kategorie kompaktních vozů jediná svého druhu a ve srovnání se standardní šestistupňovou manuální převodovkou přináší další snížení spotřeby paliva a emisí.

BMW 228i Cabrio: špičkový výkon a typická radost z jízdy.

Zážehový dvoulitrový čtyřválec modelu BMW 228i Cabrio generuje díky



technologii BMW TwinPower Turbo s dvoukomorovým turbodmychadlem twin-scroll, vysokotlakému přímému vstřikování paliva, plně variabilnímu časování ventilů VALVETRONIC a variabilnímu časování vačkového hřídele Double-VANOS výkon 180 kW/245 k v rozmezí 5000 až 6500 1/min. Jeho maximální točivý moment 350 Nm je dostupný v rozsahu 1250 až 4800 1/min.

BMW 228i Cabrio zvládne sprint 0–100 km/h za 6,1 s. Kombinovaná spotřeba paliva činí 6,8 l/100 km (emise CO₂: 159 g/km). Je-li vůz vybaven volitelnou osmistupňovou převodovkou Steptronic, která nabízí ještě lepší rovnováhu mezi výkonností a spotřebou, jsou hodnoty ještě lepší – zrychlení 0–100 km proběhne za 6,0 s, spotřeba paliva a emise CO₂ dosahují 6,6 l/100 km, respektive 154 g/km.

BMW 220i Cabrio: síla a výkon na požádání, působivá hospodárnost.

Mezi přednosti zážehového čtyřválcového motoru BMW 220i Cabrio patří optimální výkon, schopnost dosahovat vysokých otáček a mimořádná hospodárnost. Maximální výkon motoru 135 kW/184 k je dostupný v rozmezí 5000 až 6250 1/min a točivý moment svého maxima 270 Nm dosahuje mezi 1250 a 4500 otáčkami za minutu.

BMW 220i Cabrio zrychluje z 0 na 100 km/h během 7,5 s (převodovka Steptronic: 7,6 s). Kombinovaná spotřeba paliva (podle zkušební cyklu EU a v závislosti na rozměru pneumatik) se pohybuje mezi 6,8 a 6,5 l/100 km (převodovka Steptronic: 6,4–6,2 l/100 km) a hodnoty emisí CO₂ oscilují v rozmezí 159 až 152 g/km (převodovka Steptronic: 149 až 144 g/km).

BMW 220d Cabrio: nejnovější generace vznětového čtyřválcového motoru.

V BMW 220d Cabrio si svou premiéru v segmentu kompaktních vozů BMW odbývá nový člen rodiny pohonných jednotek BMW. Nový vznětový čtyřválec se oproti svému předchůdci může pochlubit vyšším výkonem a zlepšenou hospodárností. Motor je vybaven špičkovými technologiemi BMW TwinPower Turbo, maximální výkon dosahuje 140 kW/190 k při 4000 1/min. Ve srovnání s BMW 120d Cabrio jde o 10% nárůst. Maximální točivý moment 400 Nm (plus 50 Nm) je připraven v rozmezí 1750 až 2500 1/min. Hliníkový blok motoru je pro nižší vnitřní tření vybaven tepelně zalisovanými vložkami válců. Nový motor disponuje systémem přeplňování s ještě nižší spotřebou paliva a také zdokonaleným přímým vstřikováním paliva common-rail, jehož solenoidové vstřikovače pracují s maximálním



plnicím tlakem 2000 bar. Nový motor je rovněž o dva kilogramy lehčí a vyznačuje se kultivovanějším chodem.

Nový vznětový čtyřválec rozjede BMW 220d Cabrio z 0 na 100 km/h za 7,5 s (převodovka Steptronic: 7,4). Kombinovaná spotřeba paliva (podle zkušebního cyklu EU a v závislosti na rozměru pneumatik) klesla na hodnoty v rozmezí 4,7 až 4,4 l/100 km (převodovka Steptronic: 4,4–4,1 l/100 km) a emise CO₂ se pohybují mezi 124 a 116 g/km (převodovka Steptronic: 116 až 108 g/km).

Bezkonkurenční v segmentu kompaktních vozů: osmistupňová převodovka Steptronic a osmistupňová sportovní převodovka Steptronic s funkcí Launch Control.

Všechny motory jsou standardně spojené se šestistupňovou manuální převodovkou. Alternativně mohou být na přání vybaveny osmistupňovou převodovkou Steptronic. Nová šestistupňová manuální převodovka v BMW 220d Cabrio je vybavena speciální funkcí, která při řazení srovnává otáčky motoru s otáčkami vstupního hřídele převodovky, což ve výsledku znamená nejhladší možné změny převodových stupňů. Také osmistupňová převodovka Steptronic byla zdokonalena.

Pro všechny verze je v nabídce rovněž extra rychlá osmistupňová sportovní převodovka Steptronic. Řadící páčky na volantu umožňují v případě potřeby rychlou manuální volbu převodových stupňů, zatímco funkce závodního startu Launch Control nabízí nejlepší možnou trakci a dynamiku při rozjezdu z místa.

Standardně dodávaný volič jízdních režimů Driving Experience Control, režim ECO PRO s funkcí jízdy setrvačností, proaktivní Driving Assistant.

Standardně dodávaný volič jízdních režimů Driving Experience Control řidiči umožňuje volit mezi třemi jízdními režimy COMFORT, SPORT a ECO PRO. Ve vozech, které jsou vybavené alespoň jedním z následujících prvků výbavy – osmistupňová sportovní převodovka Steptronic, M sportovní paket, BMW Sport Line, M adaptivní podvozek nebo řízení s variabilním převodem – je k dispozici také čtvrtý jízdní režim SPORT+.

V režimu ECO PRO navrženém pro uvolněnou a ekonomickou jízdu se u vozů vybavených osmistupňovou převodovkou Steptronic objevuje funkce jízdy setrvačností. Tato funkce umí ve chvíli, kdy se v rychlostech 50 až 160 km/h sundá noha z plynového pedálu, odpojit motor od převodovky. Vozy vybavené navigačním systémem Professional disponují



také funkcemi proaktivního jízdního asistenta, který řidiči na základě údajů z navigačního systému doporučuje, kdy je nejvhodnější doba sundat nohu z plynového pedálu. Standardně dodávanými technologiemi z programu BMW EfficientDynamics je například systém regenerace kinetické energie, elektrický posilovač řízení, ukazatel vhodného rychlostního stupně a systém Auto Start Stop, který lze kombinovat s manuální i samočinnou převodovkou.

Podvozek: precizní naladění a široká nabídka doplňkových systémů pro zvýšení sportovních výkonů a komfortu.

Zážitky z jízdy za volantem BMW řady 2 Cabrio jsou definovány vynikající rovnováhou mezi sportovními výkony a komfortem. Zásahu na této unikátní kombinaci nese vysoce moderní a precizně naladěný podvozek, který tvoří přední náprava s dvojitými spodními rameny a svislou pružicí a tlumicí vzpěrou a pětivrzková zadní náprava, obě doplněné zkrutnými stabilizátory.

Standardně nabízený stabilizační systém DSC spolupracuje s protiblokovacím systémem ABS, funkcí DTC, kontrolou brzdění v zatáčkách CBC a funkcí DBC. Tyto systémy doplňuje brzdový asistent, funkce kompenzace vadnutí brzd, sušení brzd, asistent rozjezdu a aktivní diferenciál ADB-Sport na zadní nápravě, jenž je aktivní i při zcela vypnutém stabilizačním systému.

BMW 228i Cabrio je standardně vybaveno koly z lehkých slitin s průměrem 17 palců. U všech ostatních verzí tohoto modelu jsou standardně nabízena 16palcová kola z lehkých slitin. Součástí volitelné výbavy jsou další 17palcová a také 18palcová kola, zatímco sortiment originálního příslušenství zahrnuje kovaná 19palcová kola z lehkých slitin BMW M Performance.

Řada doplňkových systémů umožňuje přizpůsobit výkon a komfort vozu individuálním požadavkům jednotlivých zákazníků. Mezi tyto systémy patří například variabilní řízení s posilovačem Servotronic, který snižuje nutnost točit volantem, a tím výrazně zlepšuje obratnost a manévrovatelnost.

Vozy s M sportovním pakem lze vybavit brzdovým systémem M Sport se čtyřpístkovými třmeny vpředu, dvoupístkovými třmeny vzadu a obzvláště velkými brzdovými kotouči. Třmeny jsou lakovány tmavě modrou barvou a nesou logo M. Brzdový systém BMW M Performance z nabídky Originálního příslušenství BMW dále nabízí perforované a drážkované kotouče s ještě větším průměrem, stejně jako třmeny lakované v červené, oranžové nebo žluté barvě.

Na přání je k dispozici Adaptivní M podvozek s elektronicky ovládanými tlumiči a M sportovní podvozek s extra tuhými tlumiči a pružinami. Oba podvozky jsou ve srovnání s běžným podvozkem o 10 mm blíže silnici. V nabídce je také sportovní, o 20 mm snížený podvozek BMW M Performance.





6. BMW M235i Cabrio: Adrenalinový zážitek.

- První kabriolet mezi automobily BMW M Performance.
- Řadový zážehový šestiválec s výkonem 240 kW/326 k, upravený podvozek, aerodynamicky optimalizovaná karoserie.
- Maximální zážitek ze sportovní jízdy díky ostrému řízení a exkluzivnímu designu interiéru.

Nabídka automobilů BMW M Performance se i nadále rozrůstá. Po dvou modelech BMW X, dvou vozech postavených na BMW řady 5 a BMW řady 1, a také modelu BMW 235i Coupé, se představuje úplně první otevřený model BMW M Performance nabízející charakteristické zážitky M. BMW M235i Cabrio rozproudí adrenalin všem příznivcům motorsportu svým řadovým šestiválcem M Performance TwinPower s výkonem 240 kW/326 k, který je schopen vůz katapultovat z 0 na 100 km/h za 5,2 s. Pokud je automobil vybaven na přání dodávanou sportovní převodovkou Steptronic, čas potřebný ke zdolání rychlosti 100 km/h se zkrátí na 5,0 s.

BMW M235i Cabrio posouvá vášeň a adrenalinové zážitky z dynamické jízdy kabrioletem na zcela novou úroveň. Stejně jako stájový kolega BMW M235i Coupé, také čtyřmístné Cabrio vykazuje výrazný a jedinečný charakter, vzešlý z mnohaletých zkušeností BMW M GmbH jakožto výrobce vysoce výkonných sportovních automobilů pro každodenní použití. Díky tomuto exkluzivnímu know-how BMW M235i Cabrio nabízí dokonalou rovnováhu mezi výkonem, konstrukcí podvozku a aerodynamickými vlastnostmi.

Řadový šestiválec s technologiemi M Performance

TwinPower Turbo a vzrušující charakteristikou výkonu.

Stejně jako BMW M235i Coupé, také BMW M235i Cabrio je vybaveno nejvýkonnějším zážehovým motorem, jaký byl použit v automobilech BMW M Performance. Tento řadový šestiválec nabízí nakažlivou směs výkonu, vysokých otáček a mohutného točivého momentu, který zůstává konstantní v širokém spektru otáček. Mezi jeho přednosti patří vysoká účinnost, díky níž BMW M235i Cabrio vykazuje mimořádně nízkou spotřebu paliva. Použitá technologie M Performance TwinPower Turbo zahrnuje systém přeplňování s dvoukomorovým turbodmychadlem twin-scroll, vysokotlaké přímé vstřikování s centrálně umístěnými vícebodovými vstřikovači, variabilní časování ventilů VALVETRONIC a proměnné časování vačkového hřídele Double-VANOS. Maximální výkon třílitrového motoru činí



240 kW/326 k a je dostupný mezi 5800 a 6000 1/min. Maximální točivý moment 450 Nm je k dispozici mezi 1300 a 4500 1/min.

BMW M235i Cabrio je standardně vybaveno šestistupňovou manuální převodovkou se suchou skříní. Krátké dráhy manuální převodovky nabízejí extra sportovní řazení a modelu BMW M Performance napomáhají dosáhnout zrychlení z 0 na 100 km/h za 5,2 s. S na přání dodávanou osmistupňovou sportovní převodovkou Steptronic s funkcí Launch Control klesl čas potřebný k překročení hranice 100 km/h na 5,0 s. Maximální rychlost je elektronicky omezena na 250 km/h.

V souladu s ekologickou uvědomělostí značky BMW jsou rovněž modely BMW M Performance vybaveny širokou paletou technologií BMW EfficientDynamics. Díky nim BMW M235i Cabrio dosahuje kombinované spotřeby 8,5 l/100 km a emise CO₂ v evropském testovacím cyklu činí 199 g/km.

Agilní a precizně naladěný podvozek.

Na míru navržený podvozek, stejně jako speciální elastokinematika přední nápravy jsou přizpůsobené jak výkonům šestiválcového motoru, tak specifickým nárokům otevřeného vozu. Brzdový systém M Sport a variabilní řízení jsou součástí standardní výbavy BMW M235i Cabrio.

Standardní výbavou jsou také M 18palcová kola z lehkých slitin s nestejným rozměrem pneumatik. Vpředu je použit rozměr 225/40 R 18, vzadu pak 245/35 R 18. Tyto speciálně vyvinuté pneumatiky s vysokou přilnavostí optimálně přenášejí hnací sílu motoru na silnici. Originální příslušenství BMW rovněž nabízí kovaná 19palcová kola.

Seznam výbavy z programu příslušenství M Performance pro BMW M235i Cabrio obsahuje také mechanický samosvorný diferenciál. Tento diferenciál s omezenou svorností mění rozdělení točivého momentu na jednotlivá kola zadní nápravy. Diferenciál reaguje na rozdíly v točivém momentu poháněných kol a omezením rozdílu otáček mezi nimi přenáší více točivého momentu na kolo s větší trakcí.

Optimalizovaná aerodynamika karoserie.

Precizní ovladatelnost BMW M235i Cabrio je zčásti zajištěna speciálně naladěným podvozkem a zčásti také optimálním aerodynamickým vyvážením karoserie. Aerodynamicky tvarované panely karoserie, mezi které patří přední nárazník M, jsou typickým znakem designu BMW M235i Cabrio. Velké nasávací otvory tohoto nárazníku, s žebrováním inspirovaným



světem závodních vozů, zasahují do míst, kde se u běžných modelů BMW řady 2 Cabrio nacházejí mlhová světla. Podle vzoru ostatních automobilů BMW M Performance jsou nasávací otvory horizontálně rozdělené lamelami v šedé metalické barvě Ferric Grey. Ve stejné barvě jsou vyvedeny také kryty zpětných zrcátek. Dalšími prvky exteriéru jsou konturované nástavce bočních prahů a zadní nárazník, jehož spodní část je lakována tmavě šedou metalízou Dark Shadow. Třešničku na dortu představuje tmavě chromovaná koncovka výfuku.

Dalšími exkluzivními designovými prvky jsou hliníkové prahové lišty s nápisem „M235i“ a speciálně přizpůsobený interiér se vyznačuje například sportovními sedadly řidiče a spolujezdce, multifunkčním M koženým volantem, koženou hlavicí řadicí páky, případně voliče převodovky Steptronic a ruční brzdy, stejně tak jako hliníkovým obložením interiéru Aluminium Hexagon s akcentními proužky v matné modré barvě Estoril Blue nebo lesklé černé barvě.



7. BMW ConnectedDrive v BMW řady 2 Cabrio: Debut unikátního způsobu aktualizace.

- **Dostupné vůbec poprvé: bezplatná bezdrátová aktualizace navigačních dat, vestavěná SIM karta podporující technologii LTE.**
- **Nejširší nabídka asistenčních systémů a mobilních služeb v segmentu kompaktních vozů.**
- **Parkovací asistent, jízdní asistent, neoslňující asistent dálkových světel.**

Inteligentní propojení řidiče, vozu a okolního světa je další oblastí, kde BMW řady 2 Cabrio potvrzuje pozici lídra své kategorie. Široká nabídka standardních a volitelných asistenčních systémů a mobilních služeb od BMW ConnectedDrive, navržených tak, aby optimalizovaly komfort, bezpečnost a zábavu, je v segmentu kompaktních vozů jedinečná. Aby toho nebylo málo, BMW řady 2 Cabrio je prvním modelem značky, který je dostupný s nejnovější generací navigačního systému Professional. Nová generace se vyznačuje bezplatnou a bezdrátovou aktualizací navigačních map, jež se provádí pomocí ve voze zabudované SIM karty. Tato SIM karta podporuje bezdrátovou technologii LTE umožňující rychlý a spolehlivý přenos dat.

Speciálními položkami mezi asistenčními systémy z programu BMW ConnectedDrive jsou neoslňující asistent dálkových světel, systém Driving Assistant, parkovací asistent a zadní parkovací kamera. Na přání dodávaný paket ConnectedDrive Services nabízí optimální platformu pro využívání komunikačních a internetových služeb, zatímco další inovativní funkce lze do vozu integrovat prostřednictvím nejrůznějších aplikací.

Pohodlné, bezplatné a vždy aktuální: bezdrátová aktualizace navigačních podkladů „vzduchem“.

S představením nového navigačního systému Professional se v BMW řady 2 Cabrio navigační komfort a spolehlivost posunuly do zcela nové dimenze. Aktualizace se provádějí pravidelně několikrát do roka, a to pokaždé, jsou-li dostupná nová data. Na aktualizace se nevztahují žádné licenční nebo datové poplatky.



Aktualizované údaje jsou do vozu přenášeny bezdrátově přes zabudovanou SIM kartu, tudíž není zapotřebí žádná manuální instalace z externího zařízení pro ukládání dat. Aktualizace se nainstaluje bez problémů a naprosto automaticky, přičemž její průběh můžete sledovat na kontrolním displeji. Všechny navigační funkce navigace zůstávají v průběhu aktualizace dostupné. Automatická aktualizace nevyžaduje žádnou registraci ani přihlášení do portálu.

Zabudovaná SIM karta v BMW řady 2 Cabrio standardně podporuje bezdrátovou technologii LTE, díky níž jsou data pro všechny funkce BMW ConnectedDrive přenášena větší rychlostí. Nová technologie vysokorychlostního internetu nabízí vyšší rychlost přenosu dat, ve srovnání s předchozí bezdrátovou technologií 3G je až pětikrát rychlejší.

Internetové služby mohou být do vozu integrovány prostřednictvím aplikací.

Základním kamenem nové dimenze inteligentního propojení je na přání dodávaný paket ConnectedDrive Services, který zákazníkům umožňuje přístup na internet, k telefonické informační službě Concierge Service, funkcím vzdálené obsluhy, portálu BMW Online a mnoha zábavním online funkcím BMW ConnectedDrive. Funkce nouzového volání E-Call a služby BMW TeleServices jsou součástí základní výbavy BMW řady 2 Cabrio.

Mnoho dalších funkcí lze kdykoliv přidat pomocí aplikací – buď prostřednictvím chytrého telefonu s odpovídajícím rozhraním, nebo přes vestavěnou SIM kartu. Mezi tyto doplňkové aplikace patří například možnost poslouchat internetová rádia, případně i ovládat účty na sociálních sítích, jako je Facebook nebo Twitter.

Vyšší komfort, bezpečí a potěšení z jízdy.

Co do šířky nemají asistenční systémy od BMW ConnectedDrive, dostupné pro BMW řady 2 Cabrio, konkurenci. Mezi množstvím nabízených funkcí figuruje dešťový senzor s automatickou aktivací světel. Je-li vůz vybaven doplňkovými bi-xenonovými světlomety, může být vybaven také adaptivními světlomety s funkcí odbočovacích světel a variabilním nastavováním výšky a délky světleného kuželu. Zákazníci si mohou objednat rovněž neoslňující asistent dálkových světel.

Přesné a pohodlné manévrování usnadňuje parkovací systém PDC a zadní parkovací kamera, která zobrazuje situaci za vozem na kontrolním displeji ovládacího systému iDrive. Parkovací asistent usnadní nejen parkování, ale také hledání parkovacího místa.



Kromě tempomatu s brzdou funkcí a ukazatele rychlostních limitů včetně zákazu předjíždění lze BMW řady 2 Cabrio vybavit inovativními asistenčními systémy. Mezi ně patří kamerový systém upozorňující na nechtěné opuštění jízdního pruhu a systém varující před čelní srážkou, stejně jako asistent hlídající bdělost řidiče. Systém upozorňující na nechtěné opuštění jízdního pruhu je aktivní v rychlostech nad 70 km/h a vizuálním signálem mezi přístroji a vibracemi do volantu řidiče varuje před nechtěným vybočením ze zvoleného jízdního pruhu. Systém varující před čelní srážkou hlídá vzdálenost od vpředu jedoucího automobilu.

Více informací o značkách BMW a MINI spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>.

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Česká republika



8. Specifikace.

BMW 220i Cabrio.

BMW 228i Cabrio.

		BMW 220i Convertible	BMW 228i Convertible
Body			
No. of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4432 / 1774 / 1413	4432 / 1774 / 1413
Wheelbase	mm	2690	2690
Track, front/rear	mm	1521 / 1556	1521 / 1556
Ground clearance	mm	140	140
Turning circle	m	10.9	10.9
Fuel tank capacity	approx. ltr	52	52
Cooling system incl. heater	ltr	7.6 (6.9)	7.0 (7.6)
Engine oil ¹⁾	ltr	5.0	5.0
Weight, unladen, to DINEU	kg	1510 / 1585 (1530 / 1605)	1535 / 1610 (1555 / 1630)
Max. load to DIN	kg	470	440
Max. permissible weight	kg	1980 (2000)	1975 (1995)
Max. axle load, front/rear	kg	885 / 1160	900 / 1130
Max. trailer load, braked (12%/unbraked	kg	1200 / 750	1200 / 750
Max. roof load/max towbar download	kg	- / 75	- / 75
Luggage comp. capacity	ltr	280 – 335	280 – 335
Air resistance	C _d x A	0.32 x 2.13	0.33 x 2.13
Power Unit			
Config./No. of cyls./valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with twin-scroll turbocharging, High Precision Direct Injection, fully variable valve control (VALVETRONIC) and Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	1997	1997
Stroke/bore	mm	90.1 / 84.0	90.1 / 84.0
Compression ratio	:1	11.0	10.0
Fuel		min RON 91	min RON 91
Max. output	kW/hp	135 / 184	180 / 245
at	rpm	5000 – 6250	5000 – 6500
Max torque	Nm	270	350
at	rpm	1250 – 4500	1250 – 4800
Electrical System			
Battery/installation	Ah/–	80 / luggage comp.	80 / luggage comp.
Alternator	AW	170 / 2380	170 / 2380
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger combined with head airbags, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, rollover protection system, Tyre Pressure Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic function, variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0	15.0
Tyres, front/rear		205/55 R16 91W	205/50 R17 89Y
Rims, front/rear		7J x 16 light-alloy	7J x 17 light-alloy



BMW 220i Convertible			BMW 228i Convertible	
Transmission				
Type of transmission	6-speed manual gearbox (optional: 8-speed automatic with Steptronic)			
Gear ratios	I	:1	4.551 (4.714)	3.683 (4.714)
	II	:1	2.548 (3.143)	2.062 (3.143)
	III	:1	1.659 (2.106)	1.313 (2.106)
	IV	:1	1.230 (1.667)	1.000 (1.667)
	V	:1	1.000 (1.285)	0.809 (1.285)
	VI	:1	0.830 (1.000)	0.677 (1.000)
	VII	:1	– (0.839)	– (0.839)
	VIII	:1	– (0.667)	– (0.667)
	R	:1	4.138 (3.295)	3.348 (3.295)
Final drive		:1	3.154 (3.077)	3.909 (3.077)
Performance				
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW		11.2 (11.3)	8.5 (8.6)
Output per litre	kW/ltr		67.6	90.1
Acceleration	0–100 km/h	s	7.5 (7.6)	6.1 (6.0)
	0–1000 m	s	³⁾	³⁾
In 5th gear	80–120 km/h	s	9.3 (–)	7.2 (–)
Top speed	km/h		231 (226)	250 (250)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function (automatic transmission), intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance			
Fuel consumption EU ^{2) 3)}				
With standard tyres: rims 7J x 16, tyres 205/55 R16 (BMW 220i Convertible), rims 7J x 17, tyres 205/50 R17 (BMW 228i Convertible)				
Urban	l/100 km		8.9 (8.3)	9.1 (8.8)
Extra-urban	l/100 km		5.1 (5.0)	5.5 (5.3)
Combined	l/100 km		6.5 (6.2)	6.8 (6.6)
CO ₂	g/km		152 (144)	159 (154)
with rims 7J x 17 and tyres 205/50 R17, with rims 7.5J x 17 and tyres 225/45 R 17 as well as winter tyres, with rims 7.5J x 17 front, 8J x 17 rear and tyres 225/45 R17 front, 245/40 R17 rear, with rims 7.5J x 18 front, 8J x 18 rear and tyres 225/40 R18 front, 245/35 R18 rear				
Urban	l/100 km		9.3 (8.6)	
Extra-urban	l/100 km		5.4 (5.1)	
Combined	l/100 km		6.8 (6.4)	
CO ₂	g/km		159 (149)	
Emission rating	EU6		EU6	

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

³⁾ Data not yet available

BMW M235i Cabrio.



BMW M235i Convertible		
Body		
No. of doors/seats		2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4454 / 1774 / 1403
Wheelbase	mm	2690
Track, front/rear	mm	1516 / 1534
Ground clearance	mm	130
Turning circle	m	10.9
Fuel tank capacity	approx. ltr	52
Cooling system incl. heater	ltr	6.7 (7.2)
Engine oil ¹⁾	ltr	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1600 / 1675 (1620 / 1695)
Max. load to DIN	kg	430
Max. permissible weight	kg	2030 (2050)
Max. axle load, front/rear	kg	960 / 1145
Max. trailer load, braked (12%/unbraked	kg	- / -
Max. roof load/max towbar download	kg	- / -
Luggage comp. capacity	ltr	280 – 335
Air resistance	C _d x A	0.35 x 2.13
Power Unit		
Config./No. of cyls./valves		in-line / 6 / 4
Engine technology		M TwinPower Turbo technology with twin-scroll turbocharging, High Precision Direct Injection, fully variable valve control (VALVETRONIC) and Double-VANOS variable camshaft control
Effective capacity	cm ³	2979
Stroke/bore	mm	89.6 / 84.0
Compression ratio	:1	10.2
Fuel		min RON 91
Max. output	kW/hp	240 / 326
at	rpm	5800 – 6000
Max torque	Nm	450
at	rpm	1300 – 4500
Electrical System		
Battery/installation	Ah/–	80 / luggage comp.
Alternator	A/W	170 / 2380
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with M-specific elastokinematics
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing
Brakes, front		Four-piston fixed-calliper disc brakes
Brakes, rear		Twin-piston fixed-calliper disc brakes
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger combined with head airbags, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, rollover protection system, Tyre Pressure Indicator
Steering		Electric Power Steering (EPS), variable sport steering
Steering ratio, overall	:1	14.4
Tyres, front/rear		225/40 R18 88Y/ 245/35 R 18 92Y XL
Rims, front/rear		7.5J x 18 light-alloy/ 8J x 18 light-alloy



BMW M235i Convertible

Transmission

Type of transmission	6-speed manual gearbox (optional: 8-speed automatic with Steptronic)		
Gear ratios	I	:1	4.110 (4.714)
	II	:1	2.315 (3.143)
	III	:1	1.542 (2.106)
	IV	:1	1.179 (1.667)
	V	:1	1.000 (1.285)
	VI	:1	0.846 (1.000)
	VII	:1	– (0.839)
	VIII	:1	– (0.667)
	R	:1	3.727 (3.295)
Final drive		:1	3.077 (3.077)

Performance

Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW	6.7 (6.8)
Output per litre	kW/ltr	80.6
Acceleration	0–100 km/h	s
	0–1000 m	s ²⁾
In 5th gear	80–120 km/h	s
Top speed	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function (automatic transmission), intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour
---	---

Fuel consumption EU

Urban	l/100 km	11.5 (10.7)
Extra-urban	l/100 km	6.8 (6.2)
Combined	l/100 km	8.5 (7.9)
CO ₂	g/km	199 (184)
Emission rating		EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Data not yet available

BMW 220d Cabrio.



BMW 220d Convertible		
Body		
No. of doors/seats		2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4432 / 1774 / 1413
Wheelbase	mm	2690
Track, front/rear	mm	1521 / 1556
Ground clearance	mm	140
Turning circle	m	10.9
Fuel tank capacity	approx. ltr	52
Cooling system incl. heater	ltr	7.0
Engine oil ¹⁾	ltr	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1535 / 1610 (1555 / 1630)
Max. load to DIN	kg	470
Max. permissible weight	kg	2005 (2025)
Max. axle load, front/rear	kg	905 / 1155
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	1500 / 750
Max. roof load/max towbar download	kg	– / 75
Luggage comp. capacity	ltr	280 – 335
Air resistance	C _d x A	0.31 x 2.13
Power Unit		
Config./No. of cyls./valves		in-line / 4 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable inlet geometry, common rail direct injection with solenoid valve injectors, max. injection pressure: 2,000 bar	
Effective capacity	cm ³	1995
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		diesel
Max. output	kW/hp	140 / 190
at	rpm	4000
Max torque	Nm	400
at	rpm	1750 – 2500
Electrical System		
Battery/installation	Ah/–	90 / luggage comp.
Alternator	AW	150 / 2100
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger combined with head airbags, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, rollover protection system, Tyre Pressure Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic function, variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0
Tyres, front/rear		205/55 R16 91W
Rims, front/rear		7J x 16 light-alloy



BMW 220d Convertible

Transmission

Type of transmission	6-speed manual gearbox (optional: 8-speed automatic with Steptronic)		
Gear ratios	I	:1	4.110 (5.000)
	II	:1	2.248 (3.200)
	III	:1	1.403 (2.143)
	IV	:1	1.000 (1.720)
	V	:1	0.802 (1.314)
	VI	:1	0.659 (1.000)
	VII	:1	– (0.822)
	VIII	:1	– (0.640)
	R	:1	3.727 (3.456)
Final drive		:1	3.231 (2.647)

Performance

Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW	11.0 (11.1)
Output per litre	kW/ltr	70.2
Acceleration	0–100 km/h	s
	0–1000 m	s ³⁾
In 4th/5th gear	80–120 km/h	s
Top speed	km/h	225 (225)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function (automatic transmission), intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance
---	--

Fuel consumption EU ²⁾

With standard tyres		
Urban	l/100 km	5.5 (4.7)
Extra-urban	l/100 km	3.8 (3.7)
Combined	l/100 km	4.4 (4.1)
CO ₂	g/km	116 (108)
with rims 7J x 17 and tyres 205/50 R17, with rims 7.5J x 17 and tyres 225/45 R 17 as well as winter tyres, with rims 7.5J x 17 front, 8J x 17 rear and tyres 225/45 R17 front, 245/40 R17 rear, with rims 7.5J x 18 front, 8J x 18 rear and tyres 225/40 R18 front, 245/35 R18 rear		
Urban	l/100 km	5.8 (5.2)
Extra-urban	l/100 km	4.1 (4.0)
Combined	l/100 km	4.7 (4.4)
CO ₂	g/km	124 (116)
Emission rating		EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

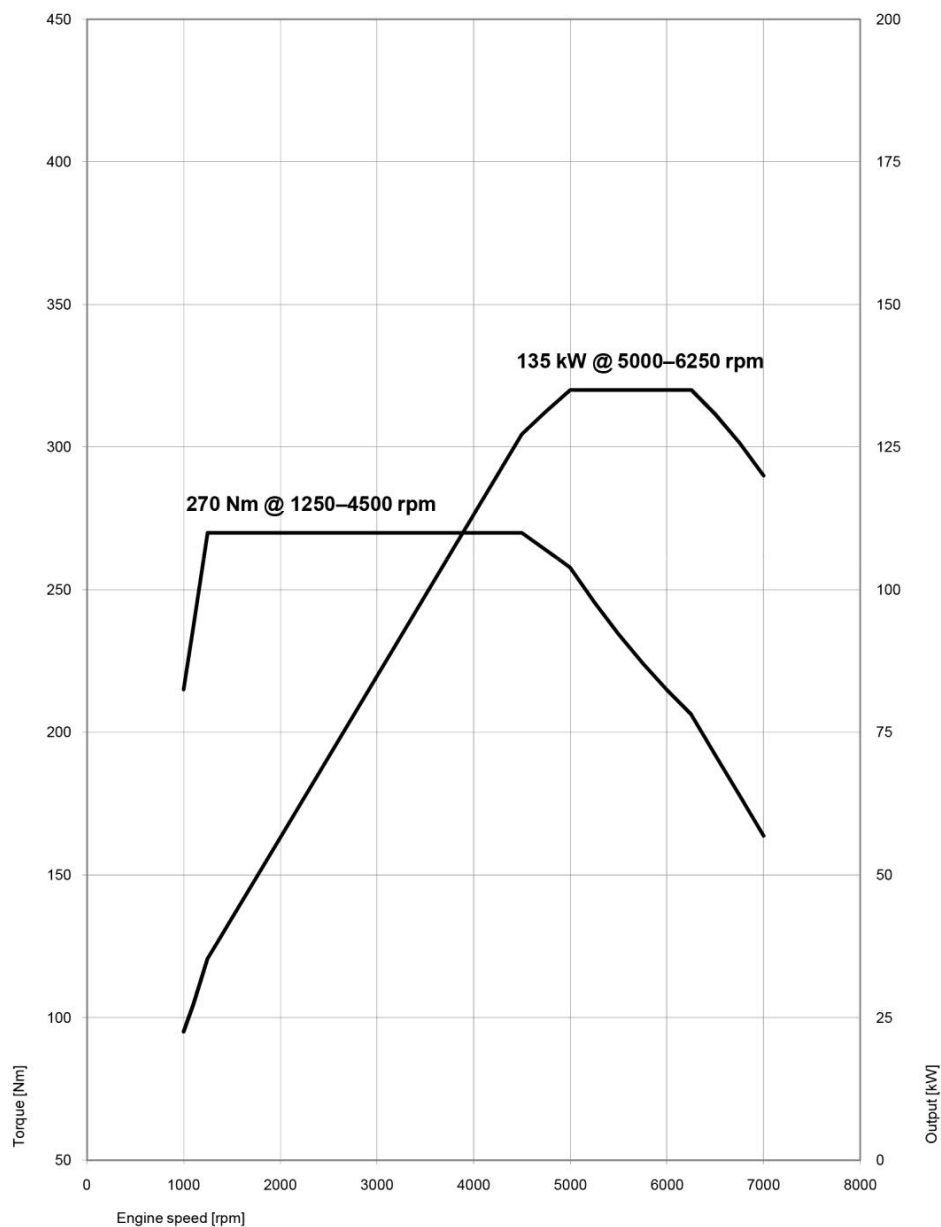
¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

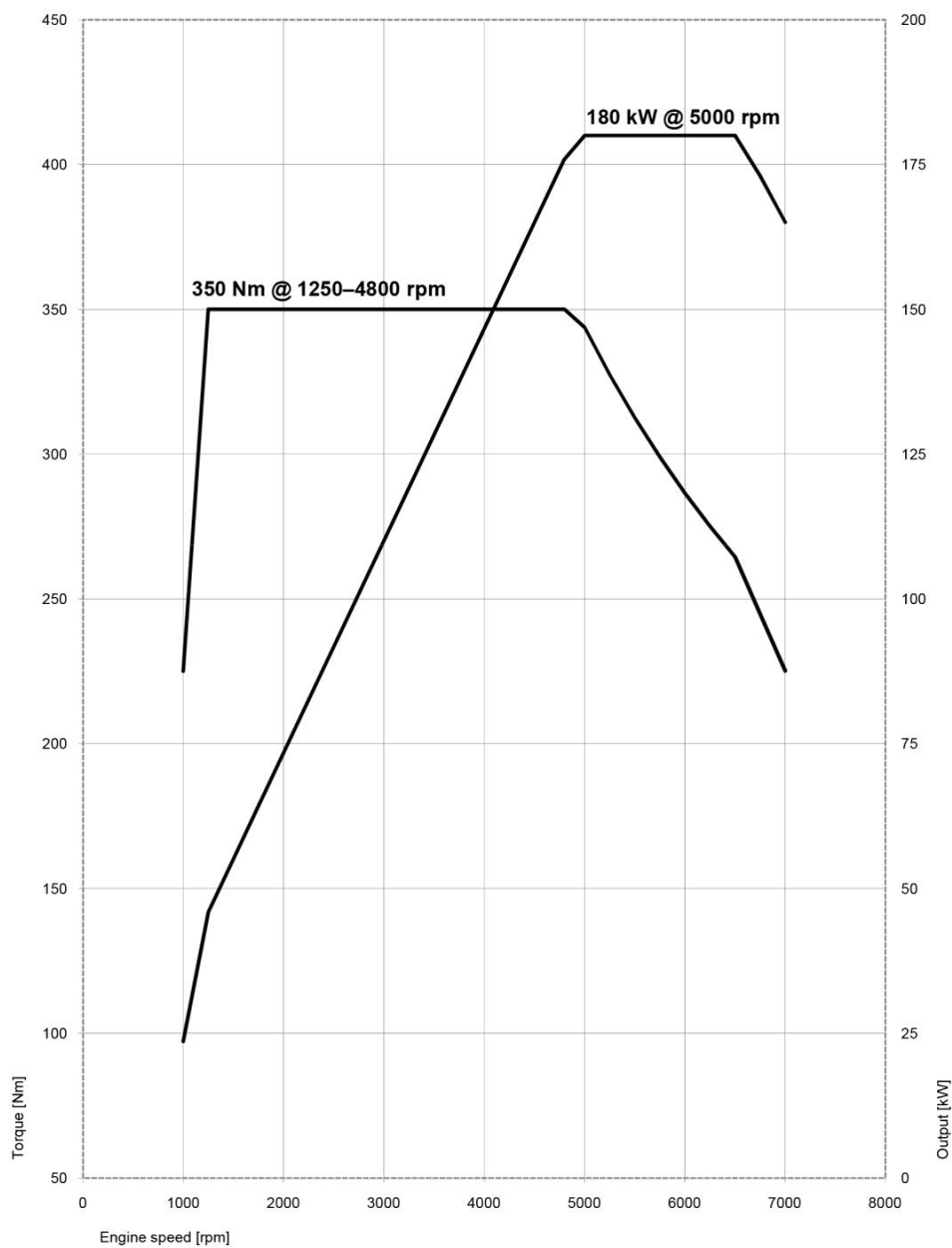
³⁾ Data not yet available



11. Výkonové křivky. BMW 220i Cabrio.



BMW 228i Cabrio.



BMW
Vertriebs GmbH
Org.složka Česká republika

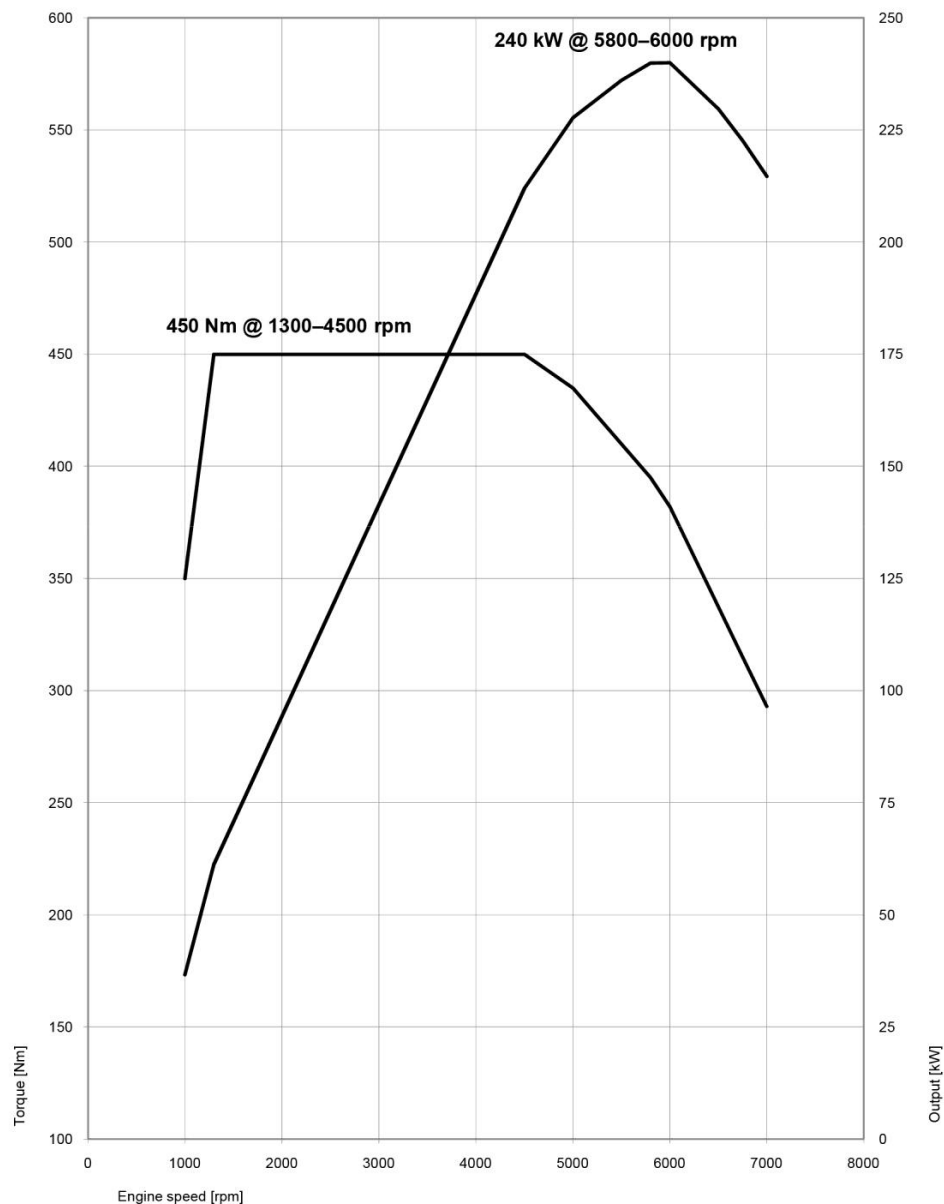
Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99



BMW M235i Cabrio.



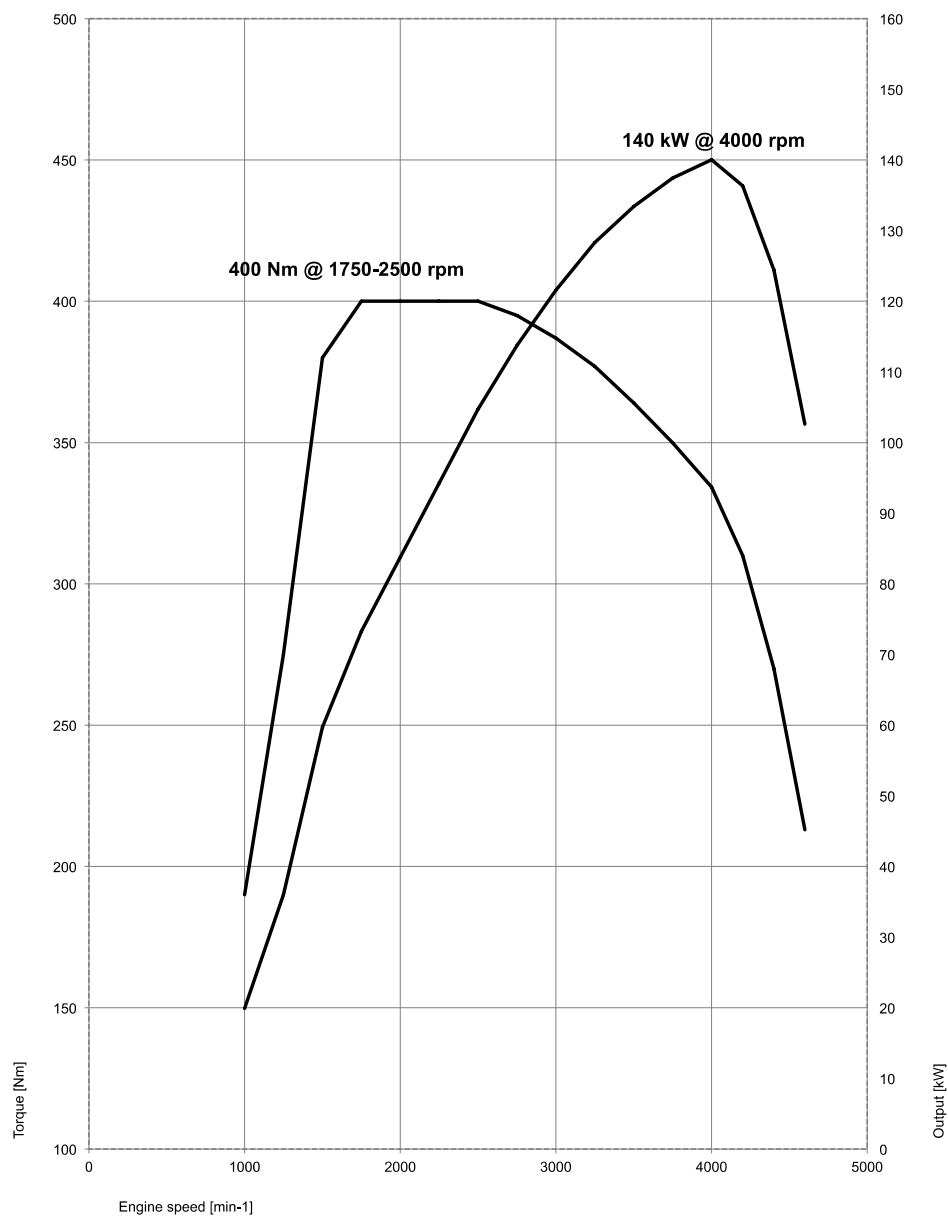
BMW
Vertriebs GmbH
Org.složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

BMW 220d Cabrio.





12. Vnější a vnitřní rozměry.

