



BMW na pařížském autosalonu Mondial de l'Automobile Paris 2014. Obsah.

1. BMW na pařížském autosalonu Mondial de l'Automobile Paris 2014.	
Souhrn.	2
1.1 Osvěžující dynamika:	
Nové BMW řady 2 Cabrio.	3
1.2 Nesrovnatelné a nezastavitelné:	
Nové BMW X6.	4
1.3 Flexibilita a variabilita propojená s dynamikou BMW:	
BMW řady 2 Active Tourer.	5
1.4 Nový etalon hospodárnosti ve vyšší střední třídě:	
Nové čtyřválcové vznětové motory s technologiemi BMW TwinPower Turbo v BMW řady 5.	6
1.5 BMW eDrive se spojuje s BMW xDrive:	
BMW Concept X5 eDrive.	8
1.6 Exkluzivita dosáhla svého vrcholu:	
BMW řady 7 Individual Final Edition.	11
1.7 Uhlíkové kompozity, BMW eDrive, laserové světlomety – sportovní vůz zítřka:	
BMW i8.	13
1.8 Vždy aktuální díky inteligentní konektivitě:	
Nové funkce a produkty od BMW ConnectedDrive.	14



1. BMW na pařížském autosalonu Mondial de l'Automobile Paris 2014. Souhrn.

Prémiová německá značka BMW bude na letošním pařížském autosalonu prezentovat své nejnovější výsledky intenzivní modelové ofenzivy, která ukazuje rozmanitost pro BMW typického přístupu ztělesněného mottem Radost z jízdy. Nejvýznamnější evropský autosalon roku 2014 otevře své brány pro veřejnost od 4. do 19. října 2014. BMW zde představí dvě světové novinky: BMW řady 2 Cabrio a nové BMW X6. Součástí expozice autosalonu v hlavním městě Francie budou také nové vznětové čtyřválcové motory pod kapotou BMW řady 5, speciální exkluzivní edice BMW řady 7, stejně tak jako nejnovější inovace z nabídky BMW ConnectedDrive. Pro francouzský trh zde oslaví premiéru modely BMW řady 2 Active Tourer a plug-in hybridní sportovní vůz BMW i8.

Představené nové modely jsou další ukázkou zkušeností a technologií BMW, které vedou k vývoji úspěšných, nových a svěžích automobilových kategorií s inovativními hnacími systémy. BMW řady 2 Cabrio a nové BMW X6 jsou následovníky dvojice průkopnických modelů: prvního prémiového otevřeného vozu s kompaktními rozměry a také vůbec prvního Sports Activity Coupé světa. Integrace nové generace vznětových čtyřválců do typů BMW 518d a BMW 520d dále posílí jejich vedoucí pozici v otázkách hospodárnosti vozů prémiového segmentu vyšší střední třídy. Představitelé nejnovější generace motorů BMW Group dodávají spojení prvotřídní dynamiky, hospodárnosti a minimální produkce emisí CO₂ také do modelů BMW řady 2 Active Tourer. Tento automobil spojuje pro BMW typickou radost z jízdy s působivou praktičností. Tímto modelem je značka BMW připravena oslovit skupinu nových zákazníků prémiového kompaktního segmentu.



1.1 Osvěžující dynamika: BMW řady 2 Cabrio.

Sportovní charakter, elegantní linie, mimořádně intenzivní zážitky z jízdy s otevřeným vozem a dynamické schopnosti, které nemají v prémiovém segmentu kompaktních vozů obdoby – to jsou charakteristiky BMW řady 2 Cabrio, které bude mít světovou výstavní premiéru na autosalonu v Paříži 2014. BMW řady 2 Cabrio posunuje radost z jízdy s otevřeným automobilem dané kategorie na zcela novou úroveň. Čtyřmístný vůz je nástupcem BMW řady 1 Cabrio a své vlastnosti staví na silných stránkách tohoto nejúspěšnějšího otevřeného prémiového vozu daného segmentu. Automobil se vyznačuje působivým a sebevědomým vzhledem s nízkou linií těla karoserie, která svým řešením a nerušeným obepnutím prostoru pro posádku evokuje charakter sportovního člunu. To vše je unikátním vyjádřením pro značku BMW typické sportovnosti a radosti z jízdy.

Skládací střecha s elektrickým ovládáním a optimalizovaným akustickým a tepelným komfortem se složí nebo naopak natáhne po stisku tlačítka během 20 sekund. Obsluhovat ji lze do rychlosti jízdy 50 km/h. BMW řady 2 Cabrio se vyznačuje extrémně tuhou strukturou karoserie a dále zdokonaleným řešením podvozku. Výsledkem je ještě více sportovní obratnosti. Nabídka nových motorů v sobě spojuje sportovní dravost a současně příkladnou hospodárnost.

BMW řady 2 Cabrio nabízí pokrokové prvky výbavy a současně také větší vnitřní prostor, více komfortu, praktičnosti a dále zdůrazněný prémiový charakter v interiéru. Nabídka služeb a funkcí z programu BMW ConnectedDrive přináší jednu exkluzivní novinku: BMW řady 2 Cabrio je prvním vozem, který nabízí novou generaci navigačního systému Professional, jež umožňuje provádět bezdrátovou aktualizaci mapových podkladů „vzduchem“, prostřednictvím ve voze integrované SIM karty.

Kompletní tisková zpráva je k dispozici PressClubu BMW Group Česká republika: <https://www.press.bmwgroup.com/czech/startpage.html>



1.2 Nesrovnatelné a nezastavitelné: Nové BMW X6.

Nová generace BMW X6 na sebe strhává pozornost ještě dravějším vzhledem, extrovertní sportovností, výjimečnou výkonností, luxusním interiérem a pokrokovými prvky výbavy. Výbava nové generace je ještě rozsáhlejší, než tomu bylo u předchozího provedení, obsahuje bi-xenonové světlomety, 19" kola z lehké slitiny, elektricky ovládanou zadní výklopnou stěnu, osmistupňovou sportovní převodovku Steptronic, kožené čalounění, dvouzónovou klimatizaci a paket Driving Assistant od BMW ConnectedDrive. Již tak výrazný styl tohoto Sport Activity Coupé lze dále posílit na přání dodávaným M sportovním paketem, případně provedením Design Pure Extravagance nebo mnoha prvky z programu BMW Individual.

Při uvedení nového BMW X6 na trh budou k dispozici tři výkonné a hospodárné motory z nové generace motorů BMW TwinPower Turbo. Pro všechna provedení je standardem inteligentní pohon všech kol BMW xDrive. Zákazníci hledající více dynamiky nebo komfortu mohou pro BMW X6 zvolit jeden z paketů určených pro podvozek. V nabídce je paket Dynamic, Comfort nebo Professional, jehož součástí jsou aktivně řízené tlumiče, vzduchové odpružení zadní nápravy, diferenciál Dynamic Performance Control a v neposlední řadě i sada adaptivních stabilizátorů Dynamic Drive.

Kompletní tisková zpráva je k dispozici PressClubu BMW Group Česká republika: <https://www.press.bmwgroup.com/czech/startpage.html>



1.3 Flexibilita a variabilita propojená s dynamikou BMW: BMW řady 2 Active Tourer.

BMW řady 2 Active Tourer je v prémiovém segmentu unikátním spojením prostornosti, variability a komfortu s dynamikou, stylem a elegancí, jež jsou typické pro BMW. Nový model BMW, který se ve Francii představuje vůbec poprvé, se vyznačuje kompaktními rozměry (délka: 4342 mm, šířka: 1800 mm, výška: 1555 mm), zvýšenou polohou sedadel, variabilně řešenými zadními sedadly a v neposlední řadě i objemným prostorem pro zavazadla, nabízejícím 468 až 1510 l.

Aby bylo možné dosáhnout daného objemu vnitřního prostoru, variability a funkčnosti, je BMW řady 2 Active Tourer vybavené napříč uloženými motory a pohonem předních kol. Motory se třemi a čtyřmi válci jsou příslibem nejen příkladné jízdní dynamiky, ale také výjimečně nízké spotřeby paliva a produkce emisí. I v těchto otázkách je BMW řady 2 Active Tourer etalonem svého segmentu.

Kompletní tisková zpráva je k dispozici PressClubu BMW Group Česká republika: <https://www.press.bmwgroup.com/czech/startpage.html>



1.4 Nový etalon hospodárnosti ve vyšší střední třídě: Nové čtyřválcové vznětové motory s technologiemi BMW TwinPower Turbo v BMW řady 5.

Mimořádná hospodárnost BMW řady 5 je jedním z nejvýznamnějších faktorů podílejících se na celosvětovém prodejním úspěchu tohoto prémiového vozu vyšší střední třídy. Představení nové generace vznětových čtyřválcových motorů v BMW řady 5 Sedan a BMW řady 5 Touring status bestselleru ještě více prohlubuje. Nová dvoulitrová pohonná jednotka s technologií BMW TwinPower Turbo zvyšuje výkon nového BMW 518d a nového BMW 520d o dalších 5 kW, přičemž kombinovaná spotřeba paliva současně klesla o 0,4 l/100 km a emise CO₂ se snížily o 10 g/km. Například nové BMW 520d Sedan s doplňkovou osmistupňovou převodovkou Steptronic spálí pouze 4,5 až 4,1 l/100 km (emise CO₂: 119–109 g/km; v závislosti na zvoleném rozměru pneumatik).

Nové základní modely BMW 518d Sedan (spotřeba paliva 4,7–4,2 l/100 km; emise CO₂: 124–110 g/km) a BMW 518d Touring (spotřeba paliva 5,0–4,5 l/100 km; emise CO₂: 132–118 g/km) generují maximální výkon 110 kW/150 k a točivý moment vrcholí hodnotou 360 Nm. Silnější varianta nového vznětového čtyřválcového motoru s výkonem 140 kW/190 k odevzdává o 20 Nm vyšší točivý moment, což značí maximum 400 Nm. Tato pohonná jednotka se dodává do BMW 520d Sedan (průměrná spotřeba: 4,7–4,1 l/100 km; emise CO₂: 124–109 g/km) a BMW 520d Touring (spotřeba paliva: 5,0–4,5 l/100 km; emise CO₂: 132–118 g/km), stejně jako do BMW 520d xDrive Sedan (spotřeba paliva: 5,1–4,7 l/100 km; emise CO₂: 134–124 g/km) a BMW 520d xDrive Touring (spotřeba paliva: 5,4–5,1 l/100 km; emise CO₂: 143–133 g/km). Oba posledně jmenované vozy jsou vybaveny inteligentním pohonem všech kol.

Nová generace motorů, nové standardy v oblasti hospodárnosti.

Obě pohonné jednotky jsou členy nové rodiny motorů BMW Group a disponují špičkovými technologiemi BMW TwinPower Turbo. Jsou vybaveny blokem motoru ze slitiny hliníku s tepelně zalisovanými vložkami válců (pro nižší vnitřní tření) a integrovanými vyvažovacími hřídeli. Součástí jsou také turbodmychadla s proměnlivou geometrií rozváděcích lopatek a zdokonalený systém přímého vstřikování common-rail, jenž nyní pracuje s plnicím tlakem až 2000 bar. Tyto nové motory nedisponují ve srovnání se



svými předchůdci pouze zlepšeným průběhem výkonu a vyšší hospodárností, ale jsou také o dva kilogramy lehčí a mají kultivovanější chod.

Nárůst výkonu a točivého momentu má pozitivní vliv na sportovní reakce modelů BMW 518d, BMW 520d a BMW 520d xDrive – všechny tyto modely jsou ve sprintu z 0 na 100 km/h o 0,2 sekundy rychlejší než jejich předchůdci.

Vyšší účinnost, společně s optimalizovaným nástupem výkonu, se odráží ve spotřebě paliva a emisích CO₂, které jsou v kategorii prémiových vozů vyšší střední třídy bezkonkurenčně nízké. Kombinovaná spotřeba paliva nového BMW 518d Sedan se šestistupňovou manuální převodovkou klesla na 4,7–4,3 l/100 km (BMW 518d Touring: 5,0–4,7 l/km). Emise CO₂ se pohybují v rozmezí 124–114 g/km (132–122 g/km v případě BMW 518d Touring). Hodnoty pro nové BMW 520d Sedan a BMW 520d Touring jsou téměř totožné: 4,7 až 4,3 l/100 km a 124 až 114 g/km pro verzi Sedan a 4,6 až 5,0 l/100 km a 132 až 122 g/km v případě varianty Touring (podle zkušebního cyklu EU a v závislosti na zvoleném rozměru pneumatik).

Další vylepšení osmistupňové převodovky Steptronic zvýšilo její účinnost, komfort řazení a dynamiku.

Dalším společným jmenovatelem nových vznětových verzí BMW řady 5 je pozitivní vliv osmistupňové převodovky Steptronic na výkon a spotřebu paliva. Zlepšení vnitřní účinnosti a delší převodové poměry otevřely nové možnosti v oblasti hospodárnosti. Speciálně naladěný tlumič vibrací, reagující na otáčky motoru, zaručuje lepší jízdní i akustický komfort v nižších otáčkách. Kromě toho se zmenšil prokluz hydrodynamického měniče. Aktualizovaná osmistupňová převodovka Steptronic rovněž nabízí prediktivní strategii řazení, jež pracuje ve spojení s navigačním systémem.

Použití osmistupňové převodovky rovněž zaručuje nejnižší spotřebu paliva a emise CO₂ v segmentu vyšší střední třídy. Nové BMW 518d Sedan má spotřebu paliva 4,6 až 4,2 l/100 km a emise CO₂ 120 až 110 g/km (BMW 518d Touring: 4,9–4,5 l/100 km, 118–128 g/km). Nové BMW 520d Sedan se chlubí ještě působivějšími hodnotami, 4,5–4,1 l/100 km a emise CO₂ 119–109 g/km (BMW 520d Touring: 4,9–4,5 l/100 km, 128–118 g/km). Kombinovaná spotřeba paliva nového BMW 520d xDrive Sedan činí 5,1–4,7 l/100 km (BMW 520d xDrive Touring: 5,4–5,1 l/100 km). Emise CO₂ dosahují 134 až 124 g/km v případě karosářské varianty Sedan nebo 143 až 133 g/km v případě verze Touring. Všechny hodnoty byly měřeny podle zkušebního cyklu EU a jsou závislé na zvoleném rozměru pneumatik.



1.5 BMW eDrive se spojuje s BMW xDrive: BMW Concept X5 eDrive.

Na výstavě Mondial de l'Automobile 2014 v Paříži značka BMW představuje nový etalon hospodárnosti a emisí CO₂ v kategorii Sports Activity Vehicle (SAV). BMW Concept X5 eDrive kombinuje typickou radost z jízdy s flexibilním a praktickým interiérem a plug-in hybridním pohonem. Inteligentní rozdělení pohonu mezi spalovací motor a inovativní technologii BMW eDrive zaručuje typicky sportovní jízdní vlastnosti BMW a mimořádnou hospodárnost. BMW Concept X5 eDrive se vyznačuje maximální rychlostí až 120 km/h v čistě elektrickém režimu a na elektřinu ujede až 30 km. Se spotřebou 3,8 l/100 km je BMW Concept X5 eDrive působivým důkazem vysoké účinnosti a mimořádné efektivity přístupu BMW EfficientDynamics.

Systém pohonu se skládá ze zážehového čtyřválce BMW TwinPower Turbo s výkonem 180 kW/245 k a elektromotoru o výkonu 70 kW/95 k. Elektromotor je napájen lithium-iontovým akumulátorem, který lze nabíjet z jakékoliv elektrické domácí zásuvky. Tento vysokonapěťový akumulátor, vyvinutý pro BMW Concept X5 eDrive, se nachází na obzvláště bezpečném místě pod podlahou zavazadlového prostoru, což kromě jiného znamená, že objem zavazadlového prostoru zůstává takřka nezměněný.

Pohon BMW eDrive v rámci kategorie SAV: inteligentní hybridní technologie nabízí vynikající účinnost a typický požitek z jízdy s vozem BMW.

Elektrifikace pohonu umožnila značce BMW využít obrovského potenciálu pro další snížení spotřeby paliva a produkce emisí. A co víc, BMW Concept X5 eDrive je prvním vozem, kde technologie pohonu BMW eDrive spojila síly s inteligentním pohonem všech BMW xDrive. Díky tomu se ovladatelnost vozu posunula na zcela novou úroveň.

Impozantní výkony těchto dvou pohonných jednotek, společně s optimalizovanou trakcí, ovladatelností a dynamikou pohonu BMW xDrive, propůjčují tomuto vozu všestranné sportovní schopnosti, které jsou tak typické pro BMW xDrive. Jeho hospodárnost přitom stanovuje v dané třídě zcela nová měřítka. Možnost jízdy na čistě elektrický pohon, tedy s nulovými emisemi, přináší do jízdy s vozem SAV, zejména v městských aglomeracích, zcela nový a progresivní rozměr.



Plug-in hybridní hnací soustava přitom v žádném ohledu neovlivňuje vynikající flexibilitu a luxus pětimístného interiéru vozu SAV. Elektromotor ve voze BMW Concept X5 eDrive nabízí sportovní výkony a v čistě elektrickém režimu je schopen automobil rozjet až na 120 km/h. S maximálním točivým momentem 250 Nm, který je k dispozici již při rozjezdu, poskytuje okamžitou odezvu, jež se transformuje do vzrušující sportovní akcelerace. Elektromotor doplňuje klasický spalovací motor ve chvíli, kdy řidič vyžaduje silnější zátah ve středních otáčkách. BMW Concept X5 eDrive akceleruje z 0 na 100 km/h za méně než 7,0 sekund.

Elektronika řídící spolupráci spalovacího motoru a elektromotoru byla vyvinuta přímo u BMW a používá stejné řešení, modely BMW i. Elektronika tvoří jednotný systém, který přes kapalinou chlazený měnič ovládá elektromotor a kontroluje tok energií z vysokonapěťového akumulátoru do palubních elektronických systémů a rovněž hlídá specifické funkce hybridního pohonu.

ECO PRO a elektrické režimy: hospodárnost v každé situaci.

Stejně jako současné modely BMW, také BMW Concept X5 eDrive je vybaven voličem jízdních režimů Driving Experience Control, díky němuž lze volit mezi třemi jízdními módy, COMFORT, SPORT a ECO PRO. Režim ECO PRO nabízí vysoce inteligentní hybridní funkčnost. Systém řízení energií vybere podle dané jízdní situace nejúspěšnější formu pohonu. Součástí výbavy BMW Concept X5 eDrive je také speciálně nalaďený proaktivní jízdní asistent, který spolupracuje s navigačním systémem a v rámci strategie obou pohonných jednotek zohledňuje takové faktory, jako je topografie zvolené trasy, rychlostní omezení nebo dopravní situace.

Flexibilní možnosti nabíjení, inteligentní konektivita, speciální design.

S cílem získat maximální užitek z vynikající účinnosti elektrifikovaného hnacího ústrojí je BMW Concept X5 eDrive navržen jako plug-in hybrid. Jeho vysokonapěťový akumulátor lze nabíjet z jakékoliv domácí zásuvky nebo domácí nabíječky, schopné dodávat více proudu.

Pokrokové funkce BMW ConnectedDrive umožňují plánovat trasy tak, aby bylo možné strávit co nejvíce času v plně elektrickém režimu. Aktuální dojezd čistě na elektrický pohon se objevuje v číselné formě na přístrojovém štítu, zatímco ukazatel dynamického dojezdu zobrazuje dojezd, který zohledňuje dopravní situaci, topografii trasy a styl řidiče. Pokud je aktivován navigační systém, navigační mapa zobrazuje nejen body zájmu, ale také veřejné nabíjecí stanice.



Řidiči mohou na svých chytrých telefonech pomocí speciálně vyvinuté elektromobilní aplikace BMW ConnectedDrive Remote sledovat stav nabití akumulátoru a elektrický dojezd. Tato aplikace také umožňuje na dálku sledovat proces nabíjení nebo před odjezdem nastavit vyhřívání vozu či jeho klimatizaci.

Průkopnický charakter BMW Concept X5 eDrive se odráží v různých speciálních detailech exteriéru a interiéru. Šikově umístěné detaily v modré barvě BMW i Blue tvoří atraktivní kontrast ke stříbrné metalické barvě karoserie Silverflake. BMW Concept X5 eDrive je také vybaveno nabíjecím konektorem, který v průběhu nabíjení svítí. V jeho výbavě nechybějí ani 21“ kola z lehkých slitin v exkluzivním, aerodynamicky optimalizovaném designu.

Speciální prvky interiéru zahrnují exkluzivní kožené čalounění v bílé barvě Ivory s dvojími světlemodrými švy, lesklé černé dekorační lišty Piano Black s modrými akcentními proužky, modré prostorové osvětlení a modré podsvícení tlačítka eDrive. V zavazadlovém prostoru, který je čalouněn modrým velurem, se nachází průhledný kryt, nabízející pohled na vysokonapěťový akumulátor napájející elektromotor.



1.6 Exkluzivita dosáhla svého vrcholu: BMW řady 7 Individual Final Edition.

Jakožto symbol a vzor luxusně pojaté radosti z jízdy, kombinované s typickou sportovní elegancí značky BMW, se BMW řady 7 stalo celosvětovým prodejním úspěchem. A nyní se do bohaté historie tohoto německého luxusního sedanu prémiové kategorie zapisuje zlatým písmem další kapitola: BMW řady 7 Individual Final Edition. V případě tohoto vozu hraje klíčovou roli pečlivě zvolená výbava z nabídky BMW Individual, která splňuje ty nejvyšší nároky v oblasti designu, výběru materiálu a jeho zpracování. S těmito vysoce kvalitními prvky výbavy, skloubenými v unikátní celek, představuje BMW řady 7 Individual Final Edition (jež vzniklo speciálně pro francouzský trh) nový standard exkluzivity v rámci segmentu luxusních sedanů.

Dokonalá harmonie barev a materiálů.

Stylovou eleganci luxusních sedanů BMW obzvláště efektivním způsobem zdůrazňuje černá metalíza Citrine Black a bílá metalíza Mineral White z nabídky BMW Individual. Speciální barevné pigmenty napomáhají těmto barvám dosahovat mimořádného lesku a zářivě jasné souhry odlesků, které se mění podle úhlu, pod jakým na vůz dopadají světelné paprsky, a také podle toho, odkud se na něj díváte. Výroční model lze kromě barev BMW Individual objednat v jakémkoliv jiné barvě dostupné pro BMW řady 7.

Kombinace jemné kůže BMW Individual Merino a alcantarového čalounění stropu BMW Individual přispívá k luxusní atmosféře uvnitř vozu. Kožené čalounění je nabízeno v odstínech Platinum a Cohiba Brown a čalounění stropu v odpovídajících barevných provedeních Platinum nebo Anthracite. Kůže použitá na sedadlech, středovém panelu, obložení dveří a B-sloupcích, loketní opěrce, madlech dveří a přístrojové desce byla pečlivě vybrána a zpracována.

BMW Individual: osobní styl se prolíná s vynikající kvalitou.

Produkty BMW Individual naplňují výjimečně vysoké standardy BMW Group. Ultimatívním způsobem ukazují, co je v oblasti kvality technicky ještě možné, a stanovují tak standardy exkluzivity v rámci kategorie prémiových vozů. Výběr materiálů, design a zpracování se provádí jedinečným způsobem, jehož cílem je dosáhnout dokonalosti.

Kolekce BMW Individual zahrnuje prvky výbavy exteriéru i interiéru, které jsou ušity přímo na míru konkrétním modelovým řadám BMW. Splněny mohou být také jakékoliv požadavky zákazníků, včetně jedinečných one-off kreací, které pocházejí z dílny BMW Individual Manufactory. Zde se vyvíjejí a vyrábějí speciální verze, výstavní exempláře a edice určené pro specifické trhy.





1.7 Uhlíkové kompozity, BMW eDrive, laserové světlomety – sportovní vůz zítrka: BMW i8.

BMW i8 se zásluhou svých pokrokových technologií označuje jako sportovní vůz budoucnosti. Tento revoluční automobil využívá unikátní architekturu LifeDrive, kterou vyvinulo přímo BMW i. Jde o spojení prostoru pro posádku vyrobeného z uhlíkových kompozitů a hliníkových modulů nesoucích zavěšení podvozků, hnací soustavu, akumulátor a bezpečnostní deformační struktury. Pro pohon plug-in hybridního BMW i8 je připravena kombinace technologie BMW TwinPower Turbo a BMW eDrive. Jejich spojením se dosáhlo dynamiky odpovídající charakteru výkonného sportovního vozu a přitom spotřeby paliva, která je běžně obvyklá u segmentu malých vozů.

Součástí nabídky BMW i8 jsou také služby a funkce BMW ConnectedDrive, které byly navrženy přímo pro vozidla BMW i. Patří mezi ně i služby zahrnuté pod 360° ELECTRIC. BMW i8 je vůbec prvním sériovým vozem na světě, který může být vybaven laserovými hlavními světlomety.

Kompletní tisková zpráva je k dispozici PressClubu BMW Group Česká republika: <https://www.press.bmwgroup.com/czech/startpage.html>



1.8 Vždy aktuální díky inteligentní konektivitě: Nové funkce a produkty od BMW ConnectedDrive.

Svémi nejnovějšími aplikacemi si značka BMW upevňuje vedoucí postavení nejlepšího světového poskytovatele internetových služeb do automobilu. Navigační systém Professional již dlouhou dobu platí za špičku, co se jednoduchosti ovládání a navigačních schopností týče. V nejnovější generaci tohoto navigačního systému BMW ConnectedDrive zahrnuje pravidelnou automatickou aktualizaci navigačních podkladů. Aktualizace se provádí bezdrátově, „vzduchem“ pomocí vestavěné SIM karty a nevyžaduje žádné licenční poplatky nebo poplatky za přenos dat. Prvním vozem, který nabídne bezplatnou bezdrátovou aktualizaci nového navigačního systému Professional, je BMW řady 2 Cabrio, jež si svou světovou premiéru odbude na pařížském autosalonu 2014.

Vestavěná SIM karta ve vozech BMW nově podporuje bezdrátovou technologii 4G (Long Term Evolution – LTE), která nabízí znatelně lepší pokrytí a rychlejší přenos dat. Inteligentní funkce BMW ConnectedDrive tak budou ještě rychlejší a spolehlivější.

Na pařížském autosalonu 2014 se představí také inovativní funkce, kterou ocení majitelé BMW i8: speciálně vyvinutá verze aplikace BMW i Remote od BMW ConnectedDrive, poskytující datové spojení mezi plug-in hybridním sportovním vozem a chytrými hodinkami Samsung GALAXY Gear. Pomocí těchto chytrých hodinek bude v budoucnu možné ovládat vzdálené funkce vozu, kontrolovat jeho stav nebo odesílat do vozu navigační informace.

Pohodlné aktualizace navigačních podkladů.

Moderní navigační systémy BMW fungují rychle, pohodlně a spolehlivě. Rozhodujícími vstupy jsou údaje o pozici vozidla, GPS signál a aktualizované mapové podklady. Aktualizované mapy zaručují, že systém vždy zná nové silnice a je informován o všech dopravních změnách. Tyto informace jsou nezbytně nutné pro proces plánování tras, zatímco ostatní aktualizovaná data, jako například změny rychlostních limitů, mohou být využity palubními elektronickými systémy, například pro proaktivní řízení toků energií.



U nejnovější generace navigačního systému Professional BMW ConnectedDrive se uplatňuje zcela nový přístup, který zaručuje, že systém má vždy přístup k nejnovějším mapovým podkladům. Navigační mapy se aktualizují automaticky, což znamená, že zastaralé databáze jsou již minulostí.

Nová mapa je do vozu nahrána bezdrátově pomocí zabudované SIM karty, takže není potřeba manuální instalace z externího disku.

Pravidelná aktualizace bez nutnosti registrace nebo dodatečných poplatků.

Systém se automaticky aktualizuje několikrát do roka, a to pokaždé, bude-li k dispozici nová verze mapových podkladů. Aktualizace se instaluje pohodlně a zcela automaticky, přičemž její průběh lze sledovat na kontrolním displeji. Všechny funkce navigačního systému zůstávají během procesu aktualizace i nadále plně funkční. Pro automatickou aktualizaci není potřeba žádná registrace a uživatelé se nemusí přihlašovat do portálu. Toto inovativní řešení, které nevyžaduje žádné licenční poplatky nebo poplatky za přenos dat, je součástí navigačního systému Professional.

Zelená pro vysokorychlostní internet: vestavěná SIM karta nově podporuje LTE.

Aby byla možná další optimalizace přenosu dat pro tuto a ostatní funkce BMW ConnectedDrive, podporují SIM karty integrované v současných modelech BMW technologii LTE. Tato nová vysokorychlostní technologie připojení k internetu nabízí daleko rychlejší přenos dat – až pětikrát rychlejší než předchozí bezdrátová technologie 3G.

Rychlejší přenos dat znamená mnohem kratší čas potřebný ke stažení mnoha služeb BMW ConnectedDrive. Například hudbu nebo audioknihy z nabídky BMW ConnectedDrive či aktualizace mapových podkladů pro navigační systém Professional lze nyní stahovat mnohem rychleji než v případě dřívější bezdrátové technologie.

Novinka od BMW ConnectedDrive: propojení mezi BMW i8 a chytrými hodinkami.

Služby BMW ConnectedDrive, speciálně vyvinuté pro potřeby elektromobility, zahrnují aplikaci BMW i Remote, která poskytuje datové spojení mezi vozem a majitelovým chytrým telefonem. Komunikace vozu s chytrými hodinkami probíhá přes speciální rozhraní. Toto řešení pro přenos dat mezi plug-in hybridním sportovním vozem BMW i8 a chytrými hodinkami Samsung GALAXY Gear bude představeno na letošním



pařížském autosalonu. Tato nová funkce umožní majitelům BMW i8 kdykoliv zkontrolovat všechny důležité informace o voze přes náramkové hodinky.

Displej hodinek zobrazuje ve vysokém rozlišení základní nabídku aplikace BMW i Remote, kde je vyobrazené BMW i8. Dále se zobrazuje aktuální čas, stav nabití akumulátoru v procentech a dojezd vozu v kilometrech nebo mílích. Uživatel může také zkontrolovat detaily, jako například zda jsou zavřeny všechny dveře a okna či jsou-li zhasnuta světla. Zobrazuje se také termín nadcházející servisní prohlídky. Chytré hodinky lze použít rovněž k dálkové aktivaci vytápění nebo klimatizace.

Aplikace BMW i Remote umožňuje uživateli chytrých hodinek také využívat funkci kombinovaného plánování trasy včetně využívání veřejné dopravy. Přes aplikaci BMW i Remote lze z navigačního systému do hodinek přenést instrukce pro navádění z parkoviště Park & Ride do cílové destinace a zpět. Opačně je možné z hodinek přenést data o adrese přímo do navigačního systému.

Více informací o značkách BMW a MINI spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>.

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Česká republika