



Nové MINI zvoleno Nejhezčím autem roku 2014 své třídy ve čtenářské anketě časopisu auto, motor und sport.

Nejnovější generace tradičního prémiového automobilu segmentu minivozů získala cenu „Autonis“ ve čtenářské anketě časopisu auto, motor und sport.

Nové MINI vstoupilo na trh na jaře 2014 a od té doby nepřestává udivovat svými tradičními proporcemi, typickým řešením své karoserie, prosklením obepínajícím celý vůz, od těla karoserie oddělenou střechou a moderní interpretací klasických designérských prvků. Nová generace je přibližně o 10 cm delší a byla čtenáři německého vydání časopisu auto, motor und sport zvolena jedním z nejhezčích nových vozů na německém trhu. MINI tak svým dramaticky expresivním a osobitým designem zaujalo nejen odborníky, ale také veřejnost.

Ve Stuttgartu založený motoristický časopis oslovil své čtenáře, aby z 94 automobilů v deseti kategoriích vybrali „Nejhezčí vozy roku 2014“. V letošním roce se ankety zúčastnilo 17 378 čtenářů a návštěvníků internetových stránek tohoto časopisu. Nové MINI skončilo v segmentu takzvaných minivozů na prvním místě, porazilo přitom sedm svých konkurentů. Vítězství bylo uznáno notářem.

„V designérském oddělení MINI jsme na toto vítězství náležitě hrdí. Pozitivní zpětná vazba od zákazníků a fanoušků je pro naši každodenní práci pro značku MINI velmi povzbuzující,“ vysvětluje Anders Warming, šéfdesignér značky MINI. „Budeme se nadále soustředit na to, abychom i v budoucnu odváděli tak dobrou práci.“

Nejnovější verze MINI doznala významného evolučního vývoje a zdokonalení nejen v oblasti designu, ale také ve všech podstatných vlastnostech. Přínosy jsou zřetelné jak ve sportovnosti projevu a obratnosti, tak v komfortu a hospodárnosti. Stranou přitom nezůstalo ani dále zvýrazněné a nezaměnitelné charisma, praktičnost a prémiový charakter. Dodatečný sportovní šarm a současně hospodárnost přinesly tomuto



automobilu nejen motory s technologiemi MINI TwinPower Turbo a nově zkonstruované převodovky, ale také rozsáhlý paket technologií MINIMALISM. Ve srovnání s předchůdcem došlo k dalšímu zlepšení aerodynamických vlastností.

Na řešení hlavních světlometů, zadních světel i bočních směrovek je jasné patrné propracování do nejmenších detailů, které svojí prémiovostí překonává předchozí generaci MINI. I z těchto designérských prvků je jasné patrná technologická vyspělost, kterou jen potvrzují aktivní tlumiče, LED světlomety, stejně tak jako široká nabídka asistenčních systémů v podobě MINI Head-Up Displeje nebo paketu Driving Assistant.

Více informací o BMW a MINI spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Czech Republic