



Rozšíření nabídky BMW řady 2 Active Tourer.

Portfolio motorů je doplněno trojicí jednotek a inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive.

Pouhý měsíc po uvedení na trh rozšiřuje BMW nabídku motorů pro BMW řady 2 Active Tourer o trojici jednotek a inteligentní pohon všech kol BMW xDrive. Od listopadu 2014 tak bude tato modelová řada k dispozici s další dvojicí vznětových motorů se třemi a čtyřmi válci, stejně tak jako s dalším zážehovým čtyřválcem. Také pro všechny nové verze bude typické propojení nejlepší dynamiky v daném segmentu s příkladnou spotřebou paliva. Tyto vlastnosti jsou výsledkem aplikace nejnovější generace motorů s technologiemi BMW TwinPower Turbo. Výjimečnou kvalitu jízdy modelu BMW řady 2 Active Tourer zajistí nové verze vybavené pohonem všech kol BMW xDrive.

Ekonomický základní vznětový motor, 2litrové motory milující otáčky.

Zážehový 4válec BMW 220i Active Tourer (kombinovaná spotřeba: 6,1–5,9 l/100 km, emise CO₂: 142–137 g/km) disponuje nejvyšším výkonem 141 kW/192 k při 4700 1/min a točivým momentem 280 Nm již ve 1250 1/min. Tyto parametry zajišťují vzrušující dynamiku reprezentovanou zrychlením z 0 na 100 km/h během 7,5 s a nejvyšší rychlostí 230 km/h. Silný 4válec 2,0 litru v BMW 220d Active Tourer není pomalejší a vyznačuje se ještě větší hospodárností (kombinovaná spotřeba: 4,5–4,4 l/100 km, emise CO₂: 119–115 g/km). Dvoulitrový motor vykazuje nejvyšší výkon 140 kW/190 k při 4000 1/min a točivý moment 400 Nm při 1750 1/min. Tím jde o nejvýše postavené vznětové provedení celé modelové řady.

Měřítkem úspornosti je třetí nový motor v BMW 216d Active Tourer. Tato 3válcová pohonná jednotka se prezentuje kombinovanou spotřebou 3,9–3,8 l/100 km a emisemi CO₂ 104–99 g/km. Tento motor se zdvihovým objemem 1,5 litru dává k dispozici 85 kW/116 k při 4000 1/min a točivý moment 270 Nm při pouhých 1750 1/min. Výsledkem je nejvyšší rychlost 195 km/h a schopnost zrychlit z 0 na 100 km/h během 10,6 s. Těmito



parametry BMW opět dokazuje své schopnosti ve vývoji vznětových motorů.

Nové motory jsou spojené se 6stupňovou manuální převodovkou, případně s 8stupňovou převodovkou Steptronic (pro 216d pouze 6stupňová manuální převodovka).

Také s pohonem xDrive: BMW 225i a 220d Active Tourer.

Pro dvojici nejvýkonnějších motorů bude pro BMW řady 2 Active Tourer nabízen také pohon všech kol xDrive. Tento systém inteligentně rozdělující hnací sílu mezi přední a zadní nápravu optimalizuje trakci a jízdní stabilitu na všech typech silnic a za každého počasí. Současně také zlepšuje chování vozu v zatáčkách. Pohon všech kol je spojen výhradně s 8stupňovou převodovkou Steptronic. BMW 220i xDrive Active Tourer (kombinovaná spotřeba: 4,8–4,6 l/100 km, emise CO₂: 127–122 g/km) a BMW 225i xDrive Active Tourer (kombinovaná spotřeba: 6,5–6,4 l/100 km, emise CO₂: 152–148 g/km) stanovují nová měřítka pro dynamiku a hospodárnost ve svých segmentech.

Od listopadu bude BMW řady 2 Active Tourer k dispozici se šesti motory (tři zážehové a tři vznětové), stejně tak jako s manuálními převodovkami nebo převodovkami Steptronic a dále též s možností pohonu všech kol xDrive. Tím bude nabídka obsahovat ne méně než 12 verzí, které uspokojí rozmanité nároky kladené na jízdní projev, dynamiku i spotřebu paliva.

Více informací o BMW a MINI spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Czech Republic