



BMW M GmbH představuje BMW M4 DTM Champion Edition k oslavě titulu Marca Wittmanna.

BMW v DTM neztrácí čas, stejně jako Marco Wittmann, který pro BMW Team RMG vybojoval jezdecký titul na domácím Lausitzringu již dva závody před koncem sezóny.

Tento senzační úspěch oslavujeme ve vlastním stylu. BMW M GmbH představuje BMW M4 DTM Champion Edition (0 – 100 km/h za 4,1 s, kombinovaná spotřeba paliva 8,8 l/100 km, emise CO₂ 204 g/km). Tato speciální edice BMW M4 Coupé vznikne v počtu pouhých 23 kusů, což reflektuje startovní číslo Marca Wittmanna. Na počest šampióna DTM bude tento vůz k dispozici výhradně v bílé barvě Alpine White. Další speciální rysy tohoto vozu, který vznikne v manufaktuře BMW Individual Manufactory v Garchingu nedaleko Mnichova, ukáží jeho vizuální propojení se závodními BMW M4 DTM. Charakteristickým rysem edice je matně černá kapota motoru a víko zavazadlového prostoru, na nichž jsou výrazné proužky. Ve spojení se střechou vyrobenou z uhlíkových kompozitů tvoří černá kapota a víko prostoru pro zavazadla souvislý černý pás, který ladí s černou linkou na bocích. Celek vhodně doplňuje oranžový lem ledvinek masky chladiče, M logo na blatnících za předními koly, číslo 23 na bocích a nápis „WIT“ a „DTM Champion 2014“ na bočních zadních oknech.

BMW M4 DTM Champion Edition stojí na 19palcových kolech, je vybaveno černým spoilerem na spodní hraně předního nárazníku, karbonovými prvky na předí, kryty zpětných zrcátek a spoilerem a difuzorem v zadním nárazníku ze stejného materiálu. To vše jsou prvky z programu originálního příslušenství BMW M Performance.

Série Champion Edition podtrhuje svoji exkluzivitu také v interiéru. Dveřní nástupní lišty nesou podpis Marca Wittmanna. Podpis tohoto 23letého rodáka z německého Fürthu je na karbonové dekorační liště doplněn nápisem „DTM Champion 2014“ a pořadovým číslem konkrétního vozu z dané edice. Mezi další speciální prvky interiéru patří alcantarový závodní



volant s proužkem na 12. hodině, alcantarová manžeta ruční brzdy a její madlo v karbonovém provedení. Karbon je vložen také do voliče převodovky M DCT. Všechno to jsou prvky z programu příslušenství BMW M Performance.

Driver training na Nordschleife.

Vysokootáčkový řadový šestiválec M TwinPower Turbo s výkonem 317 kW/431 k je v BMW M4 DTM Champion Edition doplněn dvouspojkovou převodovkou M DCT Drivelogic, M karbon-keramickými brzdami a M Driver's paketem.

Aby 23 budoucích majitelů těchto speciálních modelů BMW M4 DTM Champion Edition dokázali jejich potenciál využít, budou pozváni na kurz z programu Fahrer training, kde jim bude osobně radit nový šampion DTM. Tento kurz se bude konat na slavné Nordschleife okruhu Nürburgring, tedy na jednom z míst, kde probíhá intenzivní vývoj vozů BMW M.

Více informací o BMW a MINI spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Czech Republic