



Nezastavitelné na cestě k úspěchu: 15 let modelů BMW X.

Všechno začalo písmenem X. To bylo poprvé použito již v polovině osmdesátých let k označení automobilů BMW s pohonem všech kol. Právě písmeno X bylo ideálním symbolem pro přenos točivého momentu na všechna čtyři kola a před 15 lety se stalo symbolem zcela nové kategorie vozidel a současně i zvláštní podoby radosti z jízdy. BMW X5 debutovalo jako první SAV (Sports Activity Vehicle) na světě, vyrazilo na silnice a současně také značku BMW přeneslo do terénu. Tím oslovilo nové skupiny zákazníků. Německý výrobce prémiových automobilů znovu prokázal svůj výjimečný cit pro inovativní a pokrokové koncepce. Představení BMW X5 v roce 1999 položilo základní kámen k pozoruhodně úspěšnému příběhu modelů BMW X na automobilových trzích po celém světě.

V průběhu 15 let se z průkopníka nové kategorie vozidel vyvinula celá rodina modelů BMW X. Nabídka značky v současnosti obsahuje pět modelů BMW X. Doplněny jsou dvěma vysoce výkonnými sportovními vozy divize BMW M GmbH – BMW X5 M a BMW X6 M. BMW X5 je již třetí generací svého druhu, navazující na úspěšný příběh. Ve druhé generaci se nyní vyrábí Sports Activity Coupé BMW X6 a BMW X3. BMW X1 zajišťuje v kompaktní třídě mnohotvárnou radost z jízdy. Nové Sports Activity Coupé BMW X4 kombinuje vynikající dynamiku se sportovní elegancí v segmentu středně velkých vozů. Každý z těchto modelů byl mezi konkurenty prvním prémiovým vozem svého druhu. A nabídka se bude v následujících letech dále rozrůstat. Ve vývoji je výjimečně prostorný a komfortní model BMW X7. Obliba modelů BMW X, potvrzující pověst BMW jako jednoho ze světově nejúspěšnějších výrobců prémiových automobilů s pohonem všech kol, stále nabývá na intenzitě. K dnešnímu dni bylo prodáno celkově již více než 3,3 milionu vozů BMW X. Bez mála každý třetí nově registrovaný vůz značky patří v současnosti do rodiny BMW X.

Nekompromisní radost z jízdy – také ve vozech s pohonem všech kol.

BMW X5 působivě vystartovalo s řidičskými zážitky, jež jsou pro vozy



značky jedinečné. Charakteristickými rysy byly především vyšší poloha sedadel a skvělá ovladatelnost jak na silnici, tak i v terénu. To doplňoval výjimečně prostorný, variabilně využitelný a luxusně vybavený interiér. Od samotného počátku si BMW X5 vydobylo ve svém segmentu jedinečnou pozici díky své jízdní dynamice. Na rozdíl od konvenčních off-roadů BMW X5 vynikalo samonosnou karoserií a nezávislým zavěšením všech kol. Systém pohonu všech kol dělil točivý moment mezi přední a zadní kola v poměru 38:62 %. Díky standardní instalaci stabilizačního systému DSC (Dynamic Stability Control), ADB-X (Automatic Differential Brake) a kontroly sjíždění svahů HDC (Hill Descent Control) bylo BMW X5 připraveno nejen na sportovní jízdu, ale také na výzvy při ježdění v náročném terénu.

Od začátku byl systém pohonu všech kol u BMW koncipován nejen pro zdokonalení trakce na vozovkách s nepevným povrchem a při zhoršených povětrnostních podmínkách, ale také pro zlepšení jízdní dynamiky při průjezdech zatáčkami. Proto v případě současných modelů vybavených inteligentním pohonem všech kol xDrive na rozdíl od ostatních výrobců, kteří pohon všech kol používají především ke kompenzaci nedostatečné trakce u vozů s pohonem kol přední nápravy, BMW stále lpí na jízdní charakteristice typické pro vozy s pohonem zadních kol. Z tohoto důvodu je i při běžných provozních podmínkách přenášena většina točivého momentu tam, kde se optimálně promítá do jízdní dynamiky – na zadní kola. Výsledkem je, že pro BMW typická přesnost řízení zůstává i u vozů s pohonem všech kol prakticky nezasazena vlivy pohonného ústrojí. Navíc při zatáčení ve vysokých rychlostech je odezva řízení dále optimalizována díky přesně definovanému nárůstu točivého momentu přenášeného na zadní kola.

Inovativní kombinace trakce, dynamiky a komfortu, jež charakterizovala BMW X5 první generace, zaznamenala ohromnou poptávku především v USA, ale také v Evropě a na dalších trzích. V polovině roku 2005 sjel z výrobní linky 500 000. vůz BMW X5 a celkově v továrně BMW Spartanburg vzniklo téměř 620 000 exemplářů prvního SAV (Sports Activity Vehicle). V současnosti je výrobní závod v americkém státě Jižní Karolína skutečným centrem modelů BMW X. Vyrábí se zde aktuální generace BMW X5, BMW X6 a BMW X3, jakož i BMW X4. Také BMW X5 M a BMW X6 M nesou nálepku „Made in USA“.

Osvědčený recept, nový segment a premiéra xDrive: BMW X3.

S přenesením konceptu SAV do nového segmentu vozidel se BMW v roce 2004 opět stalo průkopníkem. S kompaktnějšími rozměry v porovnání



s BMW X5 a ještě dynamičtější charakteristikou jízdy se BMW X3 ukázalo jako zcela výjimečné a po mnoho let zůstalo jediným prémiovým vozem této velikosti. Navíc BMW X3 přinášelo nový druh trvalého pohonu všech kol – inteligentní BMW xDrive. Díky mimořádně rychlým reakcím, elektronicky ovládané vícelamelové spojce v převodovce a propojení se stabilizačním systémem DSC nabídla nová soustava, jež byla zároveň uvedena v BMW X5, bezkonkurenčně příznivé předpoklady pro variabilní, aktuálním požadavkům odpovídající přenos síly.

Typická radost z jízdy, prémiová kvalita a navíc mimořádná hospodárnost vydobyla pro BMW X3 značnou popularitu a přinesla řadu ocenění. Mezi ně patřilo například nejvyšší hodnocení indexu spokojenosti zákazníků (CSI) publikované výzkumným ústavem J.D. Power nebo statistická analýza německého autoklubu ADAC. Dvakrát po sobě získalo BMW X3 tituly „Auto roku s pohonem 4x4“ a „Off-road roku“ v čtenářských anketách magazínů Auto Bild Allrad a Off Road. První generace BMW X3 byla po celém světě prodána ve více než 600 000 exemplářů a svého nástupce se dočkala v roce 2010.

Sebevědomé pokračování v úspěších předchůdce: druhá generace BMW X5.

V roce 2006 byla v továrně ve Spartangburgu zahájena výroba druhé generace BMW X5. Díky rozšířenému prostoru v interiéru, luxusní atmosféře, ještě dokonalejšímu systému pohonu, inovativnímu podvozku a asistenčním systémům stanovila druhá generace nová měřítká. BMW X5 druhé generace se navíc stalo vůbec prvním automobilem značky, jenž mohl být vybaven až sedmi sedadly.

Moderní šesti- a osmiválcové zážehové motory a mimořádně hospodárné šestiválcové vznětové jednotky spolu s technologiemi EfficientDynamics zajistily, že BMW X5 bylo schopno kombinovat vynikající výkony se spotřebou paliva a emisemi v poměru dosud v této kategorii nevídaném. Působivost tohoto velkého SAV byla ohodnocena řadou ocenění za design, bezpečnost a kvalitu. Roku 2007 získalo BMW X5 titul „Autonis“, udělovaný magazínem Auto Motor und Sport, a Zlatou medaili v hodnocení spotřebitelské spokojenosti J.D. Power v USA. O rok později ve své třídě BMW X5 zvítězilo ve čtenářské anketě „The Best Cars“ magazínu Auto Motor und Sport. V letech 2007 a 2008 označila BMW X5 americká organizace IIHS jako „Top Safety Pick“ za jeho pozoruhodné úspěchy v nárazových testech. Pro BMW X5 se navíc stalo typické, že si na trhu tyto vozy i po letech provozu držely stále vysokou hodnotu. Díky tomu německý



magazín Auto Bild označil BMW X5 jako „Value Champion of the Year“ v letech 2007 a 2008. Celkem se po celém světě prodalo takřka 730 000 těchto vozů, čímž druhá generace řady BMW X5 jasně překonala svého předchůdce.

Průkopnický koncept pro ještě větší potěšení z jízdy: Sports Activity Coupé BMW X6.

Po úspěšném založení kategorie Sports Activity Vehicle hned ve dvou velikostních třídách následovaly další inovace, díky nimž bylo BMW schopno dále posílit svoji jedinečnou pozici na trhu vozů s pohonem všech kol. Na jaře roku 2008 představilo první Sports Activity Coupé na světě. BMW X6, jež bylo od té chvíle vyráběno v továrně BMW Spartanburg po boku BMW X5, podtrhovalo jízdní dynamiku, která je pro modely BMW X typická. Jeho design kombinoval sportovní eleganci s robustností. Pro ještě sportovnější jízdní projev byl inteligentní pohon všech kol xDrive vůbec poprvé doplněn zadním diferenciálem Dynamic Performance Control, umožňujícím variabilní dělení točivého momentu mezi pravé a levé zadní kolo.

První Sports Activity Coupé se zároveň ujalo role průkopníka na poli zlomové technologie BMW ActiveHybrid. V roce 2009 představené BMW ActiveHybrid X6 nabízelo enormní sílu vyvíjenou zážehovým osmiválcem a dvojicí elektromotorů, kterou přenášelo pohonem všech kol xDrive podle potřeby na všechna kola. S celkovým výkonem 357 kW/485 k bylo BMW ActiveHybrid X6 v době své premiéry nejvýkonnějším sériovým automobilem s hybridním pohonem na světě.

Téhož roku se navíc v nabídce objevily dva významné modely z dílen BMW M GmbH. Konstrukteři poprvé na vozy s pohonem všech kol přenesli vysokovýkonnou povahu spojenou s písmenem M. Speciálně pro tyto dva modely byla vyvinuta jednotka V8, zahrnující technologii M TwinPower Turbo a dosahující výkonu 408 kW/555 k. Spolu se speciálním systémem xDrive, jehož součástí byl diferenciál Dynamic Performance Control, tyto modely nabídly ve svém segmentu jinde nepoznanou radost z jízdy.

BMW X1: Mnohotvárná radost z jízdy v prémiovém kompaktním segmentu.

Od roku 2009 jsou zážitky z jízdy typické pro modely BMW X k dispozici také v kompaktním segmentu. Díky přizpůsobivosti, sportovnosti, vysokému stupni agility a převratné funkčnosti založilo BMW X1 opět zcela novou automobilovou kategorii. Kompaktní BMW X1 je úspěchem na



celém světě, v průběhu dvou a půl roku bylo prodáno více než 300 000 vozů. BMW X1 se vyrábí v továrně BMW v Lipsku. V současnosti navíc produkce probíhá také v čínské továrně Shenyang ve spolupráci s partnerskou společností Brilliance China Automotive Holdings Ltd. Dosud se na celém světě prodalo již více než 640 000 vozů BMW X1.

Díky pětimístnému interiéru a standardně v poměru 40:20:40 dělenému zadnímu sedadlu nabízí BMW X1 objemný a variabilně využitelný interiér. Prvotřídní motory s technologií BMW TwinPower Turbo zajišťují agilitu a hospodárnost. V závislosti na konkrétní verzi může být BMW X1 vybaveno buď inteligentním pohonem všech kol xDrive, nebo pro značku typickým pohonem kol zadní nápravy. Na přání se dodává v této třídě unikátní osmistupňová samočinná převodovka Steptronic. Vysoká úroveň bezpečnosti byla kromě jiného oceněna ziskem pěti hvězd v nárazových testech Euro NCAP. BMW X1 se může dále pochlubit cenami za svůj výrazný design Red Dot Award, Auto Bild Design Award a Design Trophy od Auto Zeitung. Navíc jde o jedno z nejstabilnějších vozidel své třídy co do zachování hodnoty. V roce 2010 se díky tomu BMW X1 dočkalo ocenění „Value Champion“ uděleného časopisem Auto Bild.

Průběžný vývoj: Další generace BMW X3, čerstvý impuls od BMW X4.

Významnou proměnou prošlo v roce 2010 BMW X3, které se představilo v nové generaci, jež nabízí nejen posílenou sportovnost a hospodárnost, ale také výrazně prostornější a komfortnější interiér, jakož i vylepšenou funkčnost a zdokonalenou výbavu. Rovněž nové BMW X3 získalo pětihvězdičkové ocenění v nárazových testech Euro NCAP, dočkalo se řady ocenění za design a spokojenost veřejnosti a zařadilo se mezi „hodnotové šampióny“. Aktuální nabídka pohonných jednotek zahrnuje tři zážehové a čtyři vznětové motory. Dvě verze jsou dostupné s pohonem zadních kol, zatímco systém BMW xDrive zajišťuje dělení síly podle momentálních požadavků.

BMW navíc přináší nové impulzy ve středním prémiovém segmentu s prvním Sports Activity Coupé v této kategorii vozidel. V roce 2014 představené BMW X4 spojuje typickou charakteristiku modelů BMW X se sportovně elegantními liniemi modelů Coupé značky BMW. Tento model svým nenapodobitelným způsobem kombinuje radost z jízdy, uhlazenost a moderní funkčnost. BMW X4 se dodává celkem s šesti motory, systém BMW xDrive je pro všechny z nich standardem.



Ve vrcholné formě na špici segmentu: Nové BMW X5 a nové BMW X6.

15 let od premiéry první edice pokračuje BMW X5 v úspěšném příběhu Sports Activity Vehicle třetí generací. Nový model v segmentu založeném BMW opět stanovuje nová měřítko radosti z jízdy, hospodárnosti, vzhledu, univerzálnosti použití a komfortu. Nejnovější generace tohoto SAV je na přání k dispozici v sedmimístném uspořádání. Hospodárné provedení BMW X5 sDrive25d je prvním X5 s pohonem zadních kol. Nové BMW X5 bylo ihned oceněno titulem „Golden Lenkard“ udělovaným magazínem Auto Bild a Bild am Sonntag, čímž zopakovalo tento úspěch zaznamenaný první generací v roce 2001.

Nejnovějším přírůstkem do rodiny modelů BMW X je nové BMW X6. Druhá generace Sports Activity Coupé přichází s výraznějším designem a posílenou sportovností, jakož i s luxusním zpracováním interiéru a inovativními prvky výbavy. Na přání dodávané adaptivní podvozky zajišťují, podobně jako u BMW X5, dynamiku a na míru šitý komfort cestování. Výrazně rozšířena byla nabídka standardní výbavy, stejně jako paleta asistenčních systémů a služeb mobility BMW ConnectedDrive.

Více informací o BMW a MINI spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Czech Republic