



Nové BMW M6 Coupé, nové BMW M6 Cabrio a nové BMW M6 Gran Coupé.

**Jízdní dynamika, hospodárnost a exkluzivita
nejvýše postavených hráčů.**

- **Bohatá standardní výbava zahrnující LED světlomety a parkovací asistent PDC.**
- **Propracovaný, technicky vyspělý interiér s kontrolním displejem ve stylu telefonu iPhone a středový panel v černém designu black panel.**
- **Nové laky karoserie zvyšují možnost individualizace.**
- **Nové odstíny koženého čalounění a nové celokožené čalounění s kontrastním prošíváním, atraktivní akcenty v černém chromu.**

Nové BMW M6 Coupé, nové BMW M6 Gran Coupé (kombinovaná spotřeba paliva: 9,9 l/100 km*, emise CO₂ 231 g/km*) a nové BMW M6 Cabrio (kombinovaná spotřeba: 10,3 l/100 km*, emise CO₂: 239 g/km*) dále posilují vedoucí postavení BMW M GmbH v segmentu vysoce výkonných luxusních vozů. Už předchozí modely stanovily nové standardy v oblasti dokonale vyváženého výkonu, hospodárnosti, agility, pohodlí a luxusu – to jsou typické atributy všech M automobilů. Nové BMW M6 Coupé, nové BMW M6 Cabrio a nové BMW M6 Gran Coupé se nyní nacházejí na začátku nové kapitoly svého úspěšného příběhu, poháněného ještě vybroušenější a propracovanější celkovou koncepcí.

* Údaje o spotřebě paliva jsou vypočítané na základě zkušebního testovacího cyklu ECE.

Svalnatý, sportovní vzhled.

Díky svému sportovnímu a dynamickému designu dávají nové modely BMW M6 Coupé, BMW M6 Cabrio a BMW M6 Gran Coupé svůj vysoký výkon na odiv ještě dříve, než se vůbec roztočí jejich kola. Přední část vozu s novými, standardně dodávanými LED světlomety prozrazuje svůj záměr okamžitě. Stejně působí i M specifické dvojité svislé lamely masky chladiče a atraktivně tvarovaný přední nárazník s velkými nasávacími otvory. Celek doplňují mohutně vytažené přední blatníky s charakteristickými M průduchy



(včetně integrovaných směrových ukazatelů), boční nástavce prahů a exkluzivní M kovaná 19palcová kola z lehkých slitin (BMW M6 Gran Coupé je vybaveno exkluzivními M kovanými 20palcovými koly z lehkých slitin). Sportovní vzhled nového BMW M6 Coupé, nového BMW M6 Cabrio a nového BMW M6 Gran Coupé završuje zadní nárazník s integrovaným difuzorem, dvojice M specifických dvojitých koncovek výfuku a logo M6 na víku zavazadelníku. Dalším exkluzivním prvkem nového BMW M6 Coupé a BMW M6 Gran Coupé je ultralehká karbonová střecha, která snižuje těžiště také opticky.

Sportovnost, luxus a vysoký výkon, tedy základní esence divize BMW M GmbH, září také v interiéru nového BMW M6 Coupé, nového BMW M6 Cabrio a nového BMW M6 Gran Coupé. Klíčovými prvky v interiéru jsou kromě jiného M volič rychlostních stupňů, speciální M přístroje, centrální kontrolní displej ve stylu telefonu iPhone, středový panel v designu black panel, M kožený volant s řadicími páčkami M dvouspojkové převodovky Drivelogic a tlačítka M Drive. Interiér vozů doplňuje exkluzivní celokožené čalounění Merino s kontrastním prošíváním, elektricky ovládaná M sedadla, podsvícené M prahy s logem M6 a M odkládací plocha pro levou nohu.

Vynikající výkon a výjimečná hospodárnost.

Vynikající výkon a výjimečná hospodárnost nového BMW M6 Coupé, nového BMW M6 Cabrio a nového BMW M6 Gran Coupé je zaručena zásluhou pokrokového 4,4litrového přeplňovaného motoru V8. Tato technologicky propracovaná pohonná jednotka zaujme svými inovativními technologiemi M TwinPower Turbo v podobě dvojice dvoukomorových turbodmychadel TwinScroll, křížených výfukových svodů pro obě řady válců, vysokotlakého přímého vstřikování paliva, technologií Double-VANOS a VALVETRONIC, a dále obvyklými atributy M, jako je silný a trvalý přísun točivého momentu již v nízkých otáčkách, okamžitá odezva na řidičovy podněty, obrovský hlad po otáčkách, lineární nástup výkonu a M typický zvukový doprovod. Přeplňovaný M motor je současně vysoce účinný, z čehož pramení jeho velmi nízká spotřeba paliva.

4,4litrový přeplňovaný motor V8 v novém BMW M6 Coupé, BMW M6 Gran Coupé a BMW M6 Coupé generuje výkon 412 kW/560 k v rozmezí 6000 až 7000 1/min a jeho maximální točivý moment dosahuje hodnoty 680 Nm v širokém pásmu otáček (1500 – 5750 1/min). Současně však nové BMW M6 Coupé a BMW M6 Gran Coupé dosahuje kombinované spotřeby paliva v evropském zkušebním cyklu pouhých 9,9 l/100 km*, což odpovídá emisím CO₂ 231 g/km* (BMW M6 Cabrio vykazuje kombinovanou spotřebu paliva 10,3 l/100 km* a emise CO₂ činí 239 g/km*). Tyto hodnoty



spotřeby paliva jsou jasným důkazem nejvyšší účinnosti přeplňovaného M motoru. Vynikající nástup výkonu dovoluje novému BMW M6 Coupé zrychlit z 0 na 100 km/h za 4,2 s (BMW M6 Cabrio 4,3 s, BMW M6 Gran Coupé 4,2 s). Maximální rychlost nového trojlístku BMW M je elektronicky omezena na 250 km/h.

* Údaje o spotřebě paliva jsou vypočítané na základě zkušebního testovacího cyklu ECE.

Výkon motoru nových modelů BMW M6 je přenášen na kola zadní nápravy přes sedmistupňovou M dvouspojkovou převodovku (M DCT) s řízením Drivelogic. Pevodovka M DCT mění převodové stupně bez přerušení dodávky výkonu a je vybavena asistentem pro jízdu pomalými rychlostmi, který vozu umožňuje „plížit se“, a to až do rychlosti 15 km/h. Řidič také může řadit manuálně pomocí páček na volantu. Standardně dodávaný Aktivní M diferenciál rozděluje hnací sílu motoru na jednotlivá kola zadní nápravy podle situace na silnici, a tím výrazně zlepšuje trakci, agilitu a bezpečnost. Pro nové BMW M6 Coupé, BMW M6 Cabrio a BMW M6 Gran Coupé lze na přání objednat M keramické brzdy.

Paket Competition je k dispozici jako součást volitelné výbavy.

Řidiči s obzvláště vysokými sportovními ambicemi mohou zvolit volitelný paket Competition. Tento paket zlepšuje ovládání M modelů a drží se principů použitých při vývoji všech automobilů BMW M: pečlivé naladění podvozku přesně podle charakteristiky motoru, zaměřené na propojení maximálního výkonu s precizně ovladatelnými reakcemi, a to i v extrémně dynamických jízdních situacích.

Paket Competition zvyšuje výkon M přeplňovaného motoru na 423 kW/575 k v rozmezí 6000 až 7000 1/min a točivý moment 680 Nm je k dispozici od 1500 do 6000 1/min (kombinovaná spotřeba BMW M6 Coupé a Gran Coupé činí 9,9 l/100 km, emise CO₂ 231 g/km, kombinovaná spotřeba BMW M6 Cabrio je 10,3 l/100 km, emise CO₂ 239 g/km). Díky paketu Competition se čas potřebný ke zrychlení z 0 na 100 km/h zkrátí o 0,1 sekundy. Součástí paketu Competition jsou černě chromované koncovky výfuku, exkluzivní M kovaná 20palcová kola z lehkých slitin, strmější řízení a specifické naladění podvozku.

Exkluzivní výbava a inovativní doplňky.

Nové BMW M6 Coupé, nové BMW M6 Cabrio a nové BMW M6 Gran Coupé je standardně vybaveno rozsáhlou a exkluzivní standardní výbavou. Mezi novinky patří metalický lak Jatoba, celokožený interiér Merino Aragon a stylistické doplňky v elegantním černém chromu. Zákazníci mohou svůj vůz ještě více individualizovat výbavou z programu BMW Individual. Jeho



součástí je 11 laků BMW Individual, pět kožených čalounění BMW Individual a tři druhy obložení interiéru BMW Individual.

Majitelé BMW M6 mají k dispozici také inovativní asistenční systémy a služby mobility od BMW ConnectedDrive. Pro sportovněji založené řidiče je připraven M specifický Head-Up Displej, zahrnující rovněž rychloměr, otáčkoměr a ukazatel včasného řazení. Nová je také aplikace BMW M Laptimer, která řidičům napomáhá analyzovat jejich řidičské umění. Zmínit je třeba aplikaci GoPro, jež se páruje s GoPro kamerou, kterou ovládá. To umožňuje například natáčet ostrá kola při jízdě na okruhu.

Více informací o BMW a MINI spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Czech Republic



Technické údaje.

Nové BMW M6 Coupé, nové BMW M6 Cabrio, nové BMW M6 Gran Coupé.

		BMW M6 Coupé	BMW M6 Convertible	BMW M6 Gran Coupé
Body				
No of doors/seats		2/4	2/4	4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4898/1899/1374	4898/1899/1368	5011/1899/1395
Wheelbase	mm	2851	2851	2964
Track, front/rear	mm	1631/1612	1631/1612	1631/1612
Ground clearance	mm	106	107	110
Turning circle	m	12.1	12.1	12.5
Fuel tank capacity	app ltr	80	80	80
Cooling system incl heater	ltr	18.5	18.5	18.5
Engine oil ¹⁾	ltr	8.5	8.5	8.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1850/1925	1980/2055	1875/1950
Max load to DIN	kg	500	430	535
Max permissible weight	kg	2350	2410	2410
Max axle load, front/rear	kg	1180/1220	1200/1260	1180/1260
Max trailer load, braked (12%/unbraked	kg	--/--	--/--	--/--
Max roofload/max towbar download	kg	--/--	--/--	--/--
Luggage comp capacity	ltr	460	350	460–1265
Air resistance	c _d x A	0.32 x 2.29	0.33 x 2.29	0.33 x 2.30
Power Unit				
Config/No of cyls/valves		V/8/4		
Engine technology		BMW M TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Twin Scroll Twin Turbo, High Precision Injection, Double-VANOS, VALVETRONIC		
Effective capacity	cc	4395		
Stroke/bore	mm	88.3/89.0		
Compression ratio	:1	10.0		
Fuel		RON 95–98		
Max output	kW/hp	412/560		
at	rpm	6000–7000		
Max torque	Nm/lb-ft	680		
at	rpm	1500–5750		
Electrical System				
Battery / installation	Ah/–	105/ Luggage compartment		
Alternator	A/W	209/2926		
Driving Dynamics and Safety				
Suspension, front		Double-joint spring strut axle with M-specific elastokinematics, small, negative steering roll radius, anti-dive		
Suspension, rear		Integral V rear suspension with M-specific elastokinematics, spatially-acting suspension, anti-squat and anti-dive control,		
Brakes, front		Six-piston fixed-calliper disc brakes / vented		
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS, ASC and M Dynamic Mode, CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, M Dynamic Damper Control, Active M Differential, networking in the Integrated Chassis Management (ICM)		



BMW M6 Coupe		BMW M6 Convertible	BMW M6 Gran Coupe			
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats (Coupe and Gran Coupe), crash-active front headrests, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator				
Steering		Hydraulic rack and pinion power steering with M specific Servotronic function				
Steering ratio, overall		:1	13.1			
Tyres, front/rear		265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y	265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y 265/35 R20 99Y 295/30 R20 101Y			
Rims, front/rear		9.5J x 19 Light Alloy 10.5J x 19 Light Alloy	9.5J x 19 Light Alloy 10.5J x 19 Light Alloy 9.5J x 20 Light Alloy 10.5J x 20 Light Alloy			
Transmission						
Type of transmission		Seven-speed M double-clutch transmission with Drivelogic				
Gear ratios		I :1	4.806			
		II :1	2.593			
		III :1	1.701			
		IV :1	1.277			
		V :1	1.000			
		VI :1	0.844			
		VII :1	0.671			
		R :1	4.172			
Final drive		:1	3.154			
Performance						
Power-to-weight ratio		kg/kW	4.5	4.8	4.6	
Output per litre		kW/ltr	93.7	93.7	93.7	
Acceleration		0–100 km/h	sec	4.2	4.3	4.2
		0–1000 m	sec	21.7	22.1	21.8
In 4th/5th gear		80–120 km/h	sec	4.5/n.b.	4.8/n.b.	4.5/n.b.
Top speed		km/h	250 (305) ²⁾	250 (305) ²⁾	250 (305) ²⁾	
BMW EfficientDynamics						
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, Automatic Start/Stop function, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, tyres with reduced rolling resistance				
Fuel Consumption ECE ³						
With standard tyres						
Urban		ltr/100 km	13.9	14.2	13.9	
Extra-urban		ltr/100 km	7.6	7.9	7.6	
Combined		ltr/100 km	9.9	10.3	9.9	
CO ₂		g/km	231	239	231	
Emission rating			EU6	EU6	EU6	

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

²⁾ In conjunction with the optional M Drivers Package

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format