



Nové modely BMW řady 6.

Obsah.

- 1. Nové modely BMW řady 6.**
V bodech. 2
- 2. Nové BMW řady 6 Cabrio, nové BMW řady 6 Coupé a nové BMW řady 6 Gran Coupé:**
Tři skuteční atleti luxusní třídy. 3
- 3. Design:**
Harmonie sportovního výrazu a exkluzivní elegance. 5
- 4. Výbava, Design Pure Experience, Design Pure Excellence, M sportovní paket a BMW Individual:**
Luxus na míru, sportovní vzhled a radost z jízdy. 7
- 5. Jízdní zážitky:**
Dynamika, která je cítit, prvotřídní jistota a stabilita. 9
- 6. BMW ConnectedDrive v modelové řadě BMW řady 6:**
Inteligentní konektivita pro jedinečnou radost z jízdy. 11



1. **Nové modely BMW řady 6.** **V bodech.**

- Nové modely BMW řady 6 jsou zlatým standardem pro sportovnost, výjimečný jízdní charakter a exkluzivní design v segmentu luxusních vozů; nové modely BMW řady 6 Cabrio, BMW řady 6 Coupé a BMW řady 6 Gran Coupé ještě intenzivněji propojují sportovní dynamiku, hospodárnost, exkluzivitu a inovace; sportovní výfukový systém je nyní standardem všech zážehových motorů; standardní výbavu doplňují další položky, osobitost BMW řady 6 podtrhují nové možnosti individuální výbavy a na míru navržené doplňky.
- Jeden model, tři charaktery: exkluzivní otevřený vůz BMW řady 6 Cabrio, majestátní výkonnost BMW řady 6 Coupé a vzrušující estetika BMW řady 6 Gran Coupé.
- Nový design ledvinek tvořících masku chladiče a předního a zadního nárazníku zdůrazňuje šířku vozu, jeho výkonnost a kvalitu; šestiválcové modely mají větší koncovky výfuku; nově navržené LED světlomety jsou nyní standardem; Adaptivní LED světlomety s funkcí BMW Selective Beam jsou k dispozici na přání; nová 20palcová kola na přání; 5 nových barev karoserie.
- Nové výbavové pakety Design Pure Experience a Design Pure Excellence posilují sportovní, resp. luxusní charakter; rozšířená nabídka z programu BMW Individual; sportovní dynamika a komfort podle přání: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive, Integrovaný aktivní řízení, BMW xDrive; standardem navigační paket Connected Drive; Driving Assistant Plus přináší novou úroveň bezpečnosti.
- **Nabízené varianty:**
 - BMW 650i Cabrio (BMW 650i xDrive Cabrio)
 - BMW 640i Cabrio (BMW 640i xDrive Cabrio)
 - BMW 640d Cabrio (BMW 640d xDrive Cabrio)
 - BMW 650i Coupé (BMW 650i xDrive Coupé)
 - BMW 640i Coupé (BMW 640i xDrive Coupé)
 - BMW 640d Coupé (BMW 640d xDrive Coupé)
 - BMW 650i Gran Coupé (BMW 650i xDrive Gran Coupé)
 - BMW 640i Gran Coupé (BMW 640i xDrive Gran Coupé)
 - BMW 640d Gran Coupé (BMW 640d xDrive Gran Coupé)



2. Nové BMW řady 6 Cabrio, nové BMW řady 6 Coupé a nové BMW řady 6 Gran Coupé: Tři skuteční atleti luxusní třídy.

Kombinace podmanivých sportovních výkonů, majestátního komfortu jízdy, luxusního interiéru a pokrokových prvků výbavy je pro všechny modely BMW řady 6 typická. Nové BMW řady 6 Cabrio, nové BMW řady 6 Coupé a nové BMW řady 6 Gran Coupé jsou připravené naplnit nejvyšší nároky a očekávání v segmentu luxusních vozů. Nepřehlédnutelné designérské prvky spolu s detailní propracovaností jsou charakteristické pro sportovně-elegantní design, stejně tak jako pro exkluzivně navržené interiéry. Nově dodávané výbavové pakety Design Pure Experience a Design Pure Excellence umožňují, aby majitelé dodali svým vozům specifický výraz, který podtrhne buď sportovnost, nebo luxusní charakter.

Pro nové BMW řady 6 Cabrio, nové BMW řady 6 Coupé a nové BMW řady 6 Gran Coupé jsou typické sportovní jízdní vlastnosti. Opomenout nelze ani výkon pokrokových motorů vybavených technologiemi BMW TwinPower Turbo, zážehové motory jsou nyní standardně vybavené sportovní výfukovou soustavou. Zážehový a vznětový řadový šestiválec doplňuje vrcholné provedení s motorem V8 o výkonu 412 kW/560 k, jehož výkonnost lze srovnávat se závodními automobily.

Sportovní výkonnost a luxus – kombinace, která má dlouhou tradici.

Tradici BMW řady 6 lze vystopovat již před 75 roky. V roce 1937 se představilo BMW 327 Sports Coupé, které bylo svého času nejexkluzivnějším vozem své značky. Následovaly jej modely BMW 503 Coupé a BMW 507 Roadster z padesátých let, které poháněl vůbec první celohliníkový osmiválec světa. V roce 1968 se představilo BMW 2800 CS, které bylo zcela novým pojetím sportovního luxusu. Tento model následovaly odvozené typy BMW 3.0 CS, BMW 3.0 CSi a BMW 3.0 CSL, jež se vyráběly až do roku 1973. Právě tato trojice vozů mnoho let dominovala v závodech cestovních vozů. Na silnici byly etalonem z pohledu stylu a jízdní dynamiky.

Rok 1976 znamenal další milník, tentokrát se představilo první BMW řady 6, které jízdní dynamiku, komfort a bezpečnostní standardy posunulo opět na zcela novou úroveň. Druhá generace BMW řady 6 vstoupila na trh v roce



2003 a vyznačovala se progresivním designem spolu se značným množstvím inovací. Jízdní projev BMW řady 6 se opět významně zdokonalil. V roce 2004 debutovala otevřená verze BMW řady 6 Cabrio, která typickou dynamiku a luxus poprvé spojila s otevřenou střechou.

Jedna modelová řada, tři různé charaktery.

Nejnovější generaci se opět podařilo do nových výšin přesunout spojení dynamiky, estetiky, luxusu a inovací. Tyto vlastnosti si lze nyní užívat v mnohem širším měřítku, připraveny jsou totiž tři provedení BMW řady 6: BMW řady 6 Cabrio, BMW řady 6 Coupé a BMW řady 6 Gran Coupé. Novou karosářskou verzí je především čtyřdveřové provedení BMW řady 6 Gran Coupé, kterému v současnosti patří téměř polovina prodejů modelů BMW řady 6. Od března 2011, kdy se představilo nové BMW řady 6 Cabrio, se všech BMW řady 6 prodalo po celém světě téměř 80 000 kusů.



3. Design: **Harmonie sportovního výrazu a exkluzivní elegance.**

Vyváženost mezi sportovností a majestátním komfortem, která je pro BMW řady 6 typická, je obsažena již v jeho designu. Pro BMW tradiční proporce, jednoznačně vedené křivky a jemně tvarované plochy vytvářejí nezaměnitelnou souhru, která jasně definuje BMW řady 6 v provedení Cabrio, Coupé i Gran Coupé.

Výkonnější, sportovnější, ostřejší: ledvinky BMW a přední nárazník.

Všechny modely BMW řady 6 přijíždějí s ještě přitažlivější dominantní maskou chladiče, tvořenou typickou dvojicí takzvaných ledvinek. Počet svislých lamel v jejich středu byl redukován z deseti na devět, větší otvory mezi nimi evokují, že výkonné motory pod kapotou potřebují hodně chladicího vzduchu. Tvar svislých lamel (barva matného hliníku pro osmiválcové modely, černé pro ostatní) je navržen tak, aby opticky zdůraznil jejich negativní sklon směrem vpřed. Spodní nasávací otvor v předním nárazníku je nyní jednoduchý a zdůrazňuje celkovou šířku automobilu. Mlhová světla, umístěná na krajích v horní části tohoto otvoru, jsou tvořena trojicí LED a vyznačují se dekorativním elementem v jejich okolí. Tento prvek je u BMW řady 6 Cabrio chromovaný, v modelech BMW řady 6 Coupé a BMW řady 6 Gran Coupé je leskle černý.

BMW řady 6 je nyní standardně vybaveno nově vyvinutými LED světlomety, které se vyznačují neobyčejně propracovanými vnitřními částmi a světelnými zdroji. Toto řešení je novou interpretací typického designu BMW s dvojicí kruhových světlometů. Potkávací světla svítí z horních polovin obou světelných jednotek, dálková světla jsou umístěna ve spodních částech. Směrová světla jsou integrována do akcentního proužku umístěného do horní hrany světlometů.

Boční pohled: aerodynamicky optimalizovaná zpětná zrcátka, nově navržené označení modelu pro BMW řady 6 Gran Coupé.

Stejně, jako tomu je u přední části, také nově navržená vnější zpětná zrcátka s integrovanými směrovkami přispívají k aerodynamické optimalizaci BMW řady 6. U BMW řady 6 Gran Coupé je nyní exkluzivita jeho elegance podtržena nově řešenou lištou kolem zadních bočních oken, která působí elegantnějším dojmem. Nově je pojatý také nápis „Gran Coupé“.



Zadní část opticky zvětšuje šířku vozu.

Značná šířka a sebejistý postoj BMW řady 6 je vytvořen rozšiřujícími se zadními blatníky a horizontálně vedenými linkami. Tento dojem je dále podpořen chromovanou lištou v zadním nárazníku. Zadní nárazník šestiválcových verzí má také větší otvory pro koncovky výfuku, jejichž průměr narostl z 80 na 90 mm.

Do nabídky kol z lehkých slitin pro BMW řady 6 přibýly 20palcové vícepraskové ráfky. Rozšířena byla také paleta nabízených barev, které nyní obsahují metalické barvy Jatoba, Cashmere Silver, Glacier Silver, Mediterranean Blue a Melbourne Red.

Luxusní atmosféra uvnitř, nově navržené povrchy, na přání dvoubarevné kožené čalounění.

Pro vnitřní prostor nového BMW řady 6 Cabrio, nového BMW řady 6 Coupé a BMW řady 6 Gran Coupé je typické zaměření na řidiče, elegantně oddělený prostor pro spolujezdce a plynulé propojení přední a zadní části vnitřního prostoru. Vše je navrženo s důrazem na exkluzivní atmosféru a špičkový komfort.

Nové modely BMW řady 6 používají na středovém panelu v okolí ovladačů audiosystému a automatické klimatizace leskle černé povrchy, které v sobě ukrývají všechny potřebné displeje (technologie Black Panel). Velmi hodnotně a propracovaně je řešen centrálně umístěný kontrolní displej s tenkým chromovým rámečkem a skleněným povrchem. Standardně dodávané kožené čalounění Dakota může být na přání nahrazeno exkluzivní kůží Nappa, která je k dispozici také ve dvoubarevném provedení bílá Ivory White/černá Black a béžová Cognac/černá Black. Do nabídky dekoračních lišt bylo přidáno dřevo Finition Brown.



4. Výbava, Design Pure Experience, Design Pure Excellence, M sportovní paket a BMW Individual: Luxus na míru, sportovní vzhled a radost z jízdy.

Pro každou verzi nového BMW řady 6 je typická specifická radost z jízdy. Ta je podpořena bohatou standardní výbavou, do níž patří například 8stupňová sportovní převodovka Steptronic, LED světlomety, ale také navigační paket Connected Drive, kožené čalounění Dakota, elektricky nastavitelná sedadla řidiče a spolujezdce (s paměťovou funkcí), dvouzónová klimatizace, elektricky nastavitelný kožený multifunkční volant, tempomat s brzdou funkcí, rádio Professional, hi-fi audioaparatura, hands-free a USB rozhraní. Přední odlehčená sedadla jsou vybavena integrovanými bezpečnostními pásy a lze je na přání doplnit aktivní ventilací. BMW řady 6 Cabrio používá kůži se speciální povrchovou úpravou SunReflective, jež snižuje její povrchovou teplotu při stání na přímém slunci. Pro BMW řady 6 Gran Coupé je připraveno vyhřívání i pro zadní sedadla.

Premiéra pro pakety Design Pure Experience a Design Pure Excellence.

Pro zdůraznění osobitého stylu majitele lze nové modely BMW řady 6 vybavit jedním z nových paketů. Design Pure Experience posiluje sportovní stránku charakteru pomocí leskle černých lamel masky chladiče, rámečků bočních oken a koncovek výfuku. Přehlédnout nelze ani 19palcová kola z lehkých slitin ve dvoubarevném provedení. Kožené čalounění Nappa přichází ve dvoubarevném provedení v kombinaci béžové Cognac a černé barvy Black a je doplněné dřevěným obložením Fineline Brown.

Naopak Design Pure Excellence zdůrazňuje komfort a exkluzivitu nového BMW řady 6 pomocí 19palcových kol z lehkých slitin a luxusních doplňků. Mezi ty se řadí dvoubarevné čalounění kůží Nappa v kombinaci světlé Ivory White a černé Black, kůží čalouněná přístrojová deska s kontrastním prošíváním, keramické aplikace pro ovládací prvky a obložení interiéru ze dřeva v provedení Poplar Grain Grey. Součástí obou paketů je metalická barva a nepřímé osvětlení interiéru s podsvícenými nástupními prahy.

Špičková dynamika a exkluzivita: M sportovní paket a doplňky BMW Individual.



Pro nové BMW řady 6 Cabrio, BMW řady 6 Coupé a BMW řady 6 Gran Coupé je připraven M sportovní paket zaměřený na zvýšení dynamiky. Jeho součástí je M aerodynamický paket, leskle černé rámečky kolem bočních oken od BMW Individual, koncovky výfuku s tmavě chromovanou povrchovou úpravou, černě lakované brzdové třmeny a 19palcová M kola z lehkých slitin s dvojitými paprsky. Na přání jsou k dispozici i 20palcová kola M. Výhradně ve spojení s M sportovním paketem je nabízena černá metalická barva M Carbon Black. Dalšími doplňky jsou M sportovní sedadla čalouněná kombinací kůže Nappa a alcantary s kontrastním modrým prošíváním, M kožený multifunkční volant s řadicími páčkami, hliníkové obložení interiéru Aluminium Hexagon, nástupní prahy s logem M, černý strop BMW Individual a M podložka pro levou nohu řidiče.

Pro nové modely BMW řady 6 je připravena ucelená nabídka prvků z programu BMW Individual, který dále zdůrazní individuální styl svého majitele. Specialitou, která doslova ohromí svojí bohatostí a fascinujícími barevnými efekty, je matný lak Frozen Brilliant White, který je novinkou v nabídce BMW Individual a vypadá, jako by karoserie BMW řady 6 byla pokryta tenkou vrstvou ledu. Přitažlivost podporují také 20palcová kovaná kola BMW Individual s paprsky ve tvaru V. Celokožené čalounění jemnou kůží Merino se vyznačuje strukturou s otevřenými póry, které umožňují její dýchání. Je příjemná nejen na pohled, ale poskytuje i prvotřídní komfort. Nechybí ani paleta dalších doplňků od BMW Individual v podobě například černého čalounění stropu, nástupních prahů s nápisy BMW Individual, speciální dekorační lišty pro obložení interiéru nebo dřevěný proužek ve věnci volantu. Další, takřka neomezené možnosti individualizace nabízí program BMW Individual Manufactory.



5. Jízdní zážitky: Dynamika, která je cítit, prvotřídní jistota a stabilita.

Pro nové modely BMW řady 6 v provedení Cabrio, Coupé a Gran Coupé je typická nejen mimořádná výkonnost, ale také kultura projevu a hospodárnost. Nabídka motorů obsahuje zážehový 8válec s výkonem 330 kW/450 k, zážehový řadový 6válec 235 kW/320 k a vznětový řadový 6válec o výkonu 230 kW/313 k. Všechny využívají technologie BMW TwinPower Turbo vyvinuté pod hlavičkou BMW EfficientDynamics a ve spojení s 8stupňovou převodovkou Steptronic splňují emisní normy EU6.

Standardní pohon zadních kol může být u všech pohonných jednotek a ve všech karosářských verzích doplněn inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive, který podle aktuálních jízdních podmínek variabilně rozděluje distribuci točivého momentu mezi přední a zadní nápravu.

Standardem je sportovní výfuková soustava s emotivním zvukem.

Motory nového BMW řady 6 jsou navrženy tak, aby dodaly vzrušující výkonnost bez omezení. BMW 640i Cabrio, BMW 640i Coupé a BMW 640i Gran Coupé jsou nyní standardně vybavené sportovním výfukovým systémem, který vytváří dramatický a jasný zvukový projev. Součástí sportovního výfuku je aktivně řízená klapka, jež mění charakteristiku podle zvoleného jízdního režimu. V režimech SPORT a SPORT+ se tato klapka otevírá, omezuje zpětné tlaky v systému a vytváří dravý a plný zvuk.

Prvotřídní sportovní výkonnost a optimalizovaná hospodárnost.

Celkovou optimalizací jednotlivých systémů a dalším zdokonalováním přístupu BMW EfficientDynamic se podařilo například u BMW 640i Cabrio, BMW 640i Coupé a BMW 640i Gran Coupé snížit kombinovanou spotřebu paliva o 0,2 l/100 km ve srovnání s předchozími modely. Vznětové modely vykazují podobné hodnoty snížení, celkově nové BMW 640d Coupé vykazuje ve svém segmentu rekordní kombinovanou spotřebu od 5,5 do 5,2 l/100 km, což odpovídá produkci CO₂ od 147 do 139 g/km.

Na snížení spotřeby paliva má svůj podíl i velmi efektivní 8stupňová sportovní převodovka Steptronic s neobyčejným vyvážením mezi sportovním projevem a komfortem. Její součástí je kromě jiného i funkce rychlého startu Launch Control.

**Nejmodernější systémy podvozku pro více dynamiky i komfortu.**

Pro všechna provedení nového BMW řady 6 je charakteristická mimořádná kombinace dynamiky a komfortu. Zákazníci si přitom mohou podvozek svého vozu přizpůsobit také aktivními systémy. Jedním z nich jsou aktivně řízené tlumiče Dynamic Damper Control, které může doplnit systém adaptivních stabilizátorů Adaptive Drive, účinně omezující naklánění vozu v zatáčkách. Standardem je řízení s posilovačem měnicím svůj účinek v závislosti na rychlosti, automobil však lze doplnit také integrálním systémem řízení zadních kol.

BMWVertriebs GmbH
Org. složka Česká republikaPoštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5Tel.
+420 225 99 00 00Fax.
+420 225 99 00 99Internet
www.bmw.com.cz



6. BMW ConnectedDrive v modelové řadě BMW řady 6: Inteligentní konektivita pro jedinečnou radost z jízdy.

Vzrušující charakter nových modelů BMW řady 6 se opírá také o rozsáhlou standardní a doplňkovou nabídku asistenčních systémů a služeb z programu BMW ConnectedDrive. Standardní výbavou všech provedení je navigační paket ConnectedDrive, hands-free, USB rozhraní a SIM karta pevně instalovaná ve voze. Jejím prostřednictvím automobil komunikuje s okolím a zajišťuje například služby tísňového volání E-Call, BMW TeleServices, služby ConnectedDrive Services či dopravní informace Real Time Traffic Information.

Důležité informace přesně tam, kde je potřebujete: BMW Head-Up Display.

Jedním z nejdůležitějších asistenčních systémů BMW ConnectedDrive je BMW Head-Up Display, který promítá informace na čelní sklo přímo do zorného pole řidiče. Kromě rychlosti jízdy zobrazuje i další informace v barevné podobě a s trojrozměrnou grafikou. Prezentované informace je možné nastavovat. Zážitky z jízdy v BMW řady 6 posunují na novou úroveň také multifunkční palubní ukazatele, které podle zvoleného režimu mění grafiku a druh zobrazovaných informací.

Mezi další asistenční systémy patří například ukazatel rychlostních limitů se zákazem předjíždění, systém monitorující mrtvé úhly zpětných zrcátek, kamerový systém SurroundView či automatický parkovací asistent. Při nočních jízdách zvyšují bezpečnost a komfort Adaptivní LED světlomety s funkcí BMW Selective Beam (neoslňující asistent dálkových světel), stejně tak jako systém nočního vidění BMW Night Vision se schopností rozpoznávání osob a zvířat, včetně jejich osvětlení pomocí funkce Dynamic Light Spot.

Driving Assistant Plus využívá pro zvýšení bezpečnosti konektivitu.

Tento asistenční systém používá ke své činnosti čelní kameru a radar. Řidiči přináší adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go, systém upozorňující na nechtěné vybočení z jízdního pruhu a varování na nebezpečí čelní kolize s překážkou či chodcem s brzdou funkcí. Tato funkce je připravena svými



brzdými zásahy významně omezit riziko střetů s chodci nebo jinými překážkami na silnici, nebo jim zcela zabránit.

Služby ConnectedDrive Services pro ještě více pohodlí a funkce mobilní kanceláře.

Ve voze integrovaná SIM karta doslova otevírá nové možnosti komunikace v mnoha oblastech od komfortních funkcí, přes možnosti pro navigační systém až po zábavu ve voze, ale také kancelářské funkce. K dispozici je rovněž informační služba Concierge Service, která na požádání vyhledá konkrétní místo, restauraci nebo například bankomat a jejich adresu zašle přímo do navigačního systému automobilu.

Více informací o značkách BMW a MINI spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Česká republika

7. Technical specifications.

BMW 640i Convertible,

BMW 640i xDrive Convertible.



		BMW 640i Convertible	BMW 640i xDrive Convertible
Body			
No of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4894 / 1894 / 1365	4894 / 1894 / 1365
Wheelbase	mm	2855	2855
Track, front/rear	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Ground clearance	mm	123	123
Turning circle	m	11.7	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	70	70
Cooling system incl heater	ltr	10.2	9.9
Engine oil ¹⁾	ltr	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1820 / 1895	1890 / 1965
Max load to DIN	kg	460	460
Max permissible weight	kg	2325	2390
Max axle load, front/rear	kg	1095 / 1290	1150 / 1310
Max trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	- / -	- / -
Max roofload/max towbar download	kg	- / -	- / -
Luggage comp capacity	ltr	300 – 350	300 – 350
Air resistance	c _d x A	0.30 x 2.23	0.31 x 2.23
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line / 6 / 4	In-line / 6 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with TwinScroll turbocharger, High Precision Direct Injection, VALVETRONIC fully variable valve control and Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	2979	2979
Stroke/bore	mm	89.6 / 84.0	89.6 / 84.0
Compression ratio	:1	10.2	10.2
Fuel		min RON 91	min RON 91
Max output	kW/hp	235 / 320	235 / 320
at	rpm	5800 – 6000	5800 – 6000
Max torque	Nm	450	450
at	rpm	1300 – 4500	1300 – 4500
Electrical System			
Battery / installation	Ah/–	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function (BMW 640i), anti-squat and anti-dive, double acoustic separation	
Brakes, front		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes in frame structure	
Brakes, rear		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640i xDrive); optional: Dynamic Damper Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger with combined head airbags, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash-activated headrests, crash sensors, rollover protection system, Tyre Pressure Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	Hydraulic rack-and-pinion steering with Servotronic
Steering ratio, overall	:1	17.2	18.7
Tyres, front/rear		225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy	8J x 17 light-alloy

		BMW 640i Convertible	BMW 640i xDrive Convertible	
Transmission				
Type of transmission		8-speed Steptronic sport transmission		
Gear ratios	I	:1	4.714	4.714
	II	:1	3.143	3.143
	III	:1	2.106	2.106
	IV	:1	1.667	1.667
	V	:1	1.285	1.285
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.839	0.839
	VIII	:1	0.667	0.667
	R	:1	3.295	3.295
Final drive		:1	3.231	3.231
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	7.7	8.0	
Output per litre	kW/ltr	78.9	78.9	
Acceleration	0–100 km/h	s	5.5	5.4
	0–1000 m	s	25.2	25.2
In 5th gear	80–120 km/h	s	–	–
Top speed	km/h	250	250	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (BMW 640i), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, air flap control, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance		
Fuel consumption EU ²⁾				
With standard tyres: rims 8J x 17, tyres 225/55 R17				
Urban	l/100 km	10.6	11.2	
Extra-urban	l/100 km	5.8	6.2	
Combined	l/100 km	7.6	8.0	
CO ₂	g/km	176	187	
With rims 8J x 18 and tyres 245/45 R18 or winter tyres (optional 2SR, 9WR, 931)				
Urban	l/100 km	10.7	11.4	
Extra-urban	l/100 km	5.9	6.3	
Combined	l/100 km	7.7	8.2	
CO ₂	g/km	179	191	
With rims 8J x 18 front, 9J x 18 rear and tyres 245/45 R18 front, 275/45 R18 rear (optional 2DN), With rims 8.5J x 19 front, 9J x 19 rear and tyres 245/40 R19 front, 275/35 R19 rear (optional 2FB, 2DP), With rims 8.5J x 20 front, 9J x 20 rear and tyres 245/35 R20 front, 275/30 R20 rear (optional 2H9)				
Urban	l/100 km	11.0	11.7	
Extra-urban	l/100 km	6.1	6.4	
Combined	l/100 km	7.9	8.4	
CO ₂	g/km	184	195	
Emission rating		EU6	EU6	

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 650i Convertible, BMW 650i xDrive Convertible.

		BMW 650i Convertible	BMW 650i xDrive Convertible
Body			
No of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4894 / 1894 / 1365	4894 / 1894 / 1365
Wheelbase	mm	2855	2855
Track, front/rear	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Ground clearance	mm	123	123
Turning circle	m	11.7	11.7
Fuel tank capacity	approx. litr	70	70
Cooling system incl heater	l	14.4	14.4
Engine oil ¹⁾	l	9.0	9.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1930 / 2005	1980 / 2055
Max load to DIN	kg	460	460
Max permissible weight	kg	2425	2480
Max axle load, front/rear	kg	1160 / 1315	1210 / 1330
Max trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	- / -	- / -
Max roofload/max towbar download	kg	- / -	- / -
Luggage comp capacity	litr	300 – 350	300 – 350
Air resistance	c _d x A	0.32 x 2.23	0.32 x 2.23
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with two turbochargers, High Precision Direct Injection, VALVETRONIC fully variable valve control and Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	4395	4395
Stroke/bore	mm	88.3 / 89.0	88.3 / 89.0
Compression ratio	:1	10.0	10.0
Fuel		min RON 91	min RON 91
Max output	kW/hp	330 / 450	330 / 450
at	rpm	5500 – 6000	5500 – 6000
Max torque	Nm	650	650
at	rpm	2000 – 4500	2000 – 4500
Electrical System			
Battery / installation	Ah/–	105 / luggage comp	105 / luggage comp
Alternator	A/W	210 / 2940	210 / 2940
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function (BMW 650i), anti-squat and anti-dive, double acoustic separation	
Brakes, front		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes in frame structure	
Brakes, rear		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM, BMW 650i xDrive); optional: Adaptive Drive	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger with combined head airbags, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash-activated headrests, crash sensors, rollover protection system, Tyre Pressure Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	Hydraulic rack-and-pinion steering with Servotronic
Steering ratio, overall	:1	17.2	18.7
Tyres, front/rear		245/45 R18 96Y RSC	245/45 R18 96Y RSC
Rims, front/rear		8J x 18 light-alloy	8J x 18 light-alloy

BMW 650i Convertible			BMW 650i xDrive Convertible	
Transmission				
Type of transmission		8-speed Steptronic sport transmission		
Gear ratios	I	:1	4.714	4.714
	II	:1	3.143	3.143
	III	:1	2.106	2.106
	IV	:1	1.667	1.667
	V	:1	1.285	1.285
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.839	0.839
	VIII	:1	0.667	0.667
	R	:1	3.317	3.317
Final drive		:1	2.813	2.813
Performance				
Power-to-weight ratio		kg/kW	5.8	6.0
Output per litre		kW/l	75.1	75.1
Acceleration	0–100 km/h	s	4.6	4.5
	0–1000 m	s	22.9	23.1
In 5th gear	80–120 km/h	s	–	–
Top speed		km/h	250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (BMW 650i), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, air flap control, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, flowrate-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance		
Fuel consumption EU ²⁾				
With standard tyres: rims 8J x 18, tyres 245/45 R18				
Urban	l/100 km		12.4	13.0
Extra-urban	l/100 km		6.9	7.1
Combined	l/100 km		8.9	9.3
CO ₂	g/km		208	217
With rims 8J x 18 front, 9J x 18 rear and tyres 245/45 R18 front, 275/45 R18 rear (optional 2DN), With rims 8.5J x 19 front, 9J x 19 rear and tyres 245/40 R19 front, 275/35 R19 rear (optional 2FB, 2DP), With rims 8.5J x 20 front, 9J x 20 rear and tyres 245/35 R20 front, 275/30 R20 rear (optional 2H9)				
Urban	l/100 km		12.7	13.2
Extra-urban	l/100 km		7.0	7.3
Combined	l/100 km		9.1	9.5
CO ₂	g/km		213	221
Emission rating			EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 640d Convertible, BMW 640d xDrive Convertible.

		BMW 640d Convertible	BMW 640d xDrive Convertible
Body			
No of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4894 / 1894 / 1365	4894 / 1894 / 1365
Wheelbase	mm	2855	2855
Track, front/rear	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Ground clearance	mm	123	123
Turning circle	m	11.7	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	70	70
Cooling system incl heater	ltr	8.0	8.0
Engine oil ¹⁾	ltr	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1860 / 1935	1930 / 2005
Max load to DIN	kg	460	460
Max permissible weight	kg	2365	2440
Max axle load, front/rear	kg	1110 / 1310	1170 / 1320
Max trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max towbar download	kg	- / -	- / -
Luggage comp capacity	l	300 – 350	300 – 350
Air resistance	c _d x A	0.29 x 2.23	0.30 x 2.23
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line / 6 / 4	In-line / 6 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: multi-stage charging, high-pressure and variable-geometry turbocharger, common rail direct injection with piezo injectors (max injection pressure: 2000 bar)	
Effective capacity	cm ³	2993	2993
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel		Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	230 / 313	230 / 313
at	rpm	4400	4400
Max torque	Nm	630	630
at	rpm	1500 – 2500	1500 – 2500
Electrical System			
Battery / installation	Ah/-	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function (BMW 640d), anti-squat and anti-dive, double acoustic separation	
Brakes, front		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes in frame structure	
Brakes, rear		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Adaptive Drive	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger with combined head airbags, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash-activated headrests, crash sensors, rollover protection system, Tyre Pressure Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	Hydraulic rack-and-pinion steering with Servotronic
Steering ratio, overall	:1	17.2	18.7
Tyres, front/rear		225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy	8J x 17 light-alloy

BMW 640d Convertible			BMW 640d xDrive Convertible	
Transmission				
Type of transmission		8-speed Steptronic sport transmission		
Gear ratios	I	:1	4.714	4.714
	II	:1	3.143	3.143
	III	:1	2.106	2.106
	IV	:1	1.667	1.667
	V	:1	1.285	1.285
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.839	0.839
	VIII	:1	0.667	0.667
	R	:1	3.317	3.317
Final drive		:1	2.813	2.813
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	8.1	8.4	
Output per litre	kW/ltr	76.8	76.8	
Acceleration	0–100 km/h	s	5.5	5.3
	0–1000 m	s	25.1	25.0
In 5th gear	80–120 km/h	s	–	–
Top speed	km/h	250	250	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (BMW 640d), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, air flap control, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance, BMW BluePerformance technology		
Fuel consumption EU ²⁾				
With standard tyres: rims 8J x 17, tyres 225/55 R17				
Urban	l/100 km	6.2	6.5	
Extra-urban	l/100 km	5.0	5.1	
Combined	l/100 km	5.4	5.6	
CO ₂	g/km	144	149	
With rims 8J x 18 and tyres 245/45 R18 or winter tyres (optional 2SR, 9WR, 931)				
Urban	l/100 km	6.5	6.7	
Extra-urban	l/100 km	5.1	5.3	
Combined	l/100 km	5.6	5.8	
CO ₂	g/km	149	154	
With rims 8J x 18 front, 9J x 18 rear and tyres 245/45 R18 front, 275/45 R18 rear (optional 2DN), With rims 8.5J x 19 front, 9J x 19 rear and tyres 245/40 R19 front, 275/35 R19 rear (optional 2FB, 2DP), With rims 8.5J x 20 front, 9J x 20 rear and tyres 245/35 R20 front, 275/30 R20 rear (optional 2H9)				
Urban	l/100 km	6.7	6.8	
Extra-urban	l/100 km	5.3	5.5	
Combined	l/100 km	5.8	6.0	
CO ₂	g/km	153	158	
Emission rating		EU6	EU6	

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 640i Coupe, BMW 640i xDrive Coupe.

		BMW 640i Coupe	BMW 640i xDrive Coupe
Body			
No of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369
Wheelbase	mm	2855	2855
Track, front/rear	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Ground clearance	mm	124	124
Turning circle	m	11.7	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	70	70
Cooling system incl heater	l	10.2	9.9
Engine oil ¹⁾	l	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1685 / 1760	1765 / 1840
Max load to DIN	kg	460	460
Max permissible weight	kg	2210	2265
Max axle load, front/rear	kg	1090 / 1185	1140 / 1210
Max trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	– / –	– / –
Max roofload/max towbar download	kg	75 / –	75 / –
Luggage comp capacity	l	460	460
Air resistance	c _d x A	0.29 x 2.23	0.29 x 2.23
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line / 6 / 4	In-line / 6 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with TwinScroll turbocharger, High Precision Direct Injection, VALVETRONIC fully variable valve control and Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	2979	2979
Stroke/bore	mm	89.6 / 84.0	89.6 / 84.0
Compression ratio	:1	10.2	10.2
Fuel		min RON 91	min RON 91
Max output	kW/hp	235 / 320	235 / 320
at	rpm	5800 – 6000	5800 – 6000
Max torque	Nm	450	450
at	rpm	1300 – 4500	1300 – 4500
Electrical System			
Battery / installation	Ah/–	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	AW	170 / 2380	170 / 2380
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function (BMW 640i), anti-squat and anti-dive, double acoustic separation	
Brakes, front		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes in frame structure	
Brakes, rear		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640i xDrive); optional: Adaptive Drive	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seat rows, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash-activated headrests, crash sensors, Tyre Pressure Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	Hydraulic rack-and-pinion steering with Servotronic
Steering ratio, overall	:1	17.2	18.7
Tyres, front/rear		225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy	8J x 17 light-alloy

		BMW 640i Coupe	BMW 640i xDrive Coupe	
Transmission				
Type of transmission		8-speed Steptronic sport transmission		
Gear ratios	I	:1	4.714	4.714
	II	:1	3.143	3.143
	III	:1	2.106	2.106
	IV	:1	1.667	1.667
	V	:1	1.285	1.285
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.839	0.839
	VIII	:1	0.667	0.667
	R	:1	3.295	3.295
Final drive		:1	3.231	3.231
Performance				
Power-to-weight ratio		kg/kW	7.2	7.5
Output per litre		kW/l	78.9	78.9
Acceleration	0–100 km/h	s	5.3	5.2
	0–1000 m	s	24.8	24.9
In 5th gear	80–120 km/h	s	–	–
Top speed		km/h	250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (BMW 640i), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, air flap control, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance		
Fuel consumption EU ²⁾				
With standard tyres: rims 8J x 17, tyres 225/55 R17				
Urban	l/100 km		10.3	10.9
Extra-urban	l/100 km		5.7	6.1
Combined	l/100 km		7.4	7.9
CO ₂	g/km		172	183
With rims 8J x 18 and tyres 245/45 R18 or winter tyres (optional 2SR, 9WR, 931)				
Urban	l/100 km		10.5	11.2
Extra-urban	l/100 km		5.9	6.2
Combined	l/100 km		7.6	8.0
CO ₂	g/km		176	187
With rims 8J x 18 front, 9J x 18 rear and tyres 245/45 R18 front, 275/45 R18 rear (optional 2DN), With rims 8.5J x 19 front, 9J x 19 rear and tyres 245/40 R19 front, 275/35 R19 rear (optional 2FB, 2DP), With rims 8.5J x 20 front, 9J x 20 rear and tyres 245/35 R20 front, 275/30 R20 rear (optional 2H9)				
Urban	l/100 km		10.7	11.4
Extra-urban	l/100 km		6.0	6.3
Combined	l/100 km		7.7	8.2
CO ₂	g/km		180	191
Emission rating			EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 650i Coupe, BMW 650i xDrive Coupe.

		BMW 650i Coupe	BMW 650i xDrive Coupe
Body			
No of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369
Wheelbase	mm	2855	2855
Track, front/rear	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Ground clearance	mm	124	124
Turning circle	m	11.7	11.7
Fuel tank capacity	approx. litr	70	70
Cooling system incl heater	l	14.4	14.4
Engine oil ¹⁾	l	9.0	9.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1795 / 1870	1855 / 1930
Max load to DIN	kg	460	460
Max permissible weight	kg	2310	2365
Max axle load, front/rear	kg	1165 / 1225	1210 / 1240
Max trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max towbar download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp capacity	litr	460	460
Air resistance	c _d x A	0.30 x 2.23	0.30 x 2.23
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with two turbochargers, High Precision Direct Injection, VALVETRONIC fully variable valve control and Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	4395	4395
Stroke/bore	mm	88.3 / 89.0	88.3 / 89.0
Compression ratio	:1	10.0	10.0
Fuel		min RON 91	min RON 91
Max output	kW/hp	330 / 450	330 / 450
at	rpm	5500 – 6000	5500 – 6000
Max torque	Nm	650	650
at	rpm	2000 – 4500	2000 – 4500
Electrical System			
Battery / installation	Ah/-	105 / luggage comp	105 / luggage comp
Alternator	A/W	210 / 2940	210 / 2940
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function (BMW 650i), anti-squat and anti-dive, double acoustic separation	
Brakes, front		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes in frame structure	
Brakes, rear		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM, BMW 650i xDrive); optional: Adaptive Drive	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seat rows, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash-activated headrests, crash sensors, Tyre Pressure Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	Hydraulic rack-and-pinion steering with Servotronic
Steering ratio, overall	:1	17.2	18.7
Tyres, front/rear		245/45 R18 96Y RSC	245/45 R18 96Y RSC
Rims, front/rear		8J x 18 light-alloy	8J x 18 light-alloy

		BMW 650i Coupe	BMW 650i xDrive Coupe	
Transmission				
Type of transmission		8-speed Steptronic sport transmission		
Gear ratios	I	:1	4.714	4.714
	II	:1	3.143	3.143
	III	:1	2.106	2.106
	IV	:1	1.667	1.667
	V	:1	1.285	1.285
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.839	0.839
	VIII	:1	0.667	0.667
	R	:1	3.317	3.317
Final drive		:1	2.813	2.813
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	5.4	5.6	
Output per litre	kW/l	75.1	75.1	
Acceleration	0–100 km/h	s	4.6	4.4
	0–1000 m	s	22.6	22.7
In 5th gear	80–120 km/h	s	–	–
Top speed	km/h	250	250	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (BMW 650i), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, air flap control, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, flowrate-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance		
Fuel consumption EU ²⁾				
With standard tyres: rims 8J x 18, tyres 245/45 R18				
Urban	l/100 km	11.9	12.7	
Extra-urban	l/100 km	6.6	7.0	
Combined	l/100 km	8.6	9.1	
CO ₂	g/km	199	213	
With rims 8J x 18 front, 9J x 18 rear and tyres 245/45 R18 front, 275/45 R18 rear (optional 2DN), With rims 8.5J x 19 front, 9J x 19 rear and tyres 245/40 R19 front, 275/35 R19 rear (optional 2FB, 2DP), With rims 8.5J x 20 front, 9J x 20 rear and tyres 245/35 R20 front, 275/30 R20 rear (optional 2H9)				
Urban	l/100 km	12.3	13.0	
Extra-urban	l/100 km	6.8	7.1	
Combined	l/100 km	8.8	9.3	
CO ₂	g/km	206	217	
Emission rating		EU6	EU6	

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 640d Coupe, BMW 640d xDrive Coupe.

		BMW 640d Coupe	BMW 640d xDrive Coupe
Body			
No of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369
Wheelbase	mm	2855	2855
Track, front/rear	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Ground clearance	mm	124	124
Turning circle	m	11.7	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	70	70
Cooling system incl heater	l	8.0	8.0
Engine oil ¹⁾	l	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1740 / 1815	1795 / 1870
Max load to DIN	kg	460	460
Max permissible weight	kg	2255	2315
Max axle load, front/rear	kg	1100 / 1205	1155 / 1225
Max trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max towbar download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp capacity	L	460	460
Air resistance	c _d x A	0.28 x 2.23	0.28 x 2.23
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line / 6 / 4	In-line / 6 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: multi-stage charging, high-pressure and variable-geometry turbocharger, common rail direct injection with piezo injectors (max injection pressure: 2000 bar)	
Effective capacity	cm ³	2993	2993
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel		Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	230 / 313	230 / 313
at	rpm	4400	4400
Max torque	Nm	630	630
at	rpm	1500 – 2500	1500 – 2500
Electrical System			
Battery / installation	Ah/-	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function (BMW 640d), anti-squat and anti-dive, double acoustic separation	
Brakes, front		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes in frame structure	
Brakes, rear		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Adaptive Drive	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seat rows, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash-activated headrests, crash sensors, Tyre Pressure Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	Hydraulic rack-and-pinion steering with Servotronic
Steering ratio, overall	:1	17.2	18.7
Tyres, front/rear		225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy	8J x 17 light-alloy

BMW 640d Coupe			BMW 640d xDrive Coupe	
Transmission				
Type of transmission		8-speed Steptronic sport transmission		
Gear ratios	I	:1	4.714	4.714
	II	:1	3.143	3.143
	III	:1	2.106	2.106
	IV	:1	1.667	1.667
	V	:1	1.285	1.285
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.839	0.839
	VIII	:1	0.667	0.667
	R	:1	3.317	3.317
Final drive		:1	2.813	2.813
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW		7.6	7.8
Output per litre	kW/l		76.8	76.8
Acceleration	0–100 km/h	s	5.3	5.1
	0–1000 m	s	24.6	24.5
In 5th gear	80–120 km/h	s	–	–
Top speed	km/h		250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (BMW 640d), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, air flap control, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance, BMW BluePerformance technology		
Fuel consumption EU ²⁾				
With standard tyres: rims 8J x 17, tyres 225/55 R17				
Urban	l/100 km		6.0	6.4
Extra-urban	l/100 km		4.8	5.0
Combined	l/100 km		5.2	5.5
CO ₂	g/km		139	146
With rims 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung (optional 2SR, 9WR, 931)				
städtisch	l/100 km		6.2	6.5
außerstädtisch	l/100 km		4.9	5.1
insgesamt	l/100 km		5.4	5.6
CO ₂	g/km		143	149
With rims 8J x 18 front, 9J x 18 rear and tyres 245/45 R18 front, 275/45 R18 rear (optional 2DN), With rims 8.5J x 19 front, 9J x 19 rear and tyres 245/40 R19 front, 275/35 R19 rear (optional 2FB, 2DP), With rims 8.5J x 20 front, 9J x 20 rear and tyres 245/35 R20 front, 275/30 R20 rear (optional 2H9)				
Urban	l/100 km		6.3	6.7
Extra-urban	l/100 km		5.1	5.3
Combined	l/100 km		5.5	5.8
CO ₂	g/km		147	154
Emission rating			EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 640i Gran Coupe, BMW 640i xDrive Gran Coupe.

		BMW 640i Gran Coupe	BMW 640i xDrive Gran Coupe
Body			
No of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Wheelbase	mm	2968	2968
Track, front/rear	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Ground clearance	mm	126	126
Turning circle	m	11.95	11.95
Fuel tank capacity	approx. litr	70	70
Cooling system incl heater	l	10.0	9.9
Engine oil ¹⁾	l	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1750 / 1825	1825 / 1900
Max load to DIN	kg	570	570
Max permissible weight	kg	2360	2430
Max axle load, front/rear	kg	1130 / 1295	1180 / 1300
Max trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	– / –	– / –
Max roofload/max towbar download	kg	75 / –	75 / –
Luggage comp capacity	l	460 – 1265	460 – 1265
Air resistance	c _d x A	0.28 x 2.24	0.29 x 2.24
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line / 6 / 4	In-line / 6 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with TwinScroll turbocharger, High Precision Direct Injection, VALVETRONIC fully variable valve control and Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	2979	2979
Stroke/bore	mm	89.6 / 84.0	89.6 / 84.0
Compression ratio	:1	10.2	10.2
Fuel		min RON 91	min RON 91
Max output	kW/hp	235 / 320	235 / 320
at	rpm	5800 – 6000	5800 – 6000
Max torque	Nm	450	450
at	rpm	1300 – 4500	1300 – 4500
Electrical System			
Battery / installation	Ah/–	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function (BMW 640i), anti-squat and anti-dive, double acoustic separation	
Brakes, front		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes in frame structure	
Brakes, rear		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640i xDrive); optional: Dynamic Damper Control ²⁾ , Adaptive Drive	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seat rows, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash-activated headrests, crash sensors, Tyre Pressure Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	Hydraulic rack-and-pinion steering with Servotronic
Steering ratio, overall	:1	17.2	18.7
Tyres, front/rear		225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾)	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾)
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy (8J x 18 light-alloy ²⁾)	8J x 17 light-alloy (8J x 18 light-alloy ²⁾)

BMW 640i Gran Coupe			BMW 640i xDrive Gran Coupe	
Transmission				
Type of transmission		8-speed Steptronic sport transmission		
Gear ratios	I	:1	4.714	4.714
	II	:1	3.143	3.143
	III	:1	2.106	2.106
	IV	:1	1.667	1.667
	V	:1	1.285	1.285
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.839	0.839
	VIII	:1	0.667	0.667
	R	:1	3.295	3.295
Final drive		:1	3.231	3.231
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW		7.4	7.8
Output per litre	kW/l		78.9	78.9
Acceleration	0–100 km/h	s	5.4	5.3
	0–1000 m	s	25.0	25.1
In 5th gear	80–120 km/h	s	–	–
Top speed	km/h		250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (BMW 640i), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, air flap control, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance			
Fuel consumption EU ³⁾				
With standard tyres: rims 8J x 17, tyres 225/55 R17				
Urban	l/100 km		10.4	11.0
Extra-urban	l/100 km		5.8	6.1
Combined	l/100 km		7.5	7.9
CO ₂	g/km		174	184
With rims 8J x 18 and tyres 245/45 R18 ²⁾ or winter tyres (optional 2SR, 9WR, 931)				
Urban	l/100 km		10.7	11.3
Extra-urban	l/100 km		5.8	6.2
Combined	l/100 km		7.6	8.1
CO ₂	g/km		178	188
With rims 8J x 18 front, 9J x 18 rear and tyres 245/45 R18 front, 275/45 R18 rear (optional 2DN), With rims 8.5J x 19 front, 9J x 19 rear and tyres 245/40 R19 front, 275/35 R19 rear (optional 2FB, 2DP), With rims 8.5J x 20 front, 9J x 20 rear and tyres 245/35 R20 front, 275/30 R20 rear (optional 2H9)				
Urban	l/100 km		10.9	11.5
Extra-urban	l/100 km		6.0	6.3
Combined	l/100 km		7.8	8.2
CO ₂	g/km		182	192
Emission rating			EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

²⁾ Standard in Germany

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 650i Gran Coupe, BMW 650i xDrive Gran Coupe.

		BMW 650i Gran Coupe	BMW 650i xDrive Gran Coupe
Body			
No of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Wheelbase	mm	2968	2968
Track, front/rear	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Ground clearance	mm	126	126
Turning circle	m	11.95	11.95
Fuel tank capacity	approx. litr	70	70
Cooling system incl heater	litr	14.4	14.4
Engine oil ¹⁾	litr	8.0	8.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1865 / 1940	1940 / 2015
Max load to DIN	kg	570	570
Max permissible weight	kg	2465	2550
Max axle load, front/rear	kg	1210 / 1315	1260 / 1340
Max trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max towbar download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp capacity	litr	460 – 1265	460 – 1265
Air resistance	c _d x A	0.29 x 2.24	0.31 x 2.24
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with two turbochargers, High Precision Direct Injection, VALVETRONIC fully variable valve control and Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	4395	4395
Stroke/bore	mm	88.3 / 89.0	88.3 / 89.0
Compression ratio	:1	10.0	10.0
Fuel		min RON 91	min RON 91
Max output	kW/hp	330 / 450	330 / 450
at	rpm	5500 – 6000	5500 – 6000
Max torque	Nm	650	650
at	rpm	2000 – 4500	2000 – 4500
Electrical System			
Battery / installation	Ah/-	105 / luggage comp	105 / luggage comp
Alternator	A/W	210 / 2940	210 / 2940
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function (BMW 650i), anti-squat and anti-dive, double acoustic separation	
Brakes, front		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes in frame structure	
Brakes, rear		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM, BMW 650i xDrive); optional: Dynamic Damper Control ²⁾ , Adaptive Drive	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seat rows, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash-activated headrests, crash sensors, Tyre Pressure Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	Hydraulic rack-and-pinion steering with Servotronic
Steering ratio, overall	:1	17.2	18.7
Tyres, front/rear		245/45 R18 96Y RSC	245/45 R18 96Y RSC
Rims, front/rear		8J x 18 light-alloy	8J x 18 light-alloy

BMW 650i Gran Coupe		BMW 650i xDrive Gran Coupe		
Transmission				
Type of transmission		8-speed Steptronic sport transmission		
Gear ratios	I	:1	4.714	4.714
	II	:1	3.143	3.143
	III	:1	2.106	2.106
	IV	:1	1.667	1.667
	V	:1	1.285	1.285
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.839	0.839
	VIII	:1	0.667	0.667
	R	:1	3.317	3.317
Final drive		:1	2.813	2.813
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	5.7	5.9	
Output per litre	kW/ltr	75.1	75.1	
Acceleration	0–100 km/h	s	4.6	4.4
	0–1000 m	s	22.8	22.9
In 5th gear	80–120 km/h	s	–	–
Top speed	km/h	250	250	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (BMW 650i), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, air flap control, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, flowrate-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance		
Fuel consumption EU ³⁾				
With standard tyres: rims 8J x 18, tyres 245/45 R18				
Urban	l/100 km	11.9	12.9	
Extra-urban	l/100 km	6.6	7.1	
Combined	l/100 km	8.6	9.2	
CO ₂	g/km	199	215	
With rims 8J x 18 front, 9J x 18 rear and tyres 245/45 R18 front, 275/45 R18 rear (optional 2DN),				
With rims 8.5J x 19 front, 9J x 19 rear and tyres 245/40 R19 front, 275/35 R19 rear (optional 2FB, 2DP),				
With rims 8.5J x 20 front, 9J x 20 rear and tyres 245/35 R20 front, 275/30 R20 rear (optional 2H9)				
Urban	l/100 km	12.3	13.1	
Extra-urban	l/100 km	6.8	7.2	
Combined	l/100 km	8.8	9.4	
CO ₂	g/km	206	219	
Emission rating		EU6	EU6	

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

²⁾ Standard in Germany

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 640d Gran Coupe, BMW 640d xDrive Gran Coupe.

		BMW 640d Gran Coupe	BMW 640d xDrive Gran Coupe
Body			
No of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Wheelbase	mm	2968	2968
Track, front/rear	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Ground clearance	mm	126	126
Turning circle	m	11.95	11.95
Fuel tank capacity	approx. litr	70	70
Cooling system incl heater	l	8.0	8.0
Engine oil ¹⁾	l	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1810 / 1885	1870 / 1945
Max load to DIN	kg	570	570
Max permissible weight	kg	2410	2470
Max axle load, front/rear	kg	1140 / 1320	1210 / 1315
Max trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max towbar download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp capacity	l	460 – 1265	460 – 1265
Air resistance	c _d x A	0.28 x 2.24	0.29 x 2.24
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line / 6 / 4	In-line / 6 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: multi-stage charging, high-pressure and variable-geometry turbocharger, common rail direct injection with piezo injectors (max injection pressure: 2000 bar)	
Effective capacity	cm ³	2993	2993
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel		Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	230 / 313	230 / 313
at	rpm	4400	4400
Max torque	Nm	630	630
at	rpm	1500 – 2500	1500 – 2500
Electrical System			
Battery / installation	Ah/-	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function (BMW 640d), anti-squat and anti-dive, double acoustic separation	
Brakes, front		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes in frame structure	
Brakes, rear		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems		standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Dynamic Damper Control ²⁾ , Adaptive Drive	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seat rows, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash-activated headrests, crash sensors, Tyre Pressure Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	Hydraulic rack-and-pinion steering with Servotronic
Steering ratio, overall	:1	17.2	18.7
Tyres, front/rear		225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾)	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾)
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy (8Jx 18 light-alloy ²⁾)	8J x 17 light-alloy (8Jx 18 light-alloy ²⁾)

		BMW 640d Gran Coupe	BMW 640d xDrive Gran Coupe	
Transmission				
Type of transmission		8-speed Steptronic sport transmission		
Gear ratios	I	:1	4.714	4.714
	II	:1	3.143	3.143
	III	:1	2.106	2.106
	IV	:1	1.667	1.667
	V	:1	1.285	1.285
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.839	0.839
	VIII	:1	0.667	0.667
	R	:1	3.317	3.317
Final drive		:1	2.813	2.813
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	7.9	8.1	
Output per litre	kW/ltr	76.8	76.8	
Acceleration	0–100 km/h	s	5.4	5.2
	0–1000 m	s	24.7	24.6
In 5th gear	80–120 km/h	s	–	–
Top speed	km/h	250	250	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (BMW 640d), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, air flap control, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance, BMW BluePerformance technology		
Fuel consumption EU ³⁾				
With standard tyres: rims 8J x 17, tyres 225/55 R17				
Urban	l/100 km	6.2	6.5	
Extra-urban	l/100 km	4.9	5.1	
Combined	l/100 km	5.4	5.6	
CO ₂	g/km	143	149	
With rims 8J x 18 and tyres 245/45 R18 ²⁾ or winter tyres (optional 2SR, 9WR, 931)				
Urban	l/100 km	6.4	6.7	
Extra-urban	l/100 km	5.0	5.3	
Combined	l/100 km	5.5	5.8	
CO ₂	g/km	147	153	
With rims 8J x 18 front, 9J x 18 rear and tyres 245/45 R18 front, 275/45 R18 rear (optional 2DN), With rims 8.5J x 19 front, 9J x 19 rear and tyres 245/40 R19 front, 275/35 R19 rear (optional 2FB, 2DP), With rims 8.5J x 20 front, 9J x 20 rear and tyres 245/35 R20 front, 275/30 R20 rear (optional 2H9)				
Urban	l/100 km	6.6	6.8	
Extra-urban	l/100 km	5.2	5.5	
Combined	l/100 km	5.7	6.0	
CO ₂	g/km	152	158	
Emission rating		EU6	EU6	

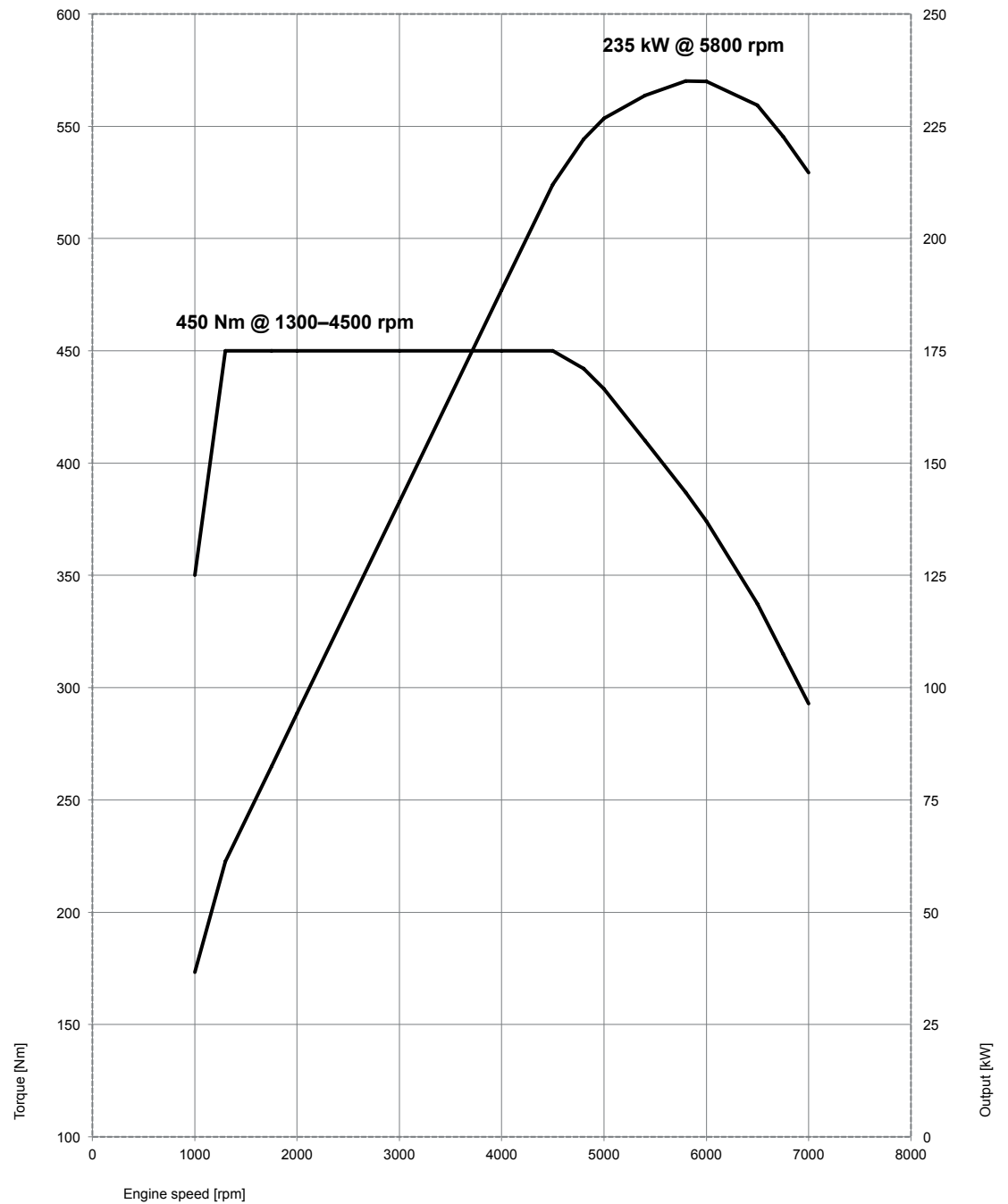
Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

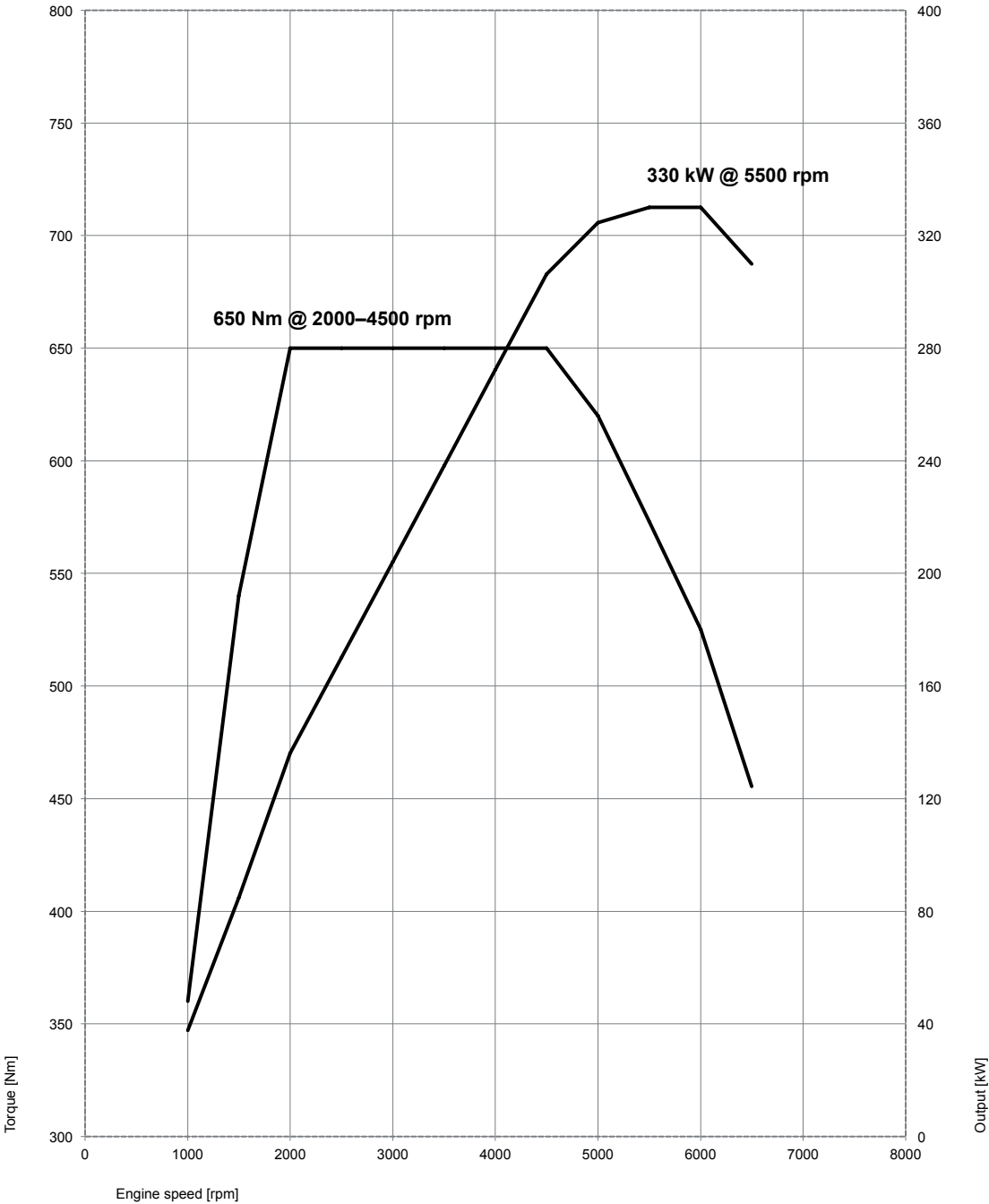
²⁾ Standard in Germany

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

8. Output and torque diagrams. BMW 640i.



BMW 650i.



BMW 640d.

