



BMW inovace na veletrhu Consumer Electronics Show (CES) 2015 v Las Vegas.

360stupňová ochrana před nárazem a plně automatické parkování v parkovacích domech.

Již v roce 2014 BMW na veletrhu spotřební elektroniky CES v Las Vegas představilo dokonalou technologii pro automatické ovládání automobilu v těsných prostorech. Pokrokové senzory umožní na výstavě CES, která se v Las Vegas koná od 6. do 9. ledna, představit automobil, který je připraven eliminovat rizika vzniku nehod. Specialisté BMW Group tím ukazují, že budoucnost individuální dopravy spočívá v automatickém řízení bez řidiče a také bez nehod.

Základem pro systém 360stupňové ochrany před nehodami spočívá v jednoznačném určení polohy a rozpoznávání okolí vozu. Výzkumným a vývojovým vozem je BMW i3 doplněné čtveřicí laserových skenerů, které jsou schopné rozpoznávat například i sloupy v parkovacích domech. Jakmile se automobil příliš rychle přibližuje ke stěně nebo sloupu, automaticky zastaví, a to doslova na centimetry přesně. Jakmile se řidič pomocí volantu překážce vyhne, systém přestane brzdit. Stejně jako je tomu u všech asistenčních systémů BMW, i tento může být kdykoliv nahrazen řidičem.

Plně automatické dálkové parkování v parkovacích domech – dynamické a bezpečné i bez řidiče.

Plně automatický dálkový parkovací asistent ve vývojovém prototypu BMW i3 kombinuje informace z laserových skenerů s digitálními mapami budov – například parkovacích domů. Řidič může pomocí chytrých hodinek aktivovat plně automatické dálkové parkování, vystoupit z vozu a jít na schůzku, automobil převezme řízení, nezávisle projede podlažími parkovacího domu a na volném místě zaparkuje. Systém je schopen rozpoznat pevné překážky parkovacího domu a současně reagovat řízením na nenadále vzniklá omezení a rizika – například na špatně zaparkované automobily. Jakmile vývojové BMW i3 zajede do parkovacího místa, uzamkne se a čeká na další povel chytrých hodinek a hlasový pokyn. Plně automatický dálkově ovládaný parkovací asistent poté spočítá čas, který



potřebuje k projetí parkovacího domu, a k výjezdu přijede automaticky ve správný čas.

Navigace bez signálu GPS.

BMW úspěšně vyvinulo plně automatické ovládání automobilu propojením jeho senzorů a digitálních mapových podkladů. To však vyžadovalo příjem GPS signálu, který není v parkovacích domech k dispozici. Na základě informací z laserových čidel automobil podle daných algoritmů vypočítá přesnou polohu v parkovacím domě, současně čidla monitorují okolí vozu a zajistí plně automatické navádění vozu. Proto k plné funkčnosti nejsou k automatickému pohybu automobilů potřeba žádné speciální doplňkové systémy infrastruktury ve vnitřních prostorách.

Rekord na dlouhém okruhu pro získávání zkušeností s automatizovaným provozem.

BMW je se svými asistenčními systémy opět vedoucí značkou v oblasti automatizovaných jízdních systémů. Již v říjnu 2009 vůz BMW v rámci vývojového programu BMW Track Trainer projel Nordschleife okruhu Nürburgring. Později BMW Track Trainer, vyvinutý specialisty BMW Group, projel okruhy Laguna Seca, Zandvoort a Valencia a následně také Hockenheim a Lausitzring. V těchto extrémních podmínkách vývojáři sbírali cenné informace o ovládání vozu a jeho pozici.

Mezi další významné vývojové projekty patří BMW Emergency Stop Assistant, který v případě kolapsu řidiče, například při infarktu, dokáže automobil v automatizovaném režimu bezpečně zastavit na okraji silnice a spustit tísňové volání.

V polovině roku 2011 dojel testovací vůz BMW Group z Mnichova do Norimberku po dálnici A6 bez zásahu řidiče. V současné době probíhá další vývoj tohoto prototypu, který brzdí, zrychluje a předjíždí zcela autonomně. Automobil jezdí v rychlostech od 0 do 130 km/h, reaguje na aktuální provoz a dodržuje zvyklosti chování na dálnicích. Náš specialista již odjel v tomto voze přibližně 20 000 kilometrů. Automobil je vybaven senzory v podobě lidarů, radarů, ultrazvukových čidel a kamery, které hlídají prostor v okolí vozu.

Od ledna 2013 BMW Group na tomto projektu pracuje společně s mezinárodním dodavatelem dílů Continental. Cílem společného projektu je uvedení nových funkcí autonomního řízení na trh od roku 2020 dále.

BMW

Informace pro
Média

Prosinec 2014
Strana 3



Více informací o BMW a MINI spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager

BMW Group Czech Republic

BMW

Vertriebs GmbH
Org.složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00
Fax:
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.cz