



## Nové BMW řady 1. Obsah.

<b>1.</b>	<b>V bodech.</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Design: Nezaměnitelně sportovní.</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>Výbava a BMW Linie: Více individuality v prémiovém segmentu.</b>	<b>8</b>
<b>4.</b>	<b>BMW EfficientDynamics v novém BMW řady 1: Svěží vlna nové síly pro zcela novou hospodárnost.</b>	<b>13</b>
<b>5.</b>	<b>BMW ConnectedDrive v novém BMW řady 1: Inteligentní konektivita znamená radost z jízdy bez hranic.</b>	<b>19</b>



## 1. **Nové BMW řady 1.** **V bodech.**

- Nové BMW řady 1 navazuje na téměř dva miliony prodaných vozů během více než deseti let; nové 3- a 5dveřové modely s výrazně upraveným designem, propracovaným prémiovým interiérem a novými možnostmi výbavy; posílení specifické pozice v otázkách sportovního projevu a hospodárnosti v kompaktním segmentu; uvedení nové generace zážehových a vznětových motorů BMW Group s rozsáhlou aplikací technologií BMW EfficientDynamics; v daném segmentu unikátní pohon zadních kol s optimálním rozložením hmotnosti a pokrokovým řešením podvozku; nové asistenční systémy od BMW ConnectedDrive.
- Sportovní výraz posílený nově navrženými nižšími světlomety, nově pojatými ledvinkami tvořícími masku chladiče BMW a většími nasávacími otvory v přidi.
- Světlomety jsou nyní standardně vybaveny LED světly pro denní svícení, LED světlomety jsou k dispozici na přání vůbec poprvé.
- Nová dvoudílná zadní světla s typickým tvarem písmene „L“ a LED technikou.
- Vysoce kvalitní ovladače audiosystému a klimatizace s pochromovanou povrchovou úpravou a leskle černými povrchy.
- Standardní výbava nyní obsahuje automatickou klimatizaci, dešťový senzor, rádio BMW Professional a ovládací systém iDrive s displejem s vysokým rozlišením a úhlopříčkou 6,5 palce.
- Dokonalá individualizace: provedení Advantage, Sport Line, Urban Line a M sportovní paket doplňují standardní verzi.
- BMW M135i z programu automobilů BMW M Performance má zážehový řadový šestiválec s výkonem zvýšeným o 5 kW na 240 kW/326 k, specificky navržený design a bohatou výbavu.



- Nové tří- a čtyřválcové motory z nejnovější generace pohonných jednotek BMW Group.
- Nové BMW 116d EfficientDynamics Edition s výkonem 85 kW/116 k a kombinovanou spotřebou paliva 3,4 l/100 km a emisemi CO<sub>2</sub> 89 g/km je nejúspornějším modelem nabídky BMW.
- Šestistupňová manuální a osmistupňová převodovka Steptronic mají zvýšenou účinnost; převodovka Steptronic upravuje svoji řadící strategii podle navigace.
- Režim ECO PRO, navržený na míru každému z modelů, obsahuje ve spojení s převodovkou Steptronic a navigačním systémem funkci jízdy setrvačností a proaktivního jízdního asistentu.
- Rozšířená nabídka funkcí BMW ConnectedDrive (E-Call a BMW TeleServices) prostřednictvím integrované SIM karty. K dispozici na přání: adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go, Parkovací asistent nyní s možností příčného parkování, dálková aktualizace navigačních dat.
- **Nabídka motorů:**
  - BMW M135i
  - BMW M135i xDrive
  - BMW 125i
  - BMW 120i
  - BMW 118i
  - BMW 116i
  - BMW 125d
  - BMW 120d
  - BMW 120d xDrive
  - BMW 118d
  - BMW 118d xDrive
  - BMW 116d
  - BMW 116d EfficientDynamics Edition



## 2. Design: Nezaměnitelně sportovní.

- **Výraznější přední část díky větším ledvinkám BMW, nové přední světlomety s dynamickými proporcemi (nyní volitelně k dispozici také s technologií LED).**
- **Sportovně elegantní design zadní části s dvoudílnými zadními svítilkami v důvěrně známém tvaru písmene L, s technologií LED.**
- **Důkladné vylepšení interiéru, ovládání audiosystému a samočinné klimatizace se chlubí chromovými detaily a lesklým panelem.**

Věhlasný design vozů BMW je poznávacím znamením typické radosti z jízdy – princip, který odráží status BMW řady 1, jakožto zcela výjimečného vozu segmentu prémiových kompaktních vozů, a to více než deset let. Jeho tvary, křivky a plochy společně tvoří mladistvý, svěží a silný design exteriéru a explicitně vyjadřují agilitu vozu a jeho dynamicky orientované jízdní vlastnosti. Současná generace BMW řady 1 se ve svém segmentu etablovala jako vzor sportovní dokonalosti a nová generace pokračuje v zajetých kolejkách, což ostatně jasně dokazuje její vzhled. Všechny retuše designu exteriéru a interiéru se zaměřují na zvýraznění dynamické elegance tohoto vozu, jeho prémiového charakteru a inovativních technologií.

Protáhlá kapota, dlouhý rozvor, krátké převisy, dozadu posunutá kabina pro cestující, široký rozchod kol a svalnaté podběhy zadních kol společně tvoří klasické proporce vozů BMW. BMW řady 1 kombinuje klasický design dvouprostorové karoserie hatchback – klíčový prvek všestrannosti kompaktního vozu – s tvarem bočních oken připomínajícím karosářskou variantu kupé a s linií střechy, která plynule v zadní části vozu přechází ve výrazně skloněné zadní okno. Výsledkem je „protáhlá“ elegance, která se zejména u 3veřového BMW řady 1 vyznačuje mimořádnou vyvážeností. Dlouhé dveře s bezrámovými okny a jednoduchá zadní boční okna dodávají siluetě vozu ještě více dynamiky.

### **Nápadné a precizní: nová přední část.**

Ladné křivky karoserie a větší nasávací otvory pro přívod vzduchu propůjčují povrchovým plochám předního nárazníku nového BMW řady 1 zřetelně definovanou napjatost a vozu dodávají expresivně sportovní auru.

Horizontální hrana v horní části nárazníku ještě více zvýrazňuje jeho



mohutnost a zároveň zdůrazňuje hloubku celé přední části. Dalším prvkem, jenž přispívá k výraznějšímu vizuálnímu dopadu nového BMW řady 1, jsou nově navržené a objemnější ledvinky BMW. Jejich rámeček je mohutnější a poutavým detailem, určujícím obzvláště vysokou kvalitu, je jejich zářivý chromový povrch. Dalším znakem preciznosti a pozornosti k detailu přepracované přední části vozu jsou trojrozměrně navržené mřížky samotné masky.

Přepracovaný tvar ledvinek BMW a předních světlometů oba tyto prvky vzájemně přibližuje. Výsledkem je harmonický celek s cílevědomým vzhledem, podtrhující sportovní a dynamické zaměření nového BMW řady 1.

### **Nový vzhled světlometů, nyní na přání také s technologií LED.**

S horizontálním uspořádáním a dynamickým designem jsou nově tvarované přední světlomety mimořádně výraznou součástí celkového sportovního vzhledu přední části vozu. Dvojice kruhových světlometů všech nových modelů BMW řady 1 je vybavena LED světelnými kroužky pro denní svícení. Směrové ukazatele jsou umístěny ve vnější části světelných jednotek.

Seznam doplňkové výbavy nového BMW řady 1 nově obsahuje možnost dovybavit vůz technologií LED pro dálkové i potkávací světlomety. Tyto světelné zdroje vyzařují bílé světlo, které je podobné dennímu, tím zvyšují bezpečnost posádky při jízdě v noci. Při volbě LED světlometů jsou stejnou technologií vybaveny také směrové ukazatele.

Dalším prvkem na seznamu doplňkové výbavy jsou adaptivní LED světlomety, které při osvětlování silnice respektují její topografii. Adaptivní LED světlomety reagují na úhel natočení volantu a pracují s rychlostí vozu, což umožňuje automatickou volbu různých světelných módů v městských oblastech, na okresních silnicích a dálnicích v závislosti na momentální jízdni situaci. Toto adaptivní upravování světelného kuželu zahrnuje rovněž funkci pro zhoršené povětrnostní podmínky a ve výbavě adaptivních LED světlometů je také asistent dálkových světel.

Na přání dodávané mlhové světlomety jsou zabudovány do vnějších rohů nasávacích otvorů pro přívod vzduchu. Ve spojení s adaptivními LED světlomety je nové BMW řady 1 vybaveno LED mlhovými světly, které zároveň plní funkci odbočovacích světel.

### **Čisté plochy a zadní světla v dobře známém tvaru písmene L.**

Šířku zadní části vozu, která nyní ještě intenzivněji vyzdvihuje mohutnost karoserie nového BMW řady 1, zvýrazňují rozšířené blatníky zadních kol



a horizontální linie. Extrémně jasné strukturování ploch karoserie okolo víka zavazadlového prostoru dodává zadní části odlehčený a moderní vzhled. Silniční zaměření vozu a jeho široký rozchod kol podtrhují precizně propracované tvary zadního nárazníku a v rozích umístěné světlíny.

Kompletně přepracovanou zadní část nového BMW řady 1 nejvýrazněji definují nové dvoudílné světlíny, integrované do boků karoserie a víka zavazadlového prostoru. Nová zadní světla v obvyklém tvaru písmene L hluboce zasahují do boků karoserie. Tento svěží design, který rovněž opticky zvětšuje šířku zadní části, je charakteristicky prezentován také v noci, a to díky LED diodám. Také zadní mlhová světla využívají technologii LED.

Zájemci o nové BMW řady 1 si svůj vůz mohou vybrat ve třech standardních a deseti metalických barvách. Nově se v nabídce objevuje stříbrná metalíza Platinum Silver a hnědá Sparkling Brown. Modrá metalíza Estoril Blue je k dispozici výhradně pro BMW M135i nebo ve spojení s M sportovním paketem.

### **Vysoce kvalitní materiály a sofistikované prémiové prostředí uvnitř vozu.**

Interiér nového BMW řady 1 se vyznačuje typickým, na řidiče soustředěným vzhledem přístrojové desky, jejíž mimořádný design doplňují vysoce kvalitní materiály, nová čalounění sedadel a propracovaný prémiový charakter ovladačů na středovém panelu. Nové čalounění sedadel s obzvláště jemnou strukturou a taktéž nová kombinace čalounění látka/kůže propůjčují vnitřnímu prostoru mimořádnou svěžest, stejně jako průhledně bílé akrylové lišty interiéru Urban Line.

Bohatá nabídka standardní výbavy nového BMW řady 1 se rozšířila o audiosoustavu BMW Professional a operační systém iDrive. To znamená, že součástí typického interiéru BMW je volně stojící, do středového panelu integrovaný 6,5palcový kontrolní displej, stejně jako uprostřed středové konzoly umístěný ovladač iDrive a jeho osm tlačítek přímé volby oblíbených záložek. Je-li součástí výbavy na přání dodávaný navigační systém Professional, ovladač iDrive je vybaven větším dotykovým povrchem pro zadávání čísel a znaků. V tomto případě má palubní kontrolní displej úhlopříčku 8,8 palce a nový, velmi tenký profil.

Ovládací prvky umístěné pod kontrolním displejem také prošly pečlivě navrženými úpravami. Výdechy ventilace a ovladače rádia/samočinné klimatizace se nově vyznačují vysoce kvalitními chromovými detaily. Tlačítka

rádia a samočinné klimatizace jsou zasazena do lesklého obložení středového panelu. Je-li součástí výbavy dvouzónová samočinná klimatizace, je její podsvícení dvoubarevné – ve dne bílé, v noci oranžové.





### **3. Výbava a BMW Linie: Více individuality v prémiovém segmentu.**

- **Nyní součástí standardní výbavy: rádio BMW Professional a ovládací systém iDrive se 6,5palcovým barevným displejem, plus samočinná klimatizace.**
- **Nový prostor pro individualizaci: výbavové linie Advantage, Sport Line, Urban Line a M sportovní paket.**
- **Model BMW M135i z programu automobilů BMW M Performance s výrazným designem a prvky výbavy.**

Nové BMW řady 1 slibuje přinést ještě větší dávku typické radosti z jízdy BMW do segmentu kompaktních prémiových vozů – tomuto poslání odpovídá i standardní a příplatková výbava nabízená pro tento automobil. Všechny nové modely BMW řady 1 se vyznačují ještě bohatší standardní výbavou. Do nového BMW řady 1 lze objednat řadu pokrokových prvků výbavy, které zlepšují komfort a praktičnost vozu, přičemž mnoho těchto prvků bylo původně vyvinuto pro automobily vyšších kategorií. Tato výbava podtrhuje prémiový charakter novinky. Zvýšil se také počet nabízených variant, z nichž mohou zájemci vybírat. BMW tímto způsobem umožňuje velmi rozsáhlou individualizaci. Kromě standardního provedení jsou nové modely k dispozici také v provedeních Advantage, Sport Line, Urban Line a s M sportovním paketem. Tyto výbavové linie a pakety nabízejí velmi atraktivní konfigurace specifického designu a výbavových prvků navržených s cílem větší individualizace.

Velkorysá standardní výbava všech nových modelů BMW řady 1 neobsahuje pouze dálkově ovládané centrální zamykání, startovací tlačítko, elektricky ovládaná okna, elektrická a vyhřívaná zpětná zrcátka nebo volič jízdních režimů Driving Experience Control, ale také samočinnou klimatizaci, kožený volant nastavitelný ve dvou osách, dešťový senzor s automatickou aktivací světlometů, vypínatelný airbag řidiče a audiosoustavu BMW Professional včetně CD přehrávače, šesti reproduktorů a zdířky AUX-In. Součástí standardní výbavy je rovněž ovládací systém iDrive s 6,5palcovým barevným displejem, ovladačem na středové konzole a osmi tlačítky přímé volby oblíbených záložek. Nyní je standardem zobrazování otáček motoru a hodnot točivého momentu na kontrolním displeji. Přístrojový štít je nově standardně vybaven ukazatelem spotřeby v reálném čase, který se nachází





ve spodní části kruhového otáčkoměru. Paket Advantage ke standardně nabízené výbavě přidává multifunkční volant, hands-free systém s USB rozhraním, mlhovky, tempomat, Park Distance Control se zadními senzory, posuvnou loketní opěrku mezi sedadlem řidiče a spolujezdce, úložný paket a velurové koberečky.

### **Modernost a dynamika, přesně tak, jak je chcete mít: Urban Line, Sport Line a M sportovní paket.**

Veškerá výbava obsažená v paketu Advantage je k dispozici také v ostatních třech výbavových liniích, které jednoznačně zdůrazňují buď progresivně moderní, či ambiciózně sportovní charakter nového BMW řady 1. Výbavová linie Sport Line (v závislosti na pohonné jednotce) přidává buď 16-, nebo 17palcová kola z lehkých slitin s paprsky ve tvaru písmene V, prahové lišty s nápisem BMW Sport, černě chromované koncovky výfuku a speciálně navržené lamely BMW ledvinek v masce chladiče. Leskle černé jsou rovněž lišty vnějších nasávacích otvorů, lišta centrálního nasávacího otvoru a ozdobná lišta zadního nárazníku. Exkluzivní design interiéru umocňují sportovní sedadla s novým speciálním látkovým čalouněním Corner, kolenní opěrka na středovém panelu u řidiče, kožený volant s červeným prošíváním, světlý paket a leskle černé lišty interiéru s akcentními linkami v červené barvě Coral Red nebo stříbrném provedení. Klíč od vozu modelů Sport Line má červený dekorativní proužek.

Jedinečné designové prvky výbavové linie Urban Line v přední a zadní části vozu jsou nyní lakovány stříbrnou barvou Oxide Silver a jsou kombinovány s leskle černou lamelou v centrálním nasávacím otvoru předního nárazníku. Kromě toho, opět v závislosti na konkrétním motoru, nabízí tato výbavová linie 16- nebo 17palcová kola z lehkých slitin s paprsky ve tvaru písmene V, sedadla čalouněná látkou Path v kombinaci s kůží (barevné kombinace stříbrná/černá nebo stříbrná/šedá Pearl), kožený sportovní volant, barevný paket s přepínatelným barevným podsvícením oranžová/modrá a klíč od vozu s chromovým dekorativním proužkem.

M sportovní paket obsahuje výrazné designové prvky a množství výbavy, která ještě více zdůrazňuje agilní ovladatelnost vozu a proaktivní jízdní styl – a poskytuje tak dokonalou platformu pro plnohodnotnou radost z jízdy v novém BMW řady 1. Ještě více sportovnosti a dynamiky dodává M sportovní podvozek, včetně o 10 milimetrů nižší světlé výšky a 17palcových M kol z lehkých slitin s dvojitými paprsky (volitelně jsou v nabídce také 18palcová kola). Nově navržený M sportovní paket s většími nasávacími otvory v předním nárazníku, působivě tvarované nástavce prahů, difuzor v zadním nárazníku, leskle černé lišty kolem bočních oken



Shadow Line z nabídky BMW Individual, speciálně navržené BMW ledvinky a chromové koncovky výfuku společně představují vášně pro motorsport – hlavní téma M sportovního paketu. Také interiér M sportovního paketu má svoji nezaměnitelnou identitu. Nejvýraznějšími prvky jsou prahové lišty s logem M, sportovní sedadla řidiče a spolujezdce čalouněná látkou se vzorem Hexagon a Alcantarou v exkluzivním M designu. Dále se jedná o M kožený volant, kolenní opěrku středového panelu na straně řidiče, M odkládací plochu pro levou nohu, antracitové čalounění stropu z nabídky BMW Individual, přepínatelný paket osvětlení oranžová/bílá, M koženou hlavici řadicí páky nebo voliče převodovky Steptronic a kožené madlo ruční brzdy. V nabídce je také hliníkové obložení interiéru Hexagon s akcentními linkami v modré barvě Estoril Blue nebo v leskle černém provedení. Klíč od vozu disponuje modrým dekoračním proužkem.

### **BMW M135i: elitní sportovec s výrazným vzhledem a specifickou výbavou.**

BMW M135i v nabídce BMW řady 1 zaujímá výjimečnou pozici a současně si nárokuje vedoucí postavení mezi výkonnými vozy segmentu prémiových kompaktních vozů. Standardně je vybaveno dvouzónovou automatickou klimatizací, posuvnou loketní opěrkou, stejně tak jako celou řadou pro daný model specifických designových a výbavových prvků, které se vztahují k pohonné jednotce, podvozku, aerodynamice a interiéru. Tyto položky výbavy vytvářejí typický M produkt a řidičům nabízejí ultra sportovní řidičský zážitek plný emocí. Jednou z částí tohoto vozu je speciálně upravený M sportovní paket, který se projevuje extrémně velkými nasávacími otvory v předním nárazníku. Tyto otvory zabírají prostor, který je u všech ostatních modelů BMW řady 1 vyhrazen mlhovým světlům. Kryty zpětných zrcátek jsou lakovány šedou barvou Metallic Grey, což je typické poznávací znamení vozů z programu BMW M Performance. Zadní nárazník BMW M135i zdobí výrazně tvarovaný difuzor v metalické barvě Dark Shadow a stejný odstín mají také dvojité koncovky výfuku.

Kromě unikátního M podvozku a 18palcových M kol s dvojitými paprsky v barvě Ferric Grey s nestejným rozměrem pneumatik pro přední a zadní nápravu byly výkonnému motoru pečlivě přizpůsobeny také další atributy vozu, jako je variabilní sportovní řízení, M brzdový systém a kratší řadicí páka standardně dodávané šestistupňové manuální převodovky.

Mezi prvky, které napomáhají přenést sportovní auru vozu rovněž do jeho interiéru, patří prahové lišty s nápisem M135i, M sportovní volant, sportovní sedadla a interiérové lišty se specifickým vzhledem, M řadicí páka či volič převodovky Steptronic, celokožená rukojeť ruční brzdy, antracitové



čalounění stropu BMW Individual, kolenní opěrka na straně řidiče,  
M odkládací plocha pro levou nohu a světelný paket.

### **Flexibilní interiér, prémiová výbava.**

Co se praktičnosti interiéru týče, všechny nové modely BMW řady 1 nabízejí vysokou úroveň flexibility. Pětidveřové BMW řady 1 je standardně vybaveno pěti sedadly, zatímco sportovní charakter třídveřového BMW řady 1 posilují dvě zadní sedadla se schránkou na drobnosti mezi nimi. Pro třídveřovou karosářskou variantu lze objednat třímístné uspořádání bez příplatku. Všechna nová BMW řady 1 mohou být bez ohledu na zvolený počet zadních sedadel volitelně vybavena děleným opěradlem zadních sedadel v poměru 40:20:40. Složením jednoho nebo více dílů lze zvětšit objem zavazadlového prostoru z 360 na 1200 litrů.

Seznam výbavy na přání pro nové BMW řady 1 zahrnuje velké množství atraktivních položek, které jsou navrženy tak, aby splnily individuální požadavky na pohodlí, funkčnost a zábavu. Nabídka zahrnuje elektricky ovládaná a vyhřívaná sedadla pro řidiče a spolujezdce, dvouzónovou automatickou klimatizaci, vyhřívaný volant, komfortní bezklíčkový přístup, automatické ztmavování všech tří zpětných zrcátek, elektricky ovládané prosklené střešní okno, tažné zařízení s odnímatelnou hlavicí a zvýšenou maximální hmotnost brzděného přívěsu až do 1500 kg. Vynikající zvukový zážitek na cestách zprostředkuje přijímač digitálních rádií Digital Audio Broadcasting (DAB) a výbava Online Entertainment od BMW ConnectedDrive, stejně jako Hi-Fi systém Harman Kardon s 12 reproduktory a digitálním zesilovačem s výkonem 360 W.

### **Komplexní bezpečnostní výbava, včetně monitorování tlaku v pneumatikách.**

Vynikající ochranu cestujících BMW řady 1 kromě jiného potvrzují nárazové testy Euro NCAP, v nichž automobil získal plných pět hvězdiček. Přesně a velkoryse definované zóny absorbující náraz a extrémně pevný prostor pro posádku tvoří základ pro příkladnou odolnost vozu v případě různých druhů dopravních nehod. Standardní bezpečnostní prvky zahrnují přední, boční a hlavové (pro obě řady sedadel) airbagy. Všechna sedadla jsou vybavena tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy, sedadla vpředu mají navíc předpínače bezpečnostních pásů a omezovače síly. Samozřejmostí jsou úchyty pro dětské sedačky ISOFIX na zadních sedadlech.

Na přání jsou k dispozici dojezdové pneumatiky run-flat, které majitelům umožňují dojet do opravy i v případě, že v pneumatice nezůstane žádný tlak.

Novou položkou standardní výbavy nového BMW řady 1 je kontrola tlaku v pneumatikách na jednotlivých kolech. Díky vestavěným senzorům může řidič na displeji pohodlně kontrolovat tlak v každé z pneumatik.





## 4. **BMW EfficientDynamics v novém BMW řady 1: Svěží vlna nové síly pro zcela novou hospodárnost.**

- **Premiéra tří- a čtyřválcových motorů z nové rodiny pohonných jednotek BMW Group v BMW řady 1.**
- **Nové BMW 116d EfficientDynamics Edition s výkonem 85 kW/116 k a emisemi CO<sub>2</sub> jen 89 g/km.**
- **Nová osmistupňová převodovka Steptronic spolupracující s navigačním systémem, režim ECO PRO s funkcí jízdy setrvačností a proaktivní jízdní asistent.**

BMW řady 1 si použitím tří- a čtyřválcových motorů z nové rodiny pohonných jednotek BMW Group a významným rozšířením standardně dodávaných technologií BMW EfficientDynamics nárokuje první místo v segmentu kompaktních prémiových vozů. Nové přírůstky v nabídce motorů přináší snížení průměrné spotřeby paliva až o 12 % (v závislosti na modelu) a současně poskytují ostřejší a sportovnější nástup výkonu. Nově zkonstruované pohonné jednotky představují nejnovější důkaz o mimořádných schopnostech motorářů BMW Group a pro majitele BMW řady 1 jsou dalším příspěvkem ke zvýšení jejich radosti z jízdy ve voze BMW.

Pro nové BMW řady 1 je připraveno pět zážehových a pět vznětových motorů s technologiemi BMW TwinPower Turbo, všechny motory splňují emisní normu EU6. V oblasti sportovních výkonů jednoznačně vede model BMW M135i z programu automobilů M Performance, který pohání řadový zážehový šestiválec s výkonem 240 kW/326 k, což je o 5 kW více, než nabízel jeho předchůdce. Na straně ekologie je jasným favoritem model BMW 116d EfficientDynamics Edition, jenž spojuje maximální výkon 85 kW/116 k s kombinovanou spotřebou paliva 3,4 l/100 km a emisemi CO<sub>2</sub> v evropském kombinovaném cyklu pouze 89 g/km. Unikátní předností nového BMW řady 1 v rámci celého segmentu kompaktních vozů je kromě volitelné osmistupňové převodovky Steptronic (nově optimalizovaná verze byla vyvinuta tak, aby dokonale spolupracovala s motory nejnovější generace) také charakteristický pohon zadních kol. Zájemci mohou rovněž zvolit inteligentní pohon všech kol BMW xDrive, který je k dispozici pro varianty BMW M135i, BMW 120d a BMW 118d.



## **Nová generace motorů stanovuje nové standardy v oblasti hospodárnosti.**

Nejnovější technologie z nabídky BMW EfficientDynamics slaví mezi kompaktními vozy značky BMW další premiéru. Stejně jako tříválcový motor pohánějící model BMW 116i, také všechny vznětové motorizace pocházejí z nové rodiny motorů BMW Group. Jejich ještě vyšší účinnost těží ze sdílení některých technických řešení, jako je například využívání hliníku při odlévání bloku a hlavy motoru, kovaný ocelový klikový hřídel s integrovaným pohonem pro vyvažovací hřídel, konfigurace komponentů sání, výfuku a pomocných systémů, elektronicky řízené olejové čerpadlo a podélné uložení motoru. Dalšími společnými atributy jsou povrchová úprava stěn válců, odlehčené písty, kované ojnice, jejich umístění ve válci a objem jednoho válce 500 cm<sup>3</sup>, který je velmi blízko termodynamickému optimu.

Technologie BMW EfficientDynamics všech zážehových motorů nezahrnují pouze turbodmychadlo a vysokotlaké přímé vstřikování paliva, ale také plně variabilní časování ventilů VALVETRONIC a variabilní časování sacího a výfukového vačkového hřídele double-VANOS. Tato technologická řešení dodávají motorům mimořádně rychlou odezvu na plyn a nárůst výkonu, stejně jako mimořádnou hospodárnost a nízké emise.

### **Tří-, čtyř- a šestiválcové zážehové motory.**

Nový tříválcový zážehový motor vyniká emotivním zvukovým projevem a působivou kulturou chodu. V otázkách vibrací se velmi podobá řadovému šestiválci. Především proto, že oba postrádají setrvačné síly prvního a druhého řádu. Tříválec se rovněž vyznačuje turbodmychadlem zabudovaným přímo do výfukových svodů, stejně jako nejnovější generací přímého vstřikování a rozvodu VALVETRONIC. V novém BMW 116i generuje maximální výkon 80 kW/109 k a maximální točivý moment 180 Nm, což stačí na zrychlení 0–100 km/h za 10,9 s. Předání pomyslného štafetového kolíku z generace na generaci znamená také značný pokles kombinované spotřeby, která nyní osciluje v rozmezí 5,4 až 5,0 l/100 km a emise CO<sub>2</sub> dosahují 126 až 116 g/km (hodnoty byly dosaženy podle zkušebního cyklu EU a mohou se lišit v závislosti na zvoleném rozměru pneumatik).

Modely BMW 118i a BMW 120i jsou poháněny 1,6litrovým čtyřválcovým motorem, generujícím výkon 100 kW/136 k, respektive 130 kW/177 k. Nové BMW 118i disponuje maximálním točivým momentem 220 Nm, zatímco nové BMW 120i spoléhá na 250 Nm. Nové BMW 118i atakuje rychlost 100 km/h z klidu za 8,5 s (převodovka Steptronic: 8,7 s) a jeho průměrná spotřeba paliva činí 5,7 až 5,4 l/100 km. Emise CO<sub>2</sub> jsou 133 až 125 g/km



(převodovka Steptronic: 5,9 až 5,6 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> 137 až 129 g/km). Nové BMW 120i sprintuje z 0 na 100 km/h za 7,4 s (převodovka Steptronic: 7,2 s) a vykazuje průměrnou spotřebu paliva 6,0 až 5,7 l/100 km a emise CO<sub>2</sub> 139 až 132 g/km (převodovka Steptronic: 5,9–5,6 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> 137–129 g/km; hodnoty byly dosaženy podle zkušebního cyklu EU a mohou se lišit v závislosti na zvoleném rozměru pneumatik).

Čtyřválec v novém BMW 125i vyvine z dvoulitrového zdvihového objemu maximální výkon 160 kW/218 k a maximální točivý moment 310 Nm. Nové BMW 125i dosáhne rychlosti 100 km/h z klidu za 6,4 s (převodovka Steptronic: 6,2 s). Jeho průměrná spotřeba paliva dosahuje 6,7–6,6 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> činí 157 až 154 g/km (převodovka Steptronic: 6,5 až 6,3 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> 151 až 148 g/km; hodnoty byly dosaženy podle zkušebního cyklu EU a mohou se lišit v závislosti na zvoleném rozměru pneumatik).

Pokud jde o sportovní vlastnosti, hraje nové BMW M135i svou vlastní ligu. Zvýšený výkon 240 kW/326 k a maximální točivý moment 450 Nm, poskytované šestiválcovým řadovým motorem, dokáží rozpoehybovat model z nabídky BMW M Performance z 0 na 100 km/h za pouhých 5,1 s (převodovka Steptronic: 4,9 s). Průměrná spotřeba paliva je 8,0 l na 100 km a emise CO<sub>2</sub> dosahují 188 g/km (převodovka Steptronic: 7,5 l/100 km a emise CO<sub>2</sub> 175 g/km; hodnoty byly dosaženy podle zkušebního cyklu EU a mohou se lišit v závislosti na zvoleném rozměru pneumatik).

### **Střídání stráží: pět nových vznětových motorů v BMW řady 1.**

BMW řady 1 dostalo téměř kompletně novou paletu vznětových motorů. Nová generace tříválcových vznětových motorů i nejmodernější generace čtyřválcových vznětových motorů jsou navrženy na shodné pokrokové základní koncepci a vyznačují se novými technologiemi přeplňování a zdokonaleným systémem přímého vstřikování paliva common rail. Variabilní geometrie rozváděcích lopatek a vedení hřídele turbodmychadla, jež je v závislosti na typu motoru vybavené kluzným ložiskem nebo běžným kuličkovým ložiskem, optimalizují reakce motoru, zatímco nové solenoidové vstřikovače, generující tlak až 250 MPa, zvyšují přesnost procesu dávkování paliva. Kromě toho byly změny provedeny také v oblasti akustiky a vibrací, stejně jako v oblasti termodynamiky, výkonu a účinnosti.

Výkonové spektrum vznětových motorů se pohybuje v rozmezí od 85 kW/116 k až k nové maximální hodnotě 165 kW/224 k. Vývojářům se podařilo dosáhnout snížení spotřeby paliva až o 12 % (v závislosti na





motoru). Všechny vznětové modely nového BMW řady 1 mají emise CO<sub>2</sub> pod hodnotou 120 g/km.

1,5litrový tříválcový motor pod kapotou nového BMW 116d generuje maximální výkon 85 kW/116 k a 270 Nm točivého momentu, oproti předchůdci jde o nárůst o 10 Nm. Nové BMW 116d zvládne zrychlit z 0 na 100 km za 10,3 s, a to jak se šestistupňovou manuální převodovkou, tak i s volitelnou samočinnou převodovkou Steptronic. Spotřeba paliva nového BMW 116d činí 4,1 až 3,7 l/100 km (převodovka Steptronic: 4,1 až 3,6 l/100 km) a emise CO<sub>2</sub> 107 až 97 g/km (převodovka Steptronic: 107 až 96 g/km; hodnoty byly dosaženy podle zkušebního cyklu EU a mohou se lišit v závislosti na zvoleném rozměru pneumatik).

Nové BMW 116d EfficientDynamics Edition přijíždí na scénu s esem v rukávu v podobě dalšího snížení průměrné spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub>. Tato rovněž tříválcová varianta s totožným výkonem 85 kW/116 k využívá konstrukčních řešení, jako je přepínatelné čerpadlo chladicí kapaliny a specifická regulace tlaku ve spalovacích prostorech, a stanovuje nový standard v oblasti hospodárnosti pro celou modelovou řadu BMW. Nové BMW 116d EfficientDynamics Edition zrychluje z 0 na 100 km/h za 10,4 s a vykazuje průměrnou spotřebu paliva 3,8 až 3,4 litru na 100 kilometrů. Emise CO<sub>2</sub> činí 101 až 89 g/km. (Hodnoty byly dosaženy podle zkušebního cyklu EU a mohou se lišit v závislosti na zvoleném rozměru pneumatik.)

Nový čtyřválcový vznětový motor pro BMW řady 1 je nabízen ve třech výkonnostních nastaveních. Dvoulitrové motory se od sebe liší především technologií přeplňování. Pohonná jednotka v novém BMW 118d vyvine maximální výkon 110 kW/150 k a točivý moment 320 Nm. Tyto parametry umožňují zrychlení z 0 na 100 km/h za 8,3 s (převodovka Steptronic: 8,1 s). Průměrná spotřeba paliva činí 4,3 až 4,0 l/100 km (převodovka Steptronic: 4,2 až 3,8 l/100 km), zatímco emise CO<sub>2</sub> dosahují 114 až 104 (110 až 99) g/km.

Verze s výkonem 140 kW/190 k nového čtyřválcového vznětového motoru disponuje maximálním točivým momentem 400 Nm a nové BMW 120d rozpohybuje z 0 na 100 km/h během 7,1 s (převodovka Steptronic: 7,0 s). Sportovní instinkty této modelové varianty se slučují s průměrnou spotřebou paliva 4,5 až 4,1 l/100 km (převodovka Steptronic: 4,3 až 3,9 l/100 km) a emisemi CO<sub>2</sub> 118–108 (114–103) g/km. (Hodnoty byly dosaženy podle zkušebního cyklu EU a mohou se lišit v závislosti na zvoleném rozměru pneumatik.)





Nejvýkonnější čtyřválcový vznětový motor pracuje v novém BMW 125d. Tento čtyřválec je vybaven vícestupňovým vysokotlakým přeplňováním s proměnnou geometrií rozváděcích lopatek, což přináší okamžité reakce při sebemenším sešlápnutí plynového pedálu a impozantní nástup točivého momentu v širokém spektru využitelných otáček. Obzvláště přesné dávkování paliva obstarává nová verze přímého vstřikování paliva common rail, které pracuje s tlakem 250 MPa (2500 bar). Model 125d, jenž je standardně vybaven 8stupňovou samočinnou převodovkou Steptronic, disponuje výkonem 165 kW/224 k a maximálním točivým momentem 450 Nm. Akcelerace z klidu na 100 km/h proběhne za 6,3 s. První místo v rámci segmentu získává model BMW 125d také v oblasti spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub>. Klíčové hodnoty se pohybují v rozmezí 4,6 až 4,3 l na 100 km a 121 až 114 g/km. (Hodnoty byly dosaženy podle zkušebního cyklu EU a mohou se lišit v závislosti na zvoleném rozměru pneumatik.)

**Větší radost z jízdy a menší spotřeba: manuální převodovka se senzorem zařazené rychlosti, 8stupňová převodovka Steptronic spolupracuje s navigačním systémem.**

Stejně jako nové BMW 125d, také dva modely BMW 120d xDrive a BMW M135i xDrive vybavené inteligentním pohonem všech kol jsou standardně spojené s 8stupňovou převodovkou Steptronic nebo osmistupňovou sportovní převodovkou Steptronic. Všechny ostatní varianty nového BMW řady 1 jsou standardně vybaveny šestistupňovou manuální převodovkou, jejíž součástí je funkce vyrovnávání otáček motoru. Tato funkce využívá senzoru ke srovnání otáček motoru s otáčkami vstupního hřídele převodovky, a zajišťuje tak nejpřesnější a nejhladší možnou změnu rychlostních stupňů.

S výjimkou modelů BMW 116i, BMW 116d EfficientDynamics Edition a BMW 118d xDrive lze všechny modely, standardně vybavené manuální převodovkou, na přání objednat také s 8stupňovou převodovkou Steptronic. Tato možnost volby je v segmentu kompaktních vozů unikátní. Aktualizovaná verze převodovky Steptronic je sladěná s novými motory. Snížené vnitřní tření, delší převodové poměry, optimalizované řízení a tlumič vibrací činí z převodovky Steptronic šampiona v oblasti hospodárnosti a rychlosti řazení, stejně jako v disciplínách jízdního komfortu a kultivovanosti. Mezi největší funkční přednosti 8stupňové převodovky Steptronic patří prediktivní strategie řazení, která spolupracuje s navigačním systémem – i ve chvíli, kdy není navigování aktivní – a zaručuje, že převodovka řadí přesně podle jízdní situace. Pevodovka na základě navigačních podkladů bere v potaz blížíící se zatáčku, křižovatku, kruhový objezd nebo dálniční přivaděč. Přibližuje-li se vozidlo například ke křižovatce



nebo zatáčce, převodovka podřadí na nejvhodnější převodový stupeň, a tím docílí optimálního brzdného účinku motoru. Následně zařadí optimální převodový stupeň pro dynamický výjezd ze zatáčky.

Kromě toho spolupráce navigace a převodovky zamezuje nechtěným změnám převodových stupňů ve chvíli, kdy následují dvě po sobě jdoucí zatáčky. Osmistupňová sportovní převodovka Steptronic, která je součástí výbavy na přání pro BMW 125i, BMW M135i, BMW 120d, BMW 120d xDrive a BMW 125d (standard pro BMW M135i xDrive), vyniká bleskurychlými změnami převodových stupňů a disponuje řadicími páčkami na volantu a funkcí Launch Control.

### **Ještě rozsáhlejší použití technologií BMW EfficientDynamics.**

K dalšímu, mnohdy výraznému snížení spotřeby a emisí CO<sub>2</sub> přispívá širší nabídka technologií BMW EfficientDynamics. Kromě rekuperace kinetické energie, aktivně řízeného příslušenství motoru, elektrického posilovače řízení, ukazatele doporučeného převodového stupně a funkce Auto Start Stop (k dispozici také ve spojení s převodovkou Steptronic) je součástí standardní výbavy nového BMW řady 1 režim ECO PRO, který se aktivuje voličem jízdních režimů Driving Experience Control. U všech vozů vybavených převodovkou Steptronic – s výjimkou BMW 118i a BMW 120i – je režim ECO PRO doplněn funkcí jízdy setrvačností. Sundáte-li nohu z plynového pedálu v rychlostech mezi 50 a 160 km/h, motor se od převodovky automaticky odpojí. Vozy s navigačním systémem Professional disponují funkcí proaktivního jízdního asistentu, který řidiči například doporučí, kdy je nejvhodnější před blížící se křižovatkou, zatáčkou, kruhovým objezdem nebo rychlostním omezením sundat nohu z plynového pedálu.

Nové modely BMW řady 1 ohromují rovněž zdokonalenou aerodynamikou. V přední části vozu je proud vzduchu optimalizován nově navrženým předním nárazníkem a optimalizovaným přechodem mezi hranami předních světlometů a kapoty. BMW 116d EfficientDynamics Edition je vybaveno aktivními vzduchovými klapkami v masce chladiče a speciálně tvarovanými, mírně kupředu skloněnými lamelami masky chladiče, jež účinně omezují proudění vzduchu do motorového prostoru nad rámeček množství, které je potřebné k chlazení motoru. Díky těmto opatřením se modely nového BMW řady 1 prezentují nižším součinitelem odporu vzduchu než jejich předchůdci. U nového BMW 116d EfficientDynamics Edition se koeficient čelního odporu snížil na  $c_x = 0,29$ .



## 5. **BMW ConnectedDrive v novém BMW řady 1: Inteligentní konektivita znamená radost z jízdy bez hranic.**

- **Premiéra pro parkovací asistent nové generace – samočinné parkování paralelně i příčně je nyní k dispozici stiskem jediného tlačítka.**
- **Ve výbavě BMW řady 1 se poprvé objevuje aktivní tempomat s funkcí Stop & Go.**
- **Větší nabídka funkcí dostupných prostřednictvím aplikací; navigační data mohou být aktualizována na dálku.**

Inteligentní připojení významně zlepšuje každodenní radost z jízdy – nejen v luxusních vozech, ale také v segmentu kompaktních vozů nižší střední třídy. Nové BMW řady 1 znovu těží z poznatků předního světového výrobce prémiových automobilů a zákazníkům nabízí vysoce kvalitní a bohatý výběr asistenčních systémů a mobilních služeb. Nabídka BMW ConnectedDrive nyní zahrnuje další prvky, zlepšující pohodlí, bezpečnost a využívání informačních a zábavních funkcí.

Standardní výbava pro nové BMW řady 1 obsahuje integrovanou SIM kartu pro mobilní připojení, které je potřebné k využívání jinak standardně nabízeného inteligentního nouzového volání E-Call, funkcí BMW TeleServices, stejně jako volitelných služeb využívajících internetové připojení. Mezi ně patří služby ConnectedDrive Services, včetně BMW Online internetového portálu, stejně jako osobní informační služby Concierge Services, funkce vzdálené obsluhy Remote Services a dopravní informace RTTI. Tyto služby jsou nyní dostupné ve spojení s navigačním systémem Professional. Navíc se rozšířila nabídka služeb, které si majitelé mohou do svých vozů nahrát pomocí aplikací. Všechny funkce jsou díky operačnímu systému BMW iDrive, který je nově také součástí standardní výbavy, bezpečné, pohodlné a intuitivní.

### **Aplikace a obchod BMW ConnectedDrive Store rozšiřují škálu zábavních a informačních možností.**

Pokud jde o využívání internetových služeb, aplikace výrazným způsobem rozšiřují nové možnosti v oblasti informací, komunikace a zábavy. Majitelé mohou zvolené aplikace do vozu nahrát pomocí integrované SIM karty



nebo prostřednictvím chytrého telefonu. Jediná registrace umožní zákazníkům přístup do obchodu BMW ConnectedDrive Store, kde si mohou nabízené aplikace přizpůsobit osobním potřebám. Pomocí vestavěné SIM karty lze kdykoliv objednat nové funkce, a to i na cestách. Vybrané funkce jsou připraveny k použití během několika málo minut. Neustále se rozšiřující výběr automobilových nebo telefonních aplikací obsahuje internetová rádia, používání sociálních sítí jako Facebook a Twitter, stejně tak jako rozmanitých zábavních funkcí. Výbava Online Entertainment od BMW ConnectedDrive otevírá bohatou nabídku zábavy. Využívá internetového připojení integrované SIM karty a majitelům umožňuje přístup k 22 milionům hudebních skladeb napříč všemi žánry.

### **Vždy správnou cestou s online aktualizacemi mapových podkladů.**

Stejně jako online dopravní informace RTTI, také nová verze navigačního systému Professional, nyní dostupná pro BMW řady 1, nabízí inovativní způsob aktualizace mapových podkladů. Nová navigační data jsou do vozu nahrána dálkově s využitím připojení pomocí integrované SIM karty – bez nutnosti dlouhého stahování dat z externího datového disku a manuální instalace. Výsledkem je ještě pohodlnější a spolehlivější navádění k cíli. Systém aktualizuje navigační podklady několikrát do roka, a to pokaždé, kdy se objeví nová verze. Aktualizace pro uživatele nepředstavuje žádné licenční poplatky nebo náklady za přenos dat.

Kontrolní displej navigačního systému Professional a navigačního systému Business disponuje vysokým rozlišením, má úhlopříčku 8,8, resp. 6,5 palce a vyznačuje se velmi tenkým designem. Navigační systém Professional je nyní k dispozici s dotykovým ovladačem iDrive Touch.

### **Nový parkovací asistent: už žádný stres z podélného nebo příčného parkování.**

Pro nové BMW řady 1 je na přání k dispozici aktualizovaná verze parkovacího asistentu. Systém nyní pracuje s dvanácti senzory namísto deseti a řidiči pomáhá s výběrem a parkováním nejen podélně, ale také příčně. Systém automaticky vyhledává vhodná místa pro zaparkování a registruje všechny prostory, které jsou alespoň o 80 cm delší, než kolik činí délka vozu, a na šířku měří nejméně 2,5 metru. Prostor vhodný pro automatické podélné parkování může být lemován dvěma vozidly nebo překážkami v podobě květináčů a odpadkových košů. Nová verze parkovacího asistentu může být využita pro podélné parkování i v případech, že parkovací místo je ohraničeno zaparkovaným vozem či překážkou pouze ve své přední části.



Řidič může aktivovat parkovací asistent stisknutím tlačítka nebo tím, že zařadí zpětný chod a stiskne ovladač iDrive. Systém pak automaticky provede potřebné pohyby volantem a vůz zaparkuje buď podélně, nebo kolmo do volného prostoru.

Novými funkcemi se může pochlubit také systém Park Distance Control (PDC). Senzory mohou být nově aktivovány pouze v zadní části vozu nebo v přední i zadní současně. Novinkou je automatická aktivace PDC vpředu, a to v momentě, kdy vůz pomalu jede vpřed. V rychlostech nižších než 4 km/h se systém automaticky zapne v okamžiku, kdy senzory odhalí překážku před vozem ve vzdálenosti menší než jeden metr. To znamená, že řidič také dostane okamžitou pomoc v podobě akustických a vizuálních signálů při zajištění na parkovacího místo.

### **Aktivní tempomat s funkcí Stop & Go.**

Dalším přírůstkem mezi asistenčními systémy řidiče od BMW ConnectedDrive pro nové BMW řady 1 je aktivní tempomat s funkcí Stop & Go. Tento radarový, a proto obzvláště účinný systém je rozšířením rovněž na přání dodávaného tempomatu s brzdou funkcí a přidává funkci automatického udržování vzdálenosti, která v plynulém provozu na dálnici a hlavních tazích řidiči umožňuje pohodlnou jízdu a v pomalu se pohybujícím provozu udržuje vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu.

Požadovanou vzdálenost od vozu vpředu lze nastavit ve čtyřech fázích. Pokud se vozidla dostanou na kratší než nastavenou vzdálenost, systém přizpůsobí rychlost okolnímu provozu tím, že zasáhne do řízení motoru a aktivuje brzdou soustavu. Jakmile je jízdní pruh před vozem opět volný, znovu akceleruje na předem nastavenou rychlost, a to v rozmezí 30 až 210 km/h. Například v pomalu jedoucí dopravě je řidič zbaven nutnosti neustále brzdít. Zastaví-li vůz na déle jak tři sekundy, řidič může vozu udělit příkaz k opětovnému rozjezdu stisknutím tlačítka Resume na volantu. Stále aktivní tempomat a senzory měřící vzdálenost budou opět k dispozici.

Výběr asistenčních systémů pro nové BMW řady 1 obsahuje také zadní parkovací kameru, asistent dálkových světel, ukazatel aktuální povolené rychlosti Speed Limit Info včetně ukazatele zákazu předjíždění a systém Driving Assistant. Posledně jmenovaný systém kombinuje kamerové systémy varující před vpředu jedoucím vozidlem a před nechtěným opuštěním jízdního pruhu, stejně tak jako asistent hlídající bdělost řidiče. Systém varující před nechtěným opuštěním jízdního pruhu pracuje v rychlostech nad přibližně 70 km/h a v případě nechtěného vyjetí z jízdního pruhu řidiče na tento fakt upozorní. V rychlostech vyšších než 15 km/h



system varující před vpředu jedoucím vozidlem řidiče upozorní na nedostatečný odstup od vozu jedoucího před ním. Kromě akustických a vizuálních upozornění umí v těchto situacích také přednatlakovat brzdovou soustavu, a tím výrazně zkrátit případnou brzdovou dráhu vozu.

### **Kontakt**

Veronika Jakubcová, Corporate Communication Manager, BMW Group Czech Republic  
Telefon: +420 739 601 171, e-mail: [veronika.jakubcova@bmwgroup.com](mailto:veronika.jakubcova@bmwgroup.com)  
BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/pl/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/pl/cz/startpage.htm)  
Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz); Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

### **BMW Group**

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2014 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,118 milionu automobilů a 123 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2013 činil 7,91 miliardy Euro, příjmy dosáhly 76,06 miliardy Euro. K 31. prosinci 2013 pracovalo pro BMW Group 110 351 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

Internet: [www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)  
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>  
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>  
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>  
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>