



Nové BMW řady 2 Gran Tourer.

Obsah.

1. Nové BMW řady 2 Gran Tourer.	
Krátká verze.	2
2. Koncept.	
Maximální praktičnost a prostor až pro sedm cestujících.	4
3. Design.	
Funkčnost kombinovaná s dynamickou přitažlivostí.	7
4. Výbava. BMW ConnectedDrive.	
Bohatá, prémiová, individuální.	9
5. Pohon a podvozek.	
Komfortní a sportovní.	13
6. BMW EfficientDynamics.	
Typické jízdní vlastnosti BMW, nižší spotřeba paliva.	19
7. Originální příslušenství BMW.	
Široký výběr, praktické, individuální.	21



1. Nové BMW řady 2 Gran Tourer. **Krátká verze.**

Představením modelu BMW řady 2 Gran Tourer se značce BMW podařilo vytvořit další novou automobilovou kategorii. BMW řady 2 Gran Tourer s velkorysým vnitřním prostorem, mimořádnou praktičností a unikátní flexibilitou je prvním modelem segmentu prémiových kompaktních vozů, který nabízí prostor až sedmi cestujícím a stoprocentně splňuje požadavky moderních mladých rodin.

Kompaktní, avšak prostorné.

Navzdory kompaktním rozměrům – na délku měří pouze 4556 mm, na šířku 1800 a na výšku 1608 – nové BMW řady 2 Gran Tourer nabízí dostatek prostoru a velkorysý zavazadelník, jehož objem lze rozšířit ze základních 645 litrů na 805 litrů. Po sklopení opěradel zadních sedadel se objem prostoru pro zavazadla zvětší až na působivých 1905 litrů. Maximální variabilitu interiéru zaručují standardně dodávaná posuvná, v poměru 40:20:40 dělená zadní sedadla, jejichž opěradla lze sklopit stisknutím jediného tlačítka. Na zadní sedadla lze připevnit až tři dětské sedačky. Možnosti interiéru dále rozšiřuje na přání dodávaná třetí řada sedadel, kterou lze zcela složit do podlahy zavazadlového prostoru. Každodenní využitelnost vozu zvyšuje velký počet odkládacích ploch pro všechny tři řady sedadel, stejně jako kolejničky na opěradlech předních sedadel se sklopnými stolky. Nové BMW řady 2 Gran Tourer je průkopníkem v oblasti sjednocování tradičních atributů tohoto segmentu – jako je prostorová funkčnost a komfort – s typickými hodnotami jízdní dynamiky BMW, elegancí a prémiovou kvalitou.

Seřazení a připravení na uvedení na trh: pět přeplňovaných motorů a pohon všech kol xDrive.

Pětice nově vyvinutých přeplňovaných 3- a 4válcových motorů (85 kW/116 k až 141 kW/192 k, kombinovaná spotřeba paliva 6,4–3,9 l/100 km, kombinované emise CO₂ 149–104 g/km)* je doplněna o unikátní paket opatření BMW EfficientDynamics a společně garantují jedinečné jízdní zážitky, které v sobě snoubí sportovní dynamiku s maximální hospodárností a nejnižšími hodnotami CO₂ v segmentu. BMW 220d xDrive Gran Tourer je jediným vozem v rámci kategorie kompaktních prémiových vozů, který je od počátku nabízen se sedmi sedadly a pohonem všech kol.



Asistenční, informační a zábavní systémy, sjednocené v programu BMW ConnectedDrive, zvyšují jak bezpečnost posádky, tak její pohodlí. Příkladem je Head-Up Displej, který promítá všechny důležité informace přímo do zorného pole řidiče, nebo asistent jízdy v kolonách, jenž řidiči pomáhá akcelarovat, zpomalovat a zároveň vůz udržuje ve zvoleném jízdním pruhu.

Zábava na cesty i pro děti.

Díky nové aplikaci „myKIDIO“ (prozatím k dispozici jen v Německu) si dlouhé cestování mohou užít rovněž mladší cestující. Aplikace „myKIDIO“ si v BMW 2 řady Gran Tourer odbývá svou premiéru a dětem a rodinám nabízí zajímavý obsah, např. hrané filmy, seriály, audioknihy a hry, které se zobrazují na přenosných tabletech, jako je například Apple iPad. Cestující na předních sedadlech mají plnou kontrolu nad přehrávaným obsahem, přičemž aplikaci lze snadno ovládat ovladačem iDrive a kontrolním displejem – za předpokladu, že přenosné zařízení je spárováno s vozem. Přehrávaný obsah lze kdykoliv zobrazit na kontrolním displeji, zatímco děti mají stále možnost sledovat důležité informace o cestě (například čas příjezdu, rychlost a vnější teplotu).

Čtyři modelové varianty pro ještě větší možnost individualizace.

Kromě standardního provedení se v nabídce BMW řady 2 Gran Tourer nacházejí další čtyři modelové varianty. Model Advantage nabízí oproti standardnímu provedení zvýšenou funkčnost a kromě jiné výbavy je doplněn dvouzónovou automatickou klimatizací, zadním parkovacím asistentem PDC, tempomatem s brzdou funkcí a multifunkčním volantem. Model Sport Line podtrhuje exkluzivními prvky exteriéru sportovní vzhled vozu. Mezi tyto prvky patří speciální kola z lehkých slitin a sportovní sedadla, zatímco výbavová linie Luxury Line se vyznačuje exkluzivním použitím chromovaných detailů, vybranými koly z lehkých slitin a koženými prvky interiéru. Model M Sport kromě jiného zaujme M aerodynamickým paketem, vysoce lesklými prvky BMW Individual Shadow Line, M koženým volantem a M sportovními sedadly.



2. Koncept. **Maximální praktičnost a prostor** **až pro sedm cestujících.**

BMW řady 2 Gran Tourer je výjimečně prostorný vůz s vysokou úrovní každodenní praktičnosti a maximální flexibilitou. Současně jde o první prostorově-funkční automobil v segmentu prémiových kompaktních vozů, nabízející až sedm sedadel. Tyto atributy kombinuje s tradičními hodnotami BMW, mezi které patří mimořádná jízdní dynamika, exkluzivní elegance a prémiová kvalita. BMW řady 2 Gran Tourer tak naplňuje požadavky a očekávání mladých rodin, pro něž je důležitá nejen praktičnost a všestrannost, ale také dynamika a zaměření na aktivní trávení volného času.

Přesvědčivá nabídka prostoru.

Svémi kompaktními rozměry 4556 x 1800 x 1608 mm (délka x šířka x výška) se BMW řady 2 Gran Tourer, které sdílí propracovanou architekturu pohonu přední nápravy s BMW řady 2 Active Tourer, neztratí ani v hustém provozu. Přesto však pohodlně pojme až sedm cestujících a současně nabízí velkorysý zavazadlový prostor, jehož objem lze zvětšit ze 645 na 1905 l v pětimístném provedení a z 560 až 1820 litrů v sedmimístné verzi.

Nové BMW řady 2 Gran Tourer nabízí díky 2780 mm dlouhému rozvoru ještě větší vnitřní prostor než jeho sourozenec BMW řady 2 Active Tourer, který je o 214 mm kratší a 53 mm nižší. Vyšší linie střechy umožňuje řidiči a jeho spolujezdcům vysokou a vzpřímenou pozici za volantem, jež je samozřejmě přínosem pro vynikající výhled do všech stran i v náročných dopravních situacích, stejně jako umožňuje pohodlné nastupování a vystupování. K tomu všemu nové BMW řady 2 Gran Tourer poskytuje takový prostor pro nohy (především na zadních sedadlech), jaký je obvykle doménou luxusních vozů.

Maximální flexibilita a funkčnost.

Mimořádná praktičnost a univerzálnost nového BMW řady 2 Gran Tourer je patrná již na příkladu uspořádání zadních sedadel. Podle potřeby lze druhou řadu sedadel posunovat dopředu i dozadu v rozmezí 130 mm. Tímto způsobem je možné zvětšit prostor pro nohy nebo objem zavazadlového prostoru. Polohovat lze rovněž opěradla sedadel ve druhé řadě. Zvýší se tak pohodlí cestujících ve třetí řadě, případně objem zavazadlového prostoru. Je-li zapotřebí maximální objem přepravního prostoru, opěradla dělená



v poměru 40:20:40 lze vzdáleně uvolnit stisknutím tlačítka v zavazadelníku. Sklopená opěradla vytvoří s podlahou zavazadelníku téměř rovnou plochu. Sklopné vpřed je rovněž opěradlo sedadla spolujezdce, což umožňuje přepravu až 2,6 metru dlouhých předmětů, například sportovního vybavení. Přístup do zavazadlového prostoru nemůže být pohodlnější díky velkému, širokému a vysoko se vyklápějícímu víku, které lze elektricky otevírat i zavírat stiskem tlačítka nebo volitelně pomocí bezdotykového senzoru pod zadním nárazníkem – pohodlnější to už být nemůže.

Praktická každodenní řešení.

Dalším obzvláště užitečným prvkem je robustní skládací dvojitá podlaha zavazadlového prostoru, ukrývající další úložný prostor s užitečnými multifunkčními přihrádkami, jež nabízejí dalších 100 litrů zavazadlového prostoru. Ten lze využít například k úhlednému uložení volitelně dodávaného rezervního kola nebo skládacího nosiče kol, pokud se zrovna nevyužívá – volitelně k dispozici v nabídce Originálního příslušenství BMW (viz kapitola 7). Pod podlahou zavazadlového prostoru je také místo na uložení krycí roletky. Kotvicí body a multifunkční háčky vpravo i vlevo jsou dalšími užitečnými detaily, podtrhujícími praktický charakter nového BMW řady 2 Gran Tourer.

Dalšími velmi šikovnými výbavovými prvky uvnitř nového BMW řady 2 Gran Tourer jsou kolejničky „monorails“ umístěné na opěradlech předních sedadel, na které lze připevnit vysoce kvalitní skládací stolečky s nastavitelnou výškou i úhlem sklonu.

Třetí řada sedadel pro další dva cestující.

Na přání dodávaná třetí řada sedadel, nabízející velkorysý prostor pro další dva cestující, zdůrazňuje mimořádnou úroveň flexibility nového BMW řady 2 Gran Tourer. Protiskluzový nášlap na prahu zadních dveří umožňuje v kombinaci s posuvnou a sklopnou druhou řadou sedadel pohodlný přístup na sedadla ve třetí řadě (Easy Entry). Dokonce i v tomto uspořádání zavazadlový prostor pojme menší zavazadla. Není-li třetí řada využívána, lze ji zcela složit pod podlahu zavazadlového prostoru.

Velké množství odkládacích ploch.

Vysoký stupeň každodenní praktičnosti a flexibilní využitelnosti nového BMW řady 2 Gran Tourer se odráží ve velkém množství odkládacích ploch. Například velký odkládací prostor ve středovém panelu je ideálním místem, kam odložit chytrý telefon, brýle nebo klíče. Prostor pod středovou loketní opěrkou lze také naplno využít jako úložnou schránku. Dva velké držáky na nápoje za řadící pákou bezpečně udrží každý nápoj, aniž by jakýmkoliv



způsobem omezoval proces změny rychlostních stupňů. Ve všech dveřích jsou umístěné kapsy, jež jsou schopné pojmout láhve s objemem až 1,5 litru.

Další předměty, jako třeba dětské hračky, lze uložit do přihrádek umístěných pod předními nebo zadními sedadly. K dispozici je dokonce prostor mezi sedadly třetí řady vhodný na přepravu předmětů, jako jsou láhve nebo cyklistické pumpičky. Ve zvyšování pohodlí pasažérů ve třetí řadě hraje svoji roli také speciální středová konzole se dvěma nápojovými držáky a úložným prostorem s 12V zásuvkou pro dobíjení elektronických zařízení.

BMW řady 2 Gran Tourer demonstruje své zaměření na rodinné cestovní požadavky také tím, že na sedadla druhé řady lze umístit tři dětské sedačky. Univerzální dětské sedačky lze dokonce použít rovněž na třetí řadě sedadel.



3. Design.

Funkčnost kombinovaná s dynamickou přitažlivostí.

Nové BMW řady 2 Gran Tourer odhaluje atributy svého unikátního prostorově-funkčního konceptu na první pohled – přesně podle tradic značky BMW. Dlouhý rozvor a vysoká linie střechy ihned poukazují na velkorysý prostor, který na cestující uvnitř čeká. Jednoznačně vedené křivky propůjčují novému BMW řady 2 Gran Tourer protáhlou siluetu a umocňují její obzvláště dynamický nádech. Bez ohledu na úhel pohledu z tohoto vozu výrazným způsobem vždy vyzařuje sportovnost, elegance a současně i funkčnost.

Dynamický postoj.

BMW řady 2 Gran Tourer přináší do své kategorie nebývalou dávku dynamiky. V přední části vozu se nachází trojice věhlasných BMW ikon – maska chladiče ve tvaru dvojitých ledvinek, dvojice kulatých světlometů a logo automobilky BMW – které jednoznačně určují rodinnou příslušnost vozu. Navzdory prostornému interiéru jsou aspekty přední části vozu vyloženě sportovní. Souhra nízko položené spodní hrany čelního skla a vysoko umístěné kapoty výrazným způsobem opticky snižuje výšku BMW řady 2 Gran Tourer, zatímco jasně tvarovaná a muskulaturně vypadající kapota nenechává nikoho na pochybách, jaká síla motoru se pod ní ukrývá. Sportovní tvar přední části vozu vytvářejí kromě soustředěně se tvářící dvojice kulatých světlometů také výrazná souhra linek zvýrazňujících šířku vozu a současně široké nasávací otvory, jež se nacházejí v rozích předního nárazníku.

Na přání jsou k dispozici úsporné bi-LED světlomety pro potkávací a dálková světla. Svítivost těchto světlometů je srovnatelná s xenonovými světlomety doplněnými LED prstenci pro denní svícení, ovšem spotřebují pouze polovinu energie. Odbočovací světlomety LED umožňují adaptivní distribuci světla s lepším osvětlením do stran v městském provozu ve chvíli, kdy řidič jede rychlostí do 40 km/h. LED diodová světla pro denní svícení a obrysová světla, zabudovaná do světlovodných trubic hlavních světlometů, dodávají vozu nezaměnitelný výraz.

Dynamické ze všech úhlů pohledu.

Samotné proporce nového BMW řady 2 Gran Tourer na první pohled signalizují vysoký stupeň praktičnosti jeho karoserie. Dlouhý rozvor a krátké převisy vytvářejí přesně podle zavedeného receptu BMW dynamicky



ztvárněnou ústřední myšlenku. Tu dále umocňuje působivě tvarovaná kapota a vpřed skloněné ledvinky přední masky chladiče, díky nimž vůz vypadá, jako by se pohyboval kupředu, i ve chvíli, kdy stojí na místě – tento dojem dále zesiluje dopředu skloněný D-sloupek. Ve tvaru karoserie se nacházejí osobité linky, které automobilu dodávají nezaměnitelnou dynamiku. Tyto linie, stoupající směrem dozadu, propůjčují bočním partiím jasně rozpoznatelný klínovitý profil, zatímco další výrazné plochy nad blatníky zadních kol podtrhují mohutnost zadní části.

Estetická funkčnost.

Funkční ambice nového BMW řady 2 Gran Tourer jsou zachovávány také v designu zadní části vozu. Její plochy a křivky určují přesné tvary, které navzdory výšce vozu vytvářejí dojem sportovnosti a robustnosti. Nízká nakládací hrana a široké víko zavazadlového prostoru garantují pohodlný přístup do zavazadlového prostoru. Rozměrné zadní svítlny zasahují hluboko do boků karoserie, čímž harmonickým způsobem spojují zadní a boční partie vozu a propůjčují novému BMW řady 2 Gran Tourer pevný a sebejistý postoj. Podle tradice značky BMW mají LED zadní svítlny tvar písmene L a svažují se směrem do středu víka prostoru pro zavazadla. Tím umocňují sportovní výraz zadní části vozu.

Pocit vzdušnosti a sportovní DNA značky BMW.

Velké plochy a velkoryse působící design interiéru, poskytujícího prostor až pro sedm cestujících, dodávají funkčnímu charakteru BMW řady 2 Gran Tourer ten správný vizuální výraz, a přitom vytvářejí vzdušný pocit prostornosti. Silně horizontální konfigurace a takzvané vrstvení propracovaných povrchů propůjčují kabině dojem svěžesti a prostornosti. Pověstné zaměření interiéru na řidiče nenechává nikoho na pochybách, že nové BMW řady 2 Gran Tourer v sobě nese sportovní geny, společné všem vozům značky BMW. Vysoká pozice sedadel zaručuje nejen optimální přehled a ovládání všech kontrolních funkcí, ve spojení s trojúhelníkovými okénky za A-sloupkem rovněž zlepšuje výhled do všech stran. Premiové prostředí uvnitř BMW řady 2 Gran Tourer podtrhuje samostatně stojící kontrolní displej.

Bohatá nabídka úložných prostorů a schránek v novém BMW řady 2 Gran Tourer zaručuje maximální každodenní praktičnost a všestrannost. Jde například o prostor ve středové konzole, který lze využít pro chytré telefony, brýle či klíče, dva velké držáky na nápoje za řadící pákou, rozměrné přihrádky na láhve ve všech dveřích nebo úložné prostory pod sedadly.



4. Výbava. BMW ConnectedDrive. Bohatá, prémiová, jedinečná.

Kromě standardního provedení je možné nové BMW řady 2 Gran Tourer dále přizpůsobit osobitému stylu majitele jednou ze čtyř dalších modelových variant. Každá z nich vůz posune zcela jiným směrem. Vybírat lze z provedení Advantage, Sport Line, Luxury Line a M Sport, v nabídce je dále velké množství individuálních výbavových prvků pro interiér i exteriér, a to i přesto, že nové BMW řady 2 Gran Tourer je již ve standardní výbavě velmi dobře vybaveno prvky zvyšujícími praktičnost, bezpečnost a komfort posádky.

Aby byla zajištěna nejvyšší možná každodenní využitelnost a maximální praktičnost vozu, zahrnuje standardní výbava nového BMW řady 2 Gran Tourer posuvná a sklopná zadní sedadla, na která lze připevnit až tři dětské sedačky. Praktičnost vozu dále zvyšuje skládací podlaha zavazadlového prostoru, držáky na nápoje ve všech čtyřech dveřích, odkládací přihrádky pod předními i zadními sedadly plus celá řada dalších skladovacích prostor. V rámci výbavy na přání je k dispozici třetí řada sedadel a sedadlo spolujezdce se sklopným opěradlem.

Rozsáhlá standardní výbava.

Součástí standardní výbavy je vysoce kvalitní AM/FM rádio, jehož součástí je hands-free bluetooth systém a ve spojení s určitým typem chytrých telefonů také funkce streamování hudby, systém iDrive s ovladačem na středové konzole, inteligentní tísňové volání E-Call, 6,5palcový barevný displej a volič jízdních režimů Driving Experience Control, včetně módu ECO PRO. Kromě toho je každé BMW řady 2 Gran Tourer vybavené elektronickou parkovací brzdou, loketní opěrkou, dešťovým senzorem a automatickým rozsvícením předních světlometů, stejně jako systémem varujícím před nárazem do vpředu jedoucího vozu.

Značka BMW nabízí pro BMW řady 2 Gran Tourer velké množství výbavových prvků, které byly navrženy s cílem dále zvýšit standardy v oblasti komfortu, bezpečnosti a zážitků za volantem. Kromě panoramatické střechy, elektrického otevírání víka zavazadlového prostoru (rovněž bezdotykového), aktivních tlumičů a variabilního sportovního řízení je na seznamu volitelné výbavy také Head-Up Displej. Tento displej, umístěný mezi volantem a čelním sklem, promítá barevně veškeré informace asistenčních systémů, navigační pokyny a aktuální rychlost přímo do zorného pole řidiče. Nový



kamerový systém Driving Assistant Plus nově zahrnuje adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go a asistent pro jízdu v kolonách.

S cílem poskytnout co možná největší prostor pro individualizaci se v nabídce BMW řady 2 Gran Tourer nachází široký výběr barev karoserie, obložení interiéru a celá řada kol z lehkých slitin. Celkově je v nabídce 13 barev karoserie, zatímco výběr kol z lehkých slitin zahrnuje devět různých designů, sahajících od 16palcových po 18palcová. Standardně se dodávají kola s průměrem 16 palců.

Čtyři modelové varianty pro ještě větší dávku individualizace.

BMW nabízí celkem čtyři modelové varianty pro přizpůsobení BMW řady 2 Gran Tourer individuálním představám. Verze Advantage přidává ke standardní výbavě dvouzónovou automatickou klimatizaci, zadní parkovací asistent PDC, přední mlhovky, tempomat s brzdou funkcí a multifunkční volant. Provedení Sport Line zdůrazňuje dynamický charakter vozu 17palcovými koly z lehkých slitin, sportovními sedadly a černými lesklými detaily. Exkluzivita a elegance jsou hlavními atributy výbavové linie Luxury Line, jež nabízí lákavou kombinaci výrazných chromovaných lišt, dřevěné obložení interiéru, exkluzivní kožené čalounění, vyhřívaná přední sedadla a 17palcová kola z lehkých slitin ve specifickém designu. A nakonec tu je provedení M Sport, které maximálním způsobem zdůrazňuje silniční zaměření vozu. M Sport se vyznačuje M aerodynamickým paketem, černými lesklými okenními lištami BMW Individual Shadow Line, sportovními sedadly s exkluzivním čalouněním, M sportovním multifunkčním volantem a exkluzivními M koly z lehkých slitin s průměrem 17 nebo 18 palců. Tím dává svému okolí výrazným způsobem na odiv dynamickou stránku nového BMW řady 2 Gran Tourer.

BMW ConnectedDrive pro optimální připojení.

BMW je v automobilovém průmyslu jednoznačným průkopníkem v oblasti propojování automobilu, řidiče a okolního světa. Pod záštitou BMW ConnectedDrive se daří unikátním způsobem integrovat současný digitální svět do automobilu. Bezkonkurenční portfolio asistenčních systémů, digitálních služeb a aplikací je nabízeno buď jako součást standardní výbavy, nebo jako volitelná výbava zajišťující maximální pohodlí a zábavu. Vysoké standardy v oblasti bezpečnosti lze dále zvýšit novou generací asistenčních systémů pracujících na základě kamerových systémů. Mezi ně patří systém varování před čelním nárazem a systém varování před chodci s brzdou funkcí, adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go, asistent jízdy v kolonách, ukazatel nejvyšší povolené rychlosti, asistent dálkových světel a systém varující před nechtěným opuštěním jízdního pruhu. Parkovací asistent si díky



ultrazvukovým senzorům bere na starost náročný úkol paralelního zaparkování vašeho vozu.

Se standardně dodávaným systémem E-Call (automatické/manuální tísňové volání) značka BMW nabízí systém, jehož automatické určování polohy vozu a závažnosti nehody sahají daleko nad rámec funkcí požadovaných zákony pro rok 2015. V případě vážné nehody, kdy se aktivují airbagy nebo předpínače bezpečnostních pásů, dojde k automatické aktivaci E-Call. Přes ve voze integrovanou SIM kartu jsou do telefonického centra BMW nezávisle na soukromém mobilním telefonu posádky zaslány všechny důležité údaje týkající se přesné lokace vozu, závažnosti nehody a možných zranění posádky. Pracovníci telefonického centra BMW neprodleně informují nejbližší záchranný sbor a přes telefon poskytnou asistenci do doby, než přijedou záchranné složky. Tísňové volání může být aktivováno také manuálně, například v případě, že pomoc potřebují ostatní účastníci provozu (v České republice je zatím k dispozici volání na tísňovou linku 112).

Ostatní služby jsou navrženy tak, aby nabídly větší komfort. Dopravní informace v reálném čase Real Time Traffic Information (RTTI) řidiče neustále zásobují aktuálními dopravními informacemi. Přesné a detailní zpravodajství o čase a době trvání zpoždění jsou podávány takřka v reálném čase, systém tak má dostatek času navrhnout alternativní trasu. Informační služba Concierge Services se spojí se zaměstnancem telefonického centra BMW, který je schopen zařídit vše – od vyhledání nejbližší otevřené lékárny a zaslání trasy do navigačního systému vozu až po objednání hotelového pokoje.

Inteligentní zábavní systém pro zadní sedadla.

BMW řady 2 Gran Tourer splňuje roli ideálního rodinného vozu také tím, že v jeho případě se na scéně vůbec poprvé objevuje aplikace „myKIDIO“ od BurdaNews a Deutsche Telekom. Aplikaci lze ovládat ovladačem iDrive a na kontrolním displeji (nejprve pouze na území Německa). „myKIDIO“ nabízí předplacený přístup k vysoce kvalitnímu obsahu, jako jsou například dětské audio knihy, audio hry, filmy a televizní seriály. V BMW řady 2 Gran Tourer lze díky této aplikaci spustit také informační systém označovaný „BMW Kids Cockpit“, který zobrazuje údaje vztahující se k automobilu a trase – např. jeho aktuální rychlost. Aplikaci je možné také využívat k ovládání jakéhokoli tabletu na palubě vozu (třeba tabletu Apple iPad).

Řidič nebo jeho spolujezdec například vidí na kontrolním displeji, kolik času z audio knihy či filmu ještě zbývá, a může zabránit přerušení v cíli cesty v tom nejzajímavějším okamžiku. Nebo může pomocí ovladače iDrive spustit



či pozastavit přehrávání nového filmu, audio knihy nebo funkce „BMW Kids Cockpit“, což je velmi užitečná funkce v případě, že dítě je příliš malé na to, aby na tlačítka dosáhlo samo.

Jakmile je mobilní zařízení spojeno s vozidlem pomocí USB kabelu nebo snap-in adaptéru a aplikace je spuštěna, informace o cestě lze zobrazit na připojených tabletech. Podle věku cestujících mohou tyto informace zahrnovat čas do cíle cesty, aktuální rychlost vozu, zbývající vzdálenost a venkovní teplotu.

Aby bylo možné aplikace používat jednoduše a bezpečně také během řízení, BMW Group rychle začala prosazovat integraci chytrých telefonů do svých automobilů. Do současnosti již stihla také certifikovat celou řadu aplikací vhodných pro používání ve vozech BMW. Tyto aplikace byly speciálně testovány BMW s cílem prověřit, zda mohou být bezpečně obsluhovány ve voze systémem iDrive a kontrolním displejem. Tyto aplikace využívají technologii A4A (Apps for Automotive) od BMW.



5. Pohon a podvozek. Komfortní a sportovní.

Od počátku prodeje nového BMW řady 2 Gran Tourer bude k dispozici pět lehkých, výkonných a úsporných zážehových a vznětových pohonných jednotek, vybavených nejnovějšími technologiemi BMW EfficientDynamics. Tří- a čtyřválcové motory nové rodiny pohonných jednotek BMW se vyznačují sportovní charakteristikou a příkladnou hospodárností. Současně hrají klíčovou roli v zajišťování vynikajících jízdních vlastností a zprostředkovávání věhlasné radosti z jízdy značky BMW.

Kromě čtyřválcového zážehového motoru v BMW 220i Gran Tourer a tříválcového motoru v BMW 218i Gran Tourer jsou od uvedení na trh k dispozici tři vznětové jednotky. Mezi ně se řadí vznětový čtyřválec BMW 220d xDrive a BMW 218d Gran Tourer, stejně jako tříválec 216d Gran Tourer. Všechny motory splňují emisní normu EU6. Výkon je posílán na přední kola přes šestistupňovou manuální převodovku. BMW jako alternativu nabízí pro tříválcové motory šestistupňovou převodovku Steptronic (pro BMW 216d Gran Tourer k dispozici od 7/2015) a pro čtyřválcové motory osmistupňovou převodovku Steptronic (standardní výbava BMW 220d xDrive Gran Tourer). Všechny převodovky jsou vybaveny funkcí Auto Start Stop snižující spotřebu paliva. Převodovka Steptronic je vybavena funkcí jízdy setrvačností, která ještě více šetří palivo, a to ve chvíli, kdy řidič sundá nohu z plynového pedálu v rychlostech 50 až 160 km/h a nebrzdí. Systém odpojuje hnací ústrojí od motoru a umožní vozidlu jízdu na neutrálu.

Nová řada motorů s vysokým výkonem a lehkou konstrukcí.

Nová rodina motorů BMW je postavena na bloku ze slitiny hliníku, konstruovaného pro ultra nízké vnitřní tření. Blok je uzavřené konstrukce, která se vyznačuje mimořádnou pevností, vnitřní stěny válců jsou vytvrzené nástřikem roztavené speciální vrstvy. Toto řešení zajišťuje jejich potřebnou tvrdost, malé tření a současně nízkou hmotnost. Vyvažovací hřídel nebo dva protiběžné vyvažovací hřídele ve tří- a čtyřválcových motorech zaručují klidný chod napříč celým spektrem využitelných otáček. Zážehové motory jsou vybavené turbodmychadlem s hliníkovou skříní, integrovaným do vodou chlazených výfukových svodů. Výfukové plyny musí od spalovacích prostorů k turbodmychadlu urazit jen velmi krátkou vzdálenost, což má za následek rychlé reakce motoru a také krátký čas potřebný k ohřátí pohonné jednotky. To snižuje vnitřní tření, a tím i spotřebu paliva. Na hodnotu vypouštěných emisí CO₂ má u zážehových motorů pozitivní vliv rovněž



umístění katalyzátoru co možná nejbližší motoru a současně elektronicky řízený obtokový ventil regulující plnicí tlak.

Všechny zážehové a vznětové motory této nové rodiny jsou vybaveny nejnovějšími technologiemi BMW TwinPower Turbo. Zážehové motory se vyznačují přeplňováním, přímým vstřikováním, variabilním časováním vačkových hřídelů a plně variabilním ovládáním zdvihu sacích ventilů VALVETRONIC. Vznětové motory jsou vybavené přeplňováním turbodmychadly s variabilní geometrií rozváděcích lopatek a přímým vstřikováním paliva s maximálním tlakem 200 MPa (2000 bar).

BMW 220i Gran Tourer: vysokovýkonný zážehový čtyřválec.

Zážehový čtyřválec modelu BMW 220i Gran Tourer je dobře známý z modelu Active Tourer a díky vysokému výkonu, spontánním reakcím na sešlápnutí plynového pedálu a vysokému točivému momentu je schopen dosahovat mimořádného výkonu a nízké spotřeby paliva (kombinovaná spotřeba paliva: 6,4–6,2 l/100 km, kombinované emise CO₂: 149–144 g/km)*. 2litrový motor dosahuje maximálního výkonu 141 kW/192 k při 5000 1/min, přičemž vrchol točivého momentu je k dispozici od 1250 do 4600 1/min. Sportovní charakteristika zajistí BMW 220i Gran Tourer zrychlení z 0 na 100 km/h za 7,7 s a nejvyšší rychlost 223 km/h.

BMW 218i Gran Tourer: agilní zážehový motor se třemi válci.

BMW 218i Gran Tourer (kombinovaná spotřeba paliva: 5,5–5,1 l/100 km; kombinované emise CO₂: 127–119 g/km)* je poháněno extrémně kompaktním a lehkým zážehovým tříválcem. Díky technologiím BMW TwinPower Turbo ohromuje vysokým výkonem a příkladnou hospodárností. Maximálně klidný chod v širokém spektru otáček zaručuje vyvažovací hřídel a kombinace dvouhmotového setrvačníku a odstředivého kyvadlového tlumiče, což je v této třídě výjimečná kombinace. 1,5litrový tříválec generuje výkon 100 kW/136 k při 4400 1/min. Točivý moment vrcholí hodnotou 220 Nm a je k dispozici již od 1250 1/min, díky funkci overboost může být na krátkou dobu zvýšen na 230 Nm. BMW 218i Gran Tourer vybavené šestistupňovou manuální převodovkou zrychlí z 0 na 100 km/h za 9,5 s a jeho nejvyšší rychlost činí 205 km/h.

BMW 220d xDrive Gran Tourer: síla vznětového motoru a pohon všech kol.

Nejvýkonnějším motorem v nabídce je 2litrový vznětový čtyřválec, který pohání nové BMW 220d xDrive Gran Tourer (kombinovaná spotřeba: 5,1–4,9 l/100 km; kombinované emise CO₂: 133–128 g/km)*. S výkonem 140 kW/190 k při 4000 1/min a maximálním točivým momentem 400 Nm při



1750 1/min nabízí velmi dynamické svezení. Kromě toho se jedná o jediný model této kategorie prémiových kompaktních vozů, který nabízí místo až pro sedm cestujících a současně i pohon všech kol. Pohon všech kol BMW xDrive automaticky rozděluje sílu na všechna čtyři kola v závislosti na trakci, jízdní situaci a povětrnostních podmínkách. Inteligentní systém pohonu všech kol dále zlepšuje chování BMW 220d xDrive Gran Tourer v zatáčkách. Silný vznětový motor zrychlí z 0 na 100 km/h za pouhých 7,6 s a bez námahy akceleroje až do rychlosti 218 km/h.

BMW 218d Gran Tourer: mohutná síla motoru a úsporný provoz.

BMW 218d Gran Tourer (kombinovaná spotřeba paliva: 4,5–4,3 l/100 km; kombinované emise CO₂: 119–114 g/km)* je také poháněn 2litrovým vznětovým čtyřválcem. Tato jednotka se vyznačuje kultivovaným chodem a vysokým výkonem, který doplňuje mimořádná hospodárnost a ekonomičnost provozu. Nové BMW 218d Gran Tourer vyvine nejvyšší výkon 110 kW/150 k při 4000 1/min a točivý moment 330 Nm mezi 1750 a 2750 1/min. Tento Gran Tourer zrychlí z klidu na 100 km/h za 9,3 s a dosáhne nejvyšší rychlosti 205 km/h.

BMW 216d Gran Tourer: velmi úsporný vznětový tříválec.

1,5litrový vznětový tříválec nového BMW 216d Gran Tourer (kombinovaná spotřeba paliva: 4,2–3,9 l/100 km; kombinované emise CO₂: 111–104 g/km)* stanovuje působivé standardy a opět potvrzuje, že vznětová technologie BMW je v oblasti hospodárnosti bezkonkurenční. BMW 216d Gran Tourer s dvouhmotovým setrvačником a odstředivým kyvadlovým tlumičem se vyznačuje výkonem 85 kW/116 k při 4000 1/min a točivým momentem 270 Nm již od 1750 1/min. Je schopné jet nejvyšší rychlostí 192 km/h a zrychlit z 0 na 100 km/h za 11,1 s. S kombinovanou spotřebou 4,2–3,9 l/100 kilometrů a srovnatelně nízkými emisemi CO₂ 111–104 g/km je BMW 216d Gran Tourer nejekonomičtějším, k životnímu prostředí nejšetrnějším a nejhospodárnějším vozem ve své třídě.

Další dvě varianty dorazí v létě: BMW 220d Gran Tourer a BMW 216i Gran Tourer.

BMW letos rozšíří modelové portfolio o další dva motory pro BMW řady 2 Gran Tourer. BMW 216i se stane základní zážehovou motorizací, zatímco BMW 220d Gran Tourer bude reprezentovat volbu pohonu předních kol s manuální nebo samočinnou převodovkou.

* Hodnoty spotřeby paliva jsou měřeny podle zkušebního cyklu ECE a mohou se lišit v závislosti na zvoleném rozměru pneumatik a výbavě (např. třetí řada sedadel).



Podvozek: nalaďen na agilní ovládní a nejvyšší jízdní komfort.

Mezi výrazné přednosti nového BMW řady 2 Gran Tourer patří jeho mimořádná dynamika a ten správný druh řidičských zážitků, které se obvykle spojují se značkou BMW. Klíčovou roli v této oblasti hraje propracovaná konstrukce podvozku, jež dokonale doplňuje koncepci s pohonem předních kol.

Dynamické jízdní vlastnosti BMW 2 řady Gran Tourer jsou především zásluhou jeho komplexně navržené koncepce. Zde se BMW zaměřilo na dokonale nalaďený podvozek s širokým rozchodem kol, řízení s nízkým třením a na velmi tuhou a přitom lehkou karoserii. Samozřejmostí je i důraz na nízko položené těžiště a propracovanou aerodynamiku. Dokonce i základní verze tohoto podvozku kombinuje pověstnou agilitu a směrovou stabilitu s komfortně nalaďeným odpružením. Poháněná přední náprava zajišťuje citlivou zpětnou vazbu řízení a zároveň minimalizuje nežádoucí zásahy vysokého točivého momentu do řízení.

Přední náprava se spodními příčnými rameny a svislou pružicí a tlumicí vzpěrou.

Přední náprava BMW řady 2 Gran Tourer se spodními příčnými rameny a svislou otočnou pružicí a tlumicí vzpěrou se skládá z lehkých a velmi pevných částí, stejně jako z dokonale kalibrované kinematiky a elastokinematiky. Podvozek tak poskytuje dokonalý základ pro agilní chování v zatáčkách, vynikající směrovou stabilitu a řízení, které je z velké části prosté zásahů vysokého točivého momentu. Hliníková ložiska, vysokopevnostní ocel pomocného rámu, trojúhelníková ramena nápravy a dutý stabilizátor snižují neodpružené hmoty. Vysoce kvalitní uložení a ložiska spolu s přesně navrženou elastokinematikou zajišťují vysokou míru jízdního komfortu. Přední a zadní tlumiče jsou odděleny od karoserie pomocí propracovaných trojdílných úložných bodů.

Víceprvková zadní náprava.

Zadní náprava rovněž hraje klíčovou roli ve vynikající jízdní dynamice nového BMW řady 2 Gran Tourer. Její kompaktní víceprvková konstrukce s obzvláště pevnými rameny a dutým stabilizátorem skvěle doplňuje sportovně nalaďenou přední nápravu. Pečlivě kalibrovaná ložiska kol a kulové čepy, stejně jako gumové silentbloky zavěšení, optimalizují tuhost nápravy pro ještě lepší směrovou stabilitu.

Elektromechanické řízení.

Elektromechanický posilovač řízení nového BMW řady 2 Gran Tourer poskytuje vysoce přesné ovládní a jednoznačnou zpětnou vazbu. S cílem



zachovat věhlasnou charakteristiku řízení BMW i u vozu s pohonem předních kol bylo nutné tomuto konceptu přizpůsobit hardware i software řízení. Jednotka posilovače a převodka řízení tvoří jeden celek, takže posilovač řízení přímo působí na jediný pastorek. Zásahy hnacích momentů do řízení, tzv. „torque steer“, byly díky přesně vypočítané elastokinematice a pečlivé kalibraci softwaru minimalizovány. Přenos vibrací motoru a převodovky do řízení byl potlačen specificky řešeným zavěšením hnacího ústrojí pomocí torzních tlumičů. Výsledkem je působivě agilní a sportovní řízení, které vyjadřuje typický charakter BMW s jasně definovanou zpětnou vazbou. BMW řady 2 Gran Tourer je ve své třídě premiantem v oblasti přesnosti řízení, směrové stability i reakcí na pohyby volantu.

Vysokovýkonný brzdový systém.

Nové BMW řady 2 Gran Tourer je vybaveno vysokovýkonnou brzdovou soustavou s plovoucími třmeny a kotouči s vnitřním chlazením na přední nápravě. Tento odlehčený brzdový systém se vyznačuje stabilitou, snadnou ovladatelností a přesnou dávkovatelností. U některých motorů zlepšují chlazení brzd a jejich odolnost vůči přehřátí speciální kanály, jež k nim přivádějí čerstvý vzduch. Elektronická parkovací brzda se ovládá nohou, čímž se uvolnil prostor na středové konzole.

Elektronické řídicí systémy pro lepší jízdní dynamiku.

Široká škála elektronických řídicích systémů, které stejnou měrou zvyšují bezpečnost i jízdní dynamiku nového BMW řady 2 Gran Tourer, propůjčuje tomuto vozu typickou radost z jízdy, která je synonymem pro značku BMW. Stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control) obsahuje protiblokovací systém ABS, režim DTC, elektronický závěr diferenciálu EDLC a systém Performance Control, stejně jako další funkce přizpůsobené pohonu předních kol – jako je například rozdělování točivého momentu, které optimalizuje souhru mezi motorem a podvozkem.

Jízdní dynamiku nového BMW řady 2 Gran Tourer podporují speciálně navržené bezpečnostní systémy. Zásahy systému DSC jsou v režimu DTC mírně potlačeny, takže BMW řady 2 Gran Tourer umožňuje mírné protočení kol pro maximální akceleraci. Je-li stabilizační systém v režimu DSC OFF, zůstává aktivní funkce elektronického závěru diferenciálu, která mírným přibrzdováním protáčeajícího se kola zvyšuje trakci. Vůz je tak schopen vyjet ze zatáčky ještě dynamičtěji. Agilitu BMW řady 2 Gran Tourer zvyšuje také systém Performance Control. Tato funkce účinně eliminuje nedotáčivost ještě dříve, než reálně nastane. Součástí standardní výbavy je asistent rozjezdu, funkce vysoušení brzd a kompenzace slábnutí



jejich účinku. Sportovní akceleraci zajistí funkce Launch Control, jež je standardní součástí osmistupňové převodovky Steptronic.

Sportovní podvozek, adaptivní tlumiče a variabilní sportovní řízení.

O 10 milimetrů snížený M sportovní podvozek, který je součástí modelu M Sport, je k dispozici také samostatně. Jeho součástí jsou tvrdší pružiny a tužší tlumiče, stejně jako stabilizátory s větším průměrem. V modelu M Sport je BMW řady 2 Gran Tourer vybaveno 17- nebo 18palcovými M koly z lehkých slitin. Alternativně lze zvolit podvozek s adaptivními tlumiči. Pomocí voliče jízdních režimů Driving Experience Control mohou řidiči v závislosti na aktuální jízdní situaci volit mezi dvěma různými nastaveními tlumičů. Variabilní sportovní řízení umožňuje ovládat BMW řady 2 Gran Tourer s ještě větší přesností. Parkování a ovládání vozu vyžadují méně úsilí a ve vyšších rychlostech zaručuje variabilní sportovní řízení lepší směrovou stabilitu, maximální kontakt s vozovkou a účinnější reakce na pohyby volantu.

Volič jízdních režimů Driving Experience Control s režimem ECO PRO.

Nové BMW řady 2 Gran Tourer nabízí řidiči možnost sportovního, komfortního a především ekonomického celkového nastavení v závislosti na jízdní situaci a osobních preferencích řidiče. K dispozici jsou režimy ECO PRO, SPORT a COMFORT, které lze aktivovat tlačítkem Driving Experience Control ve spodní části středové konzole. Dojde k přenastavení hnacího ústrojí i přítomných systémů podvozku.



6. BMW EfficientDynamics. Typické BMW jízdní vlastnosti, nižší spotřeba paliva.

Radost z jízdy v novém BMW řady 2 Gran Tourer není pouze zásluhou pro BMW tolik typické jízdní dynamiky, ale také výjimečně úsporných pohonných jednotek. Nízká spotřeba paliva a minimální emise CO₂ jsou výsledkem přístupu EfficientDynamics, který prostupuje doslova celým vozem. A to je jeden z důvodů, proč nové BMW řady 2 Gran Tourer zaujímá přední pozici v oblasti výkonů a spotřeby paliva nejen mezi svými přímými konkurenty.

Provoz pomocných systémů podle vašeho přání a režim ECO PRO.

V novém BMW řady 2 Gran Tourer jsou pomocné systémy a elektrické spotřebiče součástí inteligentního systému řízení toků energií. Elektrické vodní čerpadlo, parametricky řízené olejové čerpadlo a elektrický posilovač řízení spotřebovávají elektrickou energii pouze tehdy, když je jejich činnost skutečně potřeba. Režim ECO PRO, který lze aktivovat voličem jízdních režimů Driving Experience Control, řidiči dále pomáhá dosahovat efektivního a hospodárného jízdního stylu bez nutnosti obětovat pohodlí. Tento režim umožňuje snížit spotřebu až o 20 %. Dalšího zvýšení hospodárnosti lze dosáhnout funkcí jízdy setrvačností (pouze s převodovkou Steptronic).

Inteligentní lehká konstrukce: vysoká jízdní dynamika, nízká spotřeba paliva.

Inteligentní lehká konstrukce hraje rozhodující roli při zlepšování hospodárnosti a agility. Současně zvyšuje dynamickou charakteristiku a zlepšuje jízdní vlastnosti nového BMW řady 2 Gran Tourer. Vysokopevnostní ocel, ultra vysokopevnostní ocel, stejně tak jako používání komponentů s proměnnou tloušťkou stěn propůjčují karoserii vysoký stupeň tuhosti a nízkou hmotnost. Použití hliníku společně s využitím supermoderních kompozitových materiálů zaručuje, že nové BMW řady 2 Gran Tourer jazyček vah rozhodně nestrhne. Výztuhy nárazníků, tyč řízení, součásti brzdového systému a ložiska kol jsou pro co nejnížší hmotnost vyrobeny z hliníku a zároveň zvyšují typickou jízdní dynamiku BMW a přinášejí nízkou spotřebu.



Aerodynamika: Nejlepší součinitel odporu vzduchu ve své třídě.

Nové BMW řady 2 Gran Tourer s hodnotou součinitele odporu vzduchu $c_x = 0,28$ stanovuje ve své třídě zcela nová měřítko. Kromě aerodynamicky tvarované karoserie byly optimalizovány především přední a zadní část vozu, ale také podvozek, který je z větší části krytý. Dobře známé vzduchové clony BMW v přední části předního nárazníku odvádějí proudící vzduch pryč od předních podběhů kol pomocí dvojice svislých otvorů. Zrychlený proud vzduchu vytváří clonu kolem vnější strany točících se kol, což snižuje víření a odpor vzduchu. To ve svém důsledku vede k dalšímu snížení spotřeby. Integrace střešního spoileru a svislých odtrhových hran kolem zadního okna usměrňuje proudění vzduchu v zadní části, zatímco koncové hrany zadních světel slouží k dalšímu snížení odporu vzduchu. Příkladem hodnoty součinitele odporu vzduchu a nízkou spotřebu nového BMW řady 2 Gran Tourer zajišťují automaticky ovládané vzduchové klapky, ukryté za ledvinkami BMW a ve spodním nasávacím otvoru předního nárazníku. Dalším nesporným přínosem snižování odporu vzduchu je snížení hluku uvnitř vozu.



7. Originální příslušenství BMW. Široký výběr, praktické, jedinečné.

Kromě široké nabídky standardní a volitelné výbavy lze nové BMW řady 2 Gran Tourer dovybavit i prvky z programu Originálního příslušenství BMW, které dále zvýší jeho flexibilitu a funkčnost. Široké spektrum produktů pro přizpůsobení Gran Toureru individuálním požadavkům jeho cestujících sahá od prvků zlepšujících přepravní kapacitu zavazadlového prostoru, přes funkční detaily interiéru až po sportovní a elegantní kola z lehkých slitin, která vozu dodají ještě větší dávku stylu.

Ideální řešení pro jízdní kola a další sportovní vybavení.

Příslušenství BMW nabízí vysoce praktické a bezpečné řešení pro přepravu jízdních kol. Vezměme si například geniální systém přepravy jízdních kol u vozů s tažným zařízením nebo s přípravou pro zadní nosič jízdních kol. Tento velmi robustní nosič má vysokou nosnost a je vhodný také pro přepravu elektrických kol. Nosný systém může být složený do velmi kompaktního tvaru a vejde se do schránky pod podlahou zavazadlového prostoru, kde je chráněn před nečistotami a poškozením.

Na střeše vozu lze převést až čtyři cestovní, závodní, horská nebo dětská kola. Střešní nosič cestovních kol je uzamykatelný a je vybaven uživatelsky přívětivým upínacím systémem. BMW rovněž nabízí střešní boxy, které lze jednoduchým způsobem připevnit ke střešním nosičům. Díky těmto boxům uveze BMW řady 2 Gran Tourer dalších 460 litrů zavazadel. Střešní boxy jsou k dispozici v různých barvách a splňují nejvyšší bezpečnostní standardy z hlediska odolnosti proti nárazu, spolehlivosti a dlouhodobé životnosti.

Systém Travel & Comfort vhodný i pro tablety.

Modulární systém Travel & Comfort nabízí celou řadu elegantních a funkčních řešení, která cestující na zadních sedadlech jistě ocení jak na dlouhých cestách, tak i na kratších výletech. Na robustní vzpěry umístěné mezi pilíři opěrky hlavy lze pevně přichytit nejrůznější komponenty. Praktický zacvakávací systém umožňuje jejich velmi rychlou montáž a demontáž. Jedním z příkladů je držák na tablety, jako třeba Apple iPad nebo Samsung Galaxy Tab. Držák lze rovněž otáčet o 360°. Podobným způsobem je možné k systému Travel & Comfort připnout další komponenty, mezi které patří například ramínko na šaty s funkcí „hotel“, díky němuž lze ošacení pohodlně přenášet také mimo automobil.



BMW Car Hotspot LTE.

BMW Car Hotspot LTE umožňuje cestujícím v BMW řady 2 Gran Tourer zůstat on-line i na cestách. Připojit je možné až osm chytrých telefonů nebo tabletů, přičemž všichni mohou na internetu surfovat s vysokou rychlostí připojení LTE. LTE modul s WiFi hotspotem lze jednoduše instalovat do středové loketní opěrky. Vestavěný akumulátor a napájecí USB konektor umožňuje používání tohoto zařízení také mimo automobil.

Příkladná bezpečnost dětských pasažérů.

Pro BMW řady 2 Gran Tourer je připraveno několik dětských zádržných systémů ISOFIX v klasickém sportovním nebo progresivně sportovním designu. Všechny dětské sedačky BMW navíc splňují nejpřísnější požadavky v oblasti bezpečnosti a vyznačují se praktickým nastavováním výšky jednou rukou, patentovanými vzduchovými polštářky, které zlepšují ochranu hlavy proti bočnímu nárazu, a omyvatelnými potahy. Sortiment zahrnuje přenosné dětské sedačky Baby Seat, stejně jako sedačky Junior Seat pro batolata (skupina 1) a děti ve věku 3 až 12 let (skupina 2/3).

Ochrana proti nečistotám a vlhkosti.

Pro BMW řady 2 Gran Tourer jsou k dispozici obzvláště odolné, speciálně tvarované rohože interiéru (sada po dvou) pro přední a zadní sedadla. Rohože se zvýšenými lemy perfektně padnou do prostoru pro nohy cestujících a účinně je chrání před nečistotami, vlhkostí a opotřebením. Totéž platí o na míru vyrobené rohoži do zavazadlového prostoru, která má protiskluzový povrch a je na okrajích zvýšená. Po stranách rohože jsou našité látkové kapsy pro uložení menších předmětů. Díky přizpůsobenému designu rohože lze i nadále používat kotvicí body určené k upevnění převáženého nákladu.

Personalizace: LED osvětlení dveří a kola z lehkých slitin.

LED osvětlení dveří činí z každého nastupování a vystupování výjimečný zážitek ve chvíli, kdy se začne stmívat. Jsou-li dveře otevřené, LED světlo promítá na zem vedle vozu světelný obrazec. Volit lze z loga BMW, písmen BMW, loga M a nápisu xDrive. 19palcová kola z lehkých slitin v turbínovém designu a dvoubarevném provedení jsou o jeden palec větší než kola, která jsou v nabídce volitelné výbavy, a exteriéru vozu propůjčují ještě více stylu.

Všechny produkty z nabídky Originálního příslušenství BMW splňují stejně vysoké standardy v oblasti designu, kvality a bezpečnosti jako samotné BMW řady 2 Gran Tourer.



Kontakt

Veronika Jakubcová, Corporate Communication Manager, BMW Group Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171, e-mail: veronika.jakubcova@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2014 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,118 milionu automobilů a 123 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2013 činil 7,91 miliardy Euro, příjmy dosáhly 76,06 miliardy Euro. K 31. prosinci 2013 pracovalo pro BMW Group 110 351 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

Internet: www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>