



Nové BMW řady 3 Sedan. Nové BMW řady 3 Touring. Obsah.

1. Nové BMW řady 3 Sedan. Nové BMW řady 3 Touring.	
V bodech.	2
2. Nejnovější počín v historii kultovního modelu.	
Stanovuje standardy již 40 let.	4
3. Design a výbava.	
Zakladatel segmentu – ještě kvalitnější a ještě výraznější.	6
4. Motory a podvozek.	
Posunuje standardy – ještě sportovnější a hospodárnější.	10
5. BMW EfficientDynamics.	
Špičková výkonnost, mimořádně nízká spotřeba.	16
6. BMW ConnectedDrive.	
Optimální konektivita a inteligentní asistenční systémy.	18
7. Technické údaje.	20
8. Výkonové křivky.	56
9. Vnější a vnitřní rozměry.	68



1. **Nové BMW řady 3 Sedan. Nové BMW řady 3 Touring. V bodech.**

- 40 let a stále jedinečné: od první generace vzniklo již více než 14 milionů vozů BMW řady 3 – nejúspěšnějšího modelu BMW všech dob. BMW řady 3 v provedení Sedan a Touring je nejoblíbenější modelovou řadou BMW a tvoří přibližně 25 procent produkce.
- Ještě dynamičtější tvary: nové BMW řady 3 Sedan a BMW řady 3 Touring mají výraznější design přední části. Ze soustředěného výrazu přídě, která může být vybavena nově navrženými LED světlomety, je již z dálky jasně patrný sportovní výraz. Také při pohledu zezadu jsou patrné dynamičtější pojaté LED svítily, trojrozměrně navržené plochy a jednoznačně vedené linie.
- Jasně zřejmá kvalita a prvotřídní ergonomie se posunuje na novou úroveň: v interiéru nového BMW řady 3 jsou použité nové materiály, které ještě lépe odpovídají jeho prémiovému charakteru; další zlepšení vzhledu, atmosféry a ergonomie.
- Světová premiéra nových zážehových čtyř- a šestiválců: čtyřválec v BMW 320i nyní disponuje výkonem 135 kW/184 k (Sedan: kombinovaná spotřeba: 5,9–5,3 l/100 km; emise CO₂: 138–124 g/km; Touring: kombinovaná spotřeba: 6,3–5,5 l/100 km; emise CO₂: 147–129 g/km)* a v BMW 330i nabízí výkon 185 kW/252 k (Sedan: kombinovaná spotřeba: 6,5–5,5 l/100 km; emise CO₂: 151–129 g/km; Touring: kombinovaná spotřeba: 6,7–5,8 l/100 km; emise CO₂: 157–135 g/km). Vrcholem nabídky je BMW 340i s nově vyvinutým řadovým šestiválcem o výkonu 240 kW/326 k (Sedan: kombinovaná spotřeba: 7,7–6,5 l/100 km; emise CO₂: 179–152 g/km; Touring: kombinovaná spotřeba: 7,0–6,8 l/100 km; emise CO₂: 164–158 g/km)*.
- Všechny zážehové tří-, čtyř- a šestiválce, jakož i čtyřválcové vznětové motory v BMW 316d, BMW 318d a BMW 320d pocházejí z nové generace modulárních pohonných jednotek BMW EfficientDynamics, které využívají technologie BMW TwinPower Turbo. Vyznačují se mimořádnou dynamikou a příkladně nízkou spotřebou paliva.



- Hospodárnější než kdy před tím: BMW 320d EfficientDynamics Edition Sedan se standardními pneumatikami a 8stupňovou převodovkou Steptronic vykazuje pouhých 99 g CO₂ na každý ujetý kilometr (kombinovaný režim)*. V příštím roce bude novým milníkem ve spotřebě paliva plug-in hybridní BMW 330e: s celkovým výkonem 185 kW/252 k¹⁾ nabídne kombinovanou spotřebu jen 2,1 l/100 km, což odpovídá produkci 49 g/km CO₂*¹⁾.
- Optimalizovaná jízdní dynamika: dále zdokonalené tlumiče a tužší odpružení – BMW opět stanovuje standardy pro sportovní jízdní dynamiku ve spojení s vysokou úrovní komfortu.
- Personifikaci zajišťují výbavové linie: široké možnosti individualizace pomocí výbavových linií Sport Line, Luxury Line a M sportovního paketu. Tím se posilují různé stránky charakteru této nejprodávanější modelové řady BMW.
- Nejmodernější navigační systém: inteligentní navigační systém Professional nyní vypočítává trasu ještě rychleji než dříve, a po dobu tří let přichází s bezplatnou aktualizací mapových podkladů – vzdáleně pomocí datového přenosu a s podporou nejrychlejšího standardu LTE.

* Údaje platí pro měření evropským měřicím cyklem a jsou závislé na rozměrech kol a pneumatik.
¹⁾ Předběžné údaje.

BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.com.cz

2. Nejnovější počín v historii kultovního modelu. **Stanovuje standardy již 40 let.**



BMW řady 3 již 40 let ukazuje podobu skutečného sportovního sedanu, který s odstupem vyniká svojí dynamikou, hospodárností a emotivním vzhledem. Nejnovější generace BMW řady 3 je další ukázkou vývoje vozu, který posunuje měřítko svého segmentu na zcela novou úroveň.

Originál – atraktivnější než kdy před tím.

BMW řady 3 již od roku 1975 ukazuje své nezaměnitelně dynamické schopnosti. Ať je to ve srovnávacích testech, na okruhu nebo při každodenním použití, tento vůz vždy byl a i nyní je pro sportovně laděné vozy střední třídy etalonem. Když zadní pohon doplnil inteligentní pohon všech kol BMW xDrive, toto postavení se dále vyprofilovalo. Nové modely BMW řady 3 Sedan a BMW řady 3 Touring vykazují ve svých třídách příkladné hodnoty spotřeby paliva a přitom i sportovní dynamiku, kterou řidiči od vozu BMW očekávají. Dynamické schopnosti tohoto vozu jsou jasně patrné již z jeho vzhledu, který zaujme účelovostí, napětím i elegancí. Nové BMW řady 3 je originálem své třídy a nyní, po aktuálním omlazení, je atraktivnější než kdy před tím.

Z jednoznačně zaměřeného produktu k nejdůležitější modelové řadě.

V roce 1975 BMW otevřelo první kapitolu úspěšného příběhu, který trvá již několik desetiletí. První generace nového modelu BMW střední třídy, s kódovým označením E21, se do roku 1983 se čtyř- a šestiválci pod kapotou a výkony od 55 do 105 kW prodalo téměř 1,4 milionu kusů. Nástupce, série E30, se vyznačovala mnoha novinkami. Jednou z nich byl i vznětový řadový šestiválec, který se napevno usadil v segmentu sportovních sedanů. Nabídka karoserií se rozrostla o čtyřdveřový sedan, kombi Touring a otevřené Cabrio. Ve druhé generaci BMW řady 3, která se vyráběla mezi roky 1982 a 1994, se poprvé objevil také pohon všech kol. Následovala série E36 (1990 až 1999), jež byla k dispozici také s karoserií Coupé, stejně tak jako s novým čtyřválcovým vznětovým motorem. I tato generace potvrdila postavení BMW řady 3 na vrcholu svého segmentu. To samé platí pro jejího nástupce – BMW řady 3 série E46 (1998 až 2006) – který přinesl citelné zvýšení dynamiky a hospodárnosti především vznětových motorů, jež přešly na vstřikování common rail. V roce 2005 vstoupila na trh pátá generace (E90), která dále posunula jak hospodárnost, tak dynamiku. To platí především po roce 2007, kdy tyto vozy dostaly technologie BMW EfficientDynamics, jež jejich náskok před konkurencí dále zvětšily.

Úspěch na závodních tratích i běžných silnicích po celém světě.

BMW řady 3 prezentovalo své sportovní schopnosti mnoha úspěchy na



závodních tratích. Například první generace BMW M3 – sportovní verze série E30 s vytaženými blatníky – byla navržena jako homologační model pro německý šampionát cestovních vozů DTM a současně ukázala, jak má vypadat sportovní vůz pro rodinné použití. BMW M3 poprvé vyhrálo Mistrovství světa cestovních vozů v roce 1987, tedy ve své první sezóně. Mnoho dalších vítězství a titulů zajistilo, že BMW M3 E30 skupiny A je nejúspěšnějším závodním cestovním vozem. Vše vyjadřuje i fakt, že právě tento vůz vyhrál čtyřikrát za sebou 24hodinový závod na Nordschleife okruhu Nürburgring. Další osm vítězství (včetně dvojitých v letech 2004 a 2005) přidaly další generace.

Řada 3 – jádro značky BMW.

I přes příkladnou hospodárnost stanovuje BMW řady 3 měřítko pro radost z jízdy. Toto spojení se odráží také v prodejních úspěších tohoto BMW střední třídy: od roku 1975, kdy vstoupilo na trh, se ho po celém světě prodalo více než 14 milionů kusů. V současnosti Sedanu a kombi Touring BMW řady 3 patří přibližně 25 procent celkových prodejů. BMW řady 3 je proto jádrem značky BMW více než kterákoliv jiná modelová řada.

Nové BMW řady 3 v tomto úspěšném příběhu pokračuje a může dále posilovat svoji vedoucí pozici v segmentu sportovních vozů střední třídy. S karoserií sportovního sedanu kombinuje již čtyři desítky let mimořádně atraktivní design s příkladnou dynamikou, hospodárností a nepřekonatelnou praktičností. Kombi Touring BMW řady 3 již od roku 1988 propojuje příkladné dynamické vlastnosti se zvětšenou praktičností pro každodenní život.



3. Design a výbava. **Zakladatel segmentu – ještě kvalitnější a ještě výraznější.**

Přitažlivý vzhled nového BMW řady 3 nelze na silnicích přehlédnout. Výrazně tvarovaná a dlouhá kapota motoru vytváří spolu se směrem vzad posunutým prostorem pro posádku, dlouhým rozvorem a krátkými převisy extrémně dynamické proporce, které současně jasně poukazují na optimální vyvážení mezi nápravami v poměru 50:50, které je pro vozy BMW typické. Propracované světlomety jsou dalším prvkem, který tomuto vozu dodává jeho dynamiku. Také nově navržené zadní světlomy excelentními efekty podtrhují sportovní výraz BMW řady 3 v provedení Sedan i Touring.

Individualita a osobitost.

Přepracované světlomety dodávají novému BMW řady 3 více přitažlivosti a současně i dynamického výrazu. LED směrové ukazatele jsou umístěny jako „obočí“ na horní hraně světlometů a na přání nabízeným LED světlometům dodávají širší tvar a ještě soustředěnější výraz. V základním provedení světlometů tvoří dvojice LED světelných kroužků v každé světelné jednotce funkci denního svícení. Použité řešení navazuje na pro BMW typický vzhled s dvojicí kruhových světel na každé straně vozu a současně posiluje propojení světlometů a masky chladiče. Nově navržené světlomety dodávají automobilu osobitější výraz nejen v noci, ale také ve dne. V každém okamžiku umožňují snadnou identifikaci a budí respekt.

LED světlomety a BMW Selective Beam jako volitelná výbava.

Nové BMW řady 3 lze objednat také s LED světlomety pro každou světelnou funkci. Tento druh světelných zdrojů je hospodárnější než xenonové výbojky a současně poskytuje ostřejší osvětlení prostoru před vozem. Navíc „oči“ vozu se posunuly více ke krajům, což dále posiluje optickou šířku vozu a jeho svalnatý výraz. Funkci denního svícení zastávají opět světelné trubice, které mají nahoře a dole jinou úroveň, a tím vytvářejí speciální 3D efekt. Současně umožňují ještě efektnější propojení světlometů a masky chladiče pomocí další LED světlené trubice. Ukázkou technologické vyspělosti nového BMW řady 3 je také na přání dodávaná funkce BMW Selective Beam. Tento asistent dálkových světel ke své činnosti využívá obraz čelní kamery a dynamicky mění rozložení světla před vozem podle jízdní situace tak, aby neoslňl protijedoucí řidiče ani ty, kteří jedou stejným směrem. Díky tomu lze po delší dobu používat dálková světla, jež účinněji a do větší šířky osvětlují silnici před vozem. Tak se dále zvětšuje radost z jízdy, viditelnost, a tím i bezpečnost při jízdě v noci.



Nový efekt zvětšující šířku vozu a dravější výraz.

Ještě intenzivnější výraz dodávají novému BMW řady 3 Sedan a novému BMW řady 3 Touring rozšířené krajní nasávací otvory v předním nárazníku. Toto řešení dává lépe vyniknout trojrozměrnému tvarování předního nárazníku. Nové řešení středního nasávacího otvoru umožnilo účinněji ukrýt radarové čidlo adaptivního tempomatu ACC.

Také sportovně pojatá zadní část se vyznačuje jasně vedenými linkami a trojrozměrným výrazem. Nové zadní skupinové svítlny využívají ke své činnosti výhradně světelných diod (LED). Mají tradiční tvar písmene L a jsou nyní výrazněji tvarované, takže dodávají zadní části dynamičtější výraz i v situaci, kdy automobil stojí. Ve světelných jednotkách jsou integrovaná brzdová světla, která mají díky použití technologie LED rychlejší reakce, a tím přispívají k větší bezpečnosti. Ukazatele směru jsou dvoudílné a rovnoměrným a extrémně jasným světlem vyplňují vždy horní část obou světelných jednotek. Přecházejí až do víka zavazadlového prostoru (nebo výklopné stěny provedení Touring) a podtrhují sportovní charakter vozu. Horizontální lišta na zadním nárazníku, jejíž provedení se liší podle konkrétní výbavové linie, je nyní širší, a tím dodává zádi více dynamiky a sportovního stylu. Označení výbavové linie na bocích za předními koly má nyní novou grafiku a více trojrozměrné provedení.

Nejvýše postavené provedení BMW 340i je vybaveno dvěma po stranách vozu umístěnými koncovkami výfuku s průměrem 80 mm. Od modelů 320i a 320d jsou použity dvě koncovky nacházející se vedle sebe na levé straně vozu, o průměru 70 mm. Koncovka základních verzí má průměr 75 mm. Sportovní vzhled nového BMW řady 3 dokresluje i nabídka nových designů kol. Na přání jsou připravena kola s průměrem až 19 palců, v rámci Originálního příslušenství BMW jsou k dispozici až 20palcová kola.

Velmi kvalitní interiér, nenapodobitelná ergonomie.

Provedení interiéru reflektuje sportovně-elegantní vzhled karoserie BMW řady 3. Pro BMW je typické zaměření přístrojové desky na řidiče, jež usnadňuje ovládání mnoha funkcí vozu a je jasně patrné i v tomto případě. Ergonomii obsluhy, stejně tak jako hodnotný vzhled podporují nově navržené a pečlivě zvolené chromované zvýrazňující prvky, stejně tak jako lesklé povrchy.

Středový panel má nyní lesklý černý povrch. V případě, že je vůz vybaven světelným paketem, je okraj tohoto panelu jemně osvětlen linkou nepřímého světla, dojem větší kvality podtrhují i dodatečné chromované ozdobné prvky. Ty jsou použité například i na ovladačích elektricky



nastavitelných sedadel, které mají pro intuitivnější obsluhu zlepšený tvar. Nové ozdobné prvky se nacházejí také na ovladačích oken a rámečcích kolem ventilačních otvorů. Ve vozech v provedení Sport Line, Luxury Line a s M sportovním paketem přechází akcentní linka z přístrojové desky až do dveří. Toto řešení opticky zvětšuje vnitřní prostor a současně je dalším příspěvkem k luxusní atmosféře uvnitř vozu. Držáky nápojů umístěné na středovém tunelu jsou nyní vybavené posuvným krytem. Před nimi najdeme další nový prostor, určený například pro odložení chytrého mobilního telefonu nebo jiných drobnějších věcí.

Výbavové linie umožňují větší individualizaci.

Výbavové linie Sport Line a Luxury Line jsou další možností, jak zvýšit osobitost standardního provedení, případně vozů vybavených paketem Advantage, který obsahuje kromě jiného ukazatel vzdálenosti při parkování PDC (Park Distance Control) vzadu nebo tempomat s brzdou funkcí. Další alternativou je M sportovní paket, který je navržen tak, aby posílil sportovní vzhled a současně dodal vozu další dávku radosti z jízdy.

Novinkou výbavy pro standardní model je světlé čalounění Oyster, které může nahradit standardní černé čalounění Corner Anthracite. K dispozici je také kožené čalounění, stejně tak jako kola s průměrem 16, 18 a 19 palců. Provedení Sport Line, Luxury Line a M sportovní paket lze nyní objednat se speciálními dekoračními lištami „ash black“, které mají v dřevěném panelu vložené kovové ozdobné prvky. Modely Sport Line disponují novým koženým čalouněním s barevnými doplňky v provedení Veneto Beige a Saddle Brown. To samé platí také pro provedení Luxury Line, které může mít 18palcová kola ve dvoubarevném vícepráskovém provedení. M sportovní paket disponuje M aerodynamickým paketem, M sportovním volantem čalouněnými kůží, M sportovním podvozkem, sportovními předními sedadly a černým čalouněním stropu z programu BMW Individual. Volič jízdních režimů v tomto provedení nabízí dodatečný režim Sport+. Tato výrazně sportovní verze je vybavena novým koženým čalouněním s atraktivními akcentními prvky. Kromě 18- a 19palcových M kol z lehkých slitin jsou k dispozici i 18palcová šedá kola Orbit Grey.

Zákazníci mohou vybírat z celkem 16 barev karoserie. Novinkami nabídky je zářivá metalická modrá barva Mediterranean Blue, metalická stříbrná Platinum Silver a metalická barva Jatoba. Z programu BMW Individual je připravena metalická barva Champagne Quartz. Pro vozy vybavené M sportovním paketem je i nadále vyhrazena modrá metalická barva Estoril Blue.



Vyladění charakteru BMW M3.

Výraznější dynamický design a interiér s jasně vnímanou větší kvalitou nového BMW řady 3 se nyní spolu s novými LED zadními svítilnami přenáší také do modelu BMW M3. Připravena je též nejnovější generace navigačního systému Professional s aktuálně nejrychlejším dostupným připojením podle standardu LTE. Pro BMW M3 je k dispozici dvojice nových metalických barev BMW Individual (Smoked Topaz a Champagne Quartz), které doplňují již dříve dodávané laky Tanzanite Blue a Azurite Black.



4. Motory a podvozek. Posunuje standardy – ještě sportovnější a hospodárnější.

BMW řady 3 je za posledních 40 let známé kombinací pověstné radosti z jízdy a minimální spotřeby paliva. Nyní tyto vlastnosti nové BMW řady 3 Sedan a nové BMW řady 3 Touring posouvá na vyšší úroveň. Nabídka pohonných jednotek obsahuje čtyři zážehové motory s výkonovým rozpětím 100 kW (136 k) až 240 kW (326 k) a sedm vznětových s výkony od 85 kW (116 k) do 230 kW (313 k) (kombinovaná spotřeba: 7,9–3,8 l/100 km; kombinované emise CO₂: 185–99 g/km)*. Všechny zážehové 3-, 4- a 6válcové pocházejí, spolu se vznětovými 4válcovými BMW 316d, BMW 318d a BMW 320d, z nové generace modulárních motorů BMW EfficientDynamics, které v široké míře využívají technologii BMW TwinPower Turbo. Výsledkem je neobyčejné spojení výkonnosti a nízké spotřeby paliva. Například BMW 320d EfficientDynamics Edition Sedan vykazuje s výkonem 120 kW/163 k kombinovanou spotřebu pouze 3,8 l/100 km*, což odpovídá produkci CO₂ jen 99 g/km*. V roce 2016 přijde na trh další velký milník pro BMW řady 3 – model BMW 330e, jehož plug-in hybridní hnací soustava vykazuje výkon 185 kW/252 k¹⁾, zajistí zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,3 s¹⁾ a dosažení nejvyšší rychlosti 225 km/h¹⁾. V kombinovaném cyklu přitom vykazuje jen 2,1 l/100 km*¹⁾ a produkci emisí CO₂ pouze 49 g/km*¹⁾.

Všechny motory nové generace plní emisní normy EU6.

Všechny motory z nové generace pohonných jednotek sdílejí společné základní rysy v podobě řadové konstrukce, zdvihového objemu válce přibližně 500 cm³ a velmi lehké hliníkové konstrukce bloku motoru. Blok motoru má tzv. uzavřenou koncepci s uzavřenými vodními kanály, což je řešení, které se vyznačuje mimořádnou tuhostí. Hmotnost a vnitřní tření bloku motoru snižuje speciální metodou pomocí dvojice trysek nanášený povrch na vnitřní stěny válců.

Motory se třemi a čtyřmi válci jsou pro hladký chod v celém spektru otáček vybavené vyvažovacími hřídeli. Nekompromisně modulární přístup byl aplikován také na standardizaci spojení motorů s dalšími součástmi, jako je například chlazení, sání, výfukový systém nebo topení či klimatizace.

Všechny zážehové motory nového BMW řady 3 Sedan a nového BMW řady 3 Touring mají turbodmychadla integrovaná přímo do výfukového sběrného



potrubí. Díky tomu musejí výfukové plyny z válců do turbodmychadla urazit jen velmi krátkou vzdálenost, což je zárukou extrémně rychlých reakcí. Motory jsou navrženy s minimalizovaným vnitřním třením, a to i při zahřívání motoru, čímž se dosahuje snížení spotřeby paliva po studeném startu. Emise a výkonnost motorů dále zlepšují katalyzátory umístěné v těsné blízkosti turbodmychadla, stejně tak jako elektricky regulované obtokové ventily.

Efektivně optimalizovaná výkonnost.

Všechny motory z nové generace pohonných jednotek BMW EfficientDynamics jsou vybaveny pokrokovými technologiemi BMW TwinPower Turbo, mezi které v případě zážehových motorů patří přeplňování pomocí dvoukomorových turbodmychadel TwinScroll, vysokotlaké přímé vstřikování High Precision Injection a variabilní časování Double-VANOS. Samozřejmostí je i proměnný zdvih sacích ventilů VALVETRONIC.

Technologie BMW TwinPower Turbo v případě vznětových motorů obsahují turbodmychadla s proměnnou geometrií rozváděcích lopatek (dvojice turbodmychadel pro BMW 325d a BMW 335d) a nejnovější generaci přímého vstřikování common rail pracující s maximálním tlakem 2000 bar (200 MPa), které významně snižuje spotřebu paliva a obsah emisí ve výfukových plynech.

Další optimalizace hospodárnosti a výkonnosti, jež se opírá o ve světovém měřítku průkopnické technologie TwinPower Turbo, opět zajistila, že nové motory nového BMW řady 3 Sedan a nového BMW řady 3 Touring jsou nepřekonatelné z hlediska dynamiky a úspornosti.

Čtyřválcová výkonnost, tříválcová spotřeba paliva.

I základní nabízená pohonná jednotka pro nové BMW řady 3 Sedan a nové BMW řady 3 Touring nabízí pro BMW typickou sportovnost. Nové BMW 318i s výkonem 100 kW/136 k (Sedan: kombinovaná spotřeba: 5,5–5,0 l/100 km; emise CO₂: 129–116 g/km; Touring: kombinovaná spotřeba: 5,9–5,3 l/100 km; emise CO₂: 137–124 g/km)*, které nahrazuje předchozí BMW 316i, je prvním sportovním vozem střední třídy od BMW vybaveným tříválcovým zážehovým motorem. Kromě kompaktních rozměrů a nízké hmotnosti zaujme také výkonnost nového motoru ve spojení s příkladně nízkou spotřebou paliva. Dalšími přednostmi nového motoru jsou pro tříválcové jednotky typické bryskní reakce, extrémní ochota k vytáčení, stejně tak jako dravý a sportovní zvuk.



Kladem nového tříválcového motoru je také charakteristika jeho vibrací. Stejně jako u řadového šestiválce, který je v tomto hledisku měřítkem, nejsou při chodu tříválcového motoru přítomné rázy prvního a druhého řádu. Pohyby motoru navíc zcela eliminuje v celém spektru provozních otáček vyvažovací hřídel.

Přepřínovaný tříválec v BMW 318i Sedan a BMW 318i Touring se zdvihovým objemem 1,5 litru disponuje výkonem 100 kW/136 k v rozmezí 4500 až 6000 1/min. Točivý moment 220 Nm je k dispozici již od 1250 1/min. Krátkodobě může narůst, například při předjíždění po plném sešlápnutí plynového pedálu, na 230 Nm. Ve spojení s šestistupňovou manuální převodovkou BMW 318i zrychlí z 0 na 100 km/h během 8,9 s a dosáhne největší rychlosti 210 km/h. I přes tyto dynamické parametry zůstávají emise CO₂ u BMW 318i na nízké úrovni 119 g/km* (8stupňová převodovka Steptronic), což je ve srovnání s předchozím typem 316i zlepšení o 13 procent.

Zážehový čtyřválec má větší výkon a nižší spotřebu paliva.

V novém BMW řady 3 slaví premiéru i nový zážehový čtyřválec 2,0 litru. Je instalován v novém BMW 320i Sedan/BMW 320i Touring (kombinovaná spotřeba: 5,9–5,3/6,3–5,5 l/100 km; emise CO₂: 138–124/147–129 g/km)* a disponuje výkonem 134 kW/184 k v rozmezí 5000 a 6500 1/min ve spojení s točivým momentem 290 Nm vrcholícím již při 1350 1/min (s šestistupňovou převodovkou a tradičním pohonem zadních kol).

Dvoulitrový řadový čtyřválec má premiéru také v nových modelech BMW 330i Sedan/BMW 330i Touring (kombinovaná spotřeba: 6,5–5,5/6,7–5,8 l/100 km; emise CO₂: 151–129/157–135 g/km)*, které nahrazují předchozí BMW 328i a nabízejí výkon 185 kW/252 k v rozmezí 5200 až 6500 1/min a již od 1450 1/min točivý moment 350 Nm. Ve spojení s 8stupňovou převodovkou Steptronic zrychlí BMW 330i Sedan z klidu na 100 km/h za 5,8 s (Touring: 5,9 s) a v obou karosářských verzích dosahuje nejvyšší rychlosti 250 km/h. Se standardně dodávanými pneumatikami přitom produkce emisí CO₂ ve srovnání s předchůdcem klesla o více než 12 procent na 129 g/km* (Touring: 135 g/km)*.

Dynamika nového řadového šestiválce.

V novém BMW řady 3 slaví svoji světovou premiéru modely BMW 340i Sedan/BMW 340i Touring (kombinovaná spotřeba: 7,7–6,5/7,0–6,8 l/100 km; emise CO₂: 179–152/164–158 g/km)*, které nahrazují předchozí 335i. BMW 340i je prvním vozem z nabídky značky BMW, který pohání zbrusu nový zážehový řadový šestiválec z nové generace rodiny motorů BMW EfficientDynamics. Lehká a přitom velmi pevná hliníková



pohonná jednotka s technologiemi BMW TwinPower Turbo se vyznačuje příkladným spojením špičkové dynamiky a příkladné hospodárnosti. Nový zážehový třílitrový řadový šestiválec BMW 340i disponuje největším výkonem 240 kW/326 k v rozpětí otáček 5500 a 6500 1/min, což je zvýšení o 15 kW/20 k ve srovnání s předchůdcem. Točivý moment vrcholí při 1380 1/min hodnotou 450 Nm. Nové BMW 340i Sedan s 8stupňovou převodovkou Steptronic zrychluje z 0 na 100 km/h za pouhých 5,1 s a je schopné jet elektronicky omezenou nejvyšší rychlostí 250 km/h. A i když jeho točivý moment překonává svého předchůdce o 50 Nm, emise CO₂ BMW 340i jsou se standardními pneumatikami oproti předchozímu BMW 335i o více než 10 procent nižší. Dosahují u provedení Sedan 152 g/km*.

Silné vznětové motory s minimální spotřebou paliva.

Velkého pokroku ve spotřebě paliva bylo dosaženo také u vznětových motorů, které vycházejí ze stejné nové generace pohonných jednotek, jako je tomu u zážehových motorů. Mezi zásadní nejnovější technologie BMW TwinPower Turbo patří turbodmychadlo s proměnnou geometrií rozváděcích lopatek a vysokotlaké přímé vstřikování common rail. Například BMW 316d Sedan s výkonem 85 kW/116 k spotřebuje se standardními pneumatikami jen 3,9 l/100 km*, což odpovídá emisím CO₂ jen 102 g/km.

Výkon BMW 320d se ve srovnání s předchůdcem zvýšil ze 135 kW/184 k na 140 kW/190 k při 4000 1/min, přitom došlo k poklesu emisí CO₂ o více než devět procent. I zásluhou točivého momentu 400 Nm, který je připraven v rozpětí od 1750 do 2500 1/min, dokáže zrychlit z klidu na 100 km/h za 7,2 s, o dvě desetiny sekundy rychleji než předchozí BMW 320d Sedan. Nové BMW 320d Sedan dosahuje nejvyšší rychlosti 230 km/h a přitom vykazuje emise CO₂ jen 106 g/km*.

Nové manuální a samočinné převodovky.

Nové BMW řady 3 Sedan a nové BMW řady 3 Touring jsou vybavené šestistupňovou manuální nebo osmistupňovou převodovkou Steptronic (standard u BMW 330d, BMW 335d a BMW 340i Touring). Jednoznačně řadící manuální převodovka se šesti převodovými stupni se vyznačuje optimálním zpřevodováním a dvoumotovým setrvačником doplněným odstředivým tlumičem kmitů. Tato technologie, která měla svoji světovou premiéru v BMW 320d EfficientDynamics Edition, vyrovnává nerovnoměrnosti chodu motorů s vysokým točivým momentem, což umožňuje řidiči měnit převodové stupně jemně a bez nepříjemného dunění v nízkých otáčkách – to vede k dalšímu snížení spotřeby paliva a produkce CO₂. Jemnost řazení šestistupňových manuálních převodovek zvětšuje



také automatické srovnání otáček motoru, které se aktivuje jak při řazení na nižší, tak při řazení na vyšší převodové stupně.

Významnou roli ve snižování emisí CO₂ má také nová 8stupňová převodovka Steptronic. Konkrétně produkce CO₂ poklesla o tři procenta zásluhou širšího rozpětí převodových poměrů a omezením prokluzu hydrodynamického měniče. Komfort a jemnost řazení dále zvětšuje účinnější tlumení nerovnoměrností chodu motoru. 8stupňovou převodovku Steptronic si užijí také sportovněji zaměřeni řidiči. V režimu Sport+ nechá motor snadno vytočit až k omezovači a umožňuje i podřazení o několik převodových stupňů. Pro ještě více radosti z jízdy je připravena 8stupňová převodovka Steptronic Sport s řadicími páčkami na volantu.

Hospodárnost 8stupňové převodovky Steptronic dále zlepšuje funkce jízdy setrvačností. Jakmile řidič ve vysokých rychlostech pustí plynový pedál, například při jízdě z mírného kopce na dálnici, motor se automaticky odpojí od zbytku hnací soustavy (zařadí se neutrál), a tím se omezují ztráty, které by vyvolalo nežádoucí brzdění motorem ve vysokých rychlostech. Příspěvkem k jízdnímu komfortu a současně k úspoře paliva je nový Proaktivní jízdni asistent, který s využitím informací od navigačního systému dokáže „předvídat“ kruhové objezdy, odbočky či omezení rychlosti a podle nich optimalizovat řazení.

K dispozici je také dynamický pohon všech kol.

Pro modely BMW 320i, 330i, 340i, 318d, 320d a 330d nového BMW řady 3 je jako alternativa k tradičnímu pohonu zadních kol připraven na přání rovněž inteligentní pohon všech kol BMW xDrive. BMW 335d jím disponuje v rámci standardní výbavy. Pohon všech kol v sobě spojuje typické vlastnosti pohonu všech kol, mezi které patří především účinný přenos točivého momentu na silnici za všech podmínek a maximální trakce, s pro BMW typickou obratností a ochotou k zatáčení. BMW xDrive během zatáčení účinně eliminuje sklony k nedotáčivosti nebo naopak přetáčivosti, čímž zlepšuje jízdni dynamiku.

Sportovní, agilní a přitom komfortní podvozek.

Po mnoho generací je BMW řady 3 měřítkem pro jízdni dynamiku. Další zdokonalení tlumičů a použití tvrdšího odpružení nového BMW řady 3 Sedan a nového BMW řady 3 Touring přináší ve spojení s jemněji nastaveným řízením výrazně zlepšenou dynamiku bez omezení v oblasti komfortu. Přepracované naladění podvozku zdokonaluje dynamiku v příčném i podélném směru, a to v celém rozsahu zatížení. Změny se projevují také omezením naklánění karoserie v zatáčkách, zlepšenou



stabilitou v přímém směru a extrémně přesným řízením. Tento popis platí jak pro standardní podvozek, tak pro M sportovní podvozek a adaptivní podvozek, který disponuje tlumiči s nastavitelnou charakteristikou. Senzory registrují zrychlení v podélném i příčném směru, rychlost jízdy a úhel natočení volantu – podle těchto informací automobil následně nastavuje optimální charakteristiku pro danou situaci a podmínky. Modely s pohonem zadních kol mají s tímto podvozkem o 10 mm sníženou světlou výšku. Řidiči mohou kdykoliv pomocí voliče jízdních režimů Driving Experience Control volit komfortní, nebo naopak sportovní nastavení podvozku.

* Údaje platí pro měření evropským měřicím cyklem a jsou závislé na rozměrech kol a pneumatik.

¹⁾ Předběžné údaje.



5. **BMW EfficientDynamics.** **Špičková výkonnost, mimořádně nízká spotřeba.**

Radost z jízdy, kterou poskytuje nové BMW řady 3 Sedan a nové BMW řady 3 Touring, není dána pouze excelentní dynamikou, ale také příkladnou spotřebou paliva – právě zcela výjimečný poměr mezi těmito vlastnostmi je zásluhou novátorského přístupu BMW EfficientDynamics. Typická sportovní výkonnost spolu s v daném segmentu minimální spotřebou paliva a produkcí emisí je zajištěna novou generací úsporných zážehových a vznětových motorů, manuálních a samočinných převodovek, funkce Auto Start Stop, rekuperace kinetické energie, parametricky řízeného příslušenství motoru, stejně tak jako režimem ECO PRO.

Mimořádně vyspělé motory pro příkladnou hospodárnost.

Pokrokové tří-, čtyř- a šestiválcové motory sloužící k pohonu nového BMW řady 3 se vyznačují nadstandardní výkonností, pro BMW typickou ochotou k vytáčení, kultivovaným chodem a současně i maximální hospodárností. Tyto vlastnosti zajišťují aplikace technologií BMW TwinPower Turbo, mezi které patří přeplňování pomocí dvoukomorových turbodmychadel TwinScroll, vysokotlaké přímé vstřikování High Precision Injection, dvojité variabilní časování Double-VANOS a proměnný zdvih sacích ventilů VALVETRONIC. Nejnovější technologie BMW TwinPower Turbo jsou použité také u čtyř- a šestiválcových vznětových motorů. V tomto případě jsou vybavené kombinací nejvyspělejších systémů přeplňování a přímého vstřikování common rail, pracujícího s tlakem až 2000 bar (200 MPa). Díky tomu se vyznačují značným točivým momentem ve spojení s kultivovaným projevem a samozřejmě i nízkou spotřebou paliva.

Optimalizované převodovky a inteligentní využívání energie.

Významnou součástí snižování spotřeby paliva jsou převodovky. Jak šestistupňové manuální, tak osmistupňové převodovky Steptronic jsou účinnější, kompaktnější a lehčí. Jsou navrženy tak, aby motory mohly bez vibrací pracovat v nízkých otáčkách, a tím šetřit palivo. Další potenciál úspory paliva se skrývá v inteligentním propojení 8stupňové převodovky Steptronic s navigačním systémem Professional.

Všechny verze nového BMW řady 3 Sedan a nového BMW řady 3 Touring jsou vybavené funkcí Auto Start Stop a systémem rekuperace kinetické energie. Další úsporu zajišťuje inteligentní řízení toků energií pro doplňkové systémy vozu. Podle potřeby pracuje například vodní čerpadlo, stejně tak jako čerpadlo olejové, elektromechanický posilovač řízení při jízdě přímým



směrem nespotřebovává žádnou energii. Když není zapnutá klimatizace, dojde k odpojení jejího kompresoru.

Další snížení spotřeby paliva je připraven nabídnout režim ECO PRO, který lze aktivovat voličem jízdních režimů Driving Experience Control, navigační systém je schopen nalézt optimální trasu z pohledu spotřeby paliva (ECO PRO Route) a u vozů vybavených 8stupňovou převodovkou Steptronic je k dispozici funkce jízdy setrvačností, jež zařadí neutrál, když řidič ve vysokých rychlostech sundá nohu z plynového pedálu.

BMW 320d EfficientDynamics Edition: spotřeba paliva jen 3,8 l/100 km.

Potenciál snižování spotřeby přístupem BMW EfficientDynamics je nejlépe patrný na novém BMW 320d EfficientDynamics Edition Sedan/ BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring (kombinovaná spotřeba: 4,3–3,8/4,5–4,0 l/100 km; emise CO₂: 113–99/118–104 g/km). Tyto vozy pohání turbodiesel 2,0 litru s největším výkonem 120 kW/163 k při 4000 1/min a točivým momentem 400 Nm vrcholícím mezi 1750 a 2250 1/min. Kombinované spotřeby pouze 3,8 l/100 km* a produkce emisí CO₂ jen 99 g/km* se dosahuje zásluhou optimalizované převodovky, upravené strategie indikátoru řazení, pneumatik s nízkým valivým odporem, částečně zakryté masky chladiče a snížené světlé výšky.

Plug-in hybrid s emisemi CO₂ jen 49 g/km*¹⁾.

BMW 330e (kombinovaná spotřeba: 2,1 l/100 km; emise CO₂: 49 g/km)*¹⁾, které vstoupí na trh v roce 2016, bude z hlediska spotřeby paliva dalším významným pokrokem. Jeho plug-in hybridní pokroková hnací soustava využívá zážehový čtyřválec 2,0 litru s výkonem 135 kW/180 k¹⁾ a elektromotor s výkonem 80 kW. Kombinovaný výkon systému činí 185 kW/252 k¹⁾ a točivý moment dosahuje hodnoty 420 Nm¹⁾. Tyto parametry umožní z klidu na 100 km/h zrychlit za 6,3 s a dosáhnout nejvyšší rychlosti 225 km/h¹⁾. Kombinovaná spotřeba BMW 330e přitom vykazuje pouhých 2,1 l/100 km*, což odpovídá produkci CO₂ jen 49 g/km*. Nové BMW 330e je připraveno urazit čistě na elektřinu a bez lokálních emisí, například po městě, 35 kilometrů.

* Údaje platí pro měření evropským měřicím cyklem a jsou závislé na rozměrech kol a pneumatik.

¹⁾ Předběžné údaje.



6. **BMW ConnectedDrive.** **Optimální konektivita a inteligentní asistenční systémy.**

BMW již mnoho let vytváří standardy pro optimální propojení člověka, automobilu a okolního světa. Nyní je k dispozici několik dalších funkcí, které vytvářejí jedinečné služby mobility, a současně asistenční systémy řidiče. BMW ConnectedDrive tak opět působivým způsobem ukazuje své pokrokové technologie. Nové BMW řady 3 znovu ohromuje špičkovou úroveň bezpečnosti, komfortu a komunikačních, informačních a zábavních systémů.

Nejrychlejší přenos dat na palubě.

Volitelně dodávaná nejnovější generace navigačního systému Professional se vyznačuje ještě rychlejším výpočtem trasy a realističtější 3D vizualizací měst. Navigační systém se též dokáže učit. Když například řidič několikrát zvolí jinou trasu, než mu systém nabízí, navigace se ji „naučí“ a následně ji bude řidiči nabízet. Automatická aktualizace mapových podkladů (zdarma první tři roky) umožňuje aktualizovat mapové podklady pro daný region přenosem dat vzduchem pomocí ve voze integrované SIM karty. V domácím regionu se tato aktualizace provádí automaticky. Nové BMW řady 3 je též prvním vozem daného segmentu, který podporuje v současnosti nejrychlejší dostupný datový přenos LTE (ve spojení s navigačním systémem Professional a rozšířenou konektivitou pro chytré mobilní telefony). Tento komunikační standard značně zrychluje přenos dat a pokrytí zejména v mimoměstských oblastech.

Služby BMW ConnectedDrive Services s ve voze integrovanou SIM kartou umožňují zákazníkům využívat rozsáhlé nabídky funkcí a služeb z programu BMW ConnectedDrive bez toho, aby museli používat své chytré mobilní telefony. Například Informační služba Concierge Services umožní pomocí telefonního hovoru v jazyku zákazníka najít například lékárnu, restauraci nebo hotel, vytvořit zde rezervaci, a přitom si do vozu nechat zaslat přesnou adresu nalezeného objektu. Připraveny jsou též specifické aplikace třetích stran pro chytré telefony (například Audible, Deezer, GoPro a Spotify), které lze ovládat komfortně pomocí systému iDrive a velkého kontrolního displeje. Celé portfolio služeb od BMW ConnectedDrive je možné (v ČR od 3. čtvrtletí 2015) objednat pomocí BMW ConnectedDrive Store také přímo z automobilu.

Head-Up Displej: informace v zorném poli řidiče.

Plně barevný Head-Up Displej s vysokým rozlišením je pro BMW řady 3



nabízen na přání. Všechny důležité informace související s jízdou se zobrazují přímo do zorného pole řidiče. Kromě rychlosti jízdy, navigačních pokynů nebo rychlostních limitů se zde zobrazují také varování bezpečnostních systémů, stejně tak jako informace telefonu.

Parkovací asistent pro podélné i příčné parkování.

Parkovací asistent dokáže nové BMW řady 3 zaparkovat jak do podélného parkovacího místa, tak do toho, které je umístěné napříč k silnici. Automobil vyhledává pomocí ultrazvukových čidel vhodná parkovací místa do rychlosti 35 km/h a když nějaké nalezne, informuje o něm řidiče. Jakmile automobil najde vhodné parkovací místo a řidič automatické parkování aktivuje, automobil převezme kontrolu nad řízením. Při parkování musí řidič pouze regulovat rychlost jízdy pomocí plynového a brzdového pedálu. Součástí parkovacího systému je nyní také nová funkce Auto PDC, která se aktivuje automaticky při přiblížení k objektu a ukazuje jeho vzdálenost. V případě rozpoznání jízdy v kolonách se funkce Auto PDC neaktivuje.

Kontakt

Veronika Jakubcová, Corporate Communication Manager, BMW Group Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171, e-mail: veronika.jakubcova@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2014 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,118 milionu automobilů a 123 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2014 činil 8,71 miliardy Euro, příjmy dosáhly 80,40 miliardy Euro. K 31. prosinci 2014 pracovalo pro BMW Group 116 324 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

Internet: www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

7. Specifications. BMW 318i Sedan.



BMW 318i Sedan		
Body		
No of doors/seats		4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429
Wheelbase	mm	2810
Track, front/rear	mm	1543/1583
Ground clearance	mm	140
Turning circle	m	11.3
Fuel tank capacity	approx. ltr	60
Cooling system incl heater	ltr	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	4.25
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1400/1475 (1425/1500)
Max load to DIN	kg	575
Max permissible weight	kg	1975 (2000)
Max axle load, front/rear	kg	905/1155
Max trailer load, Braked (12%/unbraked	kg	1300/695
Max roofload/max towbar download	kg	75/75
Luggage comp capacity	ltr	480
Air resistance	C _d x A	0.27 x 2.20 (0.28 x 2.20)
Power Unit		
Config/No of cyls/valves		In-line/3/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with turbocharger, High Precision Direct Injection
Effective capacity	cc	1499
Stroke/bore	mm	94.6/82.0
Compression ratio	:1	11.0
Fuel		min. RON 91
Max output	kW/hp	100/136
at	rpm	4400-6000
Max torque	Nm/lb-ft	220/162
at	rpm	1250-4300
Electrical System		
Battery / installation	Ah/-	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	180/2520
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Variable Sport Steering
Steering ratio, overall	:1	15.1
Tyres, front/rear		205/60 R16 92H
Rims, front/rear		7.0J x 16

BMW 318i Sedan

Transmission

Type of transmission	6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)		
Gear ratios	I	:1	4.552 (5.000)
	II	:1	2.548 (3.200)
	III	:1	1.659 (2.143)
	IV	:1	1.230 (1.720)
	V	:1	1.000 (1.314)
	VI	:1	0.830 (1.000)
	VII	:1	--- (0.822)
	VII	:1	--- (0.640)
	R	:1	4.138 (3.456)
Final drive		:1	3.077 (3.154)

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	14.0 (14.3)
Output per litre	kW/ltr	66.7
Acceleration 0–100 km/h	sec	8.9 (9.1)
In 5th gear 80–120 km/h	sec	11.5 (–)
Top speed	km/h	210 (210)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance

Fuel Consumption ECE²⁾

Urban	ltr/100 km	7.0–6.4 (6.7–6.2)
Extra-urban	ltr/100 km	4.7–4.3 (4.6–4.3)
Combined	ltr/100 km	5.5–5.1 (5.4–5.0)
CO ₂	g/km	129–119 (126–116)
Emission rating		EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 320i Sedan, BMW 320i xDrive Sedan.

		BMW 320i Sedan	BMW 320i xDrive Sedan
Body			
No of doors/seats		4/5	4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810
Track, front/rear	mm	1543/1583	1542/1582
Ground clearance		140	145
Turning circle	m	11.3	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	60	60
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	5.25	5.25
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1430/1505 (1450/1525)	1520/1595 (1530/1605)
Max load to DIN	kg	575	575
Max permissible weight	kg	2005 (2025)	2095 (2105)
Max axle load, front/rear	kg	935/1155	990/1180
Max trailer load, Braked (12%/unbraked	kg	1700 (1800)/695	1700 (1800)/750
Max roofload/max towbar downl	kg	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	480	480
Air resistance	C _d x A	0.28 x 2.20	0.28 x 2.20
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4	In-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with turbocharger, High Precision Direct Injection	
Effective capacity	cc	1998	1998
Stroke/bore	mm	94.6/82.0	94.6/82.0
Compression ratio	:1	11.0	11.0
Fuel		min. RON 91	min. RON 91
Max output	kW/hp	135/184	135/184
at	rpm	5000–6500	5000–6500
Max torque	Nm/lb-ft	290/214 (270/199)	270/199
at	rpm	1350–4250 (4600)	1350–4600
Electrical System			
Battery / installation	Ah/-	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	180/2520	180/2520
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (320i xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.1	15.2
Tyres, front/rear		205/60 R16 92V	205/60 R16 92W
Rims, front/rear		7.0J x 16 light alloy	7.0J x 16 light alloy

		BMW 320i Sedan	BMW 320i xDrive Sedan
Transmission			
Type of transmission	6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)		
Gear ratios	I	:1	4.551 (5.000)
	II	:1	2.548 (3.200)
	III	:1	1.659 (2.143)
	IV	:1	1.230 (1.720)
	V	:1	1.000 (1.314)
	VI	:1	0.830 (1.000)
	VII	:1	--- (0.822)
	VII	:1	--- (0.640)
	R	:1	4.138 (3.456)
Final drive		:1	3.385 (2.813)
Performance			
Power-to-weight ratio	kg/kW	10.6 (10.7)	11.3 (11.3)
Output per litre	kW/ltr	67.6	67.6
Acceleration 0–100 km/h	sec	7.2 (7.3)	7.5 (7.6)
In 5th gear 80–120 km/h	sec	9.2 (–)	8.9 (–)
Top speed	km/h	235 (235)	232 (230)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel Consumption ECE²⁾			
Urban	ltr/100 km	7.9–7.3 (7.6–6.9)	9.0–8.4 (8.0–7.4)
Extra-urban	ltr/100 km	4.8–4.5 (4.7–4.4)	5.5–5.2 (5.0–4.7)
Combined	ltr/100 km	5.9–5.5 (5.8–5.3)	6.8–6.4 (6.1–5.7)
CO ₂	g/km	138–128 (134–124)	159–149 (142–132)
Emission rating		EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 330i Sedan, BMW 330i xDrive Sedan.

		BMW 330i Sedan	BMW 330i xDrive Sedan
Body			
No of doors/seats		4/5	4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810
Track, front/rear	mm	1531/1572	1531/1570
Ground clearance		140	145
Turning circle	m	11.3	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	60	60
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	5.25	5.25
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1470/1545 (1495/1570)	1565/1640
Max load to DIN	kg	575 (560)	550
Max permissible weight	kg	2045 (2055)	2115
Max axle load, front/rear	kg	945/1180	1010/1170
Max trailer load, Braked (12%/unbraked	kg	1800/745	1800/750
Max roofload/max towbar downl	kg	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	480	480
Air resistance	C _d x A	0.29 x 2.20	0.29 x 2.20
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4	In-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with turbocharger, High Precision Direct Injection	
Effective capacity	cc	1998	1998
Stroke/bore	mm	94.6/82.0	94.6/82.0
Compression ratio	:1	10.2	10.2
Fuel		min. RON 91	min. RON 91
Max output	kW/hp	185/252	185/252
at	rpm	5200–6500	5200–6500
Max torque	Nm/lb-ft	350/258	350/258
at	rpm	1450–4800	1450–4800
Electrical System			
Battery / installation	Ah/-	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	A/W	180/2520	180/2520
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (330i xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.1	15.2
Tyres, front/rear		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Rims, front/rear		7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy

		BMW 330i Sedan	BMW 330i xDrive Sedan
Transmission			
Type of transmission		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)	8-speed Steptronic
Gear ratios	I :1	3.683 (5.000)	5.000
	II :1	2.062 (3.200)	3.200
	III :1	1.313 (2.143)	2.143
	IV :1	1.000 (1.720)	1.720
	V :1	0.809 (1.314)	1.314
	VI :1	0.677 (1.000)	1.000
	VII :1	--- (0.822)	0.822
	VII :1	--- (0.640)	0.640
	R :1	3.348 (3.456)	3.456
Final drive	:1	3.909 (2.813)	2.813
Performance			
Power-to-weight ratio	kg/kW	7.9 (8.1)	8.5
Output per litre	kW/ltr	92.6	92.6
Acceleration 0–100 km/h	sec	5.9 (5.8)	5.8
In 5th gear 80–120 km/h	sec	6.9 (-)	(-)
Top speed	km/h	250 (250)	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel Consumption ECE²⁾			
Urban	ltr/100 km	8.4–7.9 (7.4–7.0)	7.8–7.5
Extra-urban	ltr/100 km	5.4–5.1 (4.9–4.7)	5.2–5.0
Combined	ltr/100 km	6.5–6.1 (5.8–5.5)	6.2–5.9
CO ₂	g/km	151–143 (136–129)	144–138
Emission rating		EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 340i Sedan, BMW 340i xDrive Sedan.

		BMW 340i Sedan	BMW 340i xDrive Sedan
Body			
No of doors/seats		4/5	4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810
Track, front/rear	mm	1531/1572	1531/1570
Ground clearance		140	145
Turning circle	m	11.3	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	60	60
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1530/1605 (1540/1615)	1600/1675 (1615/1690)
Max load to DIN	kg	560	550
Max permissible weight	kg	2090 (2100)	2150 (2165)
Max axle load, front/rear	kg	990/1175	1055/1180
Max trailer load, Braked (12%/unbraked	kg	1800/750	1800/750
Max roofload/max towbar downl	kg	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	480	480
Air resistance	C _d x A	0.29 x 2.20	0.30 x 2.20
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line/6/4	In-line/6/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with turbocharger, High Precision Direct Injection	
Effective capacity	cc	2998	2998
Stroke/bore	mm	94.6/82.0	94.6/82.0
Compression ratio	:1	11.0	11.0
Fuel		min. RON 91	min. RON 91
Max output	kW/hp	240/326	240/326
at	rpm	5500–6500	5500–6500
Max torque	Nm/lb-ft	450/332	450/332
at	rpm	1380–5000	1380–5000
Electrical System			
Battery / installation	Ah/-	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	180/2520	180/2520
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (340i xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.1	15.2
Tyres, front/rear		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Rims, front/rear		7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy

		BMW 340i Sedan	BMW 340i xDrive Sedan
Transmission			
Type of transmission	6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)		
Gear ratios	I :1	4.110 (5.000)	4.110 (5.000)
	II :1	2.315 (3.200)	2.315 (3.200)
	III :1	1.542 (2.143)	1.542 (2.143)
	IV :1	1.179 (1.720)	1.179 (1.720)
	V :1	1.000 (1.314)	1.000 (1.314)
	VI :1	0.846 (1.000)	0.846 (1.000)
	VII :1	--- (0.822)	--- (0.822)
	VII :1	--- (0.640)	--- (0.640)
	R :1	3.727 (3.456)	3.727 (3.456)
Final drive	:1	3.231 (2.813)	3.231 (2.813)
Performance			
Power-to-weight ratio	kg/kW	6.4 (6.4)	6.7 (6.7)
Output per litre	kW/ltr	80.1	80.1
Acceleration 0–100 km/h	sec	5.2 (5.1)	5.0 (4.9)
In 5th gear 80–120 km/h	sec	5.2 (–)	5.5 (–)
Top speed	km/h	250 (250)	250 (250)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel Consumption ECE²⁾			
Urban	ltr/100 km	10.4–10.0 (9.1–8.6)	10.7–10.4 (9.7–9.2)
Extra-urban	ltr/100 km	6.1–5.9 (5.5–5.3)	6.3–6.1 (5.9–5.6)
Combined	ltr/100 km	7.7–7.4 (6.8–6.5)	7.9–7.7 (7.3–6.9)
CO ₂	g/km	179–172 (159–152)	185–179 (169–162)
Emission rating		EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 316d Sedan.

BMW 316d Sedan		
Body		
No of doors/seats		4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429
Wheelbase	mm	2810
Track, front/rear	mm	1543/1583
Ground clearance	mm	140
Turning circle	m	11.3
Fuel tank capacity	approx. ltr	57
Cooling system incl heater	ltr	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1420/1495 (1430/1505)
Max load to DIN	kg	575
Max permissible weight	kg	1995 (2005)
Max axle load, front/rear	kg	910/1150
Max trailer load, Braked (12%/unbraked	kg	1700/745
Max roofload/max towbar download	kg	75/75
Luggage comp capacity	ltr	480
Air resistance	C _d x A	0.26 x 2.20
Power Unit		
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection
Effective capacity	cc	1995
Stroke/bore	mm	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		Diesel
Max output	kW/hp	85/116
at	rpm	4000
Max torque	Nm/lb-ft	270/199
at	rpm	1250-2750
Electrical System		
Battery / installation	Ah/-	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	150/2100
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator
Steering		Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering
Steering ratio, overall	:1	15.0
Tyres, front/rear		205/60 R16 92H
Rims, front/rear		7.0J x 16

BMW 316d Sedan

Transmission

Type of transmission	6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)		
Gear ratios	I	:1	4.002 (5.000)
	II	:1	2.130 (3.200)
	III	:1	1.396 (2.143)
	IV	:1	1.000 (1.720)
	V	:1	0.781 (1.314)
	VI	:1	0.668 (1.000)
	VII	:1	--- (0.822)
	VII	:1	--- (0.640)
	R	:1	3.647 (3.456)
Final drive		:1	3.077 (2.813)

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	16.7 (16.8)
Output per litre	kW/ltr	42.6
Acceleration 0–100 km/h	sec	10.7 (10.6)
In 5th gear 80–120 km/h	sec	11.8 (–)
Top speed	km/h	205 (204)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance
---	--

Fuel Consumption ECE²⁾

Urban	ltr/100 km	5.1–4.6 (5.1–4.6)
Extra-urban	ltr/100 km	3.8–3.5 (3.8–3.5)
Combined	ltr/100 km	4.3–3.9 (4.3–3.9)
CO ₂	g/km	113–102 (113–102)
Emission rating		EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
 Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 318d Sedan, BMW 318d xDrive Sedan.

		BMW 318d Sedan	BMW 318d xDrive Sedan
Body			
No of doors/seats		4/5	4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810
Track, front/rear	mm	1543/1583	1542/1582
Ground clearance		140	145
Turning circle	m	11.3	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	57	57
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	5.0	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1430/1505 (1450/1525)	1500/1575
Max load to DIN	kg	575	575
Max permissible weight	kg	2050 (2070)	2075
Max axle load, front/rear	kg	920/1210	965/1170
Max trailer load, Braked (12%/unbraked	kg	1600 (1800)/745	1600/750
Max roofload/max towbar downl	kg	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	480	480
Air resistance	C _d x A	0.26 x 2.20	0.27 x 2.20
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4	In-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection	
Effective capacity	cc	1995	1995
Stroke/bore	mm	90.0/84.0	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel		Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	110/150	110/150
at	rpm	4000	4000
Max torque	Nm/lb-ft	320/236	320/236
at	rpm	1500–3000	1500–3000
Electrical System			
Battery / installation	Ah/-	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	150/2100	150/2100
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (318d xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0	15.2
Tyres, front/rear		205/60 R16 92V	205/60 R16 92V
Rims, front/rear		7.0J x 16	7.0J x 16

		BMW 318d Sedan	BMW 318d xDrive Sedan
Transmission			
Type of transmission		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)	6-speed manual
Gear ratios	I :1	4.002 (5.000)	4.110
	II :1	2.130 (3.200)	2.248
	III :1	1.396 (2.143)	1.403
	IV :1	1.000 (1.720)	1.000
	V :1	0.781 (1.314)	0.802
	VI :1	0.668 (1.000)	0.659
	VII :1	--- (0.822)	---
	VII :1	--- (0.640)	---
	R :1	3.647 (3.456)	3.727
Final drive	:1	3.231 (2.813)	3.231
Performance			
Power-to-weight ratio	kg/kW	13.0 (13.2)	13.6
Output per litre	kW/ltr	55.1	55.1
Acceleration 0–100 km/h	sec	8.6 (8.4)	8.8
In 5th gear 80–120 km/h	sec	9.9 (-)	9.9
Top speed	km/h	215 (212)	212
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel Consumption ECE²⁾			
Urban	ltr/100 km	5.3–4.9 (5.3–4.8)	5.9–5.4
Extra-urban	ltr/100 km	3.9–3.5 (3.9–3.6)	4.2–3.9
Combined	ltr/100 km	4.4–4.0 (4.4–4.0)	4.8–4.5
CO ₂	g/km	116–106 (116–106)	127–117
Emission rating		EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 320d Sedan, BMW 320d EfficientDynamics Edition Sedan, BMW 320d xDrive Sedan.

		BMW 320d Sedan	BMW 320d EfficientDynamics Edition Sedan	BMW 320d xDrive Sedan
Body				
No of doors/seats		4/5	4/5	4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1416	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810	2810
Track, front/rear	mm	1543/1583	1543/1586	1542/1582
Ground clearance	mm	140	127	145
Turning circle	m	11.3	11.3	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	57	57	57
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	5.0	5.0	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1430/1505 (1450/1525)	1420/1495 (1430/1505)	1515/1590 (1535/1610)
Max load to DIN	kg	575	550	575
Max permissible weight	kg	2005 (2025)	1970 (1980)	2090 (2110)
Max axle load, front/rear	kg	925/1145	915/1140	990/1180
Max trailer load, Braked (12%/unbraked)	kg	1600/745 (1800/745)	n.b./n.b. (1800/745)	1600/750 (1800/750)
Max roofload/max towbar download	kg	75/75	75/n.b.	75/75
Luggage comp capacity	ltr	480	480	480
Air resistance	C _d x A	0.26 x 2.20	0.24 x 2.20	0.27 x 2.20
Power Unit				
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4	In-line/4/4	In-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection		
Effective capacity	cc	1995	1995	1995
Stroke/bore	mm	90.0/84.0	90.0/84.0	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5	16.5
Fuel		Diesel	Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	140/190	120/163	140/190
at	rpm	4000	4000	4000
Max torque	Nm/lb-ft	400/295	400/295	400/295
at	rpm	1750–2500	1750–2250	1750–2500
Electrical System				
Battery / installation	Ah/-	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	150/2100	150/2100	150/2100
Driving Dynamics and Safety				
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive		
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction		
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (320d xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control		
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator		
Steering		Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering		
Steering ratio, overall	:1	15.0	15.0	15.2
Tyres, front/rear		205/60 R16 92W	205/60 R16 92V	205/60 R16 92W
Rims, front/rear		7.0J x 16 light alloy	7.0J x 16 light alloy	7.0J x 16 light alloy

		BMW 320d Sedan	BMW 320d EfficientDynamics Edition Sedan	BMW 320d xDrive Sedan
Transmission				
Type of transmission		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)		
Gear ratios	I :1	4.110 (5.000)	4.110 (5.000)	4.110 (5.000)
	II :1	2.248 (3.200)	2.248 (3.200)	2.248 (3.200)
	III :1	1.403 (2.143)	1.403 (2.143)	1.403 (2.143)
	IV :1	1.000 (1.720)	1.000 (1.720)	1.000 (1.720)
	V :1	0.802 (1.314)	0.802 (1.314)	0.802 (1.314)
	VI :1	0.659 (1.000)	0.659 (1.000)	0.659 (1.000)
	VII :1	--- (0.822)	--- (0.822)	--- (0.822)
	VII :1	--- (0.640)	--- (0.640)	--- (0.640)
	R :1	3.727 (3.456)	3.727 (3.456)	3.727 (3.456)
Final drive	:1	3.154 (2.813)	2.929 (2.813)	3.154 (2.813)
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	10.2 (10.4)	10.1 (10.2)	10.8 (11.0)
Output per litre	kW/ltr	70.2	70.2	70.2
Acceleration	0–100 km/h sec	7.3 (7.2)	7.9 (7.8)	7.4 (7.3)
In 5th gear	80–120 km/h sec	7.5 (–)	8.9 (–)	8.1 (–)
Top speed	km/h	235 (230)	230 (225)	233 (228)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel Consumption ECE²⁾				
Urban	ltr/100 km	5.3–4.9 (5.2–4.8)	5.2–4.7 (5.0–4.6)	5.8–5.3 (5.5–5.1)
Extra-urban	ltr/100 km	3.9–3.5 (3.9–3.6)	3.8–3.4 (3.6–3.3)	4.2–3.9 (4.2–3.8)
Combined	ltr/100 km	4.4–4.0 (4.4–4.0)	4.3–3.9 (4.1–3.8)	4.8–4.4 (4.7–4.3)
CO ₂	g/km	116–106 (116–106)	113–102 (109–99)	126–116 (123–112)
Emission rating		EU6	EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 325d Sedan, BMW 330d Sedan, BMW 330d xDrive Sedan.

		BMW 325d Sedan	BMW 330d Sedan	BMW 330d xDrive Sedan
Body				
No of doors/seats		4/5	4/5	4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810	2810
Track, front/rear	mm	1531/1572	1531/1572	1531/1570
Ground clearance	mm	140	140	145
Turning circle	m	11.3	11.3	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	57	57	57
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	5.2	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1475/1550 (1490/1565)	1540/1615	1615/1690
Max load to DIN	kg	560	550	550
Max permissible weight	kg	2035 (2050)	2090	2165
Max axle load, front/rear	kg	955/1160	990/1170	1050/1180
Max trailer load, Braked (12%/unbraked)	kg	1800/750	1800/750	1800/750
Max roofload/max towbar download	kg	75/75	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	480	480	480
Air resistance	C _d x A	0.28 x 2.20	0.28 x 2.20	0.29 x 2.20
Power Unit				
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4	In-line/6/4	In-line/6/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection		
Effective capacity	cc	1995	2993	2993
Stroke/bore	mm	90.0/84.0	90.0/84.0	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5	16.5
Fuel		Diesel	Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	160/218	190/258	190/258
at	rpm	4400	4000	4000
Max torque	Nm/lb-ft	450/332	560/413	560/413
at	rpm	1500–2500	1500–3000	1500–3000
Electrical System				
Battery / installation	Ah/-	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	175/2450	180/2520	180/2520
Driving Dynamics and Safety				
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive		
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction		
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (330d xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control		
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator		
Steering		Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering		
Steering ratio, overall	:1	15,0	15,0	15,2
Tyres, front/rear		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Rims, front/rear		7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy

		BMW 325d Sedan	BMW 330d Sedan	BMW 330d xDrive Sedan
Transmission				
Type of transmission		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)	8-speed Steptronic	8-speed Steptronic
Gear ratios	I	:1 4.110 (4.714)	4.714	4.714
	II	:1 2.248 (3.143)	3.143	3.143
	III	:1 1.403 (2.106)	2.106	2.106
	IV	:1 1.000 (1.667)	1.667	1.667
	V	:1 0.802 (1.285)	1.285	1.285
	VI	:1 0.659 (1.000)	1.000	1.000
	VII	:1 --- (0.839)	0.839	0.839
	VII	:1 --- (0.667)	0.667	0.667
	R	:1 3.727 (3.295)	3.317	3.317
Final drive		:1 3.462 (2.813)	2.563	2.563
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	9.2 (9.3)	8.1	8.5
Output per litre	kW/ltr	80.2	63.5	63.5
Acceleration	0–100 km/h	sec 6.8 (6.6)	5.6	5.3
In 5th gear	80–120 km/h	sec n.b (–)	(–)	(–)
Top speed	km/h	245 (245)	250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance			
Fuel Consumption ECE²⁾				
Urban	ltr/100 km	6.2–6.1 (5.8–5.7)	6.0–5.8	6.1–6.0
Extra-urban	ltr/100 km	4.3–4.3 (4.2–4.0)	4.6–4.3	4.8–4.8
Combined	ltr/100 km	5.0–4.9 (4.8–4.6)	5.0–4.9	5.3–5.2
CO ₂	g/km	132–129 (125–122)	131–129	139–137
Emission rating		EU6	EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 335d xDrive Sedan.

BMW 335d xDrive Sedan		
Body		
No of doors/seats		4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810
Track, front/rear	mm	1531/1570
Ground clearance	mm	145
Turning circle	m	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	57
Cooling system incl heater	ltr	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1630/1705
Max load to DIN	kg	550
Max permissible weight	kg	2180
Max axle load, front/rear	kg	1060/1190
Max trailer load, Braked (12%/unbraked)	kg	1800/750
Max roofload/max towbar download	kg	75/75
Luggage comp capacity	ltr	480
Air resistance	C _d x A	0.29 x 2.20
Power Unit		
Config/No of cyls/valves		In-line/6/4
Engine technology		BMW TwinPower TwinTurbo technology with variable-geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection
Effective capacity	cc	2993
Stroke/bore	mm	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		Diesel
Max output	kW/hp	230/313
	at	4400
Max torque	Nm/lb-ft	630/465
	at	1500-2500
Electrical System		
Battery / installation	Ah/-	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	180/2520
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management, DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator
Steering		Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering
Steering ratio, overall	:1	15.2
Tyres, front/rear		225/50 R17 94W
Rims, front/rear		7.5J x 17 light alloy

BMW 335d xDrive Sedan

Transmission

Type of transmission	8-speed Steptronic		
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Final drive		:1	2.563

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	7.1
Output per litre	kW/ltr	76.8
Acceleration 0–100 km/h	sec	4.8
In 5th gear 80–120 km/h	sec	(–)
Top speed	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance
---	--

Fuel Consumption ECE²⁾

Urban	ltr/100 km	6.5–6.4
Extra-urban	ltr/100 km	4.9–4.9
Combined	ltr/100 km	5.5–5.4
CO ₂	g/km	145–143
Emission rating		EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 318i Touring.

BMW 318i Touring		
Body		
No of doors/seats		5/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429
Wheelbase	mm	2810
Track, front/rear	mm	1543/1583
Ground clearance	mm	140
Turning circle	m	11.3
Fuel tank capacity	approx. ltr	60
Cooling system incl heater	ltr	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	4.25
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1470/1545 (1490/1565)
Max load to DIN	kg	595
Max permissible weight	kg	2065 (2085)
Max axle load, front/rear	kg	900/1240
Max trailer load, Braked (12%/unbraked	kg	1300/695
Max roofload/max towbar download	kg	75/75
Luggage comp capacity	ltr	495–1500
Air resistance	C _d x A	0.30 (0.31) x 2.20
Power Unit		
Config/No of cyls/valves		In-line/3/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with turbocharger, High Precision Direct Injection
Effective capacity	cc	1499
Stroke/bore	mm	94.6/82.0
Compression ratio	:1	11.0
Fuel		min. RON 91
Max output	kW/hp	100/136
at	rpm	4400–6000
Max torque	Nm/lb-ft	220/162
at	rpm	1250–4300
Electrical System		
Battery / installation	Ah/-	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	180/2520
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator
Steering		Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering
Steering ratio, overall	:1	15.1
Tyres, front/rear		205/60 R16 92V
Rims, front/rear		7.0J x 16

BMW 318i Touring

Transmission

Type of transmission	6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)		
Gear ratios	I	:1	4.552 (5.000)
	II	:1	2.548 (3.200)
	III	:1	1.659 (2.143)
	IV	:1	1.230 (1.720)
	V	:1	1.000 (1.314)
	VI	:1	0.830 (1.000)
	VII	:1	--- (0.822)
	VII	:1	--- (0.640)
	R	:1	4.138 (3.456)
Final drive		:1	3.077 (3.231)

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	14.7 (14.9)
Output per litre	kW/ltr	66.7
Acceleration 0–100 km/h	sec	9.2 (9.3)
In 5th gear 80–120 km/h	sec	11.9 (–)
Top speed	km/h	210 (210)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance
---	--

Fuel Consumption ECE²⁾

Urban	ltr/100 km	7.4–6.8 (7.2–6.6)
Extra-urban	ltr/100 km	5.0–4.6 (5.0–4.6)
Combined	ltr/100 km	5.9–5.4 (5.8–5.3)
CO ₂	g/km	137–126 (134–124)
Emission rating		EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
 Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 320i Touring, BMW 320i xDrive Touring.

		BMW 320i Touring	BMW 320i xDrive Touring
Body			
No of doors/seats		5/5	5/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810
Track, front/rear	mm	1543/1583	1542/1582
Ground clearance		140	145
Turning circle	m	11.3	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	60	60
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	5.25	5.25
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1510/1585 (1520/1595)	1600/1675 (1610/1685)
Max load to DIN	kg	595	575
Max permissible weight	kg	2105 (2115)	2175 (2185)
Max axle load, front/rear	kg	925/1250	990/1255
Max trailer load,	kg	1700/695	1700/750
Braked (12%/unbraked		(1800/695)	(1800/750)
Max roofload/max towbar downl	kg	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	495–1500	495–1500
Air resistance	C _d x A	0.31 (0.30) x 2.20	0.31 x 2.20
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4	In-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with turbocharger, High Precision Direct Injection	
Effective capacity	cc	1998	1998
Stroke/bore	mm	94.6/82.0	94.6/82.0
Compression ratio	:1	11.0	11.0
Fuel		min. RON 91	min. RON 91
Max output	kW/hp	135/184	135/184
at	rpm	5000–6500	5000–6500
Max torque	Nm/lb-ft	290/214 (270/199)	270/199
at	rpm	1350–4250 (4600)	1350–4600
Electrical System			
Battery / installation	Ah/-	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	180/2520	180/2520
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (320i xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.1	15.1
Tyres, front/rear		205/60 R16 92W	205/60 R16 92W
Rims, front/rear		7.0J x 16 light alloy	7.0J x 16 light alloy

		BMW 320i Touring	BMW 320i xDrive Touring
Transmission			
Type of transmission	6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)		
Gear ratios	I	:1	4.551 (5.000)
	II	:1	2.548 (3.200)
	III	:1	1.659 (2.143)
	IV	:1	1.230 (1.720)
	V	:1	1.000 (1.314)
	VI	:1	0.830 (1.000)
	VII	:1	--- (0.822)
	VII	:1	--- (0.640)
	R	:1	4.138 (3.456)
Final drive		:1	3.385 (2.813)
Performance			
Power-to-weight ratio	kg/kW	11.2 (11.3)	11.9 (11.9)
Output per litre	kW/ltr	67.6	67.6
Acceleration 0–100 km/h	sec	7.5 (7.5)	7.7 (7.9)
In 5th gear 80–120 km/h	sec	9.9 (–)	9.4 (–)
Top speed	km/h	230 (228)	225 (223)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel Consumption ECE²⁾			
Urban	ltr/100 km	8.4–7.8 (7.8–7.3)	9.5–9.0 (8.5–8.0)
Extra-urban	ltr/100 km	5.1–4.8 (4.8–4.5)	6.0–5.5 (5.3–5.0)
Combined	ltr/100 km	6.3–5.9 (5.9–5.5)	7.3–6.8 (6.5–6.1)
CO ₂	g/km	147–137 (138–129)	169–159 (151–141)
Emission rating		EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 330i Touring. BMW 330i xDrive Touring.

		BMW 330i Touring	BMW 330i xDrive Touring
Body			
No of doors/seats		5/5	5/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810
Track, front/rear	mm	1531/1572	1531/1570
Ground clearance		140	145
Turning circle	m	11.3	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	60	60
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	5.25	5.25
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1540/1615 (1565/1640)	1630/1705
Max load to DIN	kg	575 (560)	550
Max permissible weight	kg	2115 (2125)	2180
Max axle load, front/rear	kg	945/1250	1005/1240
Max trailer load, Braked (12%/unbraked	kg	1800/745	1800/750
Max roofload/max towbar downl	kg	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	495–1500	495–1500
Air resistance	C _d x A	0.32 x 2.20	0.32 x 2.20
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4	In-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with turbocharger, High Precision Direct Injection	
Effective capacity	cc	1998	1998
Stroke/bore	mm	94.6/82.0	94.6/82.0
Compression ratio	:1	10.2	10.2
Fuel		min. RON 91	min. RON 91
Max output	kW/hp	185/252	185/252
at	rpm	5200–6500	5200–6500
Max torque	Nm/lb-ft	350/258	350/258
at	rpm	1450–4800	1450–4800
Electrical System			
Battery / installation	Ah/-	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	180/2520	180/2520
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (330i xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.1	15.1
Tyres, front/rear		225/50 R17 98W	225/50 R17 98W
Rims, front/rear		7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy

		BMW 330i Touring	BMW 330i xDrive Touring
Transmission			
Type of transmission		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)	8-speed Steptronic
Gear ratios	I :1	3.683 (5.000)	5.000
	II :1	2.062 (3.200)	3.200
	III :1	1.313 (2.143)	2.143
	IV :1	1.000 (1.720)	1.720
	V :1	0.809 (1.314)	1.314
	VI :1	0.677 (1.000)	1.000
	VII :1	--- (0.822)	0.822
	VII :1	--- (0.640)	0.640
	R :1	3.348 (3.456)	3.456
Final drive	:1	3.909 (2.813)	2.813
Performance			
Power-to-weight ratio	kg/kW	8.3 (8.5)	8.8
Output per litre	kW/ltr	92.6	92.6
Acceleration 0–100 km/h	sec	6.0 (5.9)	6.0
In 5th gear 80–120 km/h	sec	7.4 (-)	(-)
Top speed	km/h	250 (250)	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel Consumption ECE²⁾			
Urban	ltr/100 km	8.7–8.3 (7.7–7.3)	8.3–7.8
Extra-urban	ltr/100 km	5.6–5.3 (5.2–4.9)	5.5–5.2
Combined	ltr/100 km	6.7–6.4 (6.1–5.8)	6.5–6.2
CO ₂	g/km	157–149 (143–135)	152–144
Emission rating		EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 340i Touring, BMW 340i xDrive Touring.

		BMW 340i Touring	BMW 340i xDrive Touring
Body			
No of doors/seats		5/5	5/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810
Track, front/rear	mm	1531/1572	1531/1570
Ground clearance		140	145
Turning circle	m	11,3	11,7
Fuel tank capacity	approx. ltr	60	60
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	6,5	6,5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1615/1690	1680/1755
Max load to DIN	kg	560	550
Max permissible weight	kg	2175	2230
Max axle load, front/rear	kg	990/1250	1050/1250
Max trailer load,	kg	1800/750	1800/750
Braked (12%/unbraked			
Max roofload/max towbar downl	kg	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	495-1500	495-1500
Air resistance	C _d x A	0.32 x 2.20	0.32 x 2.20
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line/6/4	In-line/6/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with turbocharger, High Precision Direct Injection	
Effective capacity	cc	2998	2998
Stroke/bore	mm	94.6/82.0	94.6/82.0
Compression ratio	:1	11.0	11.0
Fuel		min. RON 91	min. RON 91
Max output	kW/hp	240/326	240/326
at	rpm	5500-6500	5500-6500
Max torque	Nm/lb-ft	450/332	450/332
at	rpm	1380-5000	1380-5000
Electrical System			
Battery / installation	Ah/-	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	A/W	180/2520	180/2520
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (340i xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.1	15.1
Tyres, front/rear		225/50 R17 98W	225/50 R17 98W
Rims, front/rear		7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy

		BMW 340i Touring	BMW 340i xDrive Touring
Transmission			
Type of transmission	8-speed Steptronic		
Gear ratios	I	:1	5.000
	II	:1	3.200
	III	:1	2.143
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.314
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.822
	VII	:1	0.640
	R	:1	3.456
Final drive		:1	2.813
Performance			
Power-to-weight ratio	kg/kW	6.7	7.0
Output per litre	kW/ltr	80.1	80.1
Acceleration 0–100 km/h	sec	5.1	5.0
In 5th gear 80–120 km/h	sec	(–)	(–)
Top speed	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel Consumption ECE²⁾			
Urban	ltr/100 km	9.3–9.0	10.1–9.6
Extra-urban	ltr/100 km	5.7–5.5	6.1–5.8
Combined	ltr/100 km	7.0–6.8	7.6–7.2
CO ₂	g/km	164–158	176–168
Emission rating		EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 316d Touring.

BMW 316d Touring		
Body		
No of doors/seats		5/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429
Wheelbase	mm	2810
Track, front/rear	mm	1543/1583
Ground clearance	mm	140
Turning circle	m	11.3
Fuel tank capacity	approx. ltr	57
Cooling system incl heater	ltr	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1495/1570 (1510/1585)
Max load to DIN	kg	595
Max permissible weight	kg	2090 (2105)
Max axle load, front/rear	kg	925/1255
Max trailer load, Braked (12%/unbraked	kg	1600/745
Max roofload/max towbar download	kg	75/75
Luggage comp capacity	ltr	495–1500
Air resistance	C _d x A	0.29 x 2.20
Power Unit		
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection
Effective capacity	cc	1995
Stroke/bore	mm	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		Diesel
Max output	kW/hp	85/116
at	rpm	4000
Max torque	Nm/lb-ft	270/199
at	rpm	1250–2750
Electrical System		
Battery / installation	Ah/-	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	150/2100
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator
Steering		Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering
Steering ratio, overall	:1	15.1
Tyres, front/rear		205/60 R16 92H
Rims, front/rear		7.0J x 16

BMW 316d Touring

Transmission

Type of transmission	6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)		
Gear ratios	I	:1	4.002 (5.000)
	II	:1	2.130 (3.200)
	III	:1	1.396 (2.143)
	IV	:1	1.000 (1.720)
	V	:1	0.781 (1.314)
	VI	:1	0.668 (1.000)
	VII	:1	--- (0.822)
	VII	:1	--- (0.640)
	R	:1	3.647 (3.456)
Final drive		:1	3.077 (2.813)

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	17.6 (17.8)
Output per litre	kW/ltr	42.6
Acceleration 0–100 km/h	sec	11.2 (11.1)
In 5th gear 80–120 km/h	sec	12.8 (–)
Top speed	km/h	200 (198)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance
---	--

Fuel Consumption ECE²⁾

Urban	ltr/100 km	5.5–4.9 (5.5–5.0)
Extra-urban	ltr/100 km	4.0–3.7 (4.0–3.6)
Combined	ltr/100 km	4.6–4.1 (4.6–4.1)
CO ₂	g/km	120–109 (120–109)
Emission rating		EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 318d Touring, BMW 318d xDrive Touring.

		BMW 318d Touring	BMW 318d xDrive Touring
Body			
No of doors/seats		5/5	5/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810
Track, front/rear	mm	1543/1583	1542/1582
Ground clearance		140	145
Turning circle	m	11.3	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	57	57
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	5.0	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1500/1575 (1520/1595)	1570/1645
Max load to DIN	kg	595	575
Max permissible weight	kg	2140 (2160)	2145
Max axle load, front/rear	kg	920/1260	975/1250
Max trailer load, Braked (12%/unbraked	kg	1600 (1800)/745	1600/750
Max roofload/max towbar downl	kg	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	495–1500	495–1500
Air resistance	C _d x A	0.29 x 2.20	0.30 x 2.20
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4	In-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection	
Effective capacity	cc	1995	1995
Stroke/bore	mm	90.0/84.0	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel		Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	110/150	110/150
at	rpm	4000	4000
Max torque	Nm/lb-ft	320/236	320/236
at	rpm	1500–3000	1500–3000
Electrical System			
Battery / installation	Ah/-	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	150/2100	150/2100
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (318d xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.1	15.2
Tyres, front/rear		205/60 R16 92W	205/60 R16 92V
Rims, front/rear		7.0J x 16	7.0J x 16

		BMW 318d Touring	BMW 318d xDrive Touring
Transmission			
Type of transmission		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)	6-speed manual
Gear ratios	I :1	4.002 (5.000)	4.110
	II :1	2.130 (3.200)	2.248
	III :1	1.396 (2.143)	1.403
	IV :1	1.000 (1.720)	1.000
	V :1	0.781 (1.314)	0.802
	VI :1	0.668 (1.000)	0.659
	VII :1	--- (0.822)	---
	VII :1	--- (0.640)	---
	R :1	3.647 (3.456)	3.727
Final drive	:1	3.231 (2.813)	3.231
Performance			
Power-to-weight ratio	kg/kW	13.6 (13.8)	14.3
Output per litre	kW/ltr	55.1	55.1
Acceleration 0–100 km/h	sec	8.9 (8.8)	9.2
In 5th gear 80–120 km/h	sec	10.3 (-)	10.6
Top speed	km/h	210 (210)	206
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel Consumption ECE²⁾			
Urban	ltr/100 km	5.6–5.2 (5.4–4.9)	6.2–5.7
Extra-urban	ltr/100 km	4.0–3.8 (4.0–3.7)	4.4–4.1
Combined	ltr/100 km	4.6–4.3 (4.5–4.1)	5.1–4.7
CO ₂	g/km	122–112 (119–109)	133–123
Emission rating		EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 320d Touring, BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring, BMW 320d xDrive Touring.

		BMW 320d Touring	BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring	BMW 320d xDrive Touring
Body				
No of doors/seats		5/5	5/5	5/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1416	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810	2810
Track, front/rear	mm	1543/1583	1543/1586	1542/1582
Ground clearance	mm	140	127	145
Turning circle	m	11.3	11.3	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	57	57	57
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	5.0	5.0	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1510/1585 (1530/1605)	1500/1575 (1510/1585)	1580/1655 (1605/1680)
Max load to DIN	kg	595	550	575
Max permissible weight	kg	2105 (2125)	2050 (2060)	2155 (2180)
Max axle load, front/rear	kg	930/1260	920/1225	990/1260
Max trailer load, Braked (12%/unbraked)	kg	1600/745 (1800/745)	n.b./n.b. (1800/745)	1600/750 (1800/750)
Max roofload/max towbar download	kg	75/75	75/n.b. (75/75)	75/75
Luggage comp capacity	ltr	495–1500	495–1500	495–1500
Air resistance	C _d x A	0.29 x 2.20	0.28 x 2.20	0.30 x 2.20
Power Unit				
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4	In-line/4/4	In-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection		
Effective capacity	cc	1995	1995	1995
Stroke/bore	mm	90.0/84.0	90.0/84.0	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5	16.5
Fuel		Diesel	Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	140/190	120/163	140/190
at	rpm	4000	4000	4000
Max torque	Nm/lb-ft	400/295	400/295	400/295
at	rpm	1750–2500	1750–2250	1750–2500
Electrical System				
Battery / installation	Ah/-	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	150/2100	150/2100	150/2100
Driving Dynamics and Safety				
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive		
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction		
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (320d xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control		
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator		
Steering		Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering		
Steering ratio, overall	:1	15.1	15.1	15.2
Tyres, front/rear		205/60 R16 92W	205/60 R16 92W	205/60 R16 92W
Rims, front/rear		7.0J x 16 light alloy	7.0J x 16	7.0J x 16 light alloy

		BMW 320d Touring	BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring	BMW 320d xDrive Touring
Transmission				
Type of transmission		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)		
Gear ratios	I :1	4.110 (5.000)	4.110 (5.000)	4.110 (5.000)
	II :1	2.248 (3.200)	2.248 (3.200)	2.248 (3.200)
	III :1	1.403 (2.143)	1.403 (2.143)	1.403 (2.143)
	IV :1	1.000 (1.720)	1.000 (1.720)	1.000 (1.720)
	V :1	0.802 (1.314)	0.802 (1.314)	0.802 (1.314)
	VI :1	0.659 (1.000)	0.659 (1.000)	0.659 (1.000)
	VII :1	--- (0.822)	--- (0.822)	--- (0.822)
	VII :1	--- (0.640)	--- (0.640)	--- (0.640)
	R :1	3.727 (3.456)	3.727 (3.456)	3.727 (3.456)
Final drive	:1	3.154 (2.813)	2.929 (2.813)	3.154 (2.813)
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	10.8 (10.9)	10.7 (10.8)	11.3 (11.5)
Output per litre	kW/ltr	70.2	70.2	70.2
Acceleration	0–100 km/h sec	7.6 (7.4)	8.2 (8.1)	7.6 (7.6)
In 5th gear	80–120 km/h sec	7.9 (–)	9.4 (–)	8.6 (–)
Top speed	km/h	230 (226)	222 (222)	228 (222)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel Consumption ECE²⁾				
Urban	ltr/100 km	5.7–5.2 (5.4–4.9)	5.5–5.0 (5.3–4.8)	6.1–5.7 (5.8–5.4)
Extra-urban	ltr/100 km	4.1–3.8 (4.0–3.7)	3.9–3.6 (3.9–3.5)	4.4–4.1 (4.4–4.0)
Combined	ltr/100 km	4.7–4.3 (4.5–4.1)	4.5–4.1 (4.4–4.0)	5.0–4.7 (4.9–4.5)
CO ₂	g/km	123–113 (119–109)	118–107 (116–104)	133–123 (129–119)
Emission rating		EU6	EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 325d Touring, BMW 330d Touring, BMW 330d xDrive Touring.

		BMW 325d Touring	BMW 330d Touring	BMW 330d xDrive Touring
Body				
No of doors/seats		5/5	5/5	5/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810	2810
Track, front/rear	mm	1531/1572	1531/1572	1531/1570
Ground clearance	mm	140	140	145
Turning circle	m	11.3	11.3	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	57	57	57
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	5.2	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1540/1615 (1560/1635)	1610/1685	1680/1755
Max load to DIN	kg	560	550	550
Max permissible weight	kg	2100 (2120)	2160	2230
Max axle load, front/rear	kg	950/1245	1000/1245	1050/1255
Max trailer load, Braked (12%/unbraked)	kg	1800/750	1800/750	1800/750
Max roofload/max towbar download	kg	75/75	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	495–1500	495–1500	495–1500
Air resistance	C _d x A	0.31 x 2.20	0.31 x 2.20	0.32 x 2.20
Power Unit				
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4	In-line/6/4	In-line/6/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection		
Effective capacity	cc	1995	2993	2993
Stroke/bore	mm	90.0/84.0	90.0/84.0	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5	16.5
Fuel		Diesel	Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	160/218	190/258	190/258
at	rpm	4400	4000	4000
Max torque	Nm/lb-ft	450/332	560/413	560/413
at	rpm	1500–2500	1500–3000	1500–3000
Electrical System				
Battery / installation	Ah/–	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	175/2450	180/2520	180/2520
Driving Dynamics and Safety				
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive		
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction		
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (330d xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control		
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator		
Steering		Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering		
Steering ratio, overall	:1	15.1	15.1	15.2
Tyres, front/rear		225/50 R17 98W	225/50 R17 98W	225/50 R17 98W
Rims, front/rear		7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy

		BMW 325d Touring	BMW 330d Touring	BMW 330d xDrive Touring
Transmission				
Type of transmission		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)	8-speed Steptronic	8-speed Steptronic
Gear ratios	I	:1	4.110 (4.714)	4.714
	II	:1	2.248 (3.143)	3.143
	III	:1	1.403 (2.106)	2.106
	IV	:1	1.000 (1.667)	1.667
	V	:1	0.802 (1.285)	1.285
	VI	:1	0.659 (1.000)	1.000
	VII	:1	--- (0.839)	0.839
	VII	:1	--- (0.667)	0.667
	R	:1	3.727 (3.295)	3.317
Final drive		:1	3.462 (2.813)	2.563
Performance				
Power-to-weight ratio		kg/kW	9.6 (9.8)	8.5
Output per litre		kW/ltr	80.2	63.5
Acceleration	0–100 km/h	sec	6.9 (6.7)	5.4
In 5th gear	80–120 km/h	sec	7.2 (–)	(–)
Top speed		km/h	238 (238)	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance			
Fuel Consumption ECE²⁾				
Urban	ltr/100 km		6.4–6.3 (6.0–5.9)	6.1–5.9
Extra-urban	ltr/100 km		4.5–4.4 (4.3–4.3)	4.8–4.7
Combined	ltr/100 km		5.2–5.1 (4.9–4.8)	5.3–5.1
CO ₂	g/km		137–134 (130–127)	138–135
Emission rating			EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 335d xDrive Touring.

BMW 335d xDrive Touring		
Body		
No of doors/seats		5/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810
Track, front/rear	mm	1531/1570
Ground clearance	mm	145
Turning circle	m	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	57
Cooling system incl heater	ltr	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1695/1770
Max load to DIN	kg	550
Max permissible weight	kg	2245
Max axle load, front/rear	kg	1060/1260
Max trailer load, Braked (12%/unbraked)	kg	1800/750
Max roofload/max towbar download	kg	75/75
Luggage comp capacity	ltr	495–1500
Air resistance	C _d x A	0.32 x 2.20
Power Unit		
Config/No of cyls/valves		In-line/6/4
Engine technology		BMW TwinPower TwinTurbo technology with variable-geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection
Effective capacity	cc	2993
Stroke/bore	mm	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		Diesel
Max output	kW/hp	230/313
	at	4400
Max torque	Nm/lb-ft	630/465
	at	1500–2500
Electrical System		
Battery / installation	Ah/-	90/ Luggage compartment
Alternator	A/W	180/2520
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management, DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator
Steering		Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering
Steering ratio, overall	:1	15.2
Tyres, front/rear		225/50 R17 98W
Rims, front/rear		7.5J x 17 light alloy

BMW 335d xDrive Touring

Transmission

Type of transmission	8-speed Steptronic		
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Final drive		:1	2.563

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	7.4
Output per litre	kW/ltr	76.8
Acceleration 0–100 km/h	sec	4.9
In 5th gear 80–120 km/h	sec	(–)
Top speed	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance
---	--

Fuel Consumption ECE²⁾

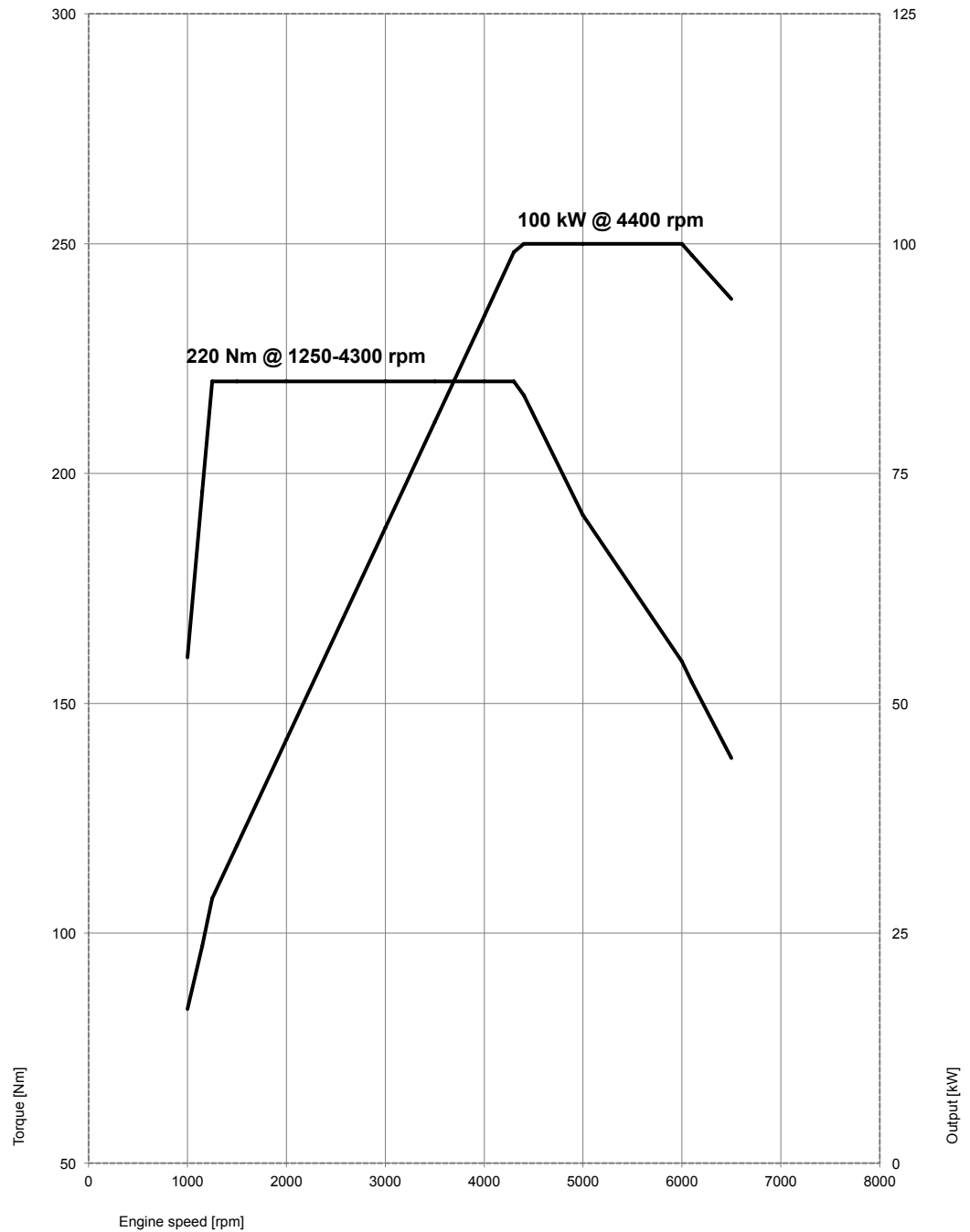
Urban	ltr/100 km	6.8–6.7
Extra-urban	ltr/100 km	5.2–5.1
Combined	ltr/100 km	5.7–5.6
CO ₂	g/km	151–148
Emission rating		EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

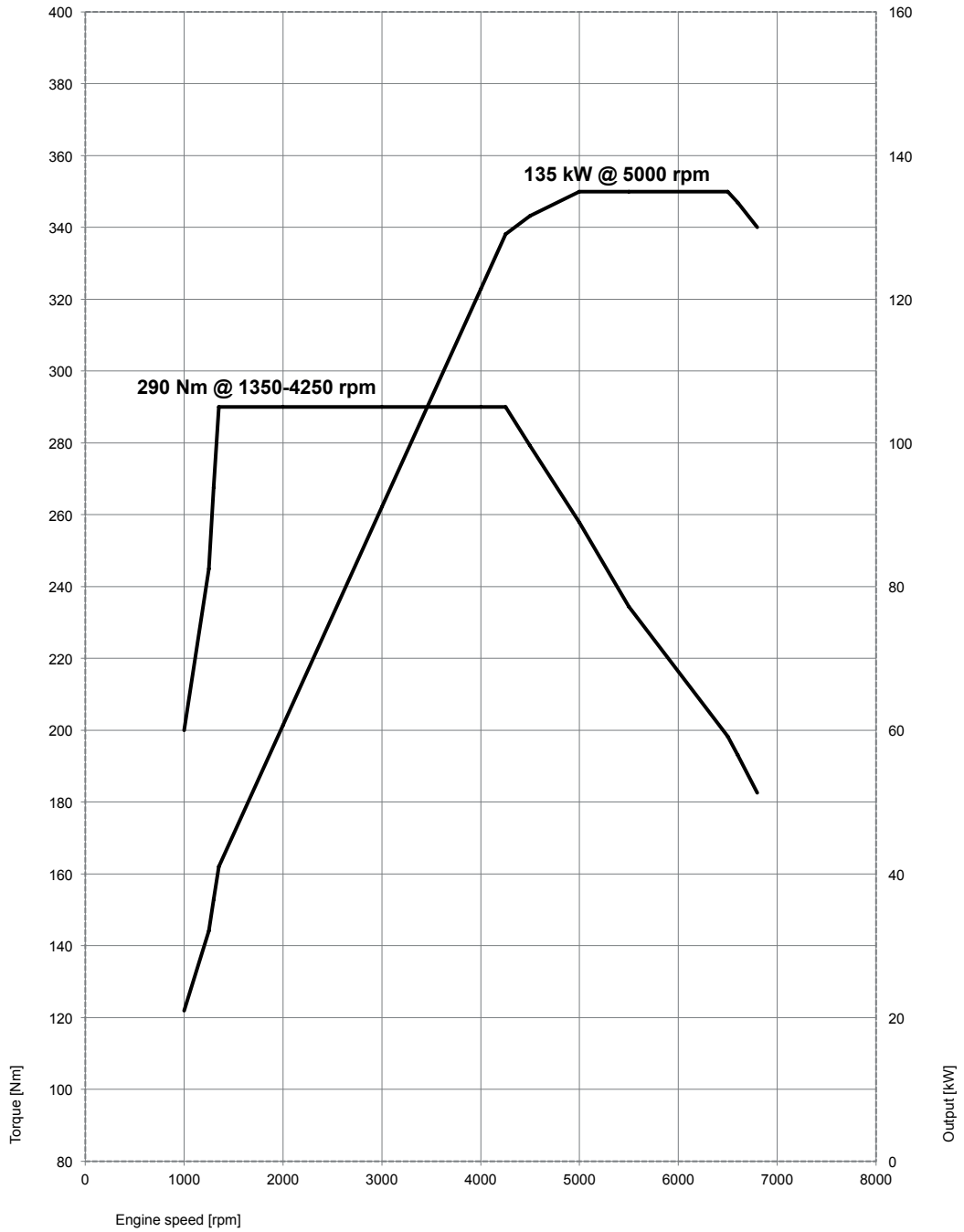
¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

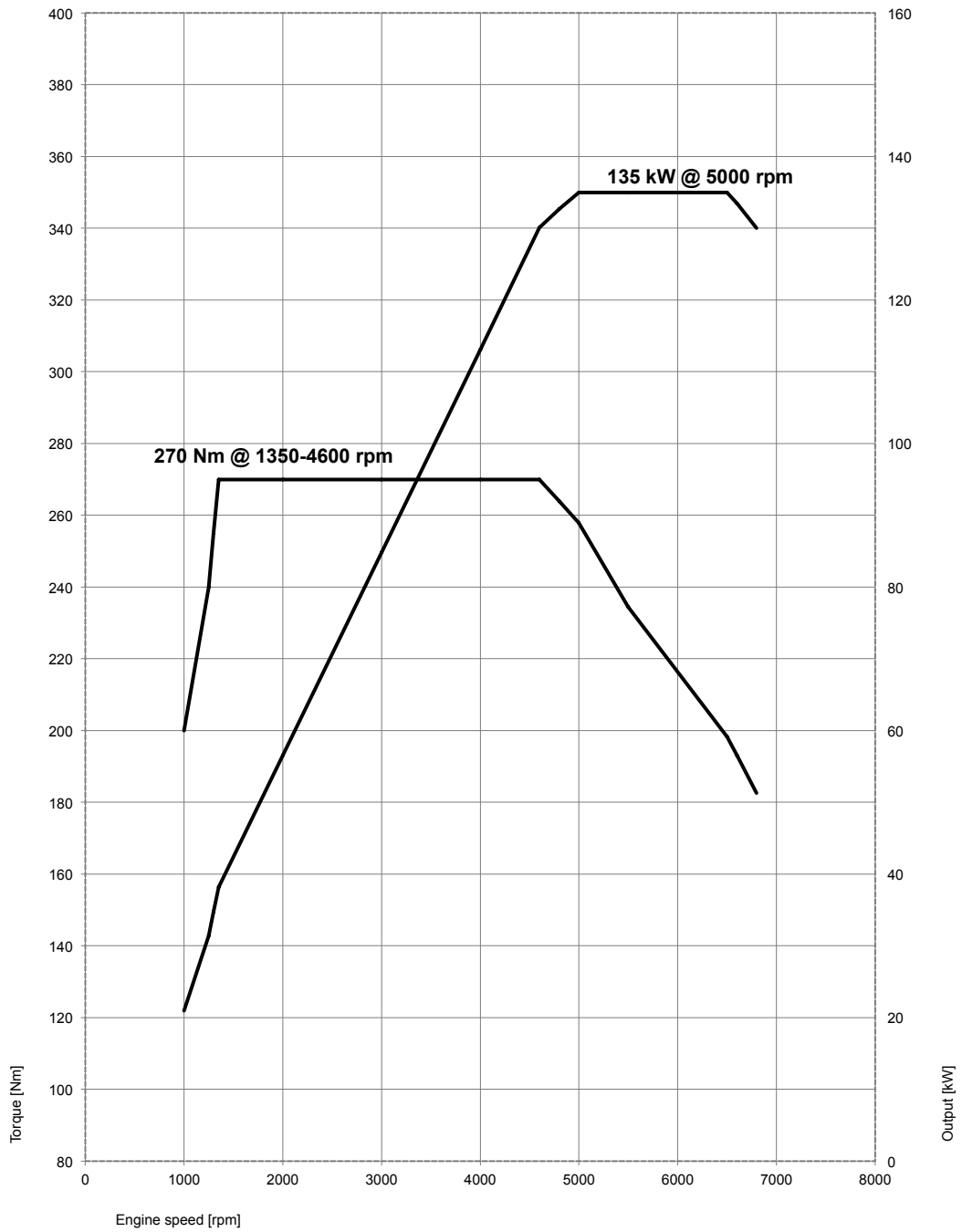
8. Output and torque diagrams. BMW 318i.

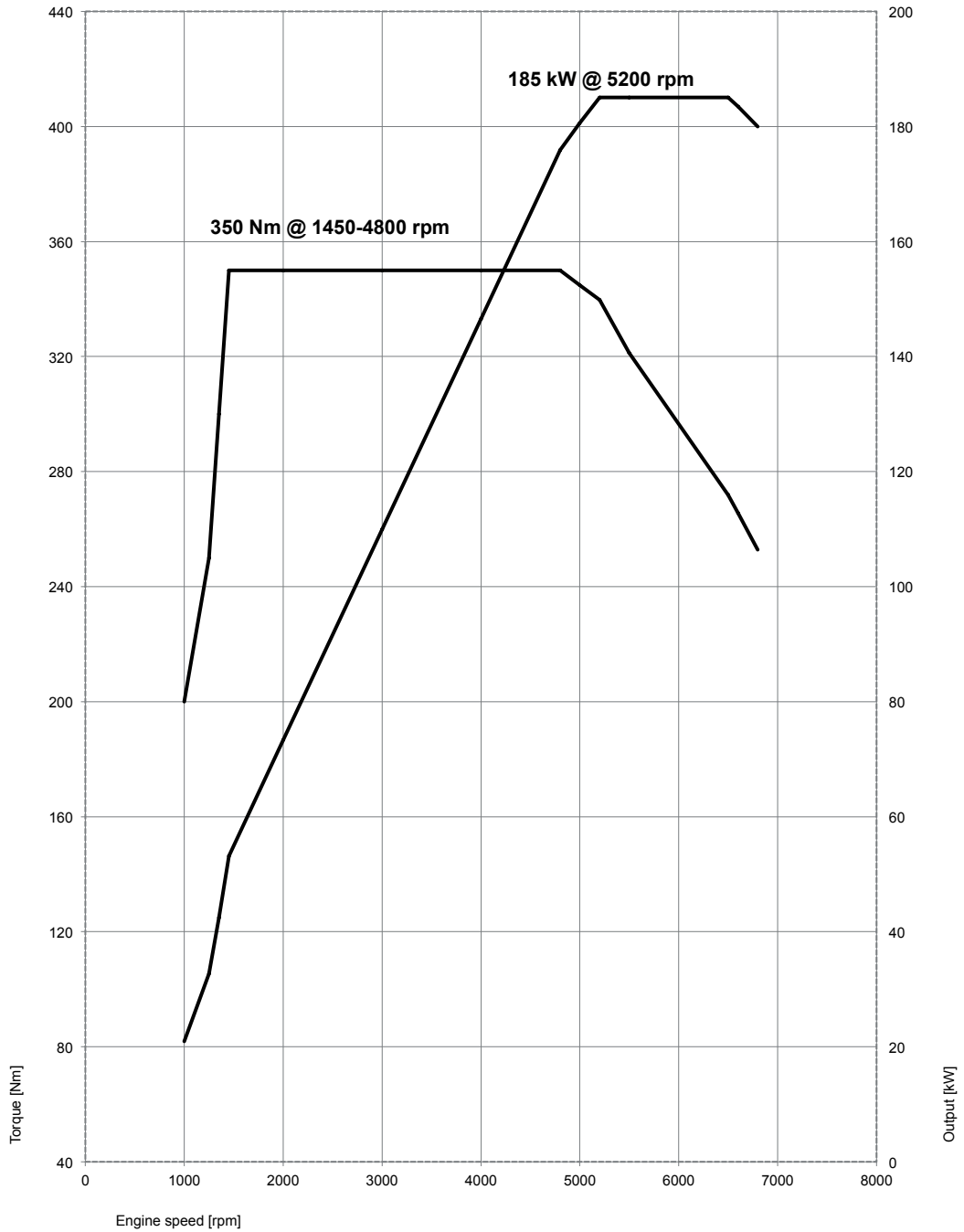


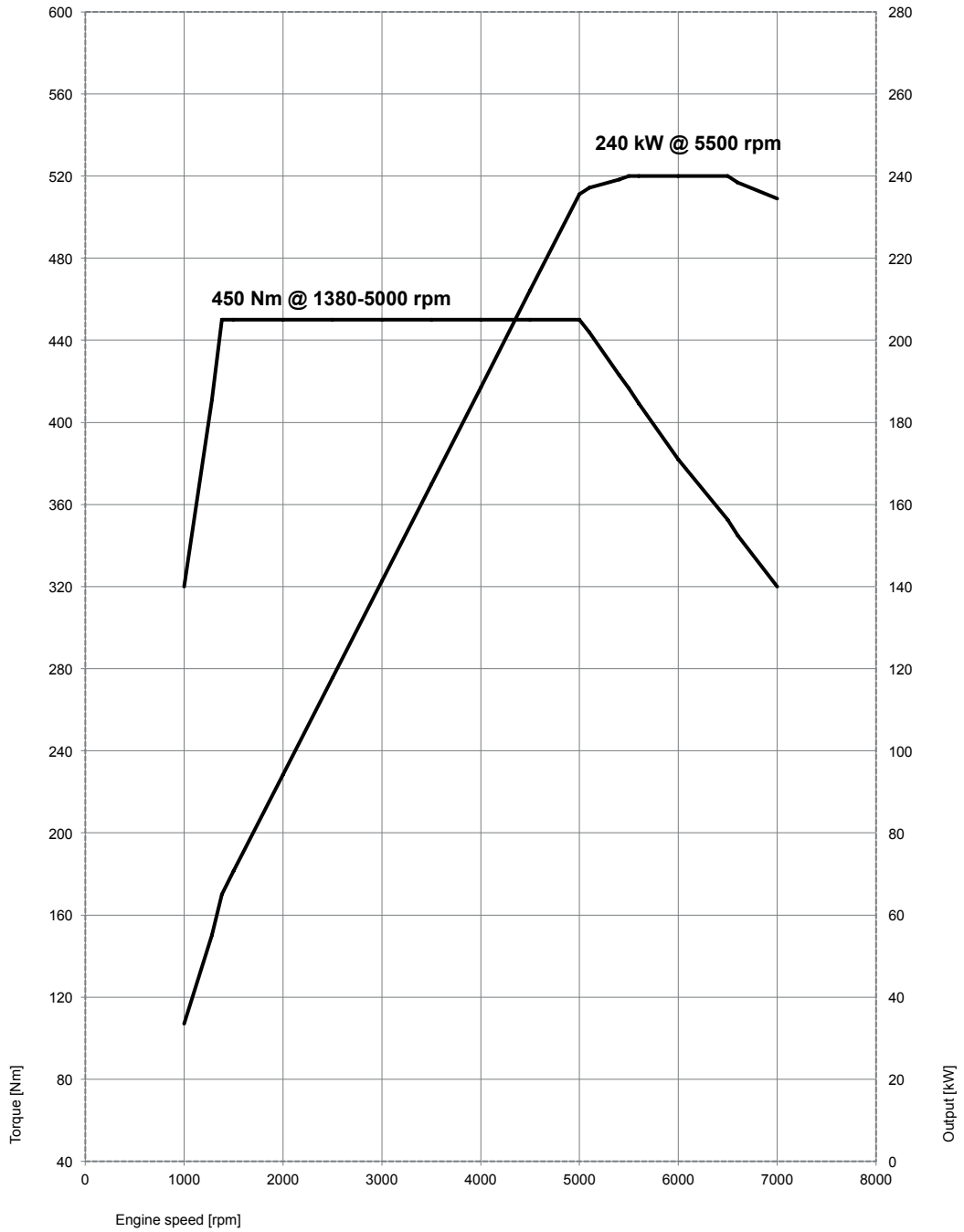
BMW 320i 6-speed manual.

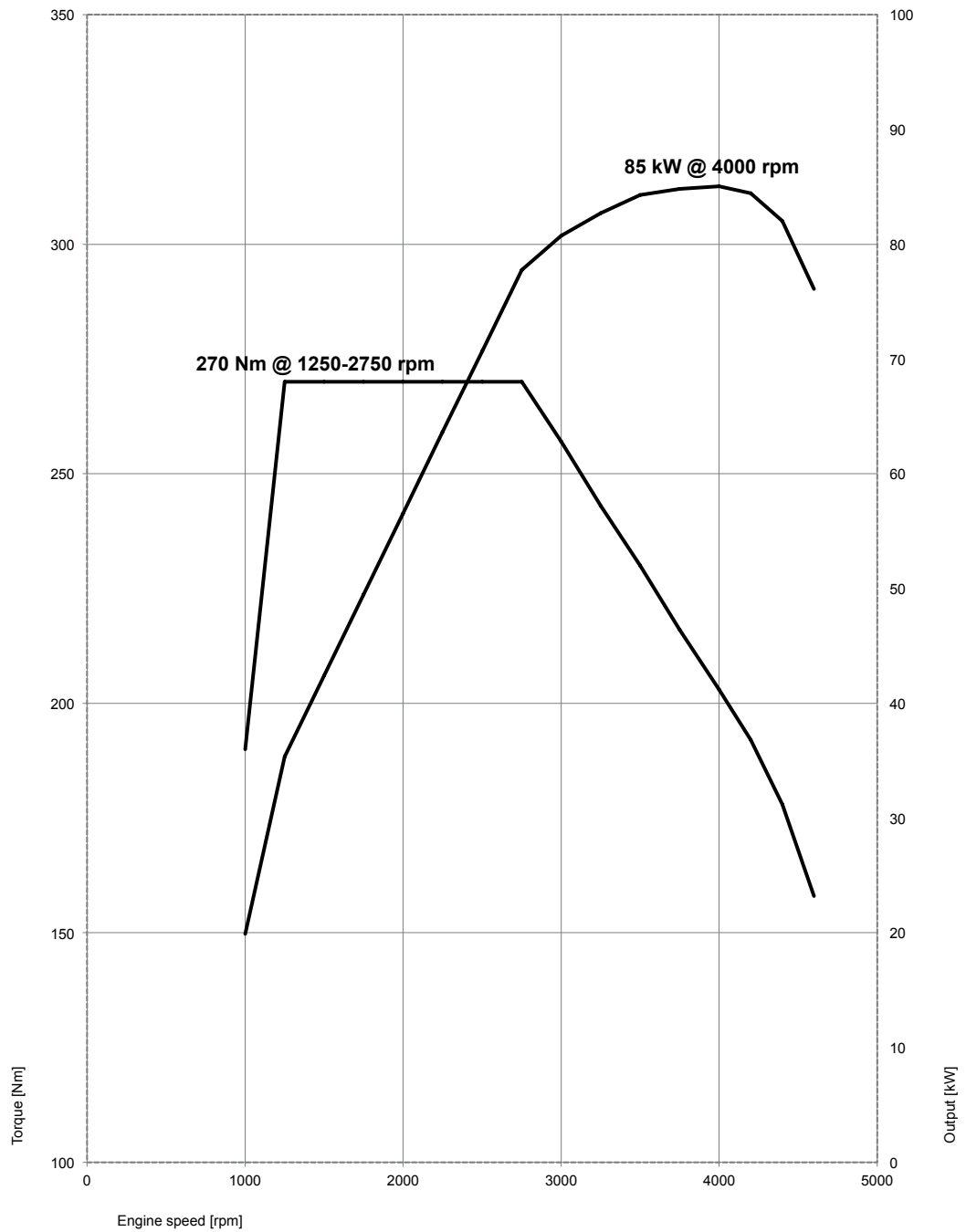


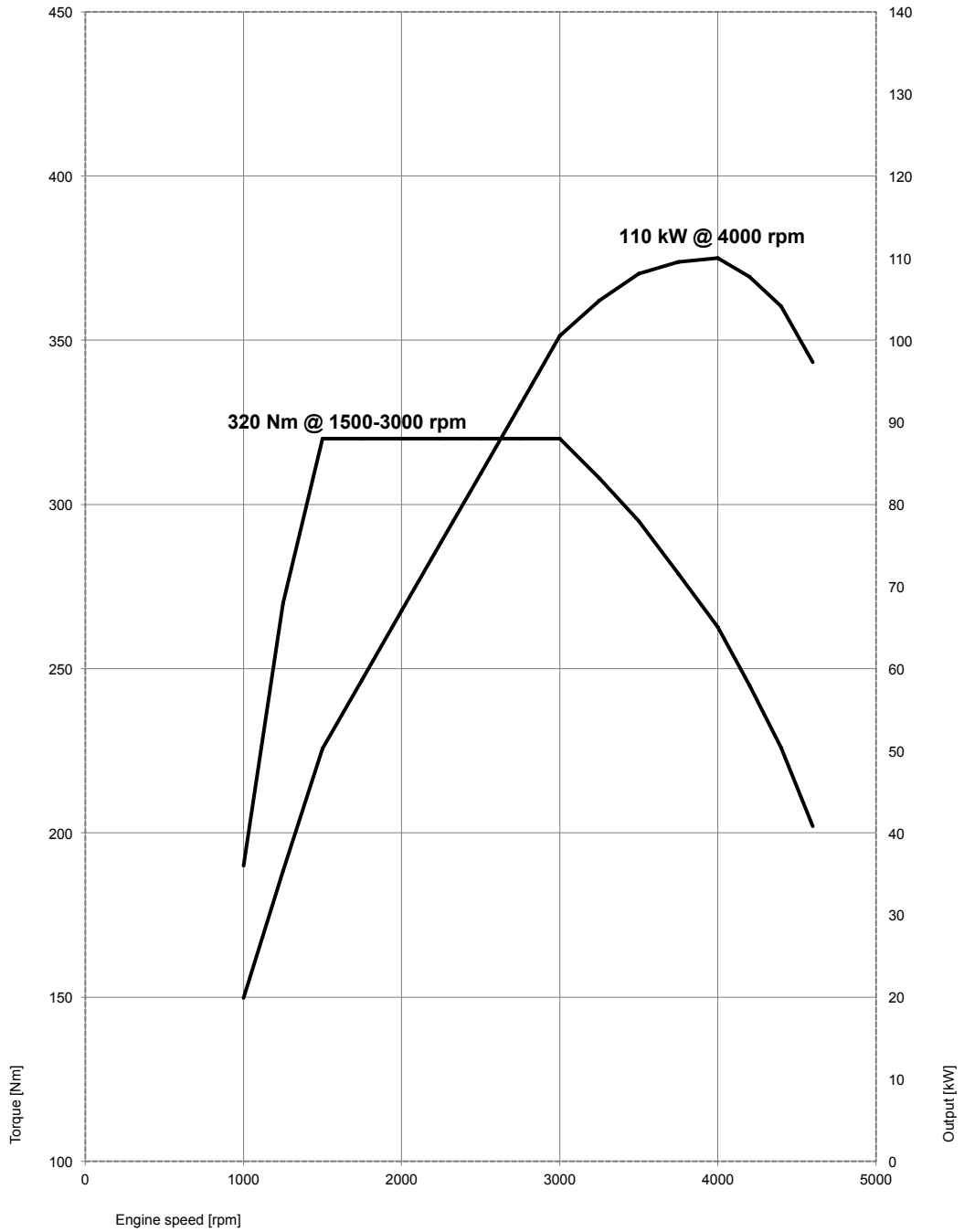
BMW 320i 8-speed Steptronic. BMW 320i xDrive 6-speed manual.

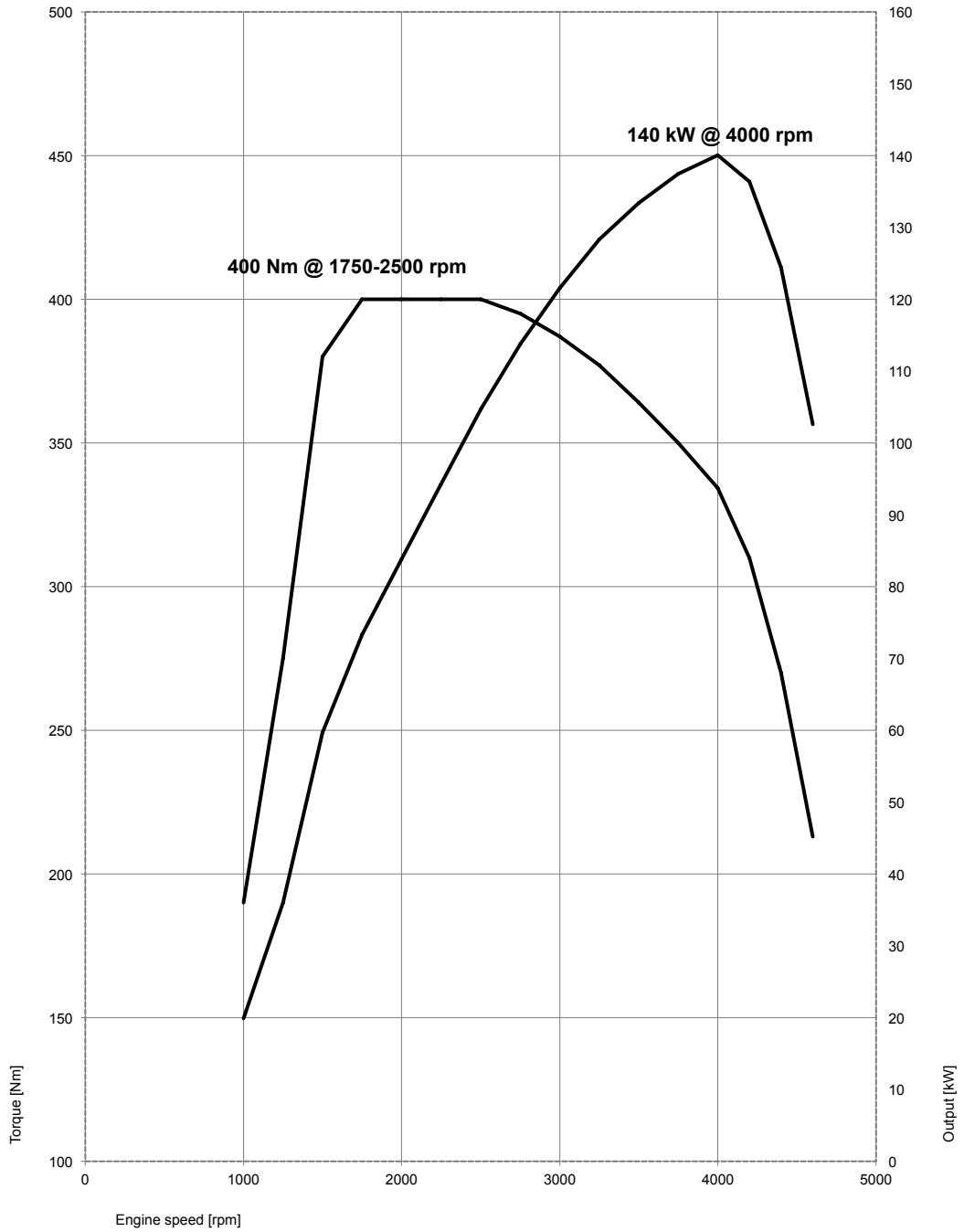




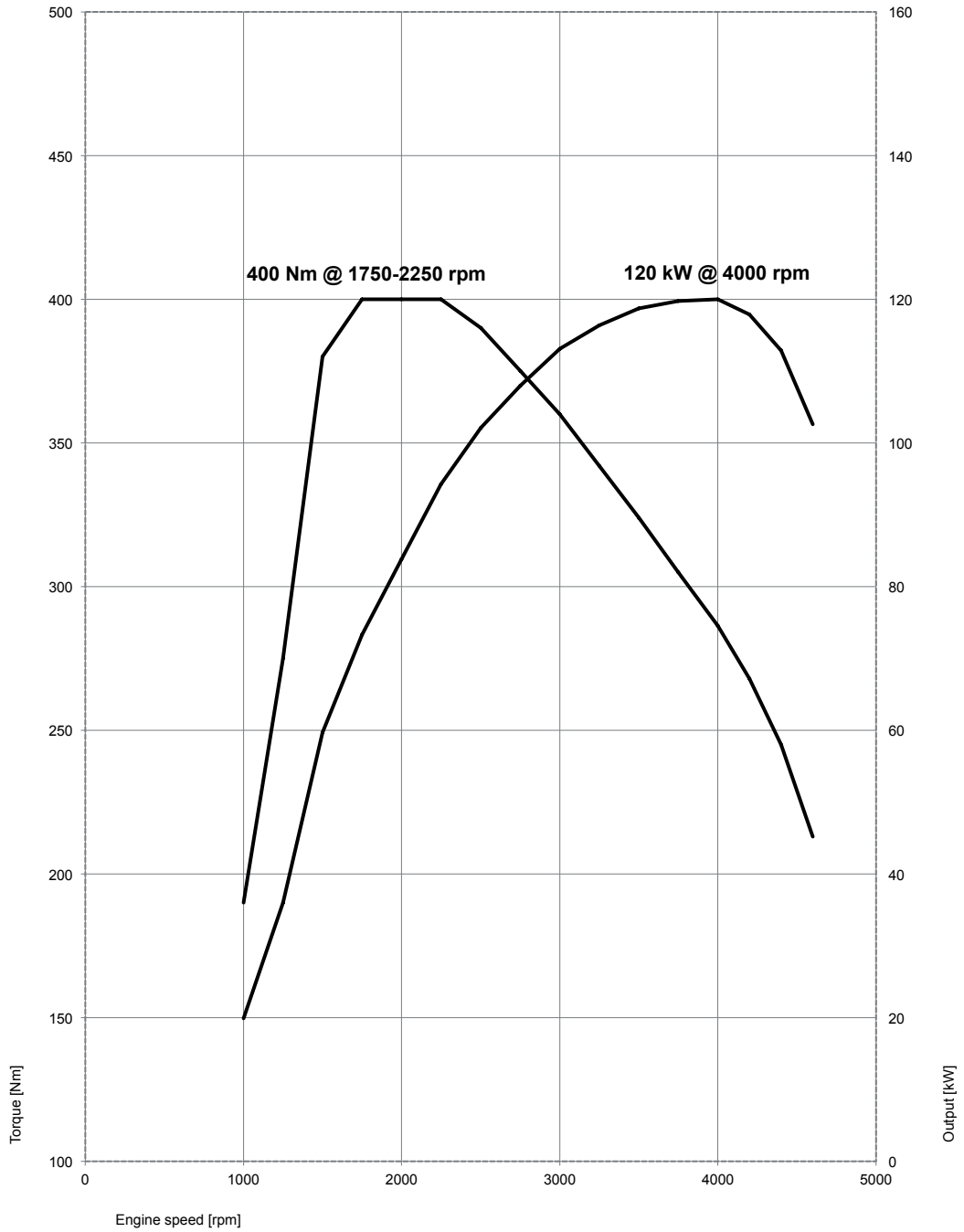


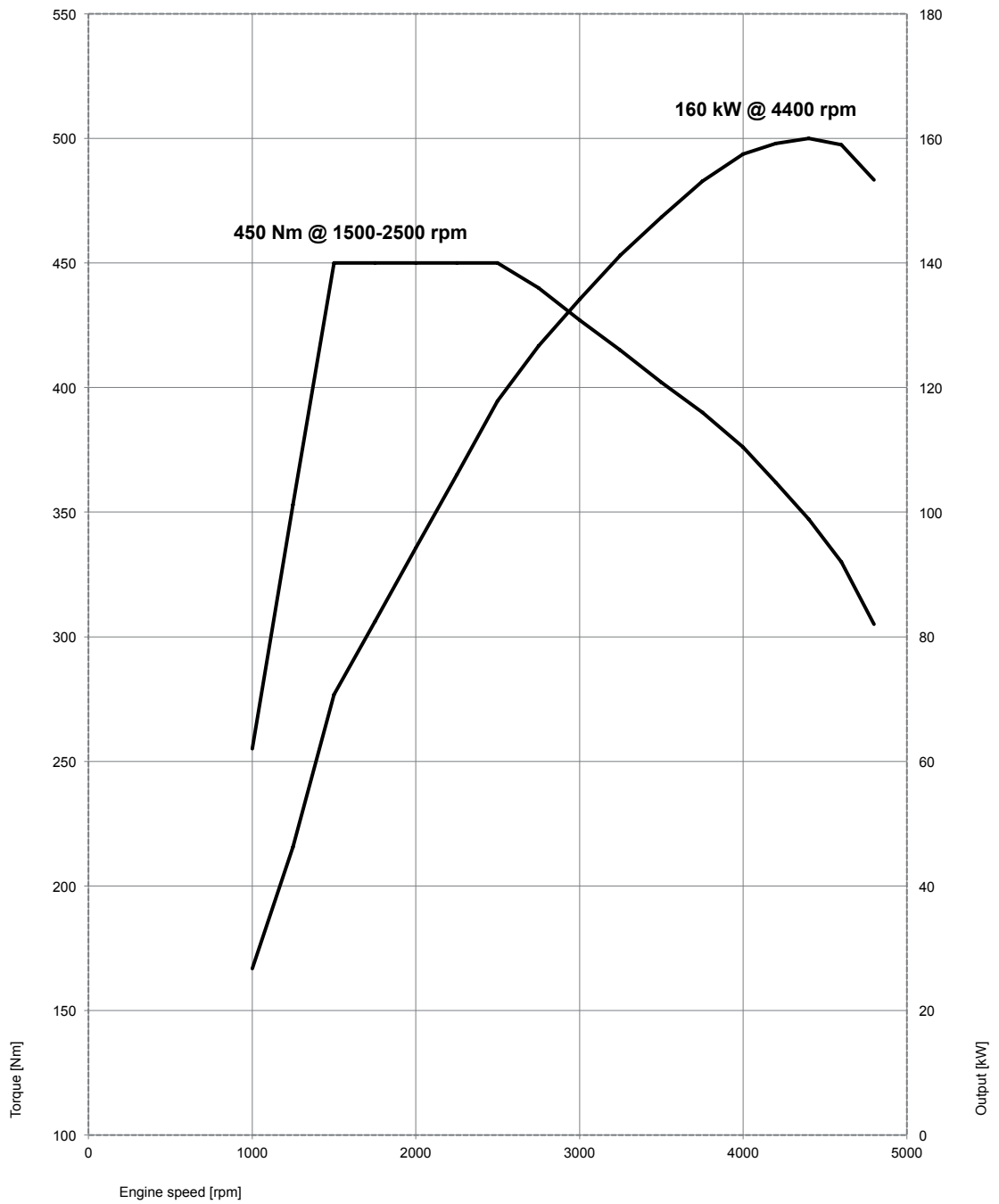


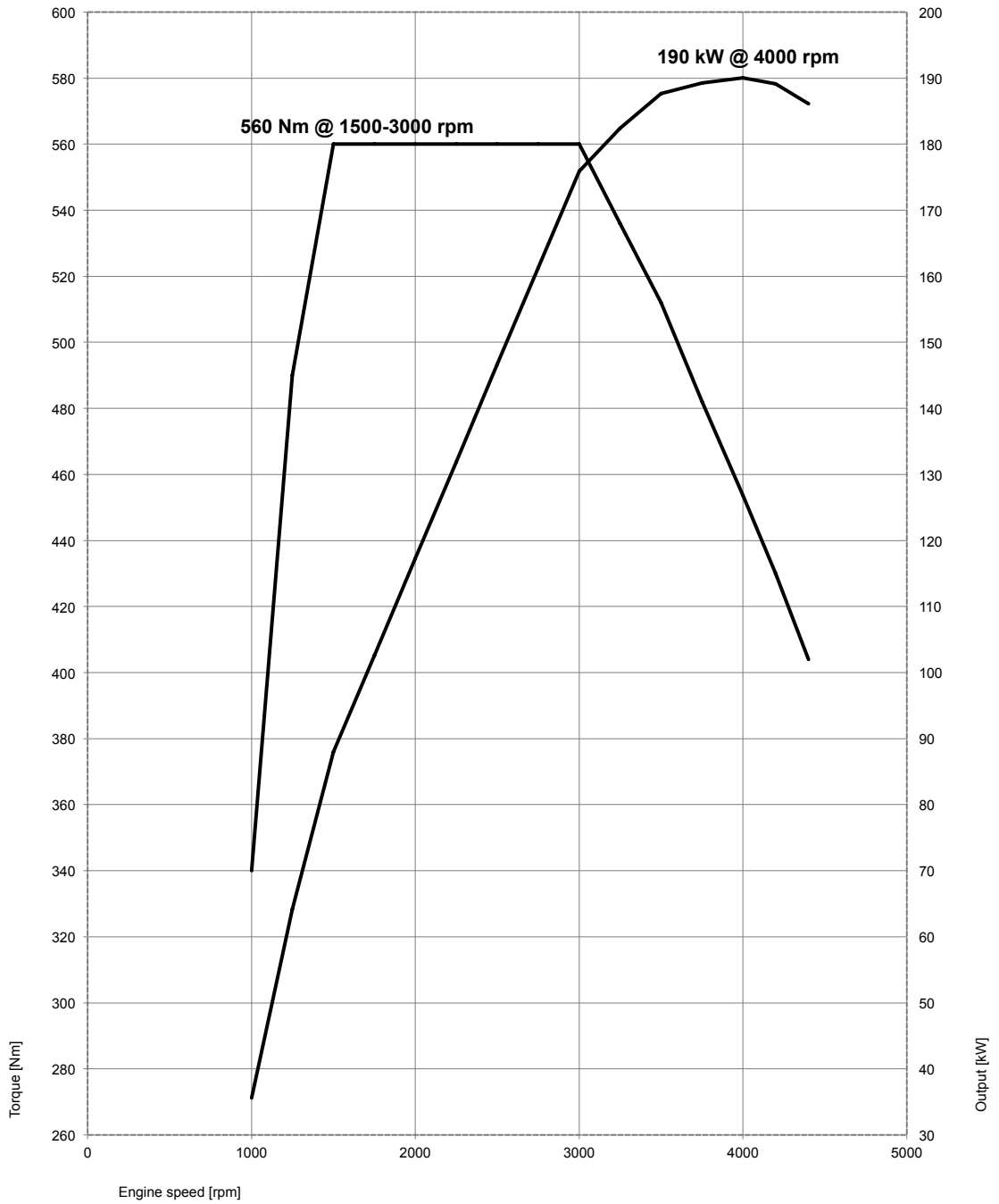


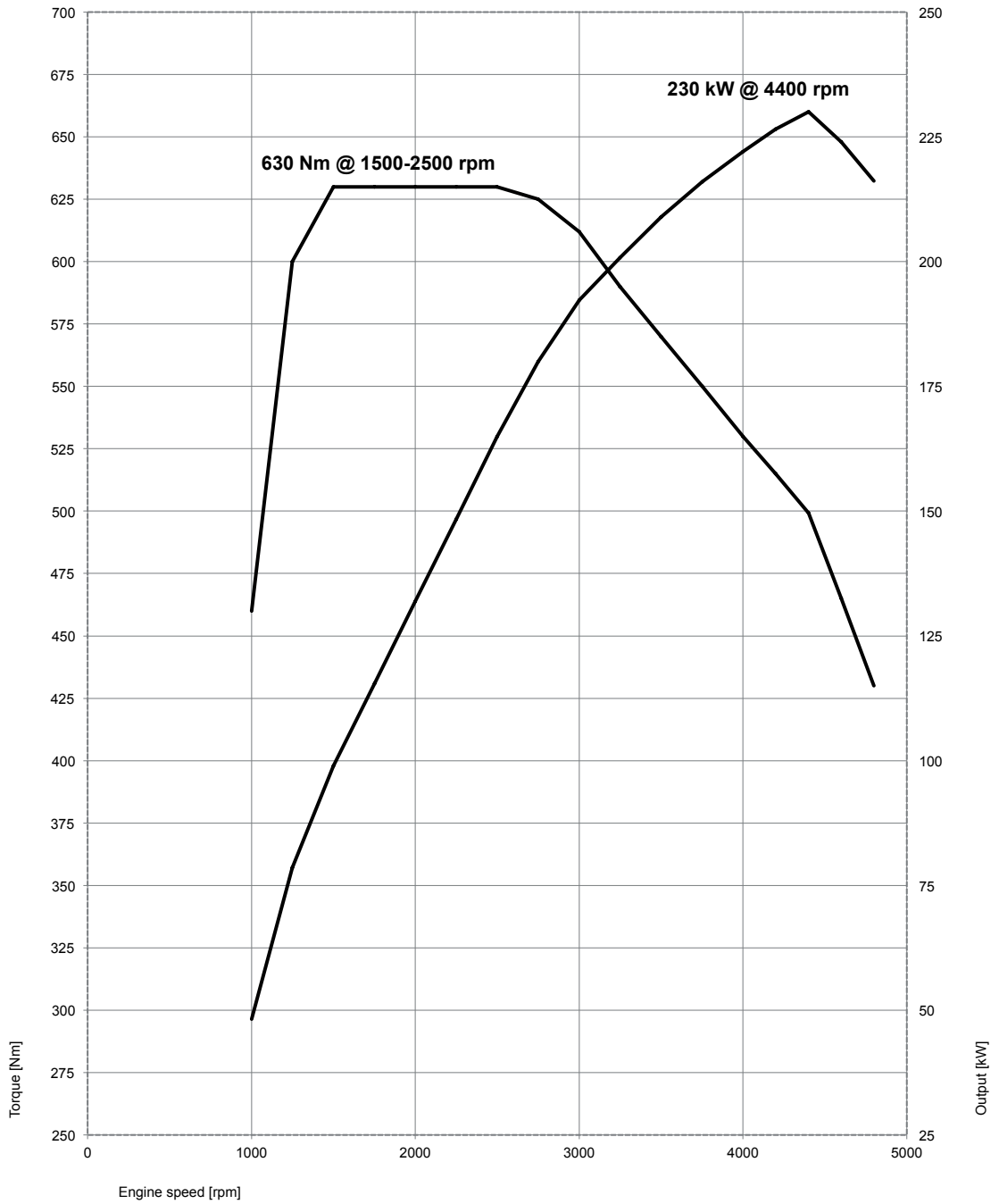


BMW 320d EfficientDynamics Edition.

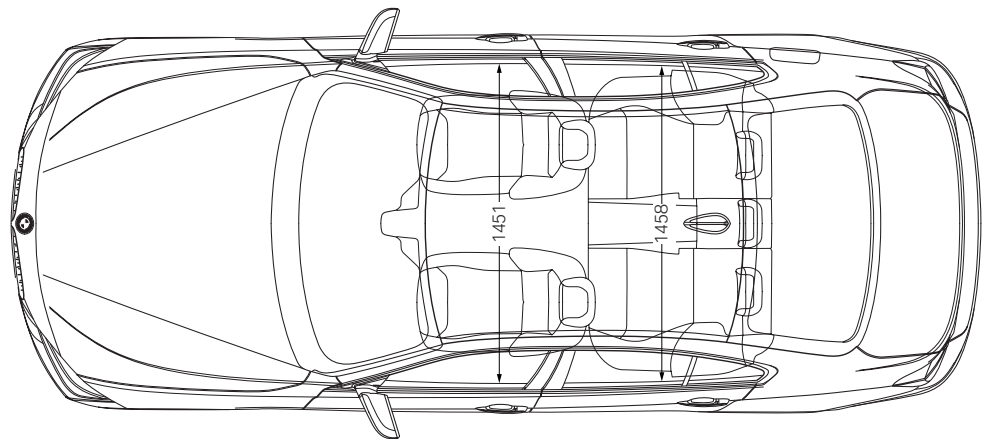
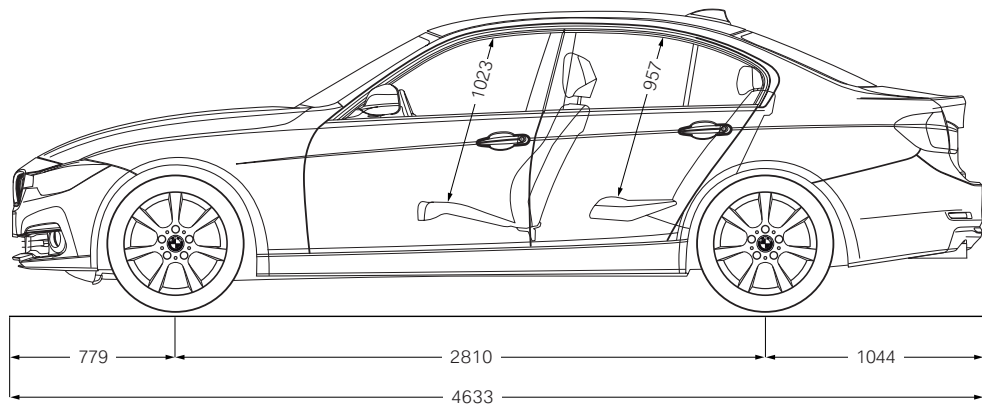
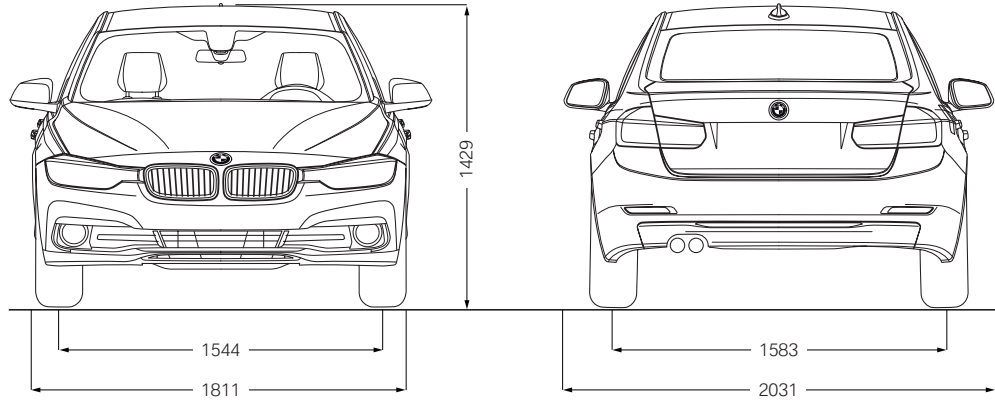








9. Exterior and interior dimensions. The new BMW 3 Series Sedan.



The new BMW 3 Series Touring.

