



Umělecká díla na kolech: dechberoucí krása automobilů a motocyklů na výstavě Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2015.

Concorso d'Eleganza 2015: jedinečná přehlídka dvou- a čtyřkolových klasických strojů na březích jezera Como vytváří silnou kombinaci tradice a vize budoucnosti. +++ Pod mottem „Styl 70. let – jet set je zpět“ budou návštěvníci přeneseni do okouzlujících sedmdesátých let. +++ BMW Group Classic pokračuje v partnerství s víkendem plným klasických strojů a již po jedenácté se spojuje s luxusním hotelem Villa d'Este.

Soutěž elegance Villa d'Este patří v současnosti mezi nejvýznamnější světové události týkající se klasických automobilů a motocyklů a vyznačuje se bohatou tradicí a exkluzivitou. První ročník se ve městě Cernobbio na severu Itálie konal již v roce 1929. Tehdejší Coppa d'Oro Villa d'Este – jak byl podnik znám – byla přehlídkou nových produktů automobilového sektoru. Mimořádný víkend klasických strojů pohlíží na svou pestrou a zajímavou historii a staví na 86 letech tradice. V roce 1999 se patronátu akce ujala BMW Group a od roku 2005 hostí přehlídku raritních strojů BMW Group Classic ve spojení s luxusním hotelem Villa d'Este.

Fascinace výjimečným desetiletím.

Mottem letošní třídenní akce v severní Itálii je „Styl 70. let – jet set je zpět“. Ať už se podíváme na zaměření jednotlivých tříd vystavovaných automobilů, výstavu v prostorách Villa Erba nebo sobotní večerní program v pavilonu Villa Erba, celý víkend se nese v duchu tohoto výmluvného hesla. K expozici prvních superbiků ze sedmdesátých let, mezi kterými se ukáží nejen japonské sériově produkované stroje, ale i evropské rarity, se přidá skupina přitažlivých klasických Mini ze 70. let. Aby návštěvníci nasáli ducha éry všemi smysly, bude pro ně připraveno také pět unikátních modelů BMW Art Cars Collection. Hosté výstavy Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2015 zažijí tři dny, během nichž si připomenou dekádu sociálního rozvoje, která znamenala také začátek nové éry BMW.

Restrukturalizace společnosti BMW a jejího produktového portfolia v 70. letech posunula výrobce automobilů a motocyklů na novou úroveň



a zároveň vyšlapala cestu k dosud trvajícím mezinárodnímu úspěchu. Na počátku byla první generace BMW řady 5, která debutovala v roce 1972 a o tři roky později byla doplněna o nové BMW řady 3. Pouze s ročním odstupem bylo představeno BMW řady 6 a v roce 1977 následovala zcela nová řada 7. Mnoho inovací z té doby ještě stále definuje image značky BMW, zmiňme například značení modelů či jedinečné designové prvky, které i dnes značku charakterizují.

Slavná tradice, fascinující budoucnost.

Tradiční náplní pompézní události u jezera Como je soutěž elegance, během které se hodnotí historické automobily s neobyčejnou historií v různých kategoriích. Doplněna je ovšem také o Concorso di motociclette (pro klasické motocykly) a o soutěž, která se věnuje konceptům a prototypům. Tato neobvyklá směsice společně se stylovým prostředím místa konání ustavuje speciální charakter akce a podtrhuje pokračující fascinaci historickými stroji na dvou i čtyřech kolech. Automobiloví fanoušci z celého světa se letos setkají v Cernobbiu v období od 22. do 24. května 2015, aby si v úchvatném zázemí luxusního hotelu Villa d'Este a sousedící Villa Erba připomněli vzrušující minulost, ale i budoucnost mobility. To vše pod heslem „Styl 70. let – jet set je zpět“. Kromě řady významných historických vozidel představí BMW Group také dva senzační exponáty z oblasti koncepčních automobilů.

Letošní zajímavosti mezi historickými vozy:

Pegaso Z-102 Berlineta Cupola

V 50. letech se tomuto dvousedadlovému kupé přezdívalo „španělské Ferrari“. Pod jeho protáhlou kapotou byl motor V8 o objemu 2,5 litru s výkonem 165 koní a maximální rychlostí 201 km/h. Velmi neobvyklý je nízký počet vyrobených kusů: výrobce užitkových automobilů, firma Enesa, postavila jen 90 vozů. Automobil prezentovaný v Cernobbiu byl představen na výstavě World Motor Show v newyorské Madison Square Garden v roce 1953 a poté byl předán do vlastnictví prezidentovi Dominikánské republiky, Trujillo Molinovi. Od roku 1975 bylo vozidlo součástí sbírky Black Hawk Collection v Kalifornii.

Maserati 60/61 „Birdcage“

V letech 1959 až 1961 vzniklo pouhých 22 exemplářů tohoto jedinečného závodního vozu – a to speciálně pro zákazníky. Maserati s tímto vozem nikdy oficiálně nezavodilo. Ovšem tento závodní prototyp Maserati na počátku 60. let dominoval závodní scéně, a to zejména v USA. Model značený Maserati Tipo 61 se dočkal úspěchů i v Evropě – například dvakrát triumfoval při 1000kilometrovém závodě na okruhu Nürburgring. Přezdívku



„Birdcage“ (ptačí klec) získal závodní vůz díky svému neobvykle tvarovanému rámu od Giulia Alfieriho. Konstrukce o hmotnosti pouhých 30 kilogramů je vytvořena z více než 200 tenkých ocelových trubek a poskytuje stejnou tuhost jako mnohem dražší mononoky. Maserati Tipo 61 „Birdcage“ vážilo pouze 600 kilogramů a poháněl jej řadový čtyřválec umístěný pod extrémně plochou kapotou a dodávající na zadní kola výkon 250 koní. Díky tomu maximální rychlost dosáhla přes 300 km/h.

Panther Six

Světlo světa spatřily pouze dva kusy Pantheru 6. Vozidlo v roce 1976 postavil téměř sám jistý Robert Jankel, majitel malé britské firmy věnující se výrobě automobilů jménem Panther. Dvoumístný kabriolet měl celkově šest kol! Čtyři menší přední kola s pneumatikami 205/40 VR13 byly namontovány na dvou říditelných nápravách, zatímco na zadní nápravě byla umístěna výrazně větší kola. V každém ohledu se jedná o neobvyklý automobil, který stavěl na designových principech modelu Tyrrell P34, tedy závodního vozu, který s podobným uspořádáním způsobil v roce 1976 senzací ve světě formule 1. Panther 6 byl poháněn osmiválcovým motorem Cadillac o objemu 8,2 litru, který byl navíc dopován dvojicí turbodmychadel. Byl umístěn nad zadní nápravou. Oficiální hodnoty: maximální výkon 600 koní, maximální rychlost 320 km/h.

Rolls-Royce Phantom IV

Z důvodu oslavy výročí „90 let Rolls-Royce Phantom“ budou v rámci letošní Concorso d'Eleganza Villa d'Este představeny vozy Rolls-Royce v šesti různých kategoriích pod názvem „Phantom Story“. Jedním z nejvzácnějších vozů ve své třídě je Rolls-Royce Phantom IV – bezpochyby nejexkluzivnější vozidlo, které kdy Rolls-Royce vyrobil. V letech 1950 až 1956 vzniklo pouze 18 exemplářů, které byly předány klientům z řad královských rodů, šlechty a hlav států. Z původního počtu se dochovalo 16 kusů. V rámci show u jezera Como bude představen vůz, který královna Elizabeth v roce 1954 objednala pro svou sestru Margaret, jež velmi ráda usedala i za volant. Vůz má karoserii typu landaulet a neobvykle je vybaven automatickou převodovkou. Britské královské rodině patřil více než 30 let.

Kategorie

Historické stroje usilující o ceny jsou v rámci Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2015 rozděleny do devíti tříd pro automobily a pěti pro motocykly. Díky těmto kategoriím je možné získat velmi dobrý přehled o odlišnostech a charakterech rarit na dvou a čtyřech kolech, které se u jezera Como prezentují. Historické automobily jsou rozděleny do následujících tříd:



Třída A: **„Okázalost v pohybu“** – předválečné luxusní vozy s jedinečnými karoseriemi

Třída B: **„Antidepresiva“** – předválečné sportovní automobily, které vzdorovaly Velké hospodářské krizi

Třída C: **„Příběh Phantoma“** – Rolls-Royce Phantom napříč časem

Třída D: **„Na míru“** – poslední rozkvět karosárnami stavěných kupé

Třída E: **„Gentlemanské závodní vozy“** – rychlost se setkává s poválečným stylem

Třída F: **„Hollywood na jezeru“** – kabriolety pro vkusný příjezd k Villa d'Este

Třída G: **„GT přicházejí“** – přehlídka bohatství a opulentnosti

Třída H: **„Jak rychle je dost rychle“** – super automobily z éry disco hudby s motory uprostřed a vzadu

Třída I: **„Dvě sedadla proti stopkám“** – klasické sportovní závodní vozy

Concorso di Motociclette – víc než jen soutěž pro motocykly.

Soutěž elegance motocyklů je součástí programu Concorso d'Eleganza Villa d'Este již od roku 2011. Speciální výstava v parku Villa Erba je zasvěcená závodu Isle of Man Tourist Trophy. Nejstarší světový motocyklový závod se koná ve Snaefell Mountain Course. Při délce 37,73 míle (přes 60 kilometrů) a s nároky, které klade na jezdce i stroj, je neporovnatelný s jakýmkoliv jiným závodem na světě. Trať vede po veřejných komunikacích ostrova, které jsou samozřejmě během závodu uzavřeny. Nejrychlejší motocykly zde dosahují průměrné rychlosti přes 210 km/h, což je zhruba o 50 km/h víc, než zvládají moderní motocykly Grand Prix na okruzích. V Cernobbio budou oceněny originální vítězné motocykly z let 1939, 1954, 1964 a 2014 vyrobené v Německu, Británii a Japonsku.

Dva další historické motocykly, které zaslouží pozornost:

Motobécane SSC Gran Sport

Tento jednoválcový motocykl o objemu 500 cm³ se čtyřventilovou technikou pochází z roku 1934 a o jeho design se zasloužil známý francouzský grafický designér Geo Ham. Jeho styling art deco je stejně překvapivý jako neobvyklý. Georges Hamel, jak zní celé jméno tvůrce, je považován za jednoho z nejlepších francouzských umělců na poli automobilů, motocyklů a motorsportu obecně. Mezi jeho návrhy patří karoserie stylu art deco pro Figoni & Falaschi, jež definovaly automobil



Delahaye 135. Vůz byl představen v roce 1936 na Paris Motor Show a pořídil si ho Aga Khan.

Puch Typ N

Z raných let produkce firmy Puch-Werke (bicykly, motory, motocykly a automobily), založené v roce 1899 v rakouském Štýrském Hradci, toho moc nezbylo. Model vystavený v Cernobbio pochází z roku 1912 a nabízí řadu úžasných detailů na karoserii i co se nezvyklé výbavy týká. Zakladatel společnosti Johann Puch právě v roce 1912 odešel z vedení firmy do důchodu a stal se čestným prezidentem. V roce 1914 továrna zaměstnávala 100 lidí a ročně vyrobila 16 000 jízdních kol, 300 motocyklů a stejný počet automobilů. V roce 1928 se spojila s Österreichische Daimler-Motoren AG, čímž vznikla společnost Austro-Daimler-Puchwerke AG. Pozdější spojení se Steyr-Werke AG vedlo ke změně názvu na Steyr-Daimler-Puch AG. Na počátku 90. let minulého století byly mnohé výrobní sektory zavírány nebo prodávány. Zbytky společnosti v roce 1998 převzala firma Magna Holding AG.

Historické motocykly jsou v rámci Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2015 představeny v následujících třídách:

Třída A: „Základ“ – první dvě dekády

Třída B: „Gentlemanská jízda“ – luxusní svět 30. let

Třída C: „Experimenty 50. let“ – za hranicí mainstreamu

Třída D: „Volba znalců“ – extravagance na dvou kolech

Třída E: „Hrdinové“ – velký boom sedmdesátých let

Pojízdne rarity – ať už historičtí klasici, designové studie nebo prototypy z různých dekád – jsou často popisovány jako „umělecká díla na kolech“. V Cernobbio získává tento příměr dvojitý význam. Věrně ke svému mottu letošní víkend klasických strojů připomene u jezera Como kouzlo sedmdesátých let, a to nejen speciální výstavou v Rotundě u Villa Erba. Představí se čtyři vozy BMW Art Cars ze 70. let, navíc společně s posledními přírůstky do sbírky. Původní Art Cars se vyznačují jedinečným designem exteriéru od skvělých umělců své doby, jakými byli Alexander Calder, Frank Stella, Roy Lichtenstein a Andy Warhol. Vozy se staly automobilovým uměním. V roce 2010 vytvořil umělec Jeff Koons zatím poslední model této neobvyklé série. Ačkoliv původně se zdobily pouze závodní vozy, později došlo i na sériové automobily – a sbírka Art Car byla na světě. Jedná se o produkty pokročilé technologie zkřížené s kreativní silou světově proslulých umělců. Vozy BMW Art Cars reflektují umění a kulturu své doby. Jsou stejně ukázkové jako unikátní.



Program:

Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2015 začíná příjezdem účastníků v pátek 22. května 2015. Během soboty a neděle si budou moci diváci důkladně prohlédnout všechny raritní automobily a motocykly, přičemž tento zážitek je umocněn jedinečným prostředím luxusního hotelu Villa d'Este. Concorso di Motociclette se koná v neděli kolem poledne v prostorách Villa Erba.

Zástupci médií naleznou další informace na webových stránkách www.concorsodeleganzavilladeste.com a www.press.bmwgroup.com (hledejte termín „Concorso“).

Kontakt

Veronika Jakubcová, Corporate Communication Manager, BMW Group Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171, e-mail: veronika.jakubcova@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2014 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,118 milionu automobilů a 123 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2014 činil 8,71 miliardy Euro, příjmy dosáhly 80,40 miliardy Euro. K 31. prosinci 2014 pracovalo pro BMW Group 116 324 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

Internet: www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>