



Čisté potěšení z jízdy, extrémnější než kdykoli předtím: Nové MINI John Cooper Works.

MINI nosí ve svých genech vášeň pro automobilové závody už pětapadesát let, což je vyjádřeno mimořádným potěšením z jízdy, které jeho nejnovější generace nabízí intenzivněji než kdy předtím. Tradicemi opředený výrobce prémiových vozů vypouští do světa aktuální edici vrcholného sportovního modelu segmentu malých vozů – nové MINI John Cooper Works. Výjimečné postavení nového MINI John Cooper Works vyplývá z nejsilnějšího motoru, jaký byl kdy instalován v sériovém modelu značky, z podvozku vycházejícího ze zkušeností ze světa automobilových závodů a ze specifických doplňků, které nejenže optimalizují aerodynamické vlastnosti vozu, ale také podtrhují jeho exkluzivní charisma.

Výkon potřebný pro co největší potěšení z jízdy poskytuje zážehový 4válec o objemu 2,0 litru, který patří do nejnovější generace výkonných jednotek s technologií MINI TwinPower Turbo. Generuje maximální výkon 170 kW/231 k a točivý moment 320 Nm, díky čemuž nové MINI John Cooper Works zrychlí z nuly na 100 km/h za 6,3 sekundy. To je ve srovnání s předchozím modelem zlepšení schopností ve sprintu o 0,2 sekundy, potažmo tři procenta. Pružnost se dokonce zlepšila o deset procent. Se zrychlením z 80 na 120 km/h za 5,6 sekundy pak nové MINI John Cooper Works zastíňuje i sportovní vozy nejvyšší třídy. Zlepšená dynamika je spojena s mimořádnou hospodárností. Údaje o průměrné spotřebě paliva a emisích CO₂ v testovacím cyklu EU jsou 6,7 l/100 km a 155 g/km. Ve spojení s na přání dodávanou šestistupňovou převodovkou Steptronic Sport jde pak o 5,7 l/100 km a 133 g/km – téměř o 20 procent méně než u předchozího modelu.

Technologie pro motor, podvozek, karoserii a interiér, odvozené přímo z motoristického sportu, definují exkluzivní, na výkon zaměřený charakter nového MINI John Cooper Works. Ve spojení s dalšími vlastnostmi vznikl nový sportovní vůz pro fanoušky oceňující autentický závodní pocit, prémiovou kvalitu a vysokou každodenní praktičnost. Extrémně výkonný motor, sportovní výfukový systém, sportovní odpružení s exkluzivními 17palcovými koly z lehkých slitin John Cooper Works a sportovní brzdový



system, vyvinutý ve spolupráci se specializovaným výrobcem Brembo, John Cooper Works aerodynamický kit zahrnující specifický zadní spoiler a další designové prvky interiéru s nově navrženými sportovními sedadly John Cooper Works společně tvoří pečlivě navržený celek.

Všechny tyto prvky dodávají novému MINI John Cooper Works fascinující dynamiku, a to nejen pokud jde o schopnost akcelerace do vysokých rychlostí, ale také o mimořádnou obratnost, přesné řízení a precizní ovladatelnost ve velmi sportovních situacích i vynikající brzdné schopnosti. Tento soubor nezaměnitelných charakteristik odráží dlouhodobé zkušenosti ze světa motoristického sportu a nese svědectví o tradici prostoupeném spojení mezi MINI a John Cooper Works. Už od chvíle, kdy legendární konstruktér John Cooper objevil sportovní talent klasického Mini, představeného v roce 1959, bylo jeho jméno synonymem nejvyššího potěšení z jízdy a spektakulárního úspěchu malého britského vozu na závodních tratích.

Motor: Nejmodernější základ optimalizovaný pro špičkový výkon na základě závodních zkušeností.

Pod kapotou nového MINI John Cooper Works je zdaleka nejsportovnější verze nejnovější generace motorů MINI. Zážehový 4válec, umístěný tradičně vpředu napříč, se vyznačuje příkladným spojením výkonnosti a hospodárnosti vycházejících z použití technologií MINI TwinPower Turbo. Současně je ale jasně patrný charakter, který neomylně reflektuje závodní zkušenosti. Svou sílu čerpá z objemu 2,0 litru – což je o 25 procent více než v případě předchozího modelu. Výkon doznal zvýšení o 10 procent, zatímco maximální točivý moment je o 23 procent větší než dříve.

Nový motor vychází ze 4válece, který byl kompletně nově vyvinut pro nejnovější generaci MINI Cooper S. Má turbodmychadlo integrované do výfukového potrubí, přímé vstřikování paliva se vstřikovači umístěnými uprostřed mezi ventily, plně variabilní zdvih sacích ventilů v podobě systému VALVETRONIC (patent BMW Group) a proměnné časování sacího i výfukového vačkového hřídele (double VANOS). Tento technologický balíček doznal významných modifikací. Výsledkem je, že motor nového MINI John Cooper Works zaručuje efektivní a spolehlivý požitek z jízdy při každodenním užívání, stejně jako sportovní dodávku výkonu pro inspirativní projev na závodní dráze.

Turbodmychadlo integrované do litinového sběrného potrubí vytváří krátkou vzdálenost pro výfukové plyny, což přináší okamžitou a mohutnou reakci motoru na pohyby plynového pedálu. Ba co víc, turbodmychadlo



vyvinuté speciálně pro nové MINI John Cooper Works je vyrobeno z obzvláště teplotně odolného materiálu. Je tak připraveno vytvořit zvýšený plnicí tlak pro ještě větší výkon v širokém spektru otáček. S tím je sladěn i tvar pístů, který je navržen tak, že koresponduje se zvýšeným plnicím tlakem. Motor nového MINI John Cooper Works spontánně reaguje na sebemenší pohyby plynového pedálu. To rozvíjí jeho maximální točivý moment 320 Nm dosahovaný v rozmezí pouhých 1250 až 4800 1/min. Od 5200 1/min motor dodává nejvyšší výkon 170 kW/231 k, který je udržován na konstantní úrovni až do 6000 1/min.

Výkon je ve srovnání s MINI Cooper S o 30 kW vyšší a motor nového MINI John Cooper Works je také výjimečný, pokud jde o skutečnou sílu. Jeho zátaž nejenže umožňuje mimořádně temperamentní akceleraci z místa, ale zajistí i příkladnou pružnost. Nové MINI John Cooper Works zvládá standardní akceleraci z nuly na 100 km/h za 6,3 s (převodovka Steptronic: 6,1 s). Z 80 na 120 km/h zrychlí za pouhých 5,6 s a jeho maximální rychlost činí 246 km/h.

Technologie motoru nového MINI John Cooper Works jsou do všech detailů zaměřené na nejvyšší výkon. Platí to i pro specifický sportovní výfukový systém, který zásluhou minimálního protitlaku podporuje spontánní dodávku výkonu a generuje emotivní a charakteristický zvuk.

Špičkový výkon v dynamickém stylu: 6stupňová manuální převodovka s adaptací otáček motoru, 6stupňová převodovka Steptronic Sport s řadicími páčkami na volantu.

Přenos výkonu na přední kola je standardně řešen 6stupňovou manuální převodovkou, která byla detailně přizpůsobena charakteristice výkonu motoru. Převodovka samotná, také zcela nově vyvinutá pro nejnovější generaci tohoto modelu, se vyznačuje nízkou hmotností, krátkými drahami řazení a optimalizovanými akustickými a vibračními charakteristikami. Při sportovním stylu jízdy navíc umožňuje aktivní adaptaci otáček motoru. Při řazení se otáčky motoru automaticky přizpůsobí zařazenému stupni a rychlosti jízdy. Tím je práce se spojkou jednodušší a zvyšuje se tak komfort řazení.

Pro MINI John Cooper Works je na přání dostupná 6stupňová převodovka Steptronic Sport, kombinující vysoký výkon s mimořádnou úrovní komfortu a rychlostí řazení. V manuálním režimu je možné měnit rychlostní stupně pomocí řadicích páček na volantu. I ve spojení se samočinnou převodovkou je nové MINI John Cooper Works vybaveno funkcí start/stop, která



zabraňuje zbytečné spotřebě paliva při stání na křižovatkách nebo v dopravních zácpách.

Ve spolupráci s navigačním systémem MINI umí 6stupňová převodovka Steptronic Sport při řazení převodových stupňů zohlednit také profil trasy. Na základě navigačních údajů je zvolen optimální režim řazení. Tím se například zamezí řazení mezi dvěma rychle po sobě následujícími zatáčkami.

Méně zastávek na tankování díky technologiím MINIMALISM.

Součástí technologií MINIMALISM, rozsáhle aplikovaných v novém MINI John Cooper Works, jsou nejen jízdní systémy optimalizované na hospodárnost či funkci start/stop, ale také doporučení vhodného rychlostního stupně, systém rekuperace kinetické energie, parametricky řízené olejové čerpadlo i čerpadlo chladicí kapaliny, stejně tak jako elektromechanický posilovač řízení.

Kromě toho, inteligentní lehká konstrukce a optimalizované aerodynamické vlastnosti pomáhají výrazně umocnit potěšení z jízdy, které není přerušované zastávkami na tankování. Hmotnost nového MINI John Cooper Works je se srovnatelnou výbavou shodná s předchozím modelem, zatímco jeho kombinovaná spotřeba v testovacím cyklu EU činí 6,7 l/100 km při emisích CO₂ ve výši 155 g/km. Ve spojení s na přání dodávanou 6stupňovou převodovkou Steptronic Sport jsou údaje pro spotřebu paliva a emise CO₂ ještě nižší: 5,7 l/100 km a 133 g/km.

Pro dokonale přesné chování připomínající motokáru: high-end technologie podvozku, brzdový systém Brembo, speciální kola z lehkých slitin.

Spolu s charakteristickou koncepcí s pohonem předních kol, nízko položeným těžištěm, krátkými převisy, širokým rozchodem kol a tuhou karosérií prošla konstrukce podvozku v nové generaci MINI rozsáhlým vývojem. Jedině tak může poskytnout dokonalý základ pro vzrušující pocit ze sportovní jízdy. Nové MINI John Cooper Works je standardně vybaveno sportovním podvozkem s příčnými spodními rameny a svislou otočnou, pružící a tlumící vzpěrou vpředu a víceprvkovým zavěšením vzadu. Právě zavěšení zadních kol je v daném segmentu unikátní. Za pozornost stojí i mnoho optimalizovaných detailů, které jsou navrženy pro mimořádně vysoký výkon motoru a odpovídající dynamiku.

Za účelem snížení hmotnosti a zvýšení celkové tuhosti je přední náprava vybavena náboji a pomocným rámem z hliníku a rameny z vysokopevnostní



oceli. Kinematika náprav, specifická pro tento model, je navržena pro agilní reakce, stejně tak jako senzačně přesné řízení s minimalizovaným přenosem hnacích sil do volantu. Použití vysokopevnostní oceli v konstrukci zadního zavěšení dále přispělo ke snížení hmotnosti a zvýšení tuhosti tohoto celku. Duté stabilizátory vpředu i vzadu spolu s pokrokově řešenými ložisky a specifickým uložením hnací soustavy pomocí hydraulických silentbloků zajišťují oddělení sil odpružení od karoserie, což má přínos v dokonalé přesnosti ovládání za všech okolností a současně ve zvýšeném komfortu.

Dalším standardním prvkem nového MINI John Cooper Works je vysoce výkonný sportovní brzdový systém, vyvinutý exkluzivně pro tento model. Je navržený ve spolupráci se specializovaným výrobcem Brembo a přesně sladěný s vlastnostmi MINI John Cooper Works. Pevné 4pístkové brzdové třmeny zaručují konstantně vysoké zpomalení, i když je vůz vystaven intenzivnímu namáhání na závodním okruhu. Brzdové třmeny jsou vyvedeny v červené barvě a nesou logo značky. Standardně dodávaná 17palcová kovaná kola z lehkých slitin John Cooper Works v designu Race Spoke byla navržena exkluzivně pro tento mimořádně sportovní vůz. Další alternativou jsou kola z lehkých slitin John Cooper Works v 17palcovém designu Track Spoke a v 18palcovém designu Cup Spoke.

Standardně dodávaný stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control) obsahuje funkce dynamické kontroly trakce (DTC), elektronické uzávěrky diferenciálu (EDLC), která působí jako závěr diferenciálu přední nápravy, a funkci Performance Control. Jejím cílem je zvětšit ochotu MINI John Cooper Works k zatáčení. Elektrický posilovač řízení má speciální funkci zabraňující přenosu různého hnacího momentu mezi předními koly, který se běžně projevuje tzv. taháním za volant. Posilovač řízení Servotronic mění svůj účinek v závislosti na rychlosti jízdy. Pro nové MINI John Cooper Works jsou na přání k dispozici aktivně řízené tlumiče Dynamic Damper Control, nabízející výběr ze dvou nastavení – buď pro jízdu velmi sportovního charakteru, nebo pro situace orientované na větší komfort.

Pasivní bezpečnost nového MINI John Cooper Works je umocněna také extrémně pevným skeletem prostoru pro posádku s přesně definovanými deformačními zónami. Tyto prvky tvoří integrovaný koncept bezpečnosti MINI. To platí i pro standardní vybavení v podobě šesti airbagů, 3bodových bezpečnostních pásů na všech sedadlech a systému ISOFIX pro uchycení dětských autosedaček v zadní části vozu. Částečně aktivní kapota motoru je jedním z prvků přispívajících k optimalizované ochraně chodců.



Design exteriéru: precizní chlazení a směřování vzduchu.

Design karoserie nového MINI John Cooper Works podtrhuje exkluzivní a zároveň na výkon zaměřený charakter vrcholového sportovce v segmentu malých vozů. Přední část vozu má nápadně velké vzduchové otvory reflektující vysoké požadavky na chlazení motoru, jeho pomocné agregáty a brzdy. Tím okamžitě poukazuje na mimořádnou výkonnost. Koncept chlazení, specifický pro nové MINI John Cooper Works, obsahuje další otvory pro vstup vzduchu na krajích spodní části předního nárazníku, které jsou na místech původně určených pro mlhová světla. Díky přídavným chladičům je udržována ideální provozní teplota všech komponentů i v závodních podmínkách.

Šestiúhelníková maska chladiče ve středu přední části má typickou voštinovou mřížku a nosník na spodním okraji s červenou linkou nad ním. Také zde se objevuje logo John Cooper Works, stejně jako na víku zavazadlového prostoru v zadní části vozu. Standardem jsou LED světlomety, které jsou ohraničené LED kroužkem pro světla denního svícení. V jejich spodní části jsou umístěné směrové ukazatele.

Přesně tvarované vzduchové elementy ve spodní části předního nárazníku pomáhají optimalizovat aerodynamické vlastnosti vozu. Stejnou funkci mají i boční prahy, které patří k charakteristickým designovým prvkům tohoto modelu. Všechny další detaily karoserie, ovlivňující proudění vzduchu, byly podrobeny intenzivnímu testování v podmínkách závodního okruhu, aby bylo zajištěno jejich optimální sladění s potenciálem jízdní dynamiky MINI John Cooper Works. Tím se vysvětluje i osobitý tvar střešního spoileru nového MINI John Cooper Works, který byl navržen tak, aby zajistil potřebný přítlak ve vysokých rychlostech. Zadní nárazník s odtrhovými hranami a difuzorem ve spodní části pomáhá optimalizovat aerodynamické vyvážení.

Mezi další exkluzivní prvky exteriéru patří boční ozdoby s integrovanými směrovými ukazateli, lemované červenou zvýrazňující linkou a logem John Cooper Works na černém pozadí. Opomenout nelze ani výrazné koncovky sportovního výfukového systému s nápadně velkým průměrem, které jsou centrálně integrované do zadního nárazníku. Specifický tvar mají také nástavce blatníků. Pro karoserii je možné volit z jedenácti barev. Tento rozptyl zahrnuje i speciální lak z programu MINI Yours Lapisluxury Blue a novou barvu Rebel Green, která je dostupná exkluzivně pro MINI John Cooper Works. Na přání a bez příplatku mohou být střecha a kryty vnějších zpětných zrcátek vyvedeny v černé, bílé nebo – exkluzivně pro MINI John



Cooper Works – v červené barvě Chili Red. Pruhy na kapotě ve specifickém provedení John Cooper Works jsou vyhrazeny pouze pro tento model.

Interiér: kokpit sportovního vozu s novými sportovními sedadly John Cooper Works pro autenticky závodnický pocit.

Vzhledem ke větším rozměrům ve srovnání s předcházejícím modelem nabízí nový MINI John Cooper Works citelně zvětšený prostor pro čtyři cestující. Zavazadlový prostor má nyní objem 211 litrů. Doplňkové funkce, nový centrální displej a koncepce ovládání jsou propojeny se specifickými výbavovými prvky ve stylu John Cooper Works, a tím dále posilují intenzivní zážitek, který tento vůz poskytuje.

Optimální boční vedení i v dynamických jízdních situacích zajišťují nově vyvinutá sportovní sedadla John Cooper Works s integrovanými hlavovými opěrkami a specifickým textilním čalouněním Dinamica v černé barvě Carbon Black. Nová sedadla jsou také volitelně dostupná v koženém provedení Dinamica/Carbon Black. Exkluzivní standardní výbava obsahuje nově navržený volant John Cooper Works s multifunkčními tlačítky, nástupní prahové lišty John Cooper Works, John Cooper Works řadicí nebo volící páku, pedály z nerezové oceli, včetně podložky pro levou nohu řidiče, a antracitové čalounění střechy.

Obložení interiéru v designu Black Checquered s červenými akcenty nejen na površích sedadel, ale také na věnci volantu, řadicí páce či voliči převodovky Steptronic a lemu centrálního přístroje přispívá k podtržení exkluzivního charakteru tohoto vozu. A co víc, nové MINI John Cooper Works má specificky navržené přístroje, které zde mají premiéru. Tmavé stupnice zlepšují čitelnost přístrojů umístěných na sloupku volantu.

Nové MINI John Cooper Works je vybaveno možností volby jízdních režimů MINI Driving Modes, jež umožňují individuální konfiguraci nastavení. Pomocí otočného ovladače kolem řadicí nebo volící páky může řidič zvolit nejen standardní nastavení MID, ale také SPORT a GREEN tak, jak to nejlépe vyhoví jeho aktuálním požadavkům. Jízdní režimy MINI Driving Modes ovlivňují charakteristiku plynového pedálu, řízení a akustiky motoru. Systém ovlivňuje také nastavení automatické převodovky, mapování aktivních tlumičů Dynamic Damper Control a osvětlení na centrálním přístroji – podle toho, jakým z těchto prvků je konkrétní vůz vybaven.

Inovativní asistenční systémy: MINI Head-Up Displej s obsahem specifickým pro tento model.

Závodní pocit v kokpitu Mini John Cooper Works může být dále posílen



volitelně dodávanými sportovními nástroji. Trojice displejů, navržených v klasicky kruhových tvarech, nabízí informace, které jsou obzvláště relevantní při ambiciózně sportovním stylu jízdy. Sportovní přístroje se skládají z displejů tlaku oleje, plicního tlaku vzduchu a z chronometru se stopkami.

Navíc je pro nové MINI John Cooper Works k dispozici kompletní spektrum dostupných asistenčních systémů. Ty zahrnují výbavu Driving Assistant včetně aktivního systému pro udržování rychlosti pracujícím na kamerovém principu, upozornění na střety s chodci s funkcí předkolizního brzdění, asistenta dálkových světel, detekce dopravních značek, ukazatele vzdálenosti při parkování Park Distance Control, parkovacího asistenta a zadní couvací kamery. Také na přání dodávaný MINI Head-Up Displej, který se za volantem vysouvá z přístrojové desky, nabízí rozšířené zobrazení funkcí specifických pro tento model. Kromě informací o rychlosti jízdy, rychlostních omezeních a zákazech předjíždění zobrazuje navigační pokyny, zprávy kontrolního systému vozu, informace asistenčních systémů, seznam telefonních kontaktů a zábavních programů, ale i informace o zařazeném rychlostním stupni nebo otáčkoměr s vícebarevně vyvedenou rychlostní škálou, který je doplněn o pokyn ke změně převodu v závislosti na zvoleném jízdním módu.

High-end výbava pro větší potěšení z jízdy, komfort, prémiový charakter a individuální styl.

Už vzhledem ke svému specifickému designu a výbavě sjíždí nový MINI John Cooper Works z výrobního pásu jako dokonale sladěný celek nabízející mimořádné potěšení z jízdy v segmentu malých prémiových vozů. S typickou diverzitou MINI, pokud jde o rozsah speciálních nabídek výbavy a doplňků, tento vrcholový sportovec nabízí bohaté možnosti přizpůsobení individuálnímu stylu každého řidiče. Coby alternativa ke standardnímu systému je nabízena automatická dvouzónová klimatizace. Další dostupné volby zahrnují vyhřívání sedadel pro řidiče a spolujezdce, panoramatické střešní okno, nepřímé prostorové osvětlení s plynulou regulací zabarvení, paket Viditelnost, jehož součástí je vyhřívání čelního skla, dešťový senzor a automatické ovládání světel, vyhřívání a elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka a vnitřní a vnější zpětná zrcátka s automatickou regulací proti oslnění. Možnosti přizpůsobení exteriéru a interiéru zahrnují také různé barvy střechy a vnějších zpětných zrcátek, pruhy na kapoty, čalounění sedadel, povrchů interiéru a Colour Lines.

Rádio MINI Boost, včetně AUX-IN zásuvky a USB rozhraní, je prvkem standardní výbavy nového MINI John Cooper Works. Lze jej doplnit



například hi-fi systémem reproduktorů Harman Kardon. Dostupná je i výbava MINI Connected ve spojení s rádiem MINI Visual Boost nebo MINI navigačním systémem. Umožňuje rozsáhlou integraci chytrých telefonů, a tím i využívání internetových služeb. Výbava MINI Connected XL, která je dostupná v kombinaci s navigačním systémem Professional, zahrnuje také funkci Journey Mate včetně inovativních funkcí pro přípravu trasy.

Četné funkce, které lze do vozu integrovat prostřednictvím aplikací pro sociální média, infotainment a další, jsou dostupné jak pro Apple iPhone, tak pro telefony využívající operační systém Android. Obsluha je intuitivní a probíhá v duchu zvyklostí MINI pomocí ovladače MINI umístěného mezi sedadly a barevného kontrolního displeje uvnitř centrálního přístroje. Součástí navigačního systému Professional je kontrolní displej s úhlopříčkou 8,8 palce a dotykový ovladač MINI. Vůbec poprvé v historii může být nové MINI John Cooper Works vybaveno pevně ve voze integrovanou SIM kartou. To znamená, že ve voze je k dispozici například systém E-Call nouzového volání nebo funkce MINI TeleServices.

Kontakt

Veronika Jakubcová, Corporate Communication Manager, BMW Group Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171, e-mail: veronika.jakubcova@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2014 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,118 milionu automobilů a 123 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2014 činil 8,71 miliardy Euro, příjmy dosáhly 80,40 miliardy Euro. K 31. prosinci 2014 pracovalo pro BMW Group 116 324 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.com.cz

Internet: www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



Body		MINI John Cooper Works	MINI John Cooper Works Automatic
Number of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (empty)	mm	3874 / 1727 / 1414	3874 / 1727 / 1414
Wheelbase	mm	2495	2495
Track width, front/rear	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Turning circle	m	10.8	10.8
Fuel tank capacity	approx. l	44	44
Cooling system incl. heating	l	5,8	5,8
Engine oil	l	5.25	5.25
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1205 / 1280	1220 / 1295
Payload according to DIN	kg	480	480
Permitted gross vehicle weight	kg	1685	1700
Permitted axle loads, front/rear	kg	935 / 775	955 / 775
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	- / -	- / -
Permitted roof load/permited download	kg	60 / -	60 / -
Luggage compartment capacity	l	211	211
Aerodynamic drag c _d / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.34 / 2.09 / 0.71	0.34 / 2.09 / 0.71
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine control		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity	cc	1998	1998
Bore/stroke	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Compression	:1	10.2	10.2
Fuel	RON	91-98	91-98
Output	kW/bhp	170 / 231	170 / 231
at engine speed	rpm	5200 – 6000	5200 – 6000
Torque	Nm	320	320
at engine speed	rpm	1250 – 4800	1250 – 4800
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) and Performance Control. Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.2	14.2
Tyres		205/45 R17 88Y XL	205/45 R17 88Y XL
Rims		7J × 17 light alloy	7J × 17 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed Steptronic sports
Gear ratio	I	:1 3.923	4.459
	II	:1 2.136	2.508
	III	:1 1.276	1.555
	IV	:1 0.921	1.142
	V	:1 0.756	0.851
	VI	:1 0.628	0.672
Reverse gear	:1	3.538	3.185
Final drive ratio	:1	3.824	3.502
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	7.1	7.2
Power output per litre	kW/l	85.1	85.1
Acceleration 0–100 km/h	s	6.3	6.1
In 5th gear 80–120 km/h	s	5.6	–
Top speed	km/h	246	246

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	9.1	7.2
Extra-urban	l/100 km	5.2	4.9
Total	l/100 km	6.7	5,7
CO ₂	g/km	155	133
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	16 / 21 / 23	16 / 21 / 23
Ground clearance (empty)	mm	143	143

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

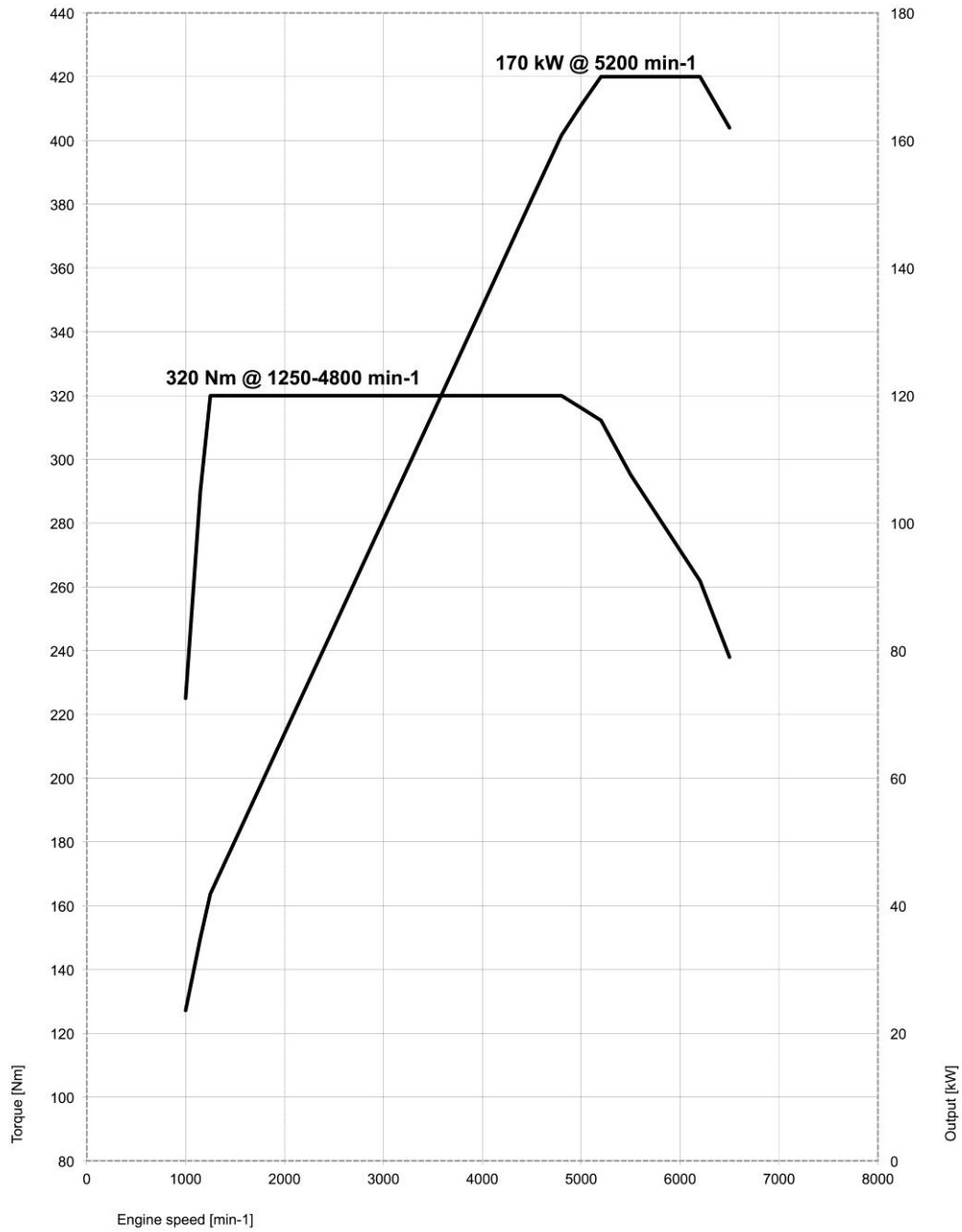
¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

Performance and torque diagrams.



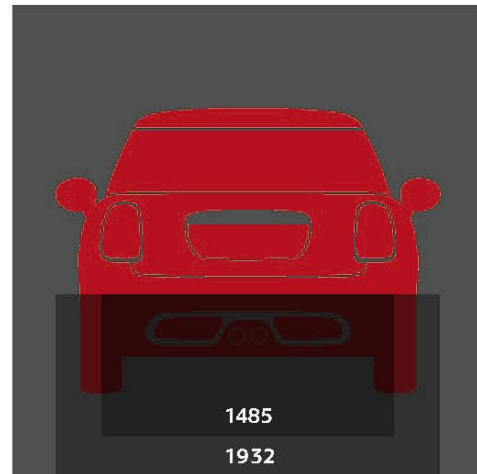
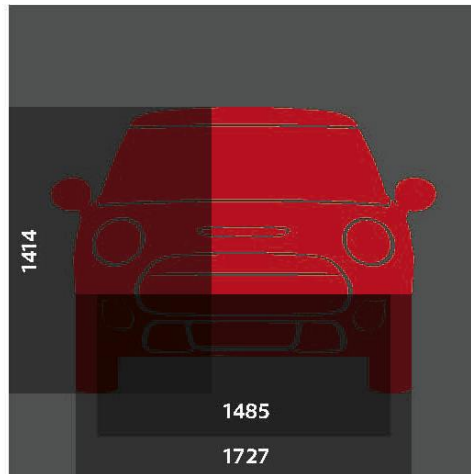
MINI John Cooper Works.



Exterior and interior dimensions.



MINI John Cooper Works.



Dimensions in mm apply to MINI John Cooper Works.