



Nové BMW řady 7. Obsah.

1.	V bodech	2
2.	Nová definice radosti z jízdy, luxusu a komfortu na dlouhých cestách. Nové BMW řady 7. (Krátká verze)	7
3.	Vrcholný model BMW dláždí cestu inovacím: Šestá generace BMW řady 7.	13
4.	Design: Precizní vyjádření luxusu a inovací.	15
5.	BMW EfficientDynamics v novém BMW řady 7: Průkopnický nízká hmotnost, měřítko pro hospodárnou radost z jízdy.	19
6.	Technologie podvozku a jízdní zážitky: Lepší dynamika, více komfortu, žádné kompromisy.	25
7.	Ovládání, interiér a cestovní komfort: Revoluční technologie pro jedinečnou atmosféru.	28
8.	BMW ConnectedDrive v novém BMW řady 7: Nové perspektivy inteligentní konektivity.	33
9.	Karoserie a bezpečnost: Pevná, komfortní, proaktivní.	37
10.	Nabídka BMW Individual pro nové BMW řady 7: Maximální výběr podle osobního vkusu.	39
11.	Výroba: Sdílení zkušeností zajišťuje kvalitu a udržitelnost.	41
12.	Technické údaje.	44
13.	Výkonové křivky.	52
14.	Vnější a vnitřní rozměry.	55



1. **Nové BMW řady 7. V bodech.**

- Šestá generace luxusního sedanu BMW navazuje na téměř čtyři desetiletí úspěchů předchozích modelů; nové BMW řady 7 je moderním vozem navrženým pro vrcholný automobilový luxus, který ctí tradice, ale především ukazuje cestu do budoucnosti.
- Nové BMW řady 7 má jednoznačný cíl, a sice nabídnout nejlepší jízdní dynamiku, komfort při jízdách na dlouhé vzdálenosti, hospodárnost a asistenční systémy v daném segmentu; připraveny jsou exkluzivní možnosti, které umožní cestujícím přizpůsobit si atmosféru uvnitř vozu svému vkusu.
- Dvě karosářské verze s krátkým a prodlouženým rozvorem; autentická reinkarnace typického designu BMW; charakteristická vyváženost exkluzivity a dynamické přitažlivosti; působivé zpracování jednotlivých detailů; vysoce kvalitní materiály a exkluzivní zpracování.
- M sportovní paket podtrhuje sportovní charakter BMW řady 7 svým vlastním osobitým stylem; naopak luxusní stránku charakteru zdůrazňuje provedení Pure Excellence a kompozice BMW Individual Design Composition.
- Působivá aplikace přístupu BMW EfficientDynamics; unikátní celkové řešení spočívající ve snižování hmotnosti BMW EfficientLightweight, nejnovější generace motorů, regulační systémy schopné předvídat, co nastane, a v daném segmentu nejvyspělejší aerodynamika.
- Přístup BMW EfficientLightweight v novém BMW řady 7 snižuje hmotnost až o 130 kg ve srovnání s předchůdcem.
- Karbonové jádro Carbon Core: Extenzivní využití uhlíkových kompozitů ve skeletu prostoru pro posádku, které je součástí inteligentního mixu použitých materiálů a vychází z technologií aplikovaných u modelů BMW i.
- Nový zážehový řadový 6válec z nejnovější generace pohonných jednotek BMW Group; další zlepšení hospodárnosti zásluhou vyspělých technologií BMW TwinPower Turbo; významně



přepřacovaný motor V8; volitelně dodávaný pohon všech kol BMW xDrive dále zlepšuje dynamiku a stabilitu.

- V nabídce přibyl BMW 740e; plug-in hybridní verze se spalovacím motorem a technologií BMW eDrive převzatou od BMW i; celkový výkon systému: 240 kW/326 k, CO₂ podle standardů EU: 49 g/km.
- Síla motoru putuje ke kolům přes 8stupňovou převodovku Steptronic se sníženým vnitřním odporem, větším rozsahem převodových poměrů a strategií řazení využívající informace navigačního systému.
- Volič jízdních režimů Driving Experience Control má nyní nový režim ADAPTIVE, který přizpůsobuje chování vozu jízdnímu stylu řidiče a charakteru silnice.
- Unikátní vyváženost v daném segmentu mezi sportovním projevem a cestovním komfortem; obě strany radosti z jízdy se zlepšily zásluhou aplikací propracovaných systémů podvozku a jejich vzájemné souhry.
- Vzduchové odpružení se systémem udržování stálé světlé výšky pro přední i zadní nápravu, standardem jsou též aktivně řízené tlumiče Dynamic Damper Control.
- Na přání je k dispozici Integrovaný aktivní řízení, nyní nově i ve spojení s pohonem všech kol BMW xDrive.
- V novém BMW řady 7 slaví premiéru nový systém regulace podvozku Executive Drive Pro: omezuje naklánění karoserie při dynamickém stylu jízdy pomocí elektromechanicky ovládaných aktivních stabilizátorů; systém rozpoznává nerovnosti vozovky a bere je v potaz při nastavování tuhosti tlumičů.
- Standardem jsou LED světlomety; neoslňující laserové světlomety BMW Laserlight s funkcí BMW Selective Beam prodlužující dosvit z 300 na 600 metrů jsou poprvé pro model značky BMW k dispozici na přání a jsou druhou aplikací po modelu BMW i8.
- Nové pojetí zážitku z luxusu na palubě nového BMW řady 7 pro řidiče a spolujezdce; mimořádně objemný vnitřní prostor; exkluzivní a moderní atmosféra; kvalitní materiály; pečlivé zpracování; nově



navržená středová konzola, protažená až mezi zadní sedadla na přání.

- Elektricky nastavitelná sedadla a zadní sedadlo Executive Lounge zajišťují nepřekonatelný komfort při jízdě na dlouhé vzdálenosti; aktivní ventilace sedadel a masážní funkce pro řidiče a spolujezdce včetně programu Vitality určeného pro cestující vzadu.
- Teplotní komfort zajišťují vyhřívaná sedadla a vyhřívaný volant, které doplňují vyhřívané loketní opěrky ve dveřích a na středové konzole, stejně tak jako vzadu.
- Exkluzivní hudební aparatura Bowers & Wilkins Diamond surround sound.
- Panoramatická prosklená střecha Sky Lounge se světově unikátním provedením a podsvícením v jedné ze šesti barev.
- Zdroje nepřímého světla osvětlují prostor před dveřmi vozu (Welcome Light Carpet); speciální nepřímé osvětlení vnitřního prostoru lze objednat také pro zadní část prodlouženého provedení; k dispozici je systém vůní.
- Připravena je možnost bezdrátového nabíjení telefonů.
- Ovládací systém iDrive dostal dotykový kontrolní displej pro intuitivní obsluhu mnoha funkcí; obsluha volitelně dodávané 4zónové klimatizace probíhá prostřednictvím dotykových ploch.
- Světová premiéra: Ovládání pomocí gest; 3D senzor umožňuje intuitivní a jednoduchou obsluhu zábavního systému pomocí pohybů ruky.
- Inovativní multifunkční ovládací jednotka BMW Touch Command: Vyjímatelný 7palcový tablet integrovaný do středové konzoly zadních sedadel umožňuje ovládat komfortní, zábavní a komunikační funkce.
- Dálkově ovládané parkování pomocí nového BMW klíče s displejem.
- Nový BMW Head-Up Displej s projekční plochou na čelním skle zvětšenou o 75 %.



- Driving Assistant nyní zvyšuje komfort a bezpečnost novými funkcemi ochraňujícími před nárazy zezadu.
- Driving Assistant Plus nyní obsahuje tyto novinky: Udržování v jízdním pruhu, asistent jízdy v jízdním pruhu včetně prevence proti nárazu z boku, asistent jízdy v kolonách s poloautomatickým řízením a varování před vozidly jedoucími z boku v přední i zadní části.
- **Nabízené verze:**
 - BMW 750i xDrive
 - BMW 750Li xDrive
 - BMW 740i
 - BMW 740Li
 - BMW 730d
 - BMW 730Ld
 - BMW 730d xDrive
 - BMW 730Ld xDrive
 - BMW 740e
 - BMW 740Le
 - BMW 740Le xDrive



2. Design: Nová definice radosti z jízdy, luxusu a komfortu na dlouhých cestách. Nové BMW řady 7. (Krátká verze).

Nové BMW řady 7 moderním způsobem a neobyčejně pokrokově definuje podobu exkluzivního a luxusního zážitku z jízdy. Zlomové technologie v oblasti nízké hmotnosti, hnacích ústrojí, podvozku, ovládacích systémů, inteligentní konektivity a atmosféry interiéru podtrhují misi, kterou je spojení nepřekonatelné radosti z jízdy s vrcholným komfortem při jízdě na dlouhé vzdálenosti v luxusní limuzíně. Každá z generací BMW řady 7 vždy přinesla do automobilového světa více inovací než jakýkoli z konkurentů.

Hlavními vlastnostmi novinky jsou posílená jízdní dynamika, hospodárnost, komfort a bezpečnost, které na zcela novou úroveň posunulo především použití prvků z uhlíkových kompozitů (karbonu) v nosné struktuře vozu. Opomenout nelze ani nejnovější motory, včetně plug-in hybridní soustavy nového BMW 740e, aktivní podvozek Executive Drive Pro, režim ADAPTIVE voliče jízdních režimů nebo laserové světlomety BMW Laserlight. Zcela výjimečné zážitky z jízdy a atmosféru pobytu uvnitř vozu nabízejí zadní sedadla Executive Lounge s masážní funkcí a programem Vitality, panoramatická prosklená střecha Sky Lounge, světelný koberec Welcome Light Carpet, propracované nepřímé osvětlení vnitřního prostoru či držák na telefon s integrovaným indukčním dobíjením. Mezi zdokonalení ovládacího systému iDrive a nové asistenční systémy patří dotykový kontrolní systém a ovládání mnoha funkcí pomocí gest, stejně tak jako tablet Touch Command, nový Head-Up Displej, varování před vozidly přijíždějícími ze strany, schopnost automatické jízdy v jízdním pruhu, aktivní ochrana před nárazem z boku, Surround View s trojrozměrným pohledem či systém dálkového parkování.

Design: Stylový vzhled, sebevědomá dynamika, exkluzivní elegance.

Design nového BMW řady 7 je autentickým vyjádřením jeho charakteru. Harmonické proporce a jednoznačně navržené povrchy karoserie, ohraničené jasně vedenými liniemi, jsou doplněné sebevědomým výrazem, sebejistou dynamikou a exkluzivní elegancí. Ze vzhledu nového BMW řady



7 je jasně patrná nezaměnitelná aura ze spojení radosti z jízdy s komfortem při cestování na dlouhé vzdálenosti. Tyto vlastnosti jsou typické pro standardní i prodloužené provedení.

Pro interiér je typický značný vnitřní prostor zdůrazněný horizontálně vedenými liniemi a tvary, stejně tak jako jednoznačným zaměřením na řidiče, exkluzivními materiály, dokonalým zpracováním, propracovaným způsobem ovládání a kvalitními displeji. Již od uvedení nového BMW řady 7 na trh pro něj bude připraven M sportovní paket, provedení Pure Excellence, stejně tak jako kompozice BMW Individual Design Composition. Každá z těchto verzí podtrhuje dynamické schopnosti, exkluzivní eleganci nebo luxusně individualistický charakter, a dokáže se tak přizpůsobit různým skupinám zákazníků po celém světě.

„U BMW věříme v to, že budoucnost lze účinněji předpovídat, když jí můžeme dát tvar,“ vysvětluje Adrian van Hooydonk, Senior Vice President BMW Group Design. „Hlavním cílem vývoje nového vozu bylo zhmotnění naší vize moderního luxusu a současně uspokojení představ našich zákazníků. Moderní luxus je jasně patrný již na světlometech BMW, které využívají nejmodernější technologie a jsou navrženy s důrazem na nejmenší detail. Nová generace BMW řady 7 je nejluxusnější, nejkomfortnější a komplexně i nejlepší vůz, který jsme v tomto segmentu postavili.“

BMW EfficientLightweight: Karbonové jádro Carbon Core snižuje hmotnost až o 130 kg.

Přístup BMW EfficientLightweight umožnil snížit hmotnost nového BMW řady 7 ve srovnání s předchůdcem až o 130 kg. Tohoto výsledku bylo dosaženo především vývojem zcela nové struktury karoserie nazývané Carbon Core (Karbonové jádro), jež vychází z technologií automobilů BMW i. Nové BMW řady 7 je prvním vozem segmentu, který využívá průmyslově vyráběné díly z uhlíkových kompozitů (plastů zesílených uhlíkovými vlákny – CFRP) a kombinuje je s hliníkem a ocelí. Cílem inteligentního používání různých materiálů na různých místech umožňuje zvýšit tuhost struktury karoserie při současném významném snížení její hmotnosti.

Nová generace řadových šestiválců.

Nová generace BMW řady 7 je vybavena významně přepracovaným motorem V8 a řadovými 6váci z nejnovější generace pohonných jednotek BMW Group. Všechny motory jsou standardně spojené se zdokonalenými 8stupňovými převodovkami Steptronic. Systém inteligentního pohonu všech kol BMW xDrive je k dispozici také a jeho nastavení je účinnější než kdykoli předtím.



Plug-in hybridní BMW 740e používá technologii BMW eDrive.

Modelovou nabídku rozšiřuje BMW 740e, které do segmentu luxusních limuzín přináší technologii BMW eDrive, jež se představila ve vozech BMW i. Plug-in hybridní model bude uveden rovněž s prodlouženou karoserií jako BMW 740Le, případně také v kombinaci s pohonem všech kol jako BMW 740Le xDrive. Tyto modely pohání zážehový 4válec a elektromotor s celkovým výkonem 240 kW/326 k. BMW 740e se vyznačuje kombinovanou spotřebou paliva jen 2,1 l/100 km a v normovaném režimu měření dále vykazuje spotřebu 12,5 kWh na 100 km. V daném cyklu měření činí produkce CO₂ jen 49 g/km (předběžná hodnota). Elektrický motor, který může pro pohon vozu sloužit samostatně nebo pomáhat spalovacímu motoru, čerpá energii z vysokonapěťových akumulátorů. Čistě na elektřinu lze jet rychlostí až 120 km/h a automobil ujede nejvýše 40 km.

Nejvyšší standardy dynamiky a komfortu.

Propracované a do detailů zdokonalené technologie podvozků spolu s novými systémy, které se dodávají standardně nebo na přání, zlepšují jak dynamiku, tak kvalitu jízdy nového BMW řady 7. Pro segment luxusních limuzín je nové BMW řady 7 připraveno nabídnout zcela výjimečné spojení dynamiky a komfortu. Součástí standardní výbavy je vzduchové odpružení se samočinným udržováním stálé světlé výšky na přední i zadní nápravě a aktivní tlumiče Dynamic Damper Control.

Komfort i dynamiku jízdy posunuje na novou úroveň nově naladěné Integrální aktivní řízení, které je nyní dostupné také pro verze s pohonem všech kol xDrive. Poprvé je k dispozici podvozek Executive Drive Pro s aktivními stabilizátory, jejichž tuhost je nyní měněna pomocí elektromagnetického systému. Regulace tohoto systému probíhá i s využitím dat navigačního systému a pracuje s předstihem a v součinnosti s aktivními tlumiči.

Další inovace je patrná v tom, že řidič má nyní více volnosti při volbě optimálního jízdního režimu. K dispozici je sportovní i komfortní nastavení, stejně tak jako režim ECO PRO. Nyní ale lze nově navrženým voličem jízdních režimů aktivovat režim ADAPTIVE, v němž se automobil přizpůsobuje jízdnímu stylu řidiče a charakteru silnice.

Intuitivní ovládání s dotykovým displejem a gesty.

V novém BMW řady 7 je kontrolní displej ovládacího systému iDrive vůbec poprvé doplněn dotykovou funkcí. To znamená, že zákazníci jej budou moci ovládat podobným stylem, jako moderní elektronická zařízení. Ovládání



pomocí dotyku doplní stávající koncepci s typickým ovladačem umístěným mezi sedadly.

Dalším doplněním ovládacího systému iDrive je obsluha pomocí gest, jež je světovou novinkou. Pohyby ruky rozpoznává 3D senzor, který dokáže odlišit pokyny pro obsluhu zábavního, informačního a komunikačního systému. Gesta lze využívat například pro obsluhu hlasitosti audiosystému či přijetí a odmítnutí hovoru. K dispozici je také možnost propojit nějaké gesto s určitou funkcí. Novinkou je i držák chytrého telefonu integrovaný do středového tunelu, který je schopen telefon bezdrátově nabíjet.

Luxusní atmosféra díky Executive Lounge a Touch Command.

BMW 750Li xDrive, BMW 740Li, BMW 730Ld a BMW 730Ld xDrive s na přání dodávanou výbavou Executive Lounge nabízejí zcela mimořádný komfort v zadní části. Součástí této výbavy je 4zónová klimatizace, elektricky nastavitelná komfortní sedadla s masážní funkcí vzadu a aktivní ventilace pro všechna čtyři sedadla. Volitelně lze tuto výbavu doplnit ještě zadním sedadlem Executive Lounge, Executive Lounge středovou konzolou a zadním zábavním systémem Experience s ovládacím konceptem BMW Touch Command. Masážní funkce nyní obsahuje také program Vitality, který je navržen pro aktivní fyzickou regeneraci. Sedadlo Executive Lounge vzadu za místem spolujezdce dále zvyšuje komfort. Přední sedadlo je možné v tomto případě posunout o dalších 90 mm více vpřed a vyklopit z něj elektricky ovládanou podložku pod nohy. Opěradlo zadního sedadla lze do značné míry sklopit vzad, díky čemuž může cestující vzadu pobývat v téměř horizontální poloze.

Součástí středové konzoly Executive Lounge je sklopný stůl, dodatečné držáky nápojů a ovládací systém Command Touch. Tento vyjímatelný tablet s úhlopříčkou 7 palců umožňuje obsluhovat funkce infotainmentu, stejně tak jako další komfortní funkce dostupné v zadní části vozu. Umožňuje také přehrávat hudbu a video z externích zdrojů, připojit hrací konzole nebo surfovat na internetu.

Dotyk atmosféry: Nepřímé osvětlení, panoramatická skleněná střecha Sky Lounge.

Exkluzivní atmosféru uvnitř nového BMW řady 7 vytváří také pečlivě navržený design vnitřního osvětlení. Volitelný paket nepřímého vnitřního osvětlení nyní obsahuje světelný koberec Welcome Light Carpet, osvětlující působivým způsobem zem pod dveřmi. Další unikátní vlastností je u prodloužených verzí nové vertikální nepřímé osvětlení, umístěné na středním B sloupku a osvětlující prostor vzadu.



Prodloužené verze nového BMW řady 7 mohou být vybaveny panoramatickou skleněnou střechou Sky Lounge, jež je svým řešením v daném segmentu luxusních limuzín zcela unikátní. Ve tmě zaujme speciální efekt, který vytváří ze stran vycházející LED osvětlení mířící přímo na sklo, na jehož povrchu je specifická grafika. Tento efekt vytváří dojem připomínající hvězdnou oblohu.

Další možností, jak zpříjemnit atmosféru na palubě, je paket Ambient Air, jehož součástí je ionizace vzduchu a současně také výběr z osmi vůní. Zcela výjimečnou kvalitou zvukového projevu zaujme nově vyvinutá audioaparatura Bowers & Wilkins Diamond surround sound, která byla navržena přímo pro interiér nového BMW řady 7.

Světová premiéra v novém BMW řady 7: Dálkově ovládané parkování.

Nové BMW řady 7 je prvním sériově vyráběným vozem světa, s nímž mohou jeho majitelé zajíždět nebo vyjíždět z garáže nebo parkovacího místa, aniž by v něm museli sedět. S dálkově ovládaným parkováním je parkování do úzkých prostorů opět snazší. Řidič obsluhuje zajetí nebo vycouvání vozu pomocí nového klíče BMW vybaveného dotykovým displejem. Automobil při tomto typu parkování reguluje svůj pohyb, řidič zvenku celý proces sleduje.

Unikátní v segmentu luxusních limuzín: BMW Laserlight.

Další specialitou nového BMW řady 7 jsou laserové světlomety BMW Laserlight, známé již z BMW i8. Zásluhou funkce BMW Selective Beam neoslňují okolní řidiče a lze je jako doplněk objednat ke standardně dodávaným LED světlometům. Laserové světlomety generují zářivé, čistě bílé světlo a vyznačují se dosvitem 600 metrů, který dvojnásobně překonává LED světlomety.

Inovativní asistenční systémy od BMW ConnectedDrive zlepšují komfort i bezpečnost.

Asistenční systémy Driving Assistant Plus obsahují kromě jiného funkci automatického udržování v jízdním pruhu s aktivní ochranou před bočním nárazem, preventivním varováním před zadním nárazem a varováním před ze stran příjezdějícími vozy. Na všech typech silnic lze využívat asistent jízdy v kolonách, který funguje jako polo-autonomní systém řízení vozu. Adaptivní systém pro udržování nastavené rychlosti s funkcí Stop & Go se nyní po stisku tlačítka může držet omezení získaných z ukazatele rychlostních limitů. Nová generace kamerového systému SurroundView

obsahuje 3D pohled, stejně tak jako panoramatický pohled a pohled Side View. Tyto pohledy se zobrazují na kontrolním displeji.



Výroba v továrně Dingolfing: Ve světovém měřítku výjimečné zkušenosti se snižováním hmotnosti.

Nové BMW řady 7 bude vznikat, stejně jako všichni jeho předchůdci, v továrně BMW Dingolfing. Tento výrobní závod má rozsáhlé zkušenosti s výrobou luxusních limuzín a ve světovém měřítku nedostižné znalosti na poli snižování hmotnosti. Továrna BMW Dingolfing je například centrem pro hliníkové konstrukce pro celý výrobní systém BMW Group. Nyní se tato továrna stává prvním automobilovým výrobním závodem světa, který používá uhlíkové kompozity pro výrobu hybridní karoserie osobního automobilu.



3. Vrcholný model BMW dláždí cestu inovacím: **Šestá generace BMW řady 7.**

- **Luxusní limuzíny BMW sklízí úspěch již přes 40 let.**
- **Nová generace v sobě odráží výjimečné zkušenosti s technickým vývojem BMW.**
- **BMW řady 7 již tradičně určuje směr inovací v designu a pokročilých technologiích.**

Nové BMW řady 7 ztělesňuje moderní a futuristicky zaměřenou exkluzivní radost z jízdy v luxusním voze. Vyznačuje se průkopnickým charakterem s pokročilými, a v mnoha případech nikdy předtím nepoužitými technologiemi, vyvinutými k optimalizaci jízdní dynamiky a výkonnosti, ke zvýšení úrovně bezpečnosti, uživatelské přívětivosti, komfortu na delších cestách a pocitu osobní pohody. Nyní, stejně jako předtím, je nová generace nejvyššího postaveného modelu BMW provázena uvedením mnoha inovací, které odrážejí mimořádné zkušenosti BMW Group s vývojem prémiových vozů nejvyšší kvality.

Všechny varianty luxusní limuzíny kombinují fascinující dynamické schopnosti s nejvyšším jízdním komfortem a mimořádnou hospodárností. Nové BMW řady 7 nabízí to nejlepší zákazníkům hledajícím maximální luxus v interiéru, intuitivní obsluhu a v neposlední řadě i inteligentní konektivitu. Design exteriéru se vyznačuje sebevědomou přirozeností a svalnatou elegancí, luxusní atmosféru interiéru vytváří štědrý vnitřní prostor a inovativní prvky výbavy, které jsou zpracovány v mimořádné kvalitě. Ta je ostatně zřejmá z ruční práce, stejně tak jako propracovanosti jednotlivých detailů.

Charakteristické vyvážení dynamiky a pohodlí.

Harmonie mezi prvotřídní dynamikou a luxusním komfortem na dlouhých cestách dosahuje nové vyšší úrovně právě v šesté generaci BMW řady 7. Právě toto spojení bylo významným rysem vrcholného modelu BMW po desetiletí a trvá až do současnosti. Kromě toho, BMW řady 7 vždy hrálo průkopnickou roli jak v oblasti designu, tak technologií, které se později objevily i v dalších modelových řadách značky BMW.

Nástupcem velkých modelů BMW „Große Bauraihe“ bylo v roce 1977 BMW řady 7, jež se stalo prvním automobilem na světě se sériově montovaným elektronickým rychloměrem a funkcí Check Control. V roce



1979 oslavila v BMW řady 7 evropskou premiéru digitální řídicí jednotka motoru. Druhá generace se dodávala i ve dvanáctiválcovém provedení (první německý poválečný motor V12), s parkovacími senzory, zadními svítilnami ve tvaru L, stabilizačním systémem DSC (Dynamic Stability Control) a prvním integrovaným navigačním systémem. BMW řady 7 i nadále pokračuje v udávání směru v oblasti dynamiky, bezpečnosti, konektivitě a designu.

Inovativní vývoj přináší jedinečné vlastnosti.

Každá generace BMW řady 7 byla pro své majitele zárukou, že dostávají radost z jízdy a moderní atmosféru luxusu. Od prvního palubního počítače s měřením venkovní teploty k parkovacím sensorům a navigačním systémům – proud inovací pokračuje nepřerušeně. Nejnovější generace BMW řady 7 může být vybavena dosud nejrozsáhlejšími systémy z programu BMW ConnectedDrive, které posunují komfort, bezpečnost a zábavní funkce na zcela novou úroveň.

Zpět ke čtvrté generaci BMW řady 7. Ta přinesla s velkým úspěchem nejen nové specifické tvary značky, ale také zavedla revoluční ovládací systém iDrive. Ergonomicky optimalizovaný, bezpečný a snadno pochopitelný systém s ovladačem a kontrolním displejem prošel postupným vývojem a nyní jej lze považovat za standard v automobilovém průmyslu. Tato specifická pozice ovládacího systému iDrive je v novém BMW řady 7 dále posílena zavedením dotykového kontrolního displeje a ovládáním pomocí gest.

Pátá generace BMW řady 7 naplno rozvíjí přístup BMW EfficientDynamics. V rámci snižování spotřeby paliva si do luxusního BMW řady 7 našly cestu technologie v podobě rekuperace kinetické energie, funkce Auto Start Stop nebo režim ECO PRO. Kromě toho, BMW ActiveHybrid 7 se vyznačuje prvním společným využitím elektromotoru a spalovacího motoru k dosažení hospodárné radosti z jízdy.

Uvedení technologie BMW eDrive v novém plug-in hybridním BMW 740e signalizuje další krok v elektrifikaci hnacího ústrojí. Dalším prvkem BMW EfficientDynamics, kterým se vyznačuje nové BMW řady 7, je karbonové jádro Carbon Core aplikované na skeletu karoserie. Pro jeho popis se začíná používat termín BMW EfficientLightweight. Použití uhlíkových kompozitů v konstrukci skeletu velkosériově vyráběných automobilů je v daném měřítku v celém automobilovém průmyslu zcela výjimečné. Toto konstrukční řešení má zásadní vliv na optimalizaci hmotnosti, zvýšení

BMW

Informace pro
Média

Červen 2015
Strana 14

tuhosti a celkové účinnosti. Je také další ukázkou inovativního a exkluzivního charakteru nového BMW řady 7.

**BMW**

Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.com.cz



4. Design: Precizní vyjádření luxusu a inovací.

- **Sebevědomý výraz, sportovní elegance, linie karoserie, svalnatě tvarované povrchy.**
- **Zaměření na řidiče a pohodová atmosféra vytvářejí harmonicky působící interiér.**
- **Design Pure Excellence a M sportovní paket umožňují citlivé posílení individualizace.**

Design nového BMW řady 7 přináší autentickou ukázkou interpretace luxusu v souladu s moderní dobou. Technologický pokrok a bezpočet inovací, které se projevují jedinečným zážitkem z jízdy a komfortem na dlouhých cestách, jsou vyjádřené vysoce kvalitním vzhledem exteriéru i interiéru nového BMW řady 7. Každý detail byl navržen s maximální pečlivostí a přesností. Design je ztělesněním samotné podstaty luxusní limuzíny a současně dokresluje mimořádné technologické zkušenosti. Na první pohled je navíc zřejmé: nové BMW řady 7 je vrcholným modelem aktuální nabídky značky BMW.

Nové BMW řady 7 představuje jedinečnou a emocemi naplněnou kombinaci sportovní rafinovanosti, exkluzivní elegance, pokročilých technologií a vysoké úrovně řemeslného zpracování. Harmonické proporce jasně ohraničených povrchů, čistě vedené linie a pro BMW typická vyváženost dynamiky a sebevědomého postoje – to jsou hlavní rysy designu nového BMW řady 7. Uvnitř svoji posádku doslova zahrne luxusní a příjemnou atmosférou. Designéři kladli důraz na vytvoření celkově konzistentního vzhledu interiéru. Pro vnitřní prostor jsou typické především horizontálně vedené linie, prezentované ve stylisticky sladěných barvách a materiálových kompozicích, což ve výsledku vytváří příjemnou atmosféru a zpříjemňuje pocit při cestování na dlouhé vzdálenosti.

Vrcholný model s nepřehlédnutelnou dynamikou a směrem k silnici zaměřeným pohledem.

Stejně jako předchůdci, i nové BMW řady 7 je nabízeno ve dvou karosářských variantách. Rozvor prodloužené verze luxusní limuzíny je s 3210 mm o 14 cm delší, čímž nabízí na zadních sedadlech více prostoru. S délkou 5098 mm (u prodloužené verze 5238 mm), šířkou 1902 mm a výškou 1478 mm (1485 mm) je nové BMW 7 největším sériově vyráběným vozem své značky všech dob. Obě karosářské verze v sobě stále odrážejí charakteristické rysy designu BMW, kterými jsou dlouhá kapota motoru, krátké převisy karoserie, velký rozvor a prostor pro posádku



posunutý vzad. Vše dokresluje jemně se svažující linie střechy, která nevťiravým způsobem podporuje sportovní eleganci a dynamiku.

Jasná struktura a vzpřímená před dodávají novému BMW řady 7 sebevědomý postoj. Je to první vůz značky BMW, který má viditelně umístěné aktivní aerodynamické klapky v masce chladiče. Otevírají se pouze v případě, když je potřeba chladicí vzduch, jinak zůstávají uzavřené. Tímto řešením se nejen zlepšuje aerodynamika, ale současně i vzhled dostává nový výraz zásluhou většího počtu lamel velkých ledvinek BMW, tvořících typickou masku. Světlomety se rozšířily až k masce, typická bílá grafika evokující dvojité kruhové světlomety má novou podobu se světlými kroužky seřízlými z horní i spodní strany. Tím automobilu dodávají cílevědomý a soustředěný vzhled. Se standardně dodávanými LED světlomety i s volitelnými adaptivními laserovými světlomety BMW Laserlight zaujme především propracovaná grafika vnitřní struktury světlometů. Laserové světlomety lze rozpoznat podle modře zbarvených horizontálních proužků uprostřed.

Kapota je dokonale zpracovaná a těsně přiléhá k horní hraně ledvinek tvořících masku chladiče. Tím dává okamžitě najevo kvalitu nového BMW řady 7, zacházející do nejmenších detailů. Spodní otvor pro přívod vzduchu prochází celou šířkou vozu, šířku automobilu dále opticky zvětšují chromované detaily umístěné v krajních částech spolu s LED mlhovými světly.

Dramaticky navržené povrchy, čistě vedená dvojitá boční linie.

Při pohledu z boku na nové BMW řady 7 zaujmou vyboulené boční plochy, které vytvářejí velice přitažlivý celek. Kliky dveří jsou velmi pečlivě začleněny do bočního prolisu, který je nyní tvořen dvojicí linií. Vůbec poprvé je lišta v zadní části zadního okna kolem takzvaného Hofmeisterova záhybu vyrobena z jednoho kusu, což automobilu dodává dojem vysoké kvality. Ze vzduchových průduchů zdobených chromem vychází podél prahů horizontální lišta, která vede až k zadní části vozu a automobilu dodává eleganci a opticky snižuje jeho těžiště. Vnější zpětná zrcátka působí, jako by organicky vyrůstala z okenního rámu, štíhlé raménko je jediným spojením mezi zrcátky a tělem karoserie. Toto řešení je moderní a elegantní současně, zároveň také zlepšuje aerodynamiku nového BMW řady 7.

Boční linie plynule přechází do koncových světlíků a vytváří harmonické spojení boků karoserie a zadní části. Všechny světelné zdroje koncových světlíků jsou tvořené LED technologií. Mají tvar písmene L a propojuje je chromovaná lišta vedoucí přes celou šířku zadní části, kterou opticky



účinně rozšiřuje. Dalším noblesním detailem je tvar a rámeček koncovek výfuku, který má chromovanou povrchovou úpravu.

Nové BMW řady 7 je k dispozici s dvojicí nemetalických barev a s devíti odstíny metalických laků. Další dvě barvy jsou připravené ve spojení s M sportovním paketem. Nabídku doplňují další čtyři barvy BMW Individual a čtveřice speciálních laků BMW Individual. V závislosti na konkrétním modelu je nové BMW řady 7 standardně vybaveno 17- nebo 18palcovými koly z lehkých slitin. Seznam volitelné výbavy a prvků z programu Originálního příslušenství BMW nabízí výběr z dalších kol z lehkých slitin ve velikostech od 17 do 21 palců.

Interiér: precizní a inovativní funkčnost přináší radost z jízdy a příjemnou atmosféru posouvá na vyšší úroveň.

Vyvážení dynamiky a komfortu, které je pro charakter nového BMW řady 7 velmi důležité, se odráží také v designu interiéru. Bezkonkurenční radost z jízdy a nezpochybnitelný pocit pohody na zadních sedadlech byl vytvořen uprostřed moderního a zároveň luxusního prostředí. Od štíhlého voliče převodovky, přes volant, tlačítka voliče jízdních režimů, provedení přístrojů až po grafiku kontrolního displeje – všechny tyto prvky se vyznačují novým designem, který je ztělesněním nově navrženého inovativního přístupu. Mezi hlavní prvky, jež dotvářejí tento charakteristický vzhled, patří chromovaná tlačítka na multifunkčním volantu a středové konzole, tlačítka start/stop, ovladač elektrické parkovací brzdy a dotykové plochy pro obsluhu volitelné automatické 4zónové klimatizace.

Ovládací prvky na středové konzole jsou, stejně jako dekorační lišta, orámovány buď dřevem, nebo hliníkovými povrchy. Obě dekorační lišty a chromovaný rámeček přístrojů se vyrábí přímo pro každý konkrétní vůz, a jejich rozměry proto pasují doslova na milimetr. Prvky standardní a volitelné výbavy určené pro zvýšení komfortu v zadní části jsou vyrobené v nejvyšší možné kvalitě a s dokonalým zpracováním. Velkorysá prostornost vnitřního prostoru je zvýrazněna horizontálně vedenými liniemi, které pokračují až do dveřních výplní. Zákazníci si mohou vybrat z pěti barevných variant pro standardní kožené čalounění Dakota, zatímco exkluzivní kůže Nappa je dostupná v šesti barvách.

K dispozici od zahájení prodeje: Provedení Design Pure Excellence a M sportovní paket.

Již od zahájení prodeje nového BMW řady 7 jsou k dispozici designové a výbavové pakety, které podtrhují sportovnost, případně luxusní charakter nové limuzíny. Poutavý a exkluzivní vzhled nového BMW řady 7 je dále



umocněn paketem Pure Excellence, který je k dispozici samostatně jak pro interiér, tak i exteriér. Vnější vzhled limuzíny umocňuje chromovaná lišta nad předními mlhovými světly. Tato lišta je spojená s matně černě lakovanými brzdovými třmeny a chromovanou lištou v zadním nárazníku, která propojuje chromované rámečky koncovek výfuku. Alcantarová stropnice, kryty prahů z broušeného hliníku, precizní dekorativní prošívání ve spodní části přístrojové desky, dřevěné obložení otvorů pro bezpečnostní pásy, loketních opěrek a stropních madel vnášejí do zadní části interiéru auru propracovanosti a dokonalosti. Paket Design Pure Excellence pro nové BMW řady 7 s dlouhým rozvorem obsahuje také koberce s dlouhým vlasem v zadní části vozu.

M sportovní paket umožňuje zákazníkům posílit sportovní stránku charakteru nového BMW řady 7 a zdůraznit výraz jeho designu. Součástí tohoto paketu je M aerodynamický paket se specifickými nárazníky a bočními prahy, 19palcová M kola z lehké slitiny s dvojími paprsky, matně černě lakované brzdové třmeny, osvětlené kryty prahů s logem M a další akcenty v úpravě světlého nebo tmavého chromu. M specifické detaily lze nalézt také uvnitř nového BMW řady 7. Patří mezi ně černá stropnice BMW Individual či M podložka pod levou nohu, stejně tak jako komfortní sedadla čalouněná kůží Dakota s M specifickým prošíváním.



5. BMW EfficientDynamics v novém BMW řady 7: Průkopnický nízká hmotnost, měřítko pro hospodárnou radost z jízdy.

- **Karbonové jádro Carbon Core od BMW EfficientLightweight snižuje hmotnost vozu až o 130 kilogramů.**
- **Nové řadové šestiválce, přepracovaná pohonná jednotka V8, plug-in hybridní BMW 740e s technologií BMW eDrive.**
- **Optimalizovaná aerodynamika díky elektronicky uzavíratelným lamelám BMW masky chladiče.**

Pokrok dosažený při konstrukci nové generace BMW řady 7 přinesl řešení v mnoha oblastech, které byly dříve protichůdné. Nový vůz přijíždí s celou řadou inovací, přesto je lehčí, jeho výkon mnohem dynamičtější, ovšem spotřeba paliva je nižší. A zatímco je nová BMW řada 7 ještě luxusnější než kdy předtím, vypouští méně emisí CO₂. Tato průlomová evoluce je zásluhou technologie BMW EfficientDynamics, zahrnující nejrozmanitější technologická opatření, jaká kdy byla aplikována na jediném sériovém modelu značky BMW. Využity byly rovněž mimořádné poznatky a zkušenosti z vývoje automobilů BMW i.

Kompletní soubor řešení zvyšujících radost z jízdy v novém BMW řady 7 zahrnuje inteligentní lehkou konstrukci s uhlíkovými kompozity, která je součástí přístupu BMW EfficientLightweight, první řadové šestiválce z nové generace pohonných jednotek BMW Group a rovněž nová pokroková řešení zlepšující řízení toků energií a aerodynamické vlastnosti vozu. Další milník reprezentuje použití technologie eDrive v plug-in hybridním modelu BMW 740e.

Kromě BMW EfficientDynamics a špičkových pohonných jednotek to je na zdroje úsporný výběr materiálů, nové, energeticky úsporné výrobní postupy a další zdokonalení ekologicky šetrné recyklace, co BMW řady 7 napomáhá v zisku výjimečného hodnocení v oblasti ohleduplnosti k životnímu prostředí. Aby tohoto bylo možné vůbec dosáhnout, automobilka BMW už v rané fázi strategického plánování a následně v průběhu celého výrobního procesu stanovila jasně měřitelné cíle udržitelného rozvoje. Dopad na životní prostředí, označovaný jako „skleníkový efekt“, jenž se měří na základě emisí CO₂ produkovaných od začátku těžby surovin, v průběhu celého výrobního procesu a rovněž v průběhu recyklací na konci životnosti vozu, je ve srovnání s předchozí generací přibližně o čtvrtinu nižší.



Karbonové jádro Carbon Core od BMW EfficientLightweight snižuje hmotnost vozu až o 130 kilogramů.

Přístup BMW EfficientLightweight se zasloužil o to, že modely nového BMW řady 7 jsou až o 130 kilogramů lehčí než v případě předchozí generace, a to navzdory faktu, že se vyznačují výrazně větším počtem komfortních a bezpečnostních prvků. Klíčovým faktorem je speciální konstrukce karoserie, označovaná jako karbonové jádro – Carbon Core. Inteligentní konstrukce s využitím uhlíkových kompozitů (plastů zesílených uhlíkovými vlákny), vysokopevnostní oceli a hliníku zvyšuje pevnost a tuhost prostoru pro cestující a zároveň přináší podstatné snížení hmotnosti. Díky použití hybridní konstrukce uhlíkových kompozitů s vysokopevnostních ocelí na nosných konstrukčních prvcích, jako jsou ty v blízkosti B-sloupků, mohla být konstrukce ocelových součástí uzpůsobena s ohledem na snížení hmotnosti.

Karbonové jádro Carbon Core je založeno na technologii přenesené z vývoje automobilů BMW i. Nové BMW řady 7 je prvním vozem, na kterém byly použity průmyslově vyrobené uhlíkové kompozity společně s ocelí a hliníkem. Zkušenosti a odborné znalosti BMW Group v oblasti využívání karbonu na sériově vyráběných vozech jsou v automobilovém sektoru naprosto bezkonkurenční a nový model těchto výhod plně využívá, zatímco se současně staví do role průkopníka, který nabízí nové možnosti pro využití tohoto technicky vyspělého materiálu.

Koncept lehké konstrukce s sebou přináší možnost využití hliníku na určitých částech karoserie a podvozku, společně se zdokonalením některých drobnějších detailů. Z hliníku je kromě dveří vůbec poprvé vyrobeno také víko zavazadelníku. Díky důsledné implementaci lehké konstrukce rovněž v oblasti zavěšení, brzd a kol bylo možné docílit až 15procentního snížení neodpružené hmoty, která je rozhodujícím faktorem při ladění podvozku, čímž se komfort odpružení posunul do nových sfér. Výsledkem je vše zahrnující lehká konstrukce, ještě nižší těžiště vozu a dokonalé rozložení hmotnosti na jednotlivé nápravy v poměru 50:50. Technologie BMW EfficientDynamics napomáhá BMW řady 7 udržovat vedení v oblasti dynamického chování vozu, které doplňuje mimořádná kvalita jízdy a vynikající akustický komfort.

Nejvyšší výkon a inteligentní pohon všech kol v BMW 750i xDrive.

Nabídce motorizací, dostupných od uvedení nového BMW řady 7 na trh, vévodí osmiválcový motor do V, který prošel výraznou modernizací. Zdvihový objem 4,4 litru a technologie TwinPower Turbo s turbodmychadly umístěnými mezi řadami válců je prověřenou konstrukcí. Motor je nyní



vybaven dvoukomorovými turbodmychadly TwinScroll a oddělenými svody pro každou řadu válců z tenkostěnných odlitků. Tyto inovace, společně s kompresním poměrem zvýšeným z 10,0 na 10,5:1 a variabilním ovládáním ventilů VALVETRONIC, včetně technologie Double-VANOS, vyústily ve výrazné zefektivnění jeho chodu. Optimalizované chlazení s odděleným chlazením hlav motoru a válců, kombinované s čerpadlem chladicí kapaliny, jehož počítačem řízenou propustnost lze omezit až na 10 %, motor ohřívá rychleji a s nižšími nároky na energii. Vůbec poprvé u sériového vozu je sací potrubí zčásti integrované do hlavy válce, což snižuje odpor nasávaného vzduchu, zvyšuje jeho množství a zmenšuje celkové venkovní rozměry. V důsledku těchto modifikací se výrazně zvýšila účinnost motoru o výkonu 330 kW/450 k, jež přináší výrazné snížení spotřeby paliva a emisí.

Nová pohonná jednotka V8 je v modelech BMW 750i xDrive a BMW 750Li xDrive spojena s nejnovější verzí inteligentního systému pohonu všech kol. Plně variabilní, elektronicky řízené rozdělování točivého momentu mezi kola přední a zadní nápravy zlepšuje směrovou stabilitu vozu a jeho dynamiku při průjezdu zatáčkami. Součástí neustálého vývoje systému xDrive je efektivněji fungující rozvodová skříň, která je mimo jiné vybavena optimalizovaným mazáním.

Nová generace, vyšší hospodárnost: Zážehové a vznětové řadové šestiválce v modelech BMW 740i a BMW 730d.

Řadové 6válcové s technologiemi BMW TwinPower Turbo, montované do nového BMW řady 7, jsou členy nejnovější generace motorů od BMW Group. Třílitrový zážehový agregát, pracující pod kapotou BMW 740i a BMW 740Li, produkuje výkon 240 kW/326 k, tedy o 5 kW větší než motor, který nahrazuje. Kliková skříň nové pohonné jednotky, stejně jako hlava a olejová vana, je vyrobena z hliníku. Nové dvoukomorové turbodmychadlo je vybaveno nepřímým chlazením stlačeného vzduchu, které je inkorporováno do sacího potrubí. Motor pracuje s vysokotlakým vstřikováním paliva, nejnovější generací technologie VALVETRONIC a variabilním časováním vačkových hřídelů Double-VANOS. Tím se nejen zvýšila účinnost nového řadového 6válcového, ale i jeho reakce jsou nyní ještě spontánnější.

Vznětová jednotka, pohánějící modely BMW 730d a BMW 730Ld, má rovněž objem 3 litry a také ona nabízí o 5 kW vyšší výkon než dřívější motor. Výkon nyní dosahuje 195 kW/265 k a motor vykazuje vynikající hospodárnost. Maximální točivý moment je 620 Nm a zaručuje impozantní zátah. Řadový 6válec rovněž nabízí bezprecedentní úroveň akustického



komfortu. Dokonce, spotřeba paliva a emise jsou díky poklesu hmotnosti vozu, lepší termodynamice systému přepínání s proměnnou geometrií rozváděcích lopatek a novému systému přímého vstřikování paliva common-rail, jehož piezo-elektrické vstřikovače pracují s maximálním tlakem 2500 bar (250 MPa), výrazně nižší. Tyto nové vznětové modely BMW řady 7 jsou volitelně k dispozici s inteligentním pohonem všech kol xDrive.

Luxusní limuzína s technologií eDrive: Plug-in hybridní model BMW 740e.

Futuristicky orientovaný charakter nového BMW řady 7 ještě více podtrhuje trojice nových přírůstků do modelové řady v podobě BMW 740e, BMW 740Le a BMW 740Le xDrive. V případě plug-in hybridních modelů to není pouze karbonové jádro prostoru pro cestující, pocházející z know-how získaného při vývoji BMW i. Také technologie pohonu BMW eDrive má stejné kořeny. Inteligentně řízená interakce mezi 2litrovým zážehovým motorem BMW TwinPower Turbo a elektromotorem, integrovaným do 8stupňové převodovky Steptronic, uděluje BMW 740e na jedné straně neuvěřitelně dynamické zrychlení a na té druhé znatelně nižší spotřebu a nižší hodnoty vypouštěných emisí. Přestože celkový výkon dosahuje 240 kW/326 k, spotřeba luxusního sedanu se v případě BMW 740e a BMW 740Le pohybuje na hranici 2,1 l/100 km (BMW xDrive 740Le: 2,3 l/100 km) a spotřeba elektrické energie činí 12,5 kWh (BMW xDrive 740Le: 13,0 kWh). Emise CO₂ vycházejí na 49 g/km (BMW xDrive 740Le: 53 g/km). (Tyto údaje jsou prozatímni a jsou založeny na zkušebním cyklu plug-in hybridních vozidel EU. Naměřené hodnoty se mohou v závislosti na velikosti zvolených pneumatik lišit.)

Energii elektromotoru dodává vysokonapěťový lithium-iontový akumulátor umístěný pod zadními sedadly, kde je v případě nehody obzvláště dobře chráněn. Akumulátor lze dobít z běžné domácí zásuvky nebo nabíječkou BMW i Wallbox a také na veřejných dobíjecích stanicích. Hybridní jízdní režimy řidič volí prostřednictvím tlačítka eDrive na středovém panelu. V základním nastavení AUTO eDrive je výkon motoru při rozjíždění nebo při náhlé akceleraci doplňován výkonem elektromotoru. V režimu MAX eDrive jsou modely BMW 740e a BMW 740Le schopny jet čistě na elektrickou energii s nulovými emisemi CO₂ rychlostí až 120 km/h, a to až na vzdálenost 40 km (BMW 740Le xDrive: 37 km). Řidič může také zvolit režim Battery Control, který podle požadavku zvýší nebo zachová stav nabití akumulátoru. Tímto způsobem lze úmyslně uchovat elektrickou energii na pozdější čistě elektrickou jízdu. Kdykoliv je navigační systém aktivní, funkce prediktivního řízení toků energií vypočítává strategii jízdy na



čistě elektrický pohon až do cílové destinace. Standardní výbava modelů BMW 740e, BMW 740Le a BMW 740Le xDrive dále zahrnuje nezávislý systém vyhřívání a chlazení, který je napájen elektřinou z vysokonapěťového akumulátoru, nebo ze zásuvky, pokud se vůz právě dobývá.

8stupňová převodovka Steptronic: Standardně propojená s navigačním systémem, řadicí pádla pod volantem a systém Launch Control jako součást volitelné výbavy.

Standardně dodávaná 8stupňová převodovka Steptronic s větším rozsahem převodových stupňů přispívá k dalšímu snížení spotřeby paliva, nižší hmotnosti a optimalizovanému faktoru hospodárnosti. Nový řídící systém převodovky umožňuje ještě plynulejší změny rychlostních stupňů a zajišťuje propojení převodovky s volitelným navigačním systémem Professional. Strategie řazení založená na údajích z navigace znamená, že výběr rychlostních stupňů lze přizpůsobit jízdní situaci a profilu trasy i ve chvíli, kdy není navigování aktivní. Charakteristika změny rychlostních stupňů je v souladu se zvoleným jízdním režimem, takže důraz může být kladen jak na jízdní komfort, tak na sportovní stránku. Na přání je k dispozici 8stupňová převodovka Steptronic Sport. Kromě dynamičtějšího řazení rychlostních stupňů je vybavena také funkcí Launch Control, která vozu umožňuje maximální možnou akceleraci z místa.

Vysoce efektivní řízení toků energií zaručuje systém rekuperace kinetické energie a funkce Auto Start Stop. Aktivace režimu ECO PRO pomocí tlačítka Driving Experience Control umožňuje jízdu setrvačností. Tato funkce v rychlostech 50–160 km/h odpojuje motor od převodovky ve chvíli, kdy řidič sundá nohu z plynového pedálu a nezačne brzdit. Funkce režimu ECO PRO, který lze vůbec poprvé individuálně programovat, obsahují i úsporně orientované ovládání komfortních funkcí, rady pro úspornou jízdu a také proaktivní jízdní asistent, který na základě informací z navigačního systému řidiči nabízí doporučení pro ještě úspornější styl jízdy.

Nezaměnitelně hospodárné: Průduchy Air Breather a nastavitelné lamely BMW masky chladiče.

Aktivní usměrňování proudícího vzduchu otevíráním a zavíráním otvorů v BMW masce chladiče, které je zde použito vůbec poprvé, inovativním způsobem napomáhá chlazení motoru. Kdykoliv je zapotřebí větší množství chladícího vzduchu, otvory pro jeho přívod v masce chladiče se otevrou. Tento systém, společně s klapkami v předním nárazníku, napomáhá chladit motor a brzdy a podle potřeby pracuje v pěti fázích. Během zahřívání



motoru a při nízkém zatížení je BMW maska chladiče zcela uzavřena a snižuje odpor vzduchu v přední části vozu.

Dalším prvkem, napomáhajícím zvyšovat hospodárnost vozu, jsou průduchy Air Breather za předními koly. Tudy se precizním způsobem odvádí vzduch, který byl nejprve pro co nejlepší aerodynamiku nasán vzduchovými clonami v předním nárazníku a následně usměrněn okolo předních kol. Tímto způsobem se snižují aerodynamické turbulence v oblasti podběhů předních kol, jež mají negativní dopad na aerodynamiku vozu. Ve srovnání s předchozím modelem se odpor vzduchu snížil o 15 %, což je rovněž zásluha téměř kompletně zakrytého podvozku vozu, nového tvaru zpětných zrcátek, stejně jako volitelně dostupných, aerodynamicky navržených kol z lehkých slitin.



6. Technologie podvozku a jízdní zážitky: Lepší dynamika, více komfortu, žádné kompromisy.

- **Vzduchové odpružení na obou nápravách a systém aktivních tlumičů jako standard.**
- **Executive Drive Pro s aktivními stabilizátory a předvídavou regulací tlumičů.**
- **Volič jízdních režimů Driving Experience Control poprvé zahrnuje také režim ADAPTIVE.**

Vysoce sofistikovaný a do nejmenších detailů vypilovaný podvozek kombinuje další standardně nabízené či volitelné řídicí systémy s cílem zaručit novému BMW řady 7 jak dravou jízdní dynamiku, tak i špičkový jízdní komfort. Současně se inženýrům BMW podařilo nalézt působivou rovnováhu mezi těmito dvěma formami radosti z jízdy, jež jsou v kategorii luxusních limuzín zcela ojedinělé.

Nejnovější nabídka inovací řidičům nabízí více svobody při výběru ideálního nastavení jejich vozu, což znamená, že pokud si to přejí, mohou zvolit ještě sportovnější řízení nebo vyšší komfort jízdy. Výběr je prováděn standardně dodávaným voličem jízdních režimů Driving Experience Control. Vůbec poprvé lze stisknutím tohoto tlačítka zvolit nové nastavení, které je naprogramováno na adaptivní nastavování vozu v závislosti na aktuálním jízdním stylu řidiče a měnícím se profilu trasy. Takto vybavené BMW řady 7 nabízí intenzivní zážitek z jízdy, který jednoduše vytváří vlastní kategorii, kde vyniknou všechny mimořádně odborné znalosti inženýrů BMW v oblasti vývoje technologie podvozku.

Standardně dodávané vzduchové odpružení a aktivně řízené tlumiče.

BMW řady 7 s lichoběžníkovou přední nápravou, víceprvkovou zadní nápravou a elektrickým posilovačem řízení je vybaveno těmi správnými ingrediencemi pro precizní, klidné a harmonické jízdní vlastnosti. Standardně dodávané vzduchové odpružení s funkcí samočinného udržování světlé výšky na obou nápravách nabízí ještě více jízdního komfortu. Odpružení je zásobováno vzduchem z elektricky poháněného kompresoru s tlakovou nádobkou. To znamená, že i ve chvíli, kdy je motor vypnutý, se světlá výška nemění, a to bez ohledu na zatížení vozu. A protože každé kolo má individuálně vyřešený přívod vzduchu, je dokonce možné vyrovnat nerovnoměrně rozložené zatížení vozu. Světlou výšku vozu



Lze ovládat rovněž manuálně. Je možné ji například při jízdě na obzvláště nekvalitním povrchu, nebo při vyjíždění prudkého stoupání ve vícepatrových garážích, zvýšit o 20 milimetrů. V rychlostech vyšších než 35 km/h se podvozek automaticky vrátí na standardní úroveň. Na druhou stranu, je-li pomocí voliče jízdních režimů Driving Experience Control zvolen režim SPORT, světlá výška se ve vysokých rychlostech automaticky sníží o 10 mm.

Výhody pneumatického odpružení obou náprav posádka ještě více ocení díky systému aktivních tlumičů, který je rovněž součástí standardní výbavy. Elektronicky ovládané tlumiče zlepšují jízdu a komfort odpružení. Automobilu propůjčují dynamické jízdní vlastnosti. Pomocí voliče jízdních režimů Driving Experience Control je možné volit řadu jízdních režimů, sloužících buď k podpoře jízdního komfortu (režimy COMFORT, COMFORT+), nebo sportovnosti a agility (režim SPORT).

Premiéra Executive Drive Pro: Aktivní stabilizátory a předvídané ovládání tlumičů.

Úroveň komfortu, dynamiky a nenásilných výkonů může být s výbavou Executive Drive Pro, která si v BMW řady 7 odbývá svou premiéru, ještě vyšší. Tento systém aktivní kontroly povozku, který je v nabídce pro všechny modely s výjimkou BMW 740e, BMW 740Le a BMW 740Le xDrive, spolupracuje se vzduchovým odpružením na obou nápravách a s aktivně řízenými tlumiči. Společně nabízejí mimořádnou úroveň schopností podvozku a jedinečný komfort tlumení vibrací. Výbavu Executive Drive Pro tvoří nově vylepšená verze systému Dynamic Drive, potlačujícího pohyby karoserie vpředu i vzadu prostřednictvím změny tuhosti stabilizátorů. Aktivní stabilizace pohybů karoserie je zde vůbec poprvé prováděna elektromechanicky, což při dynamickém průjezdu zatáčkami umožňuje obzvláště rychlé a přesné potlačení pohybů karoserie. Jede-li vůz rovně, nastavitelné stabilizátory jsou nastaveny tak, aby systému odpružení dovolovaly co možná nejvolnější pohyb pro tu nejvyšší úroveň jízdního komfortu. Vysokou úroveň komfortu ještě o další kus posunuje standardně nabízené vzduchové odpružení. A co víc, nový systém je ve srovnání s hydraulickým ovládáním také energeticky mnohem hospodárnější.

Executive Drive Pro rovněž zahrnuje funkci předvídaného ovládání tlumičů. Pokročilé informace pro regulaci systému podvozku vycházejí z analýzy jízdního stylu, údajů z navigačního systému a stereo kamery. Přispívají k podstatně vyššímu komfortu jízdy a vyšší bezpečnosti.



Ještě propracovanější systém Integrálního aktivního řízení.

Součástí volitelné výbavy BMW řady 7 je dále vylepšená verze systému Integrálního aktivního řízení. Planetové soukolí, dříve používané na přední nápravě, uvolnilo místo variabilnímu hřebenu řízení, což znamená, že systém Integrálního aktivního řízení je v nabídce také ve spojení s inteligentním pohonem všech kol. Tento systém natočením zadních kol ve směru nebo proti směru těch předních zvyšuje obratnost vozu v městském provozu a jeho agilitu při rychlé jízdě, zatímco současně zajišťuje mimořádně plynulé a klidné změny jízdních pruhů.

Volič jízdních režimů Driving Experience Control a premiéra režimu ADAPTIVE.

Prostřednictvím standardně dodávaného voliče jízdních režimů Driving Experience Control lze v novém BMW řady 7 vůbec poprvé zvolit jízdní režim ADAPTIVE. Při aktivaci tohoto režimu se nastavení vozu adaptivně přizpůsobí aktuálnímu stylu jízdy a měnícímu se profilu trasy. Řídící logika reaguje na pohyb plynového pedálu a natočení volantu, a také bere v potaz faktory, jako polohu voliče převodovky v poloze D nebo S. Pohonná jednotka a systémy podvozku jsou v závislosti na jízdní situaci nastaveny buď na sportovní, nebo pohodlnou jízdu. U modelů vybavených navigačním systémem Professional jsou při volbě ideálního nastavení vozu brány v potaz také mapové podklady, například když se z ulic velkoměsta vyjede na dálnici, nebo z okresní silnice se přijede na křižovatku, systém odpovídajícím způsobem změní nastavení.

Volič jízdních režimů Driving Experience Control, umístěný na středovém panelu, se nyní vyznačuje novým vzhledem. Stiskem tlačítka lze přímo zvolit jeden z režimů COMFORT, SPORT, ECO PRO a ADAPTIVE, přičemž tlačítko COMFORT ukrývá pro ještě větší komfort další režim, COMFORT+. Řidiči mají možnost prostřednictvím ovládacího systému nakonfigurovat individuální nastavení pro režimy SPORT a ECO PRO. To umožňuje například kombinovat dynamické řazení rychlostních stupňů a přímou zpětnou vazbu řízení s komfortně orientovaným nastavením tlumení v případě, že je zvolen režim SPORT. V režimu ECO PRO je rovněž možné nakonfigurovat individuální nastavení tlumení a řízení pro ještě větší vliv na jízdní dynamiku, přičemž modifikovat lze také ekonomicky zaměřené funkce.



7. Ovládání, interiér a cestovní komfort: Revoluční technologie pro jedinečnou atmosféru.

- **Ovládací systém iDrive s dotykovým displejem a zcela nové ovládání pomocí gest.**
- **Sedadlo Executive Lounge, tablet Touch Command, prosklená panoramatická střecha Sky Lounge, inspirativní styl a špičkové ovládání ze zadních sedadel.**
- **Držák na chytrý telefon s indukčním dobíjením, audiosystém Bowers & Wilkins Diamond surround sound pro ultimativní zážitek z poslechu.**

Inovativní styl a kreativní duch proměňují řízení a cestování novou limuzínou BMW řady 7 ve skutečně inspirativní zážitek. Nejnovější generace vlajkové lodi značky BMW posouvá design interiéru, praktičnost a pohodlí cestujících do ještě vyšších sfér. Nové BMW řady 7 opět proráží nové cesty intuitivního ovládání. Ovládací systém vozu byl neustále vylepšován a řidiči a jeho spolujezdcům nyní otevírá nové fascinující způsoby použití vozu a jeho komfortních a zábavních funkcí. Luxusní prostředí, vycházející z velkorysého vnitřního prostoru, kvalitních materiálů, nádherně propracovaného designu a vynikající kvality zpracování, je evidentní na každém ze sedadel. Volitelně nabízené sedadlo Executive Lounge, nově definující význam osobního pohodlí v luxusním voze, posouvá cestovní komfort na zadních sedadlech na zcela novou úroveň.

Ovládací systém iDrive s dotykovým displejem a zcela nové ovládání gesty.

Ve spojení s navigačním systémem Professional je displej ovládacího systému iDrive nového BMW řady 7 vůbec poprvé vybaven dotykovým ovládáním. Koncept ovládacího systému BMW iDrive je tedy rozšířen o metodu ovládání známou ze spotřební elektroniky. Kromě obvyklých způsobů ovládání pomocí otočného ovladače, spínačů přímé volby a tlačítek s uloženými oblíbenými funkcemi, stejně jako pomocí hlasového ovládání, lze mnoho funkcí alternativně vybírat a aktivovat pomocí dotyku. Dotykové ovládání přináší do systému iDrive vysoce intuitivní metodu zadávání, která zaručuje mimořádně snadné ovládání za všech okolností.

Kromě toho je systém iDrive možné volitelně objednat s funkcí ovládání pomocí gest (BMW Gesture Control), která si v novém BMW řady 7 odbývá světovou premiéru. Specifickými pohyby ruky v blízkosti středového panelu, kde je zaregistroují 3D senzory, lze velice intuitivně a pohodlně



ovládat běžně používané funkce infotainmentu. Různá gesta slouží například k ovládání hlasitosti, nastavování perspektivy 3D displeje a přijímání a zamítání telefonních hovorů. K dispozici jsou také další gesta, jimiž lze individuálně přiřadit jednu z nabízených funkcí, jako je například navigování na domácí adresu nebo deaktivace displeje.

Ovládání gesty je možné používat jako alternativu ke klasickým způsobům ovládání bez nutnosti samostatné aktivace. Dostupnost tohoto způsobu ovládání indikuje odpovídající ikona na kontrolním displeji.

Multifunkční přístrojový štít, automatická klimatizace s dotykovým ovládáním, integrování chytrého telefonu s indukčním dobíjením.

Zbývající displeje a ovládací prvky v novém BMW řady 7 rovněž vynikají nejmodernějším, prvotřídním designem. Standardně nabízený přístrojový štít s technologií black panel se skládá ze čtyř klasických kruhových přístrojů a 8,8palcového grafického displeje. K dispozici je také možnost multifunkčního přístrojového štítu s 12,3palcovým displejem, který mění grafiku a barvu přístrojů v závislosti na režimu zvoleném prostřednictvím voliče jízdních režimů Driving Experience Control. V režimu COMFORT přístrojový štít zobrazuje klasické uspořádání čtyř kruhových přístrojů s funkcí zvětšení, zvýrazňující aktuální rychlost a otáčky motoru. Je-li aktivován režim ECO PRO, otáčkoměr se promění v ukazatel EfficientDynamics, který zobrazuje, jak maximalizovat efektivitu vozu a jak probíhá cesta. S aktivovaným režimem SPORT se ukazatele zredukuje a zobrazují pouze nejn nutnější informace. Ve formě digitálních údajů se zobrazují rychlost a zařazený rychlostní stupeň.

Jako alternativa ke standardně nabízené dvouzónové automatické klimatizaci figuruje čtyřzónová automatická klimatizace se samostatným ovládacím panelem pro zadní sedadla. Oba ovládací panely klimatizace se vůbec poprvé vyznačují na dotyk citlivým povrchem. Intenzitu ventilace, funkce klimatizování sedadel a systém uvolňování vůně do interiéru lze ovládat dotykem tlačítek na ovládací konzole. Volbou komfortního balíčku Heat Comfort je možné kromě vyhřívání předních a zadních sedadel vyhřívát také věnec volantu, loketní opěrky v obou dveřích a na středové konzole vpředu i vzadu. Rozšířená klimatizace pro zadní sedadla pro modely s prodlouženým rozvorem BMW 750Li xDrive, BMW 740Li, BMW 730Ld a BMW 730Ld xDrive zahrnuje dva dodatečné, individuálně nastavitelné výdechy klimatizace, umístěné ve stropním čalounění.



Součástí standardní výbavy nového BMW řady 7 je hands-free telefonní systém s technologií Bluetooth a USB zdírkou. Kromě volitelného snap-in adaptéru pro chytré telefony je k dispozici rovněž univerzální držák s indukčním nabíjením, který je kompatibilní s celou řadou mobilních telefonů. Výbava komfortního telefonování s bezdrátovým dobíjením zahrnuje ve středové konzole umístěný držák s LED indikátorem stavu nabití a druhý mikrofon, umožňující využití hands-free sady také spolujezdcem vpředu.

Sedalo Executive Lounge: Nová dimenze cestovního komfortu pro cestující v zadní části vozu.

Nově vyvinutá zadní sedadla Executive Lounge ještě více umocňují luxusní styl, který prostupuje interiér nového BMW řady 7, a přinášejí bezkonkurenční škálu funkcí, zvyšujících už tak vysoký cestovní komfort na zadních sedadlech. Exkluzivní výbavový paket, dostupný výhradně pro prodloužené varianty nového BMW řady 7, obsahuje čtyřzónovou automatickou klimatizaci, elektricky nastavitelná komfortní sedadla s masážní funkcí pro zadní sedadla, plus aktivní odvětrávání všech sedadel. Společně s výbavou Executive Lounge Seating přichází také zadní středová konzola Executive Lounge a zadní zábavní systém Experience včetně ovládacího tabletu Touch Command.

Masážní funkce komfortních sedadel nabízí výběr z osmi programů, kdy každý z nich je nastavitelný ve třech úrovních intenzity. Masážní funkce jsou určeny k odpočinku a stimulují svaly v individuálně vybraných oblastech těla. Na zadních sedadlech je k dispozici program Vitality, který byl speciálně uzpůsoben pro BMW řady 7. Tento program umožňuje na dlouhých cestách cestujícím aktivní zapojení do tréninku na oživení unaveného těla. Instrukce tréninkového programu se zobrazují na obrazovkách zábavního systému pro zadní sedadla.

Výbava Executive Lounge Seating poskytuje vynikající úroveň cestovního komfortu na zadním sedadle vpravo. Opěradlo tohoto sedadla lze položit v úhlu 42,5°, což umožňuje vytvoření mimořádné relaxační polohy. Aby cestující na zadním sedadle vpravo měl ještě více prostoru pro nohy, je možné sedadlo spolujezdce vpředu posunout o dalších 90 mm vpřed a jeho opěradlo zcela sklopit. Pro čistý, ničím nerušený výhled vpřed lze sklopit také jeho opěrku hlavy. Na zadní straně opěradla sedadla spolujezdce se nachází elektronicky výklopná podnožka. Displej zadního zábavního systému lze rovněž elektricky nastavit do úhlu, který je ideální pro aktuální polohu sedadla pasažéra vzadu. Navíc, zadní středová konzola Executive Lounge je vybavena sklopným stolem, který je možné vertikálně



naklonit a horizontálně rozložit, dvojicí integrovaných držáků nápojů, úložným prostorem, stejně jako novým ovládacím tabletem BMW Touch Command.

Ovládací tablet BMW Touch Command: Dokonalé spojení s vozem, svět jako na dlani.

Nové BMW řady 7 přichází s novým multifunkčním ovládacím systémem v podobě tabletu BMW Touch Command. Tento odnímatelný tablet s displejem o úhlopříčce 7 palců lze používat z jakéhokoli sedadla ve voze a dokonce i mimo něj. Tablet cestujícím umožňuje ovládat funkce, jako je nastavování sedadel, osvětlení interiéru a klimatizace, stejně jako zábavní, navigační a komunikační systém.

Tablet BMW Touch Command ale umí mnohem víc, může být totiž používán k přehrávání externích audio a video souborů nebo jako herní konzole, případně k surfování na internetu. Nezbytné internetové připojení poskytne ve vozidle zabudovaný WiFi hotspot. Jakýkoliv obsah načtený z nabídky zábavního systému Experience je pomocí tabletu přenášen na 10palcové displeje zábavního systému Experience.

Pro všechny verze nového BMW řady 7 jsou individuálně dostupné volitelné prvky výbavy v podobě čtyřzónové automatické klimatizace, komfortních sedadel, masážní funkce, zadního zábavního systému Experience a ovládacího tabletu BMW Touch Command.

Příjemná atmosféra: Nepřímé osvětlení, prosklená panoramatická střecha Sky Lounge.

Exkluzivní atmosféru uvnitř BMW řady 7 lze ještě více zvýraznit precizně navrženým světelným designem. Nepřímé osvětlení poskytuje harmonické prostorové osvětlení v blízkosti středové konzoly, na madlech dveří, v kapsách na zadní straně opěradel sedadel vpředu a v prostoru pro nohy cestujících. Součástí této výbavy jsou podsvícené nástupní lišty. Na výběr je šest barev osvětlení, které lze vybírat v menu iDrive. Kromě toho je v nabídce světelný koberec Welcome Light Carpet, který pomocí světel zabudovaných do nástavců prahů nabízí poutavé světelné obrazce, jimiž osvětluje venkovní prostor před dveřmi vozu a zpřijemňuje nastupování a vystupování v nočních hodinách.

Je-li prodloužená verze nového BMW řady 7 vybavena volitelnými elektricky ovládanými slunečními roletkami zadních bočních oken a zadního okna, má současně ve výbavě další nový prvek, kterým je nepřímé osvětlení zadní části vozu zdroji světla umístěnými v B sloupcích. Intenzitu osvětlení



Ize regulovat prostřednictvím kontaktních senzorů, stejně jako ovladačem iDrive nebo tabletem Touch Command.

Jako alternativa k elektricky ovládané prosklené střeše, která je standardní výbavou všech modelů s prodlouženým rozvorem a volitelnou v případě všech ostatních BMW řady 7, figuruje v nabídce i dvoudílná panoramatická střecha s otevíratelnou přední sekci. Dále je na seznamu ještě jeden prvek výbavy v podobě prosklené panoramatické střechy Sky Lounge. Tuto střechu ve tmě rovnoměrně osvětlují LED diodové moduly, jejichž grafika vytváří dojem oblohy poseté hvězdami. Stejně jako u nepřímého osvětlení, i zde je na výběr ze šesti barev osvětlení. Pohyblivý díl střechy je, stejně jako střešní sluneční roletka, ovládán elektricky.

Volitelný paket Ambient Air nabízí ještě větší prostor pro rozšíření osobního pohodlí ve voze. Tento paket se skládá z funkcí ionizace vzduchu a vstřikování vůně do interiéru, přičemž obě tyto funkce lze regulovat pomocí ovládacího panelu klimatizace nebo v menu systému iDrive. Na výběr je z osmi vůní a použít je možné dvě vůně najednou. Intenzita vůně je nastavitelná ve třech úrovních.

Dokonalý zážitek z poslechu: Prostorový audiosystém Bowers & Wilkins Diamond surround sound.

Prostorový audiosystém Bowers & Wilkins Diamond, nabízený jako součást doplňkové výbavy, umožňuje zažít zábavní programy ve voze zcela unikátním způsobem. Plně aktivní 10kanálový zesilovač s výkonem 1600 wattů a částečně osvětlené reproduktory uvnitř vozu společně vytvářejí výjimečně precizní a nádherně sytý zvuk. Dynamické vyvažování zvuku se třemi analogovými crossovery současně zaručuje rovnoměrně rozloženou akustiku napříč celým interiérem vozu.

Systém rovněž umožňuje nastavení zvuku podle přehrávaného hudebního žánru. Pět nabízených akustických nastavení zahrnuje například mód „Koncert“, který reprodukuje zvuk jako v koncertním sálu, nebo „Kino“, jež při sledování filmů na zábavním systému zadních sedadel nabízí akustiku jako v kinosále.



8. BMW ConnectedDrive v novém BMW řady 7: Nové perspektivy inteligentní konektivity.

- **Nový BMW Head-Up Displej: O 75 procent větší projekční plocha na čelním skle.**
- **Světová premiéra v novém BMW řady 7: Dálkově ovládané parkování.**
- **Inovace pro zvýšenou bezpečnost a polo-autonomní řízení: Varování před ze strany jedoucimi vozy, aktivní ochrana před nárazem z boku, aktivní udržování v jízdním pruhu.**

BMW řady 7 bylo vždy průkopníkem v oblasti inteligentní konektivity. Tento nejvýše postavený model nabídky BMW přinesl například v roce 1980 ukazatel vnější teploty, v roce 1991 ukazatel vzdálenosti při parkování a v roce 1994 integrovaný navigační systém. BMW již tradičně nabízí nejširší portfolio asistenčních systémů a služeb od BMW ConnectedDrive, v nové generaci luxusní limuzíny se tato nabídka dále rozšiřuje. Tyto inovace opět posunují komfort, bezpečnost a zábavní funkce na zcela novou a nepřekonatelnou úroveň v osobních vozech. Nové BMW řady 7 je k dispozici s širokou nabídkou nových nebo optimalizovaných asistenčních systémů, včetně polo-autonomní jízdy. Funkčnost systémů vozu lze dále rozšířit různými aplikacemi, které se do vozu dostanou buď pomocí integrované SIM karty, nebo chytrého telefonu. Funkčnost celého systému se tak posunuje na zcela novou úroveň. Všechny funkce těchto aplikací lze obsluhovat ovládacím systémem iDrive.

Ve spojení s na přání dodávaným navigačním systémem Professional a integrovanou SIM kartou od BMW ConnectedDrive Services je možné využívat dopravní informace v reálném čase RTTI (Real Time Traffic Information). Integrovaná SIM karta umožňuje také automatickou aktualizaci mapových podkladů pro vybrané regiony. Alternativně a doplňkově si mohou zákazníci celou mapovou databázi stáhnout také z portálu BMW ConnectedDrive. V obou těchto případech je aktualizace během prvních tří let od první registrace zdarma. Inteligentní konektivita nového BMW řady 7 podporuje také aktualizaci dopravních značek, což je unikátní vlastnost mezi všemi automobilovými výrobci. Fotografie dopravních značek, zaznamenané kamerou ukazatele rychlostních limitů, se mohou spolu



s jejich polohou anonymně odesílat na servery BMW, jež aktualizují svoji databázi. Řidiči BMW řady 7, kteří si tuto funkci aktivují, pomáhají udržovat navigační data aktuální a přesné nejen pro sebe, ale také pro všechny zákazníky BMW ConnectedDrive.

BMW Head-Up Displej: Optimalizovaná grafika, větší projekční plocha.

BMW Head-Up Displej zajišťuje účinnou prezentaci důležitých údajů do zorného pole řidiče, a tím zvětšuje jeho koncentraci. Tento na přání dodávaný systém zobrazuje informace o rychlosti jízdy, rychlostních limitech a zákazech předjíždění, varovná hlášení a zprávy systému Check Control, stejně tak jako zprávy asistenčních systémů, navigace, telefonu i zábavních funkcí. Tyto informace se zobrazují přímo do zorného pole řidiče, který je může číst bez toho, aby odvrátil oči ze silnice před sebou. Nová generace Head-Up Displeje má o 75 procent zvětšenou projekční plochu a jednotlivé informace se prezentují v propracovanější formě a vyšší kvalitě. Samozřejmostí je barevná grafika.

Světová novinka: Dálkově ovládané parkování; plus další zlepšení parkovacího asistentu BMW.

Nové BMW řady 7 je prvním sériovým vozem světa, který dokáže zajet nebo naopak vyjet z parkovacího místa bez řidiče, jenž nemusí sedět uvnitř. Na přání dodávaný systém dálkově ovládaného parkování umožňuje používat snadno i úzká parkovací místa. Parkovací manévr, a to jak zajetí, tak vyjetí vozu z parkovacího místa, aktivuje řidič stojící mimo vůz pomocí nového klíče BMW s displejem. Celý manévr automobil zvládá poloautomaticky. Do parkovacího místa zajíždí popředu a vyjíždí z něj couváním. Jediné, co musí řidič během parkování dělat, je kontrolovat pohyb vozu a zastavit jej, když je to potřeba. Proces dálkově ovládaného parkování může začít po zastavení vozu centrálně před parkovací místo. Délka automatické jízdy při parkování je omezena, konkrétně na 1,5 násobek délky vozu.

Nové BMW řady 7 pomáhá řidiči s parkováním také v případě, že sedí ve voze. Nová verze na přání dodávaného parkovacího asistentu BMW umožňuje zaparkovat do podélných i příčných parkovacích míst. Systém reguluje celý manévr, a to jak řízení, tak volbu jízdy vpřed a vzad, stejně jako akceleraci a brzdění. Když parkuje řidič, má k dispozici aktivní ukazatel vzdálenosti překážek, který dokáže při couvání automobil zastavit před překážkou v případě, že hrozí náraz.



Driving Assistant a Driving Assistant Plus: Nyní s novými funkcemi a zlepšeným komfortem a bezpečností.

Volitelně dodávaný Driving Assistant je nyní rozšířen o prevenci před zadní kolizí a varování na ze strany příjezdějící vozidla k zadní části. Oba tyto systémy využívají data senzorů umístěných v rozích zadního nárazníku. Pro omezení rizika nárazu zezadu se rozblíkají zadní světla, která varují řidiče vzadu na potenciální nebezpečí. Aktivuje se také funkce aktivní ochrany, která automaticky předejde bezpečnostní pásy a uzavře boční, případně i střešní okno. Druhou funkcí je upozornění na vozidla příjezdějící ze strany, které přijde vhod například při vycouvávání z příčného parkovacího místa s horším výhledem. Systém řidiče upozorní akusticky i opticky na kontrolním displeji. Pokud je vůz vybaven zadní parkovací kamerou, systém na displeji ukáže situaci za vozem. Součástí výbavy Driving Assistant je také varování před překážkou vpředu s rozpoznáváním osob a brzdou funkcí, upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu a monitoring mrtvých úhlů zpětných zrcátek, stejně tak jako ukazatel rychlostních limitů s ukazatelem zákazů předjíždění.

Výše postavený systém Driving Assistant Plus neobsahuje pouze aktivní systém pro automatické udržování rychlosti s funkcí Stop & Go a upozornění na vozidla příjezdějící ze strany vpředu, ale také systém pro udržování v jízdním pruhu včetně asistentu pro jízdu v kolonách a systém varování při nechtěném opuštění jízdního pruhu s ochranou proti nárazu z boku. Tyto funkce využívají ke své činnosti dvojici kamer snímající prostor před vozem a radary na boku, které sledují podélné značení na vozovce, vozidla vpředu a automobily na bocích a vzadu. Systém pracuje v rychlostech do 210 km/h a pomocí zásahů do řízení udržuje automobil uprostřed jízdního pruhu. Systém pro udržování jízdního pruhu funguje nezávisle na systému pro aktivní automatické udržování rychlosti a na všech typech silnic. Systém dokáže rovněž předejít nehodám s vozidly po stranách vozu. Tento polo-autonomní systém pomáhá řidiči s řízením a „šetří“ pozornost, kterou musí věnovat dalšímu z rutinních úkonů. Řidič však musí mít ruku na volantu.

Aktivní systém pro automatické udržování rychlosti s funkcí Stop & Go byl dále zdokonalen. Pokud je tento systém aktivní, stačí pouze stisknout tlačítko a automobil bude automaticky respektovat rychlostní omezení získaná ukazatelem rychlostních limitů.

Kompletní obrázek: BMW Night Vision s funkcí Dynamic Light Spot, 3D SurroundView.

Bezpečnost při jízdě v noci mohou zlepšit adaptivní LED světlomety



s funkcí BMW Selective Beam, která maximalizuje používání dálkových světlometů, stejně tak jako systém nočního vidění BMW Night Vision. Systém nočního vidění zahrnuje rozpoznávání osob i zvířat, jež po jejich identifikaci cíleně osvětlí samostatným světlem. Na kontrolním displeji se zobrazí symbol člověka, velkých zvířat a dalších potenciálních nebezpečných objektů.

Na kontrolním displeji se zobrazují obrazy nové generace systému SurroundView, jehož součástí je funkce TopView, režim 3D View nebo Panorama View, který ukazuje dopravu po stranách vozu, stejně tak jako okolní prostředí z různých perspektiv. Díky tomu může řidič bezpečněji manévrovat například při špatné viditelnosti.

BMWVertriebs GmbH
Org. složka Česká republikaPoštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5Tel.
+420 225 99 00 00Fax.
+420 225 99 00 99Internet
www.bmw.com.cz



9. Karoserie a bezpečnost: Pevná, komfortní, proaktivní.

- **Integrovaný bezpečnostní koncept včetně ochrany chodců.**
- **Komfortní přístupový systém s bezdotykovým otevíráním a zavíráním zavazadlového prostoru.**
- **BMW Laserlight s funkcí BMW Selective Beam: inovativní, neoslňující technologie, která je poprvé k dispozici v luxusní limuzíně.**

Pokrokový přístup snižování hmotnosti, jehož hlavním prvkem je karbonové jádro Carbon Core, má přínos nejen v optimalizaci hmotnosti, ale také ve zvýšení pevnosti a tuhosti prostoru pro posádku. Integrovaný přístup k bezpečnosti zahrnuje maximální možnou pevnost i účinné a přesně dané deformační zóny karoserie s definovanými cestami pro odvod energie nárazu.

Spolehlivá ochrana při různých typech nárazů je zajištěna rozsáhlou bezpečnostní výbavou v podobě předních a bočních airbagů i hlavových airbagů pro cestující na předních i zadních sedadlech, dále aktivními hlavovými opěrkami, tříbodovými samonavíjecími pásy s předpínači a omezovači tahu na předních sedadlech, stejně tak jako úchyty ISOFIX na zadních sedadlech. Pokud je vůz vybaven systémem aktivní ochrany, v případě nárazu s předstihem utáhne bezpečnostní pásy a zavře boční, případně i střešní okna. Také dojde k pohybu opěradel do vzpřímenější polohy, aby byl zajištěn nejlepší možný účinek bezpečnostních pásů a airbagů.

Důraz kladený na ochranu chodců u nového BMW řady 7 vyjadřuje aktivní kapota (v závislosti na trhu a konkrétním modelu). V případě střetu s chodcem nebo cyklistou pyrotechnická patrona kapotu u čelního skla vystřelí o přibližně 60 mm, a tím zvětší deformační zónu a omezí riziko jeho zranění.

Variabilní a komfortní zavazadlový prostor.

Určení nového BMW řady 7 jako vozu pro cestování na dlouhé vzdálenosti odpovídá i zavazadlový prostor, který je objemný, snadno přístupný a variabilní. Pod standardně elektricky ovládaným víkem je k dispozici prostor o objemu 515 l. Na přání dodávaný systém propojení s interiérem vytváří ve střední části otvor o šířce 20 a výšce 24 centimetrů.



Zavazadlový prostor v modelech BMW 740e, BMW 740Le a BMW 740Le xDrive nabízí objem 420 l, což je v daném segmentu plug-in hybridních vozů velmi slušná hodnota. Další přepravní prostor je k dispozici po snížení podlahy v zadní části zavazadlového prostoru.

Další možností výbavy je systém komfortního přístupu, jehož součástí představuje i bezdotykové ovládání víka zavazadlového prostoru. K dispozici je také funkce jemného dovírání Soft Close pro všechny dveře nebo tažné zařízení s elektricky sklopnou hlavicí.

Neoslňující laserové světlomety slaví premiéru v luxusním sedanu.

Dalším významným faktorem zvyšujícím bezpečnost je pokroková technologie osvětlení nového BMW řady 7. Standardní výbavou této luxusní limuzíny jsou LED světlomety, LED mlhová světla, k dispozici jsou tyto světlomety s adaptivní funkcí.

Nové BMW řady 7 je ale také prvním vozem svého segmentu, který může být vybaven laserovými světlomety s funkcí BMW Selective Beam. BMW Laserlight, které měly premiéru v plug-in hybridním sportovním voze BMW i8, mají dosvit až 600 metrů. Ve srovnání s již tak skvěle svítícími LED světlomety jde o dvojnásobné prodloužení. Oslnění ostatních řidičů zabraňuje funkce BMW Selective Beam, cíleně odstiňující vybrané sektory světelného kuželu.

Laserové diody produkují čistě bílé světlo, které je extrémně zářivé. Laserové diody spolu s reflektory mají velmi kompaktní rozměry i nízkou hmotnost a vyznačují se sníženou spotřebou paliva, která je o dalších 30 procent menší ve srovnání s již tak úspornými LED světlomety.



10. Nabídka BMW Individual pro nové BMW řady 7: Maximální výběr podle osobního vkusu.

- **BMW Individual Design Composition s exkluzivními laky karoserie a exkluzivnějším designem interiéru.**
- **Dokonalost při výběru materiálů a jejich zpracování.**
- **Kompletní zaměření na zákazníka: unikát od BMW Individual Manufactory.**

Výběr z modelů nového BMW řady 7 ukazuje na jeho schopnost splnit nejvyšší nároky na radost z jízdy, luxus a komfort při jízdách na dlouhé vzdálenosti. Technologie, design a výbava nejnovější generace reprezentují zcela mimořádnou inovační sílu nejúspěšnějšího výrobce prémiových automobilů na světě. Nad tím vším je připraven program BMW Individual, který majitelům nejnovější luxusní limuzíny dává možnost propojit nejmodernější techniku s na zakázku pečlivě zpracovanými detaily, které konvenují s jejich osobním stylem.

Všechny dostupné prvky BMW Individual pro exteriér a interiér nového BMW řady 7 splňují ty nejvyšší automobilové standardy v otázkách designu, výběru materiálů a kvality zpracování. Expresivní barvy karoserie, exkluzivní kola z lehkých slitin, výběr dřevěných obložení a variant kůže a propracované detaily podtrhují zcela výjimečný a pokrokový charakter nových limuzín. Další požadavky zákazníků vycházející z jejich osobitého vkusu dokáže naplnit BMW Individual Manufaktur.

Exkluzivní styl v dokonalé harmonii: BMW Individual Design Composition pro nové BMW řady 7.

Ihned při uvedení nového BMW řady 7 na trh bude připravena nabídka BMW Individual Design Composition pro modely BMW 750Li xDrive a BMW 740Li s pravostranným řízením, která se vyznačuje působivě harmonickou kombinací barev a materiálů. Nový metalický lak BMW Individual Almandine Brown nádherně vykresluje tvary všech povrchů a linií karoserie pomocí speciálních efektů, kterým dominuje zářivost, měnící se barvy a především neobyčejná hloubka. Součástí výbavy této verze je exteriér v provedení Pure Excellence. Sportovní eleganci podporují 20palcová kovaná kola BMW Individual s paprsky ve tvaru písmene V ve dvoubarevném provedení Silver/Ferric Grey a pneumatiky s rozdílným rozměrem pro přední a zadní nápravu.



Uvnitř se kompozice BMW Individual Design Composition vyznačuje jemnou kůží Merino v barvě Tartufo, která je k dispozici vůbec poprvé. Během výroby se nejen pečlivě vybírají takové kusy kůže, jež mají dokonalou strukturu a kvalitu, ale také jejich proces činění je neobyčejně šetrný. Výsledkem je kůže s přírodním povrchem s otevřenými póry, která se používá na sedadlech, výplních dveří, spodní části přístrojové desky, středové konzole, loketních opěrkách a madlech dveří. Jemný povrch je prodyšný a přináší prvotřídní komfort. Ruční prošívání s tkaným designem některých částí poukazuje na dokonalé řemeslné zpracování a pečlivost věnovanou každému detailu. Aby vše dokonale ladilo, jsou také koberce, bezpečnostní pásy a alcantarou BMW Individual čalouněný strop provedené v barvě Tartufo. Harmonickým doplněním celkové atmosféry jsou rovněž kryty nástupních prahů s osvětlenými nápisy BMW Individual, obložení interiéru leskle černým klavirovým lakem Piano Finish Black a kožený volant BMW Individual s ladícím dřevěným vykládáním.

Kromě výše uvedeného je součástí BMW Individual Design Composition také celá řada výbavy, která dodává jízdě v novém BMW řady 7 ještě více komfortu a luxusu. Jde především o komfortní přístupový systém, zadní parkovací kameru, BMW Head-Up Displej, SurroundView, panoramatickou skleněnou střechu, sluneční clony a nepřímé osvětlení pro zadní část, stejně tak jako komfortní sedadla s aktivní ventilací vpředu, komfortní sedadla vzadu, zvukovou aparaturu Harman Kardon surround sound a zábavní systém pro zadní sedadla Experience.

Jednotlivé prvky BMW Individual pro vyjádření stylu a kvality.

V nabídce BMW Individual nalezneme i mnoho samostatných položek, které dokáží zdůraznit styl a kvalitu. Pro nové BMW řady 7 jsou například k dispozici leskle černé rámečky bočních oken BMW Individual Shadow Line, černé čalounění stropu a černé čalounění stropu alcantarou od BMW Individual či zadní čtecí lampičky upevněné ve stropě na polohovatelném kloubu od BMW Individual. K mání je také nově vyvinutá chladnička BMW Individual pro zadní sedadla, která je kompaktnější než v minulosti. Je integrovaná do zadního opěradla a lze ji snadno otevřít po sklopení střední loketní opěrky. Zasluhou menších rozměrů nová chladnička jen minimálně zmenšuje objem zavazadlového prostoru. I tak lze ale chladničku BMW Individual z vozu jednoduchým pohybem vyjmout, a zvětšit tak prostor pro zavazadla.



11. Výroba: Sdílení zkušeností zajišťuje kvalitu a udržitelnost.

- **BMW Group, továrna Dingolfing: Výrobní závod BMW řady 7 již od roku 1977.**
- **Nejmodernější výrobní metody umožňují inteligentní mix materiálů, jemuž dominuje karbonové jádro Carbon Core.**
- **Inteligentní lehká konstrukce a odpovědnost jsou základem pro výběr vhodných materiálů a způsob jejich zpracování.**

Již od zahájení výroby první generace v roce 1977 sjíždí BMW řady 7 z výrobních linek závodu BMW Dingolfing. Také nejnovější generace bude vznikat na těchto výrobních linkách, které jsou součástí celosvětového výrobního řetězce BMW Group. Továrna v Dingolfingu však není pouze tradičním výrobním místem pro vrcholné modely, je rovněž hlavním centrem pro technologie snižování hmotnosti. Právě zde například vznikají hliníkové karoserie pro vozy Rolls-Royce, stejně tak jako díly podvozků pro modely vyráběné v jiných závodech BMW. Tento závod v jižním Bavorsku produkuje také hliníkové části podvozků a vysokonapěťové akumulátory pro modely BMW i, které se kompletují v továrně BMW Lipsko.

Dlouholeté zkušenosti s vývojem inovativních výrobních metod pro komponenty zaměřené na minimální hmotnost se nyní kladně projevují rovněž ve výrobě karbonového jádra Carbon Core nového BMW řady 7, které vzniklo zásluhou propracovaného přístupu BMW EfficientLightweight. Během výroby nového BMW řady 7 v továrně BMW Dingolfing vzniká unikátní hybridní konstrukce karoserie, která jedinečným způsobem kombinuje prvky z uhlíkových kompozitů (karbon) s hliníkem a ultra vysokopevnostní ocelí. Nová generace BMW řady 7 se opírá o nejpokrokovější hnací systémy. Například vysokonapěťový akumulátor pro modely BMW 740e vzniká také v továrně u města Dingolfing.

Unikátní struktura karoserie Carbon Core (karbonové jádro).

Vůbec poprvé dochází v karoserii nového BMW řady 7 ke kombinaci uhlíkových kompozitů a hliníku pomocí zcela nových výrobních metod, které byly navrženy právě pro toto unikátní spojení různých typů materiálů. Například rám střechy je vůbec poprvé vyroben jako dutá uzavřená struktura, jež se vyznačuje extrémní materiálovou pevností, stejně tak jako minimální hmotností. Tento prvek významně zvětšuje tuhost prostoru pro posádku a současně snižuje těžiště celého vozu. Tím přispívá jak k bezpečnosti, tak jízdní dynamice.



Další novinkou ve světovém měřítku je kombinace ultra vysokopevnostních ocelí a za tepla tvářených ocelí s díly z uhlíkových kompozitů v bezpečnostních strukturách karoserie. Novým řešením se zvýšila tuhost karoserie a současně došlo ke snížení hmotnosti. Speciálnímu mixu materiálů je přizpůsoben například proces lakování, který obsahuje několik sušících metod s přesným řízením teplot.

Komplexní a vše zahrnující přístup odpovědnosti k životnímu prostředí: vodní energie pro výrobu karbonu, extenzivní používání recyklovaných materiálů.

Také na výrobu nového BMW řady 7 byla vztažena maximální odpovědnost k životnímu prostředí, spočívající v minimalizaci ekologických dopadů, včetně třeba ochrany zdrojů. Například veškerá energie potřebná k výrobě uhlíkových vláken pochází z obnovitelných zdrojů, konkrétně z vodní elektrárny u amerického Moses Lake, kde se vlákna vyrábějí. Používá se též účinný systém recyklace odřezků po dílech z uhlíkových kompozitů.

Kromě toho se například pracuje s recyklovaným hliníkem, který lze dále použít ve výrobě a má stejné vlastnosti jako původní materiál. Přibližně 50 procent materiálu hliníkových odlitků použitých v novém BMW řady 7 pochází z recyklovaných zdrojů. Také přibližně 20 procent materiálu v termoplastech použitých v přední části je recyklovaných. Vnitřní čalounění víka zavazadlového prostoru, stejně tak jako některé části výplní dveří jsou vyrobené z vláken bombajského konopí (kenaf), která se již používají ve voze BMW i3.

Vyrobena více než devět milionů prémiových automobilů.

V továrně BMW Dingolfing byla zahájena výroba automobilů v roce 1973. Od té doby z těchto výrobních linek sjelo více než devět milionů automobilů. V současnosti továrna Dingolfing zaměstnává 17 500 lidí a 800 brigádníků, kteří společně vyrobí přibližně 1600 automobilů za den. Kromě nového BMW řady 7 se zde produkují i vozy BMW řady 5 a BMW řady 6, stejně tak jako BMW řady 4 Gran Coupé, BMW řady 3 Gran Turismo, BMW M5 a všechny tři karosářské verze BMW řady 6.

Kontakt

Veronika Jakubcová, Corporate Communication Manager, BMW Group Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171, e-mail: veronika.jakubcova@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>



BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2014 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,118 milionu automobilů a 123 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2014 činil 8,71 miliardy Euro, příjmy dosáhly 80,40 miliardy Euro. K 31. prosinci 2014 pracovalo pro BMW Group 116 324 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

Internet: www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

12. Specifications.

BMW 740i, BMW 740Li.



		BMW 740i	BMW 740Li
Body			
No. of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Wheelbase	mm	3070	3210
Track, front/rear	mm	1618 / 1646	1618 / 1646
Ground clearance	mm	135	135
Turning circle	m	12.3	12.8
Tank capacity	approx. ltr	78	78
Engine oil ²⁾	ltr	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1725 / 1800	1770 / 1845
Max. load to DIN	kg	675	675
Max. permissible weight	kg	2400	2445
Max. axle load, front/rear	kg	1135 / 1320	1155 / 1340
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	2100 / 750	2100 / 750
Max. roof load/towbar download	kg	100 / 100	100 / 100
Luggage comp. capacity	ltr	515	515
Air resistance	c _d x A	0.24 x 2.41	0.24 x 2.42
Engine			
Config./No. of cyls./valves		In-line / 6 / 4	In-line / 6 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: TwinScroll turbocharger, High Precision Injection, VALVETRONIC fully variable valve control, Double-VANOS variable camshaft timing	
Effective capacity	cm ³	2998	2998
Stroke/bore	mm	94.6 / 82.0	94.6 / 82.0
Compression ratio	:1	11.0	11.0
Fuel		min RON 91	min RON 91
Output	kW/hp	240 / 326	240 / 326
at	rpm	5500 – 6500	5500 – 6500
Torque	Nm	450	450
at	rpm	1380 – 5000	1380 – 5000
Electrical System			
Battery/Installation	Ah/–	105 / luggage comp.	105 / luggage comp.
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive, air suspension with automatic self-levelling	
Suspension, rear		Five-link axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front		Four-piston fixed-calliper disc brakes, vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes, vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, Dynamic Damper Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and passenger, side airbags for driver and passenger, head airbags for 1st and 2nd seat row, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash sensors, tyre pressure indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic function, optional: Integral Active Steering	
Steering ratio, overall	:1	16.9	16.9
Tyres, front/rear		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Rims, front/rear		7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy

BMW 740i			BMW 740Li
Transmission			
Type of gearbox	8-speed Steptronic transmission		8-speed Steptronic transmission
Gear ratios	I	:1	5.000
	II	:1	3.200
	III	:1	2.143
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.314
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.822
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.456
Final drive		:1	3.077
Performance			
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW	7.2	7.4
Output per litre	kW/ltr	80.1	80.1
Acceleration 0–100 km/h	s	5.5	5.6
in 5th gear 80–120 km/h	s	–	–
Top speed	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering, Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function and Proactive Driving Assistant, BMW EfficientLightweight, optimised aerodynamic attributes, active air flap control, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, disengageable climate compressor, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel consumption EU cycle³⁾			
With standard tyres			
Urban	ltr/100 km	9.1	9.1
Extra-urban	ltr/100 km	5.2	5.2
Combined	ltr/100 km	6.6	6.6
CO ₂	g/km	154	154
With rims 8J x 18 and tyres 245/50 R18, with rims 8.5J x 19 and tyres 245/45 R19 as well as winter tyres			
Urban	ltr/100 km	9.4	9.4
Extra-urban	ltr/100 km	5.3	5.3
Combined	ltr/100 km	6.8	6.8
CO ₂	g/km	159	159
With rims 8.5J x 19 front, 9.5J x 19 rear and tyres 245/45 R19 front, 275/40 R19 rear, With rims 8.5J x 20 front, 10J x 20 rear and tyres 245/40 R20 front, 275/35 R20 rear, With rims 8.5J x 21 front, 10J x 21 rear and tyres 245/35 R21 front, 275/30 R21 rear			
Urban	ltr/100 km	9.7	9.7
Extra-urban	ltr/100 km	5.5	5.5
Combined	ltr/100 km	7.0	7.0
CO ₂	g/km	164	164
Emission rating		EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)

¹⁾ Height with roof fin: 1612 millimetres

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 750i xDrive, BMW 750Li xDrive.

		BMW 750i xDrive	BMW 750Li xDrive
Body			
No. of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Wheelbase	mm	3070	3210
Track, front/rear	mm	1611 / 1640	1611 / 1640
Ground clearance	mm	135	135
Turning circle	m	12,5	12,9
Tank capacity	approx. ltr	78	78
Engine oil ²⁾	ltr	9.5	9.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1870 / 1945	1915 / 1990
Max. load to DIN	kg	705	700
Max. permissible weight	kg	2575	2615
Max. axle load, front/rear	kg	1270 / 1355	1285 / 1385
Max. trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	2300 / 750	2300 / 750
Max. roof load/towbar download	kg	100 / 100	100 / 100
Luggage comp. capacity	ltr	515	515
Air resistance	C _d x A	0.27 x 2.41	0.27 x 2.42
Engine			
Config./No. of cyls./valves		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: two TwinScroll turbochargers, High Precision Injection, VALVETRONIC fully variable valve control, Double-VANOS variable camshaft timing	
Effective capacity	cm ³	4395	4395
Stroke/bore	mm	88.3 / 89.0	88.3 / 89.0
Compression ratio	:1	10.5	10.5
Fuel		min RON 91	min RON 91
Output	kW/hp	330 / 450	330 / 450
at	rpm	5500 – 6000	5500 – 6000
Torque	Nm	650	650
at	rpm	1800 – 4500	1800 – 4500
Electrical System			
Battery/Installation	Ah/–	105 / luggage comp.	105 / luggage comp.
Alternator	A/W	250 / 3500	250 / 3500
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive, air suspension with automatic self-levelling	
Suspension, rear		Five-link axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front		Four-piston fixed-calliper disc brakes, vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes, vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel drive, Dynamic Damper Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and passenger, side airbags for driver and passenger, head airbags for 1st and 2nd seat row, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash sensors, tyre pressure indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic function, optional: Integral Active Steering	
Steering ratio, overall	:1	16.9	16.9
Tyres, front/rear		245/50 R18 100Y	245/50 R18 100Y
Rims, front/rear		8J x 18 light alloy	8J x 18 light alloy

BMW 750i xDrive			BMW 750Li xDrive	
Transmission				
Type of gearbox		8-speed Steptronic transmission		8-speed Steptronic transmission
Gear ratios	I	:1	5.000	5.000
	II	:1	3.200	3.200
	III	:1	2.143	2.143
	IV	:1	1.720	1.720
	V	:1	1.313	1.313
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.823	0.823
	VIII	:1	0.640	0.640
	R	:1	3.478	3.478
Final drive		:1	2.813	2.813
Performance				
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW		5.7	5.8
Output per litre	kW/ltr		75.1	75.1
Acceleration 0–100 km/h	s		4.4	4.5
in 5th gear 80–120 km/h	s		–	–
Top speed	km/h		250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering, Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function and Proactive Driving Assistant, BMW EfficientLightweight, optimised aerodynamic attributes, active air flap control, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, disengageable climate compressor, differential with optimised warm-up behaviour, efficiency- and weight-optimised all-wheel drive, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel consumption EU cycle ³⁾				
With standard tyres				
Urban	ltr/100 km		11.4	11.6
Extra-urban	ltr/100 km		6.2	6.3
Combined	ltr/100 km		8.1	8.3
CO ₂	g/km		189	192
With rims 8.5J x 19 and tyres 245/45 R19 as well as winter tyres				
Urban	ltr/100 km		11.6	11.6
Extra-urban	ltr/100 km		6.2	6.4
Combined	ltr/100 km		8.2	8.3
CO ₂	g/km		191	193
With rims 8.5J x 19 front, 9.5J x 19 rear and tyres 245/45 R19 front, 275/40 R19 rear, With rims 8.5J x 20 front, 10J x 20 rear and tyres 245/40 R20 front, 275/35 R20 rear, With rims 8.5J x 21 front, 10J x 21 rear and tyres 245/35 R21 front, 275/30 R21 rear				
Urban	ltr/100 km		11.6	11.9
Extra-urban	ltr/100 km		6.4	6.5
Combined	ltr/100 km		8.3	8.5
CO ₂	g/km		194	197
Emission rating			EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)

¹⁾ Height with roof fin: 1612 millimetres

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 730d, BMW 730Ld.

		BMW 730d	BMW 730Ld
Body			
No. of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Wheelbase	mm	3070	3210
Track, front/rear	mm	1618 / 1646	1618 / 1646
Ground clearance	mm	135	135
Turning circle	m	12.3	12.8
Tank capacity	approx. ltr	78	78
Engine oil ²⁾	ltr	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1755 / 1830	1795 / 1870
Max. load to DIN	kg	695	695
Max. permissible weight	kg	2450	2490
Max. axle load, front/rear	kg	1175 / 1340	1195 / 1360
Max. trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	2100 / 750	2100 / 750
Max. roof load/towbar download	kg	100 / 100	100 / 100
Luggage comp. capacity	ltr	515	515
Air resistance	c _d x A	0.24 x 2.41	0.24 x 2.42
Engine			
Config./No. of cyls./valves		in-line / 6 / 4	in-line / 6 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable inlet geometry, common-rail direct injection with piezo injectors (max. injection pressure: 2500 bar)	
Effective capacity	cm ³	2993	2993
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel		diesel	diesel
Output	kW/hp	195 / 265	195 / 265
at	rpm	4000	4000
Torque	Nm	620	620
at	rpm	2000 – 2500	2000 – 2500
Electrical System			
Battery/Installation	Ah/–	105 / luggage comp.	105 / luggage comp.
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive, air suspension with automatic self-levelling	
Suspension, rear		Five-link axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front		Four-piston fixed-calliper disc brakes, vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes, vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, Dynamic Damper Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and passenger, side airbags for driver and passenger, head airbags for 1st and 2nd seat row, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash sensors, tyre pressure indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic function, optional: Integral Active Steering	
Steering ratio, overall	:1	16.9	16.9
Tyres, front/rear		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Rims, front/rear		7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy

BMW 730d			BMW 730Ld
Transmission			
Type of gearbox	8-speed Steptronic transmission		8-speed Steptronic transmission
Gear ratios	I	:1	5.000
	II	:1	3.200
	III	:1	2.143
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.313
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.823
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.478
Final drive		:1	2.563
Performance			
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW	9.0	9.2
Output per litre	kW/ltr	65.2	65.2
Acceleration 0–100 km/h	s	6.1	6.2
in 5th gear 80–120 km/h	s	–	–
Top speed	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering, Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function and Proactive Driving Assistant, BMW EfficientLightweight, optimised aerodynamic attributes, active air flap control, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, disengageable climate compressor, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel consumption EU cycle ³⁾			
With standard tyres			
Urban	ltr/100 km	5.3	5.5
Extra-urban	ltr/100 km	4.0	4.1
Combined	ltr/100 km	4.5	4.6
CO ₂	g/km	119	122
With rims 8J x 18 und Reifen 245/50 R18, with rims 8.5J x 19 and tyres 245/45 R19 as well as winter tyres			
Urban	ltr/100 km	5.5	5.7
Extra-urban	ltr/100 km	4.2	4.3
Combined	ltr/100 km	4.7	4.8
CO ₂	g/km	124	127
With rims 8.5J x 19 front, 9.5J x 19 rear and tyres 245/45 R19 front, 275/40 R19 rear, With rims 8.5J x 20 front, 10J x 20 rear and tyres 245/40 R20 front, 275/35 R20 rear, With rims 8.5J x 21 front, 10J x 21 rear and tyres 245/35 R21 front, 275/30 R21 rear			
Urban	ltr/100 km	5.8	5.9
Extra-urban	ltr/100 km	4.4	4.4
Combined	ltr/100 km	4.9	5.0
CO ₂	g/km	129	132
Emission rating		EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)

¹⁾ Height with roof fin: 1612 millimetres

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 730d xDrive, BMW 730Ld xDrive.

		BMW 730d xDrive	BMW 730Ld xDrive
Body			
No. of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Wheelbase	mm	3070	3210
Track, front/rear	mm	1618 / 1646	1618 / 1646
Ground clearance	mm	135	135
Turning circle	m	12.5	12.9
Tank capacity	approx. ltr	78	78
Engine oil ²⁾	ltr	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1825 / 1900	1870 / 1945
Max. load to DIN	kg	715	710
Max. permissible weight	kg	2540	2580
Max. axle load, front/rear	kg	1220 / 1370	1240 / 1395
Max. trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	2100 / 750	2100 / 750
Max. roof load/towbar download	kg	100 / 100	100 / 100
Luggage comp. capacity	ltr	515	515
Air resistance	C _d x A	0.25 x 2.41	0.25 x 2.42
Engine			
Config./No. of cyls./valves		in-line / 6 / 4	in-line / 6 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable inlet geometry, common-rail direct injection with piezo injectors (max. injection pressure: 2500 bar)	
Effective capacity	cm ³	2993	2993
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel		diesel	diesel
Output	kW/hp	195 / 265	195 / 265
at	rpm	4000	4000
Torque	Nm	620	620
at	rpm	2000 – 2500	2000 – 2500
Electrical System			
Battery/Installation	Ah/–	105 / luggage comp.	105 / luggage comp.
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive, air suspension with automatic self-levelling	
Suspension, rear		Five-link axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front		Four-piston fixed-calliper disc brakes, vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes, vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel drive, Dynamic Damper Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and passenger, side airbags for driver and passenger, head airbags for 1st and 2nd seat row, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash sensors, tyre pressure indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic function, optional: Integral Active Steering	
Steering ratio, overall	:1	16.9	16.9
Tyres, front/rear		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Rims, front/rear		7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy

BMW 730d xDrive			BMW 730Ld xDrive	
Transmission				
Type of gearbox	8-speed Steptronic transmission		8-speed Steptronic transmission	
Gear ratios	I	:1	5.000	5.000
	II	:1	3.200	3.200
	III	:1	2.143	2.143
	IV	:1	1.720	1.720
	V	:1	1.313	1.313
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.823	0.823
	VIII	:1	0.640	0.640
	R	:1	3.478	3.478
Final drive		:1	2.563	2.563
Performance				
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW		9.4	9.6
Output per litre	kW/ltr		65.2	65.2
Acceleration 0–100 km/h	s		5.8	5.9
in 5th gear 80–120 km/h	s		–	–
Top speed	km/h		250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering, Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function and Proactive Driving Assistant, BMW EfficientLightweight, optimised aerodynamic attributes, active air flap control, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, disengageable climate compressor, differential with optimised warm-up behaviour, efficiency- and weight-optimised all-wheel drive, tyres with reduced rolling resistance			
Fuel consumption EU cycle³⁾				
With standard tyres				
Urban	ltr/100 km		5.7	5.7
Extra-urban	ltr/100 km		4.3	4.3
Combined	ltr/100 km		4.8	4.8
CO ₂	g/km		127	127
With rims 8J x 18 and tyres 245/50 R18, with rims 8.5J x 19 and tyres 245/45 R19 as well as winter tyres				
Fuel consumption EU cycle³⁾			5.9	5.9
With standard tyres			4.4	4.4
Urban	ltr/100 km		5.0	5.0
CO ₂	g/km		132	132
With rims 8.5J x 19 front, 9.5J x 19 rear and tyres 245/45 R19 front, 275/40 R19 rear, With rims 8.5J x 20 front, 10J x 20 rear and tyres 245/40 R20 front, 275/35 R20 rear, With rims 8.5J x 21 front, 10J x 21 rear and tyres 245/35 R21 front, 275/30 R21 rear				
Urban	ltr/100 km		6.1	6.1
Extra-urban	ltr/100 km		4.6	4.6
Combined	ltr/100 km		5.2	5.2
CO ₂	g/km		137	137
Emission rating			EU6	EU6

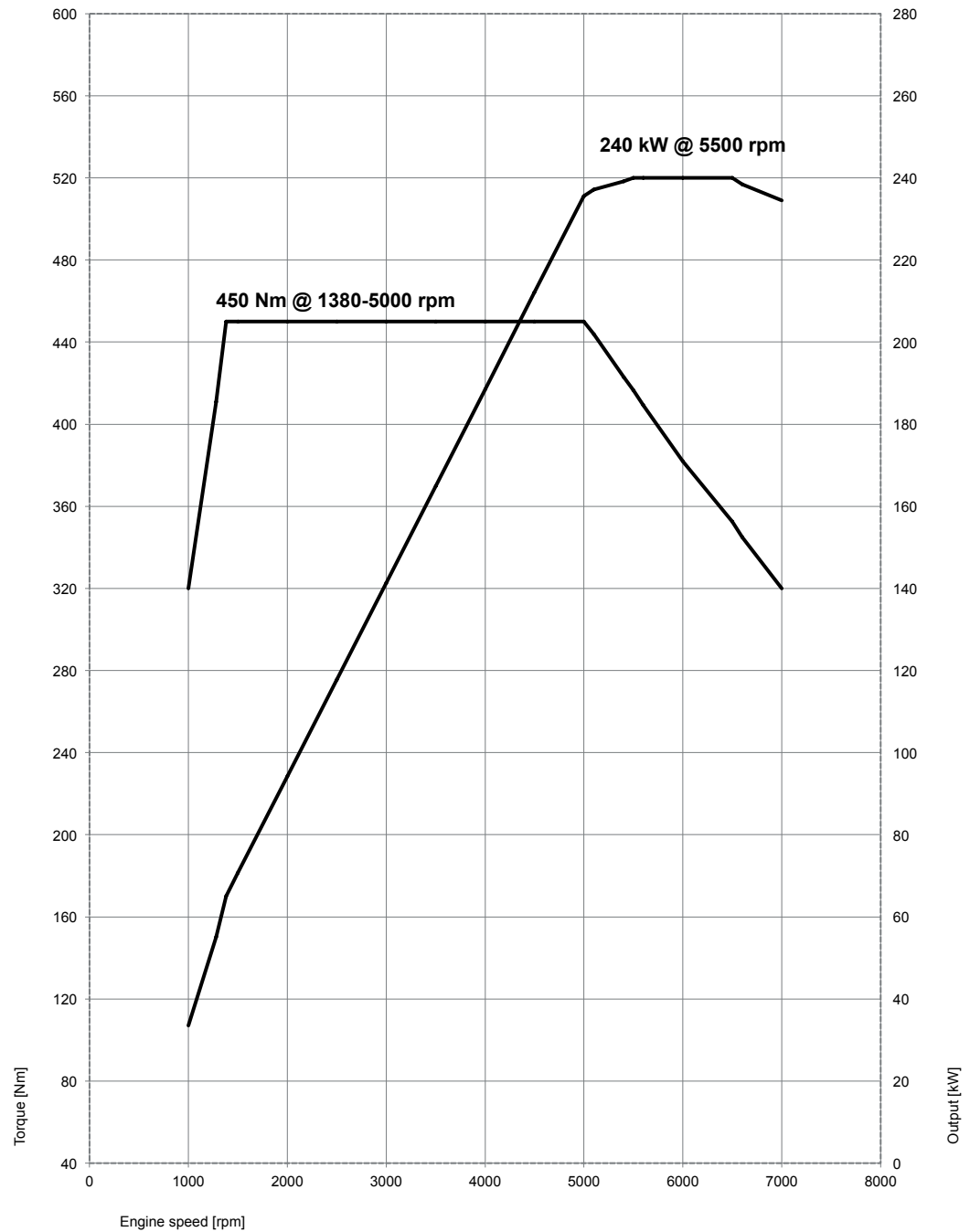
Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)

¹⁾ Height with roof fin: 1612 millimetres

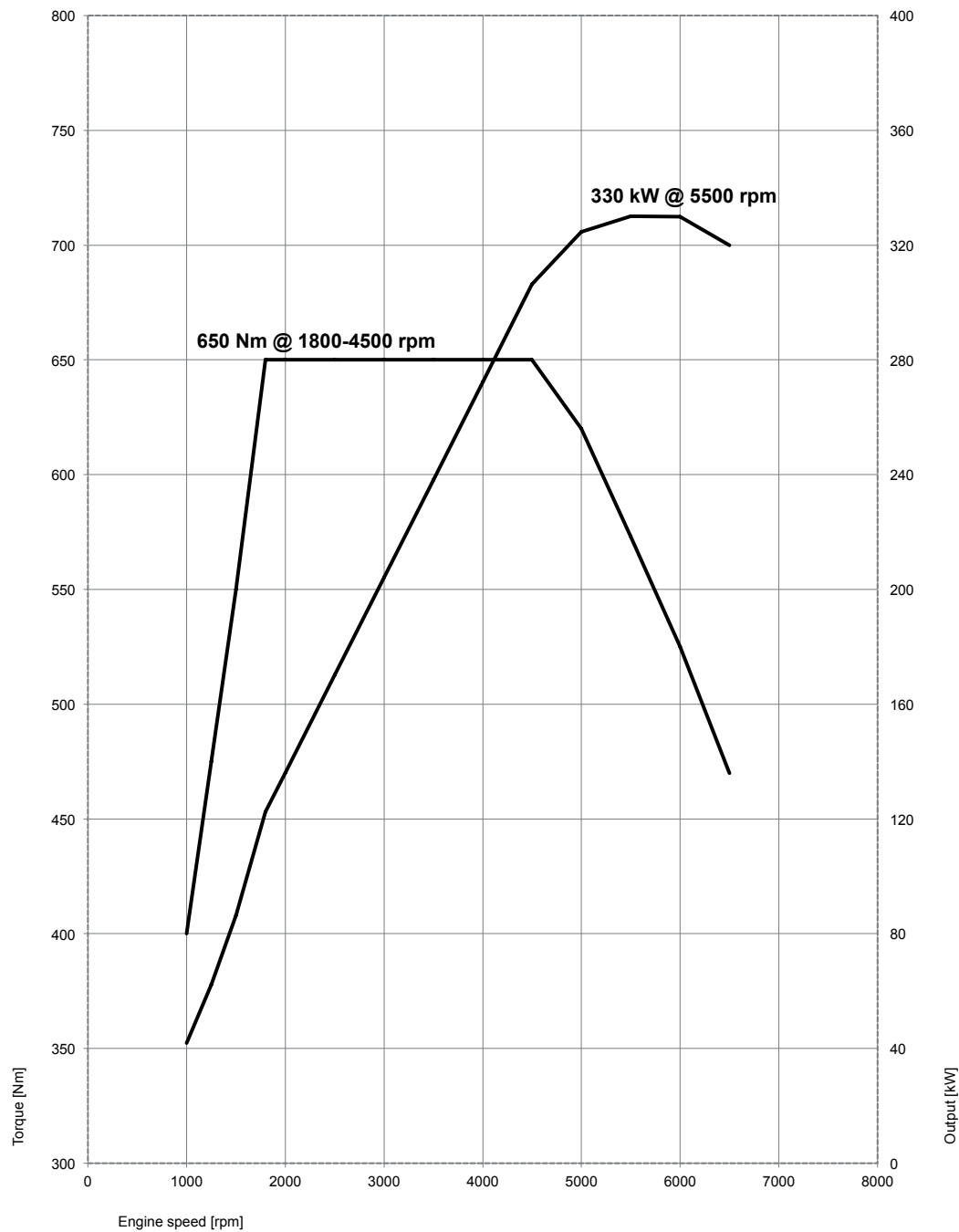
²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

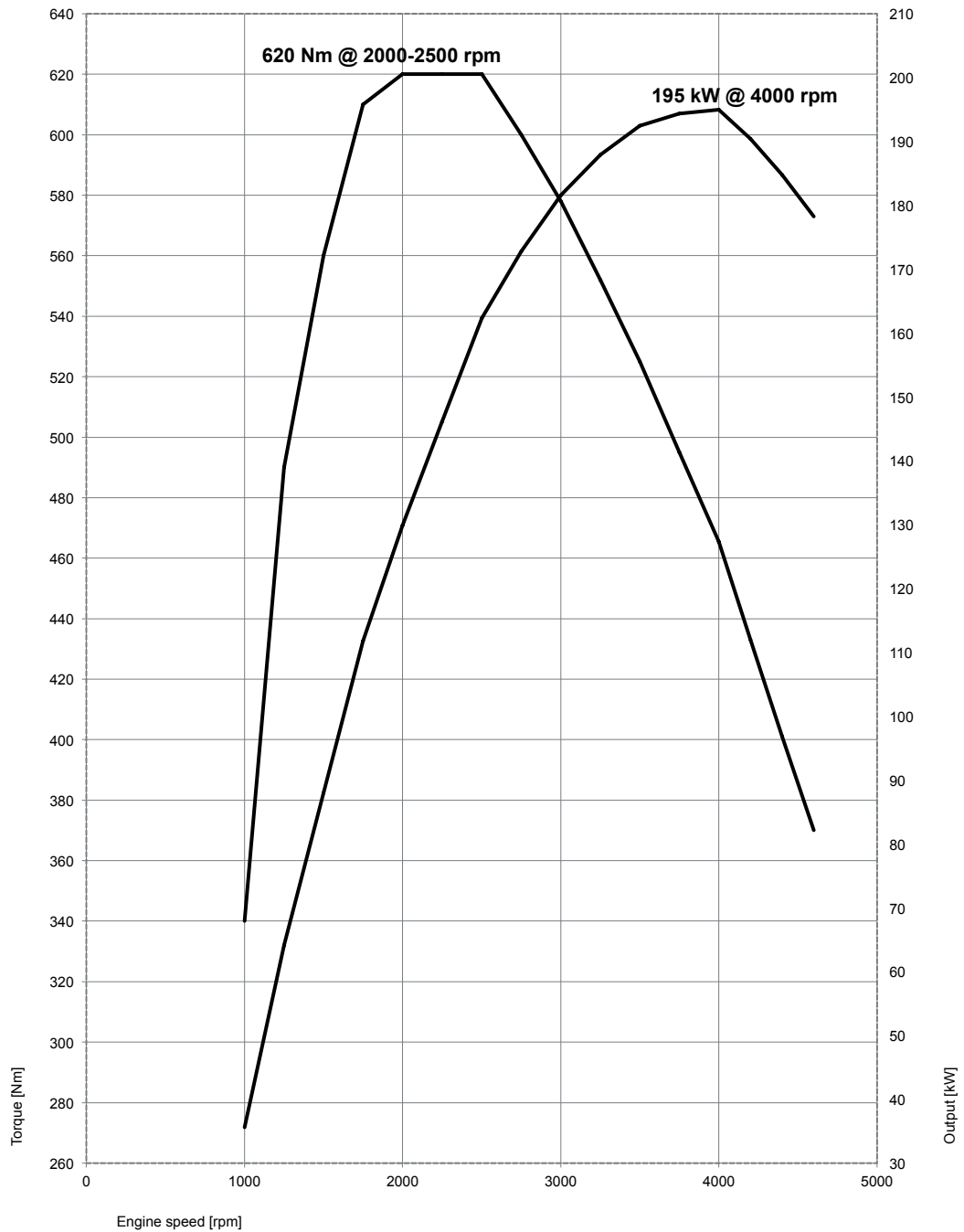
13. Output and torque diagrams. BMW 740i, BMW 740Li.



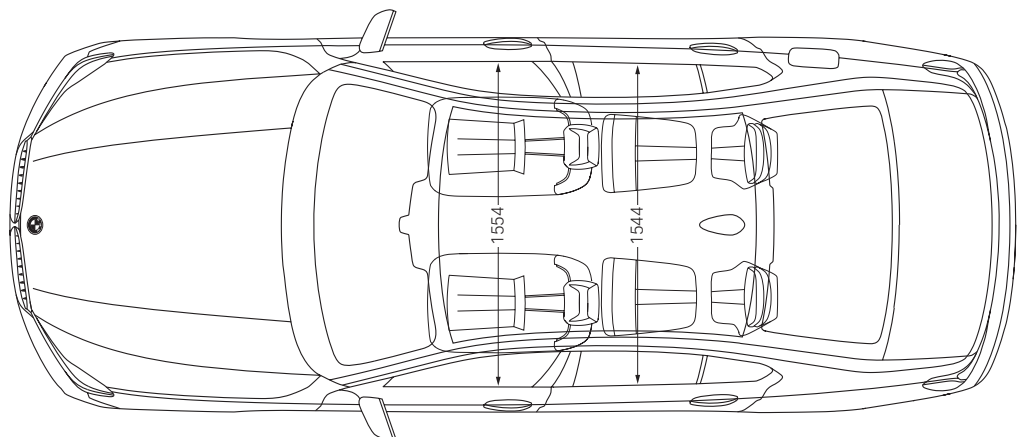
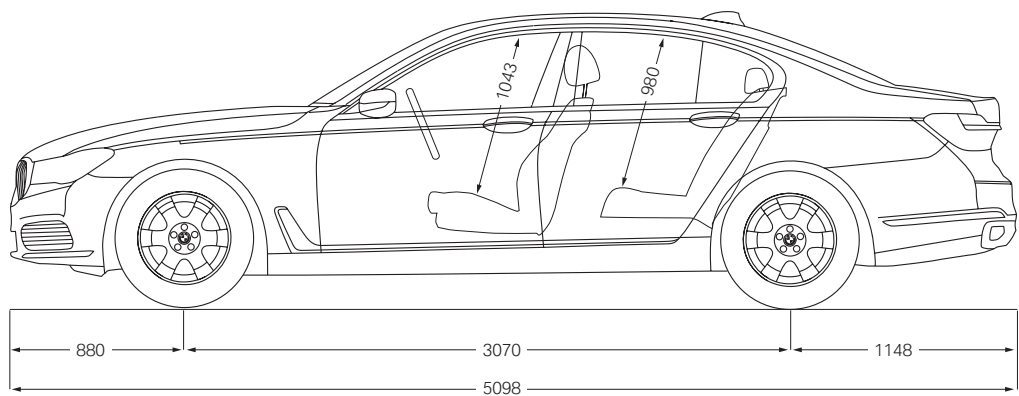
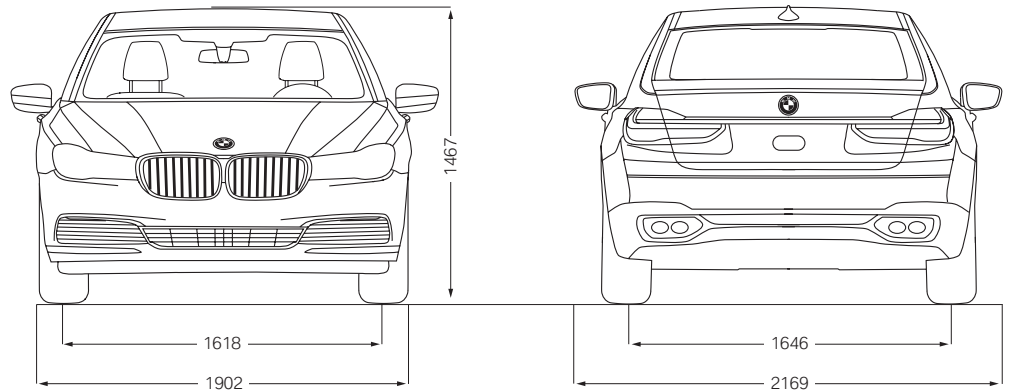
BMW 750i xDrive,
BMW 750Li xDrive.



BMW 730d, BMW 730Ld, BMW 730d xDrive, BMW 730Ld xDrive.



14. Exterior and interior dimensions. The new BMW 7 Series.



The new BMW 7 Series long-wheelbase version.

