



Nové MINI Clubman. Obsah.

Nové MINI Clubman.	
V bodech.	2
Zralé pro svěží ježdění:	
Nové MINI Clubman.	5
Technické údaje.	20



Nové MINI Clubman. V bodech.

- Generační výměna v nabídce MINI pokračuje; nové MINI Clubman má v prémiovém segmentu pokrokový koncept karoserie; unikátní funkčnost, každodenní praktičnost a potěšení z jízdy i během cestování na dlouhé vzdálenosti, prémiové charisma a individualistický styl MINI.
- Nová interpretace karoserie stylu „shooting brake“, poprvé adaptované na vůz kompaktního segmentu; dynamická přední část se vzduchovými clonami; dynamická silueta se čtveřicí dveří; dlouhá střecha s anténou, na jejímž vrcholku je červená kontrolka alarmu; do stran otevíratelné zadní dveře s nápisem Clubman a horizontálně umístěnými koncovými světly.
- Lepší praktičnost zásluhou větších rozměrů v porovnání s předchůdcem; ve srovnání s 5dveřovým MINI významně zvětšené vnější rozměry: na délku +27 cm, na šířku +9 cm, rozvor +10 cm; 5 plnohodnotných sedadel; objem zavazadlového prostoru: 360 l; zadní sedadla sklopná v poměru 40:20:40; maximální objem pro náklad: 1250 l.
- Zcela nový design interiéru; široká přístrojová deska s rámečkem v horní části; integrovaný centrální přístroj s LED kroužkem a rozměrným displejem; středová konzola s elektrickou parkovací brzdou, úložným prostorem, dvojicí držáků nápojů, ovladačem MINI; kvalitní dekorační lišta na středové konzole.
- Uvedení na trh s trojicí motorů (kombinovaná spotřeba od 6,2 do 4,1 l/100 km); nová generace motorů MINI TwinPower Turbo; premiéra pro vznětový 4válec (110 kW/150 k) v MINI Cooper D Clubman; MINI Cooper Clubman s výkonem 100 kW/136 k a zážehovým 3válcem, MINI Cooper S Clubman se zážehovým 4válcem o výkonu 141 kW/192 k.
- Síla motorů pohání přední kola přes 6stupňovou manuální převodovku; poprvé u značky MINI je k dispozici 8stupňová převodovka Steptronic (MINI Cooper S Clubman a MINI Cooper D Clubman) nebo 8stupňová převodovka Steptronic Sport (MINI Cooper S Clubman); MINI Cooper Clubman může být vybaven



6stupňovou převodovkou Steptronic; standardem jsou technologie MINIMALISM s funkcí auto start/stop a volitelný režim GREEN.

- Vyspělý podvozek nabízí jedinečný komfort a pocit jízdy s motokárou; zcela nově navržené zavěšení; vzadu víceprvková náprava; tuhá karoserie s nízkou hmotností; elektromechanický posilovač řízení s funkcí Servotronic.
- Standard: stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control), DTC (Dynamic Traction Control), EDLC (Electronic Differential Lock Control) a Performance Control (MINI Cooper S Clubman); volitelně k dispozici aktivní tlumiče Dynamic Damper Control; standard: 16- nebo 17palcová (MINI Cooper S Clubman) kola, volitelně až 19palcová.
- Volitelně k dispozici je volič jízdních režimů (MID, SPORT a GREEN); GREEN ve spojení s převodovkou Steptronic umožňuje jízdu setrvačností.
- Karoserie s rozměrnými bezpečnostními zónami; přední a boční airbagy; 3bodové bezpečnostní pásy; vpředu předpínače a omezovače síly; uchycení dětských sedaček ISOFIX vzadu, volitelně i vpředu; vynikající komfort z hlediska hluku a vibrací.
- Rozsáhlá nabídka asistenčních systémů: MINI Head-Up Displej, parkovací asistent, zadní kamera a Driving Assistant, jehož součástí je kamerový aktivní tempomat, varování před srážkou s překážkou či chodcem včetně brzdné funkce, asistent dálkových světel a čtečka dopravních značek.
- Bohatá standardní výbava: klimatizace, rádio s USB a AUX-IX, Bluetooth připojení telefonu, dešťový senzor, elektrická parkovací brzda.
- Inovativní osvětlení: LED světlomety, LED světla denního svícení a LED zadní svítilny; adaptivní distribuce světla, LED směrovky a LED mlhová světla.
- Pro jednotlivé modely specifický paket vnitřního a vnějšího osvětlení MINI Excitement s projekcí loga na zem u dveří řidiče;



individualizované provedení interiéru MINI Yours; alarm s výstražným červeným světlem na střešní anténě.

- Rozsáhlá doplňková výbava: sportovní sedadla John Cooper Works; komfortní přístup pro bezkontaktní otevírání zadních křídlových dveří, 2zónová klimatizace, vyhřívání sedadel, elektricky ovládaná panoramatická střecha, zadní sedadla dělená v poměru 40:20:40, navigační systém Professional, hi-fi soustava Harman Kardon.
- MINI Connected s mnoha funkcemi zajišťovanými integrovanou SIM kartou; možnost rozšíření funkčnosti pomocí aplikací v mobilním telefonu (Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement a MINIMALISM Analyser); možnost připojení k sociálním sítím Twitter, foursquare a Glympse, případně využívání zábavních funkcí služeb Spotify, GoPro, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody a TuneIn.
- **Nabízené verze:**
 - MINI Cooper S Clubman
 - MINI Cooper Clubman
 - MINI Cooper D Clubman
- **Rozměry karoserie:**
 - Délka: 4253 mm
 - Šířka: 1800 mm
 - Výška: 1441 mm
 - Rozvor: 2670 mm



Zralé pro svěží ježdění: Nové MINI Clubman.

Nová generace rodinného MINI se zvětšuje. Nové MINI Clubman obohacuje prémiový segment. Nový model nabízí nejvyšší úroveň každodenní praktičnosti, komfort při cestách na dlouhé vzdálenosti, praktičnost a pohodlí, které v tomto podání dosud nebyly u značky MINI obvyklé. Charakteristickou vlastností je čtveřice dveří a zadní křídlové dveře, které otevírají vstup do praktického interiéru s pěti rozměrnými sedadly a neobyčejně bohatou nabídkou prostoru. Tyto vlastnosti otevírají individualistický styl, neobyčejné potěšení z jízdy a prémiovou kvalitu značky MINI novým skupinám zákazníků.

Vypělejší charakter nového MINI Clubman jasně ukazují rozměry, které jsou výrazně větší než u předchozí generace, ale také neopakovatelný koncept karoserie, kvalitní materiály, dokonalé zpracování, propracovaný podvozek, úroveň bezpečnosti, stejně tak jako nejmodernější komunikační systémy. Jiné postavení nového MINI Clubman je jasně patrné i ze srovnání s 5dveřovým MINI. Nové MINI Clubman je o 27 centimetrů delší a 9 centimetrů širší, současně má rozvor náprav zvětšený o 10 centimetrů. Zavazadlový prostor má objem 360 l a lze jej zvětšit až na 1250 l pomocí sklopení zadních sedadel s opěradly dělenými v poměru 40:20:40.

Při uvedení na trh nového MINI Clubman budou k dispozici tři motory s technologiemi MINI TwinPower Turbo (kombinovaná spotřeba od 6,2 do 4,1 l/100 km a emise CO₂ 144 až 109 g/km). Nové MINI Cooper D Clubman pohání vznětový 4válec s výkonem 110 kW/150 k. Zážehový 3válec o výkonu 100 kW/136 k je připraven pro pohon nového MINI Cooper Clubman a zážehový 4válec nabízející 141 kW/192 k pohání nové MINI Cooper S Clubman. Další novinkou je 8stupňová převodovka Steptronic, která je volitelně k dispozici pro MINI Cooper S Clubman a MINI Cooper D Clubman. Vynikající jízdní projev nového MINI Clubman, který je v daném segmentu zcela jedinečný, zajišťuje propracovaný podvozek, který byl speciálně vyvinutý a naladěný na tento model.

Nové MINI Clubman má také mnoho vlastností, jež se ve vozech značky MINI objevují vůbec poprvé. Jde především o elektrickou parkovací



brzdu, elektricky nastavitelná sedadla nebo speciální výbavu MINI Yours s podsvícenými dveřními výplněmi. Paket MINI Excitement obsahuje LED osvětlení interiéru, stejně tak jako promítání loga MINI na zem vedle dveří řidiče ze zpětného zrcátka. Další specialitou nového MINI Clubman je elektrické a bezkontaktní otevírání a zavírání zadních křídlových dveří. Mezi další volitelnou výbavu nového MINI Clubman patří LED světlomety, jízdní režimy MINI Driving Modes a aktivní tlumiče Dynamic Damper Control.

Výbavu nového MINI Clubman lze rozšířit o Head-Up Displej, který se vysouvá nad přístroji, Driving Assistant s adaptivním tempomatem a předkolizním brzděním, asistentem dálkových světel, čtečkou dopravního značení, parkovacím asistentem a couvací kamerou. K dispozici jsou také komunikační funkce z programu MINI Connected. Nové MINI Clubman může být doplněno integrovanou SIM kartou, která umožňuje využívat funkci E-Call – tísňového volání s určováním polohy vozu a intenzity nárazu (v ČR pouze funkce tísňového volání) – nebo funkci MINI TeleServices. Inteligentní asistent řidiče MINI Connected XL Journey Mate pomáhá s plánováním cest a přináší další zajímavé informace o trase či cíli cesty. Pomocí speciálních aplikací se do vozidla dostává mnoho další funkcí, které lze obsluhovat prostřednictvím systému MINI.

Vnější design: elegantní proporce, typické prvky designu značky MINI, inovativní detaily.

Nové MINI Clubman přináší moderní interpretaci tradičního karosářského stylu „shooting brake“. Tento typ automobilů, oblíbený především v zemi původu MINI, jíž je Velká Británie, kombinuje sportovní styl s praktičností, kterou reprezentuje protáhlá silueta, dlouhá linie střechy a svislá zadní část.

Toto řešení je nejen propojením nového MINI Clubman s jeho předchůdcem, ale také s modely MINI zaměřenými na větší transportní možnosti, jejichž historie sahá o 55 let do minulosti. Sesterské modely Morris Mini Traveller a Austin Seven Countryman byly o 25 centimetrů delší než klasické Mini a současně měly rozvor prodloužený o 10 centimetrů. Další paralelou k novému modelu byly křídlové dveře otevíratelné do stran. Tímto řešením se nové MINI Clubman zcela odlišuje od svých konkurentů, lze jej označit jako 6dveřový vůz s mimořádnou variabilitou typickou pro značku MINI.



Nové MINI Clubman vůbec poprvé kombinuje pro značku MINI charakteristické vlastnosti tohoto konceptu karoserie s moderním automobilem kompaktního segmentu. S délkou 4253 mm, šířkou 1800 mm a výškou 1441 mm má zcela výjimečné proporce v segmentu kompaktních vozů. Rozvor má velikost 2670 mm, rozchod předních kol činí 1564 mm a zadních 1565 mm. Tyto rozměry jsou základem pro exkluzivní vzhled, agilní jízdní projev a také prostorný a mimořádně účinně využitelný vnitřní prostor.

Pro značku typické designérské prvky tento vůz jasně zařazují do rodiny vozů MINI a současně jej zcela odlišují od konkurence. Mezi tyto tradiční prvky patří kulaté světlomety s chromovaným rámečkem, šestiúhelníková orámovaná maska chladiče, stejně tak jako vyboulení na přední kapotě. Spodní otvor v předním nárazníku je mimořádně široký a opticky zvětšuje šířku vozu. Maska chladiče nad leskle černým prostorem pro registrační značku je v modelech MINI Cooper Clubman a MINI Cooper D Clubman rozdělena trojicí černých příček. MINI Cooper S Clubman má v tomto prostoru chromovanou příčku a červené logo „S“. Tuto verzi lze rozpoznat také podle specifického tvaru předního nárazníku s leskle černým páskem, stejně tak jako podle štěrbiny v kapotě motoru.

Optimální viditelnost: LED světlomety, adaptivní rozdělení světla, LED mlhová světla.

Směrovky ve tvaru oblouku se nacházejí ve spodní části světlometů. Světla denního svícení, obrysová světla jsou integrována do separátních světelných jednotek umístěných v předním nárazníku. Zde jsou také volitelně dodávána LED mlhová světla. Na přání jsou k dispozici LED světlomety, které září jasně bílým světlem jak pro potkávací, tak dálková světla. Jejich součástí jsou rovněž světelné oblouky tvořící světla denního svícení. Současně s LED předními světlomety používají tuto technologii také zadní skupinové svítilny.

Novinka u MINI: vzduchové clony a průduchy optimalizující proudění vzduchu.

Aerodynamické vlastnosti nového MINI Clubman jsou optimalizovány pro účinnější obtékání vzduchem. Z tohoto důvodu je nové MINI Clubman vůbec poprvé v historii vybaveno vzduchovými clonami, které jsou umístěny v krajích spodní části předního nárazníku a přivádějí vzduch kolem předních kol. Díky tomu se v oblasti předních kol vytvářejí menší turbulence. S tímto aerodynamickým prvkem ladí i vzduchové



průduchy za předními koly, které odvádějí vzduch z prostoru podběhů předních kol. Odpor vzduchu snižuje také střešní spoiler.

Spodní části karoserie včetně blatníků jsou lemované černým plastem. Nově řešené jsou tradiční ozdoby se směřovkami, umístěné na bocích za předními koly. Modely MINI Cooper Clubman a MINI Cooper D Clubman mají tyto ozdoby provedené kombinací matné a lesklé černé, MINI Cooper S Clubman je má chromované s doplňkovým logem „S“.

Struktura karoserie je při pohledu z boku rozdělena na tři sekce – střechu, prosklenou část a tělo karoserie, které je speciálně tvarované především v oblasti zadních blatníků. Dlouhá střecha a rozvor náprav jsou jasně patrné i na pohled a automobil díky nim působí velmi majestátně.

Rozdělené křídlové dveře vzadu a zadní svítilny v novém tvaru.

Do stran otevíratelné rozdělené zadní dveře s chromovanou lištou jsou nejpůsobivějším prvkem zadní části vozu. Centrální středový sloupek mezi dvěma částmi zadního okna je nyní podstatně užší, takže mnohem méně omezuje výhled směrem vzad. Dveře se otevírají pomocí dvojice výrazných horizontálně umístěných chromovaných madel. Spolu s výbavou Komfortní přístup lze tyto dveře otevírat bezkontaktně pomocí pohybu nohy pod zadním nárazníkem (klíček se musí být samozřejmě nacházet v blízkosti vozu).

Nově navržené horizontálně orientované zadní skupinové svítilny mají zcela nový design a jsou integrované do otevíraných částí zádi. Samozřejmostí je jejich chromovaný rámeček. Doplňková světla v zadním nárazníku slouží pro signalizaci v případě otevření zadních dveří. Pro značku MINI je typický tvar boků při pohledu zezadu – automobil se směrem k zemi rozšiřuje, což mu dodává jistý postoj. MINI Cooper S Clubman má aerodynamicky optimalizovaný zadní nárazník s integrovaným difuzorem a dvojicí daleko od sebe umístěných koncovek výfuku.

Při uvedení na trh bude možné nové MINI Clubman objednat v jedné ze čtyř standardních a osmi metalických barev. V nabídce nyní budou i nové metalické barvy Melting Silver a Pure Burgundy, stejně tak jako barva Lapisluxury Blue z programu MINI Yours. Na přání a bez příplatku lze střechu a kryty zpětných zrcátek lakovat k tělu karoserie kontrastní bílou, stříbrnou nebo černou barvou. Dalšími možnými doplňky jsou pruhy na kapotě motoru nebo provedení exteriéru Chrome Line.



Interiér: velký prostor, nový design.

Pět plnohodnotných sedadel, snadná přístupnost, mnoho prostoru k pohybu pro všechny cestující a variabilní zavazadlový prostor jsou dalšími typickými vlastnostmi, které nové MINI Clubman odlišují od konkurence v kompaktním segmentu. Velký vnitřní prostor a důkladné přepracování vnitřního prostoru zajistí, že potěšení z jízdy si lze užívat v neobyčejné atmosféře. Jasnou ukázkou mnohem propracovanějšího interiéru nového MINI Clubman je široká přístrojová deska s rámečkem. Podobný stylistický prvek je použitý také na výplních dveří a středové konzole. Pod výdechy ventilace je umístěna dekorační lišta, která šířku interiéru opticky zvětšuje.

Pro značku MINI typický centrální přístroj je nyní harmoničtěji integrován do přístrojové desky. V závislosti na výbavě je v něm buď dvoubarevný displej s úhlopříčkou 2,7 palce, nebo barevné displeje s úhlopříčkou 6,5 nebo 8,8 palce. Kolem tohoto přístroje může být kruh z LED diod, který reaguje na různé podněty. Prvky na centrálním kontrolním displeji se obsluhují pomocí ovladače MINI umístěného na středovém tunelu, který je součástí rádia MINI Visual Boost a navigačních systémů MINI a MINI Professional.

Pod centrálním přístrojem jsou umístěné pro tento model specificky navržené ovladače klimatizace a topení. Červený prepínač slouží pro startování a vypínání motoru nového MINI Clubman. O další stupeň níže jsou situovány zdířky USB a AUX, stejně tak jako odkládací schránka. Na středovém tunelu před řadicí pákou je nyní prostor pro dvojici držáků nápojů. Za spínačem parkovací brzdy, případně ovladačem MINI, se nachází loketní opěrka, v níž může být držák na mobilní telefon. Rychloměr je spolu s otáčkoměrem a dalšími přístroji umístěn na sloupku volantu v podobném stylu jako ve 3- a 5dveřovém MINI.

Rámečky ve tvaru elipsy jsou použité kolem reproduktorů a klik ve výplních dveří. Dekoratívni lišty mají jemný tvar a pokračují směrem k zádi. Tímto řešením se účinně propojuje první a druhá řada sedadel a zvětšuje pocit prostornosti.

Nové prostorové osvětlení, elektricky nastavitelná sedadla.

Nové možnosti z nabídky MINI Yours umožňují dveřní výplně doplnit o proužky svítící nepřímým světlem. V kombinaci s různým provedením interiéru jsou k dispozici v několika designech. Volitelný světelný paket nepřímým světlem z LED diod osvětluje interiér. Volitelně dodávaný paket MINI Excitement umožňuje kromě jiného plynule měnit barvu



osvětlení vnitřního prostoru a současně po otevření dveří řidiče promítné na 20 sekund na zem logo MINI.

Další novinkou je možnost objednání elektricky nastavitelných sedadel pro řidiče a spolujezdce s paměťovou funkcí. K dispozici je široká nabídka možností individualizace v oblasti čalounění a povrchů interiéru, včetně volby balení Chrome Line pro vnitřní prostor. Kromě standardně dodávaného látkového čalounění lze zvolit též čalounění kombinací látka/kůže nebo celokožené čalounění s různě navrženým prošíváním. Standardní výbavou MINI Cooper S Clubman jsou sportovní sedadla, volitelně lze objednat také sportovní sedadla John Cooper Works.

Praktičnost nového MINI Clubman podtrhuje mnoho možností pro uložení nejrůznějších předmětů. Patří mezi ně velká schránka před spolujezdcem, kapsy v zadních křídlových dveřích, stejně tak jako kapsy v bočních dveřích schopné pojmout láhve s objemem až jeden litr. Při plném využití každého z pěti sedadel je k dispozici zavazadlový prostor o objemu 360 l. Pro převoz větších předmětů lze sklopit zadní sedadla dělená v poměru 60:40. Volitelně je možné objednat opěradla zadních sedadel rozdělená v poměru 40:20:40 s možností změny sklonu. Tím se prostor pro převoz nákladu zvětší na 1250 l. Na přání lze zavazadlový prostor doplnit například variabilní podlahou, dodatečnými úložnými prostory, háčky a sítí.

Výkonné motory s technologiemi MINI TwinPower Turbo.

Při představení nového MINI Clubman jsou v nabídce dva zážehové a jeden vznětový motor nejnovější generace se třemi nebo čtyřmi válci a technologiemi MINI TwinPower Turbo. Všechny motorizace splňují emisní normu EU6.

Vznětový 4válec dosahuje maximálního výkonu 110 kW/150 k a maximálního točivého momentu 330 Nm již od 1750 1/min a novému MINI Cooper D Clubman přináší nejen razantní zátah, ale také příkladnou hospodárnost. Dvoulitrový motor – použitý pro MINI poprvé – je vybaven systémem přeplňování s variabilní geometrií lopatek a přímým vstřikováním paliva common rail nejnovější generace: tento systém pracuje se vstřikovacím tlakem až 2000 barů, což zajišťuje vysoce přesné dávkování směsi a čisté spalovací prostory. Nový motor umožňuje modelu MINI Cooper D Clubman akceleraci z nuly na 100 km/h za pouhých 8,6 s (Steptronic: 8,5 s) a také dosažení maximální rychlosti 212 km/h (212 km/h). Hospodárnost nového vznětového motoru je naznačena kombinovanou spotřebou pouze 4,4 až 4,1 litru na

100 kilometrů – stejně pro oba typy převodovek – a emisemi CO₂ o hodnotách pouze 115 až 109 gramů na kilometr (testovací cyklus EU, záleží na použitém rozměru pneumatik).

Paket technologií zážehových motorů obsahuje přeplňování, přímé vstřikování benzínu s centrálně umístěnými vstřikovači, plně variabilní ovládání ventilů VALVETRONIC (patentovaný systém BMW Group) s proměnným časováním vačkových hřídelů na sací i výfukové straně (double VANOS). Díky této kombinaci nabízí 2litrový 4válec v MINI Cooperu S Clubman sportovní charakter a výkony. Maximální výkon činí 141 kW/192 k a nejvyšší točivý moment 280 Nm je k dispozici již od 1250 1/min. Funkce overboost jej umožňuje bleskově navýšit až na 300 Nm. Nové MINI Cooper S Clubman zrychlí z nuly na 100 km/h za pouhých 7,2 s (Steptronic: 7,1 s) a dosáhne maximální rychlosti 228 km/h (228 km/h). Tyto hodnoty jsou zkombinovány s průměrnou spotřebou paliva 6,3 až 6,2 l/100 km (5,9 až 5,8 l/100 km) a emisemi CO₂ dosahujícími hodnot 147 až 144 gramů na kilometr (137 až 134 g/km; testovací cyklus EU, záleží na použitém rozměru pneumatik).

Intenzivní nástup síly charakterizuje i 1,5litrový zážehový 3válec v modelu MINI Cooper Clubman. S maximálním výkonem 100 kW/136 k a nejvyšším točivým momentem 220 Nm (230 Nm s funkcí overboost) při 1250 1/min zajišťuje očekávané sportovní výkony. Zrychlení z nuly na 100 km/h zabere s manuální i samočinnou převodovkou Steptronic pouze 9,1 s, přičemž maximální rychlost je v obou případech 205 km/h. Bez ohledu na zvolenou převodovku dosahuje průměrná spotřeba paliva nového MINI Cooperu Clubman pouhých 5,3 až 5,1 litru na 100 kilometrů, zatímco úroveň emisí CO₂ činí pouze 123 až 118 gramů na kilometr (testovací cyklus EU, záleží na použitém rozměru pneumatik).

Premiéra v MINI: 8stupňová převodovka Steptronic.

4válcové motory v modelech MINI Cooper S Clubman a MINI Cooper D Clubman mohou být na přání kombinovány s 8stupňovou převodovkou Steptronic. Tento typ samočinné převodovky je pro MINI nabízen vůbec poprvé a představuje ještě příjemnější základ pro hospodárné, komfortní a přitom sportovní svezení, a to zejména díky širšímu rozpětí a jemnějšímu rozložení převodových poměrů. Dalším volitelným prvkem pro nové MINI Cooper S Clubman je 8stupňová převodovka Steptronic Sport, jež zajišťuje ještě kratší časy řazení. Tu je možné ovládat v manuálním módu páčkami na volantu. Nabízí také funkci Launch Control pro optimalizovanou akceleraci při startu z místa bez ztrát způsobených nedostatečnou trakcí.

Pro nové MINI Cooper Clubman je nabízena volitelně také 6stupňová převodovka Steptronic nejnovější generace, která demonstruje zvýšenou účinnost a vysokou úroveň komfortu řazení, stejně jako dynamickou optimalizaci v případě sportovního svezení. Při jízdě nabízí automatické i manuální změny rychlostních stupňů, a to přímo nastavením voliče na středovém tunelu. Všechny verze samočinných převodovek mají speciální řídicí systém, který je schopen získávat data z navigace pro optimální volbu rychlostních stupňů. To znamená, že pokud je automobil vybaven navigačním systémem, řazení je přizpůsobeno profilu silnice. Díky tomu je neustále zařazen optimální rychlostní stupeň. Správný převod je připraven už před příjezdem do křižovatky či zatáčky. Díky tomu odpadá například nutnost řazení směrem nahoru při průjezdu dvou rychle navazujících zatáček.

Všechny verze nového MINI Clubman jsou sériově vybaveny nejnovější 6stupňovou manuální převodovkou, kterou charakterizuje nízká hmotnost, vysoká úroveň vnitřní účinnosti a komfort řazení, optimalizovaný například použitím karbonového obložení synchronizačních kroužků. Snímač převodovky umožňuje aktivní změny rychlosti otáčení motoru pro výjimečně sportovní řazení při zrychlování a zvýšení komfortu při řazení směrem dolů (tzv. meziplyn). K funkci auto start/stop, která může být také použita v kombinaci se samočinnou převodovkou, je ve všech nových modelech MINI Clubman standardně zastoupena technologie MINIMALISM, která výrazně optimalizuje hmotnost a aerodynamický odpor. Nové MINI Clubman nabízí indikátor správného řazení, rekuperaci kinetické energie, aktivní chladič vzduchové klapky a funkci parametrického ovládání palivového čerpadla, vodní pumpy a dalších vedlejších komponentů. Elektromechanické řízení pracuje velmi efektivně, stejně jako speciálně ovládaná olejová čerpadla ve všech motorech. Optimalizovaný proces predehřátí snižuje množství energie potřebné k nastartování vznětového motoru v modelu MINI Cooper D Clubman o 50 %.

Jízdní režimy MINI: sportovní zážitek či hospodárnost pouhým stisknutím tlačítka.

Volitelné jízdní režimy MINI se aktivují pomocí otočného ovladače u patky řadicí páky či voliče převodovky. Ke standardnímu módu MID je možné zvolit režimy SPORT či GREEN. V režimu SPORT je pozměněna charakteristika plynového pedálu a řízení tak, aby nabídly ostřejší reakce, stejně jako řazení v případě převodovky Steptronic. Režim GREEN podporuje relaxovaný, hospodárnější jízdní styl, a to zejména díky inteligentnímu řízení energií a managementu topení, ale i doplňkovými



funkcemi. V automobilech vybavených převodovkou Steptronic je také možné využít funkci jízdy setrvačností. Jakmile řidič sundá v rychlostech 50 až 160 km/h nohu z plynového pedálu, dojde k odpojení motoru od hnací soustavy. Nové MINI Clubman poté jede setrvačností na volnoběh s minimálními nároky na palivo.

Nová dimenze motokárového pocitu: charakteristická technologie podvozků MINI se zcela nově vyvinutými komponenty.

Široký rozchod kol a dlouhý rozvor nového MINI Clubman využívá podvozku specifické konstrukce. Všechny nově navržené díly přední nápravy mají za následek optimalizovanou kinematiku a tuhost jednotlivých komponentů. Hmotnost vozu byla snížena použitím hliníkových ložisek či ramen přední nápravy z vysokopevnostní oceli. Zvláště tuhé nastavení zadní nápravy také přispívá k agilitě a podmanivým jízdám nového MINI Clubman. Navíc, díky separovanému uložení vinutých pružin a tlumičů se podařilo dosáhnout úspory místa, která se pozitivně promítla na velikosti prostoru pro zadní cestující a zavazadla.

Díky typické kombinaci přední nápravy se spodními příčnými rameny a svislou pružicí a tlumicí vzpěrou a víceprvkové zadní nápravy, samozřejmě přizpůsobené specificky pro tento model, je technologie podvozku modelu MINI Clubman v rámci své třídy neobvykle propracovaná. Ve spojení s přenosem síly na přední kola a nízkým těžištěm nabízejí tyto konstrukční principy perfektní základ pro agilní chování, známé jako „motokárový pocit“. Elektromechanicky posilované řízení má standardně proměnný účinek v závislosti na rychlosti a nemalou měrou přispívá k precizním jízdám nového MINI Clubman.

Tlumiče využívají na přední i zadní nápravě trojdílné uložení. Nové MINI Clubman může být volitelně vybaveno systémem aktivních tlumičů Dynamic Damper Control. Pro funkci tlumičů jsou pak k dispozici dvě nastavení, umožňující aktivovat buď odezvu zaměřenou na jízdání pohodlí, nebo přímé, sportovní nastavení. Aktivní tlumiče mohou pomocí ventilů EDC regulovat svoji činnost jak pro stlačení, tak roztažení.

Standardně dodávaný stabilizační systém DSC (Dynamic Stability Control) obsahuje další asistenty, a to například funkci sušení brzd, kompenzaci poklesu účinku a režim DTC (Dynamic Traction Control), který umožňuje kontrolovaný prokluz kol při jízdě na písku nebo v hlubokém sněhu. K protiblokovacímu systému ABS se přidává ještě



elektrický rozdělovač brzdné síly EBD, Cornering Brake Control (CBC) a brzdový asistent. V okamžiku vypnutí stabilizačního systému (režim DSC Off) se aktivuje funkce elektronické uzávěrky diferenciálu přední nápravy, známá jako Electronic Differential Lock Control (EDLC), která citlivě přibrzdí protáčející se kolo a přesune tak točivý moment na druhé kolo s větší trakcí. Ve standardní výbavě modelu MINI Cooper S Clubman pomáhá při dynamických průjezdech zatáčkami i systém Performance Control. Modely MINI Cooper Clubman a MINI Cooper D Clubman jsou standardně vybaveny 16palcovými koly z lehkých slitin. Nové MINI Cooper S Clubman má sériově 17palcová kola. V rámci doplňkové výbavy lze vozy vybavit různými typy kol s průměry od 17 až po 19 palců.

Nízká hmotnost, prostor pro cestující, obsáhlé bezpečnostní prvky.

U nového MINI Clubman zajišťuje chytrá lehká konstrukce karoserie maximální bezpečnost, torzní tuhost, pevnost, agilitu a akustický komfort. Odolné nosné struktury, optimálně navržené deformační zóny a extrémně pevný prostor pro cestující poskytuje výborný základ pro zajištění maximální ochrany posádky a zadržení nárazové energie mimo kabinu.

Integrovaný bezpečnostní koncept MINI obsahuje standardně sadu šesti airbagů, tříbodové bezpečnostní pásy na všech sedadlech, s předpínači a adaptivními omezovači síly vpředu, a v neposlední řadě úchytné body ISOFIX pro bezpečné připevnění dětských sedaček na sedadlech vzadu. Součástí standardní výbavy je i systém měření tlaku v pneumatikách pro každé kolo zvlášť. Pohlcovače nárazu a precizně navržené deformační zóny zajišťují optimalizovanou ochranu chodců.

Celá řada asistenčních systémů.

Asistenční systémy, které jsou volitelně nabízeny pro nové MINI Clubman, umožňují selektivní optimalizaci komfortu, potěšení z jízdy a bezpečnosti. V nabídce je například Park Distance Control se senzory vpředu a vzadu, couvací kamera, parkovací asistent, který pomáhá řidiči vybrat a využít paralelní parkovací místo, či systém pro udržování nastavené rychlosti s brzdou funkcí.

Driving Assistant sestává z tempomatu, využívajícího kameru, a funkce sledování odstupu, která automaticky udržuje vzdálenost od vozidla vpředu. Jeho součástí jsou i systémy varující před kolizí či nebezpečím srážky s chodcem s funkcí předčasného brždění. V kritických situacích je řidič v předstihu varován vizuálními a akustickými signály. V případě



neodvratně hrozícího nebezpečí je aktivován automatický brzdný manévr, který má zabránit případné srážce s chodcem či nárazu do vozidla vpředu – například při jízdě v koloně.

Mezi další komponenty Driving Assistantu patří rozeznávání dopravních značek upozorňující na rychlostní limity či zákazy předjíždění, ale také praktický asistent dálkových světel. Volitelný MINI Head-Up Displej podporuje koncentraci řidiče a projektuje informace týkající se samotné jízdy na výsuvný displej umístěný v horní části palubní desky mezi čelním sklem a volantem. V zorném poli řidiče je přehledný a čitelný obraz, takže není třeba odvracet svůj zrak od dění na silnici. Na displeji lze zobrazit řadu informací, například číselně vyobrazenou rychlost, směr navigace ve formě grafické šipky a nákrešů křižovatek, vizuální signály varující před srážkou, řadu symbolů generovaných systémem čtení dopravních značek, zprávy Check Control a detaily zábavních programů, třeba stanic rádia či názvy jednotlivých písní.

Pro individuální prémiový charakter a radost z jízdy: high-endové prvky ze současné nabídky MINI Connected.

Standardní výbava nového MINI Clubman zahrnuje řadu prvků: elektricky nastavitelná zpětná zrcátka, klimatizaci, dešťový senzor s automatickým ovládáním světel či MINI Radio obsahující vstup AUX-IN a rozhraní USB, stejně jako Bluetooth hands-free. Široká nabídka špičkových prvků v oblasti komfortu, funkcionality a individuality je k dispozici pro řidiče, kteří od svého automobilu vyžadují osobitost odpovídající jejich stylu. I pro ně je nabídka široká: k běžnějším prvkům typu 2zónové automatické klimatizace, vyhřívání předních sedadel a balení viditelnosti s vyhříváním čelního skla se tak přidává třeba jedinečná panoramatická střecha se skleněnou plochou o délce 120 centimetrů. Mezi další stylové doplňky patří sportovní kožený volant (standardně pro MINI Cooper S Clubman), sportovní kožený volant MINI Yours či volant edice John Cooper Works. Program volitelné výbavy nabízí také střešní ližiny, tažné zařízení s odnímatelnou kulovou hlavou, elektricky vyhřívání a sklopná vnější zrcátka, vnitřní a vnější zrcátka s automatickou funkcí zatmavení a hi-fi audiosystém Harmon Kardon.

Volitelně dodávaný systém MINI Connected je nabízen ve spojení s rádiem MINI Visual Boost nebo navigačními systémy MINI. Nabízí rozšířené možnosti integrace chytrých telefonů, umožňuje použití internetových služeb v oblasti infotainmentu, komunikace a řidičských zážitků. Volitelné MINI Connected XL, nabízené v kombinaci s navigačním systémem MINI Professional, přináší také doplněk Journey



Mate, který integruje inovativní funkce pro úspěšnou přípravu a podporu výletu, a rovněž Real Time Traffic Radar s vysoce precizními aktuálními dopravními informacemi.

Ať už máte Apple iPhone nebo telefon s operačním systémem Android, pro integraci aplikací do systému vozu je nabízena řada různých funkcí či sociálních médií. Ovládání je intuitivní a reflektuje jedinečný styl, který přináší ovladač MINI umístěný mezi sedadly a spolupracující s barevným kontrolním displejem uprostřed palubní desky. Při volbě navigačního systému MINI Professional jsou palubní počítač a jeho funkce zobrazovány dokonce na displeji o úhlopříčce 8,8 palce a ovladač MINI Touch je vybaven na dotek citlivým povrchem. Nový MINI Clubman může být také vybaven SIM kartou, která je permanentně umístěna ve voze.

Nové MINI Clubman: inovativní koncept s tradicionalistickými kořeny.

Nové MINI Clubman nabízí potěšení z jízdy typické pro značku, je naplněno inovativními technologiemi a vyniká maximální úrovní komfortu a všestrannosti. Přináší také kvality nejnovější generace vozů MINI do nového automobilového segmentu. A přitom se stále vrací k principům, které definovaly historii značky už od jejích počátků před 55 lety. Pouze rok po představení klasického Mini vznikla i druhá karosářská varianta, která díky použití nových technik a kreativního přístupu k vnitřní prostornosti umožnila značce zacílit na nové skupiny zákazníků. V podstatě identické modely, Morris Mini Traveller a Austin Seven Countryman, nabízely díky o 25 centimetrů prodloužené karoserii a o 10 centimetrů prodlouženému rozvoru výrazně více prostoru pro cestující a jejich zavazadla. Jak naznačovaly už názvy modelů, byly určeny zejména pro výlety do přírody či na dovolenou. Díky stále velmi kompaktním vnějším rozměrům a agilním jízdním vlastnostem navíc nabízely i skvělé jízdní zážitky, charakteristické pro všechny klasické modely Mini.

Oba dva modely se předvedly jako stylové dopravní prostředky, a to například i díky křídlovým dvoudílným dveřím zavazadlového prostoru. Každé křídlo se otevíralo pod úhlem více než 90 stupňů a rozdělení na dvě části umožňovalo nakládat automobil i ve velmi úzkém parkovacím prostoru. Tento unikátní karosářský prvek, zajišťující jedinečnou funkčnost, najdeme i u nového MINI Clubman. A navíc, dělené dveře dodávají novému MINI Clubman v rámci svého segmentu individuální a jedinečný charakter – je to moderní interpretace tradičního konceptu



automobilu typu „shooting brake“, který je velmi populární zejména v zemi, odkud MINI pochází, tedy ve Velké Británii.

Označení modelu Clubman se ve výrobním programu klasického Mini poprvé objevilo v roce 1969. Originální klasický model Mini byl stále v nabídce, zatímco nově vyvinutý vůz, pojmenovaný Clubman, byl v rámci rodiny umístěn lehce nad ním. Novinka, charakterizovaná jednoduchým, robustním designem karoserie s upravenou přední částí disponující širokou maskou chladiče, byla od počátku prodeje nabízena jako Mini Clubman Estate. Opět nechyběly dělené zadní dveře ani zvětšený prostor pro zavazadla, přičemž tato varianta následně zcela nahradila modely Morris Mini Traveller a Austin Seven Countryman, kterých bylo do té doby prodáno víc než 200 000 kusů. V porovnání se svými předchůdci vyrostl Mini Clubman Estate o dalších 10 centimetrů a dosáhl celkové délky 3,40 metru. Moderní funkčnost v interiéru byla reprezentována zejména použitím nových kruhových přístrojů: ty nahradily rychloměr umístěný ve středové části palubní desky, který se nyní přesunul za volant – přímo do zorného pole řidiče. Základní koncept v podobě karoserie s krátkými převisy a širokými rozchody kol zůstal nezměněn, stejně jako 4válcový motor umístěný vpředu napříč. Výkon byl navýšen z původních 34 na 39 k. Mini Clubman Estate zůstalo ve výrobním programu do roku 1982, přičemž celkem bylo těchto kompaktních všestranných vozů vyrobeno 197 606 kusů.

55 let úspěchu: individualismus s citem pro všestrannost.

Po znovuzrození značky se začala projevovat potřeba rozšířených přepravních možností a expanze do dalších segmentů. Jako první prémiový model ve třídě malých vozů nabídlo nové MINI úžasné zážitky z jízdy, kterou si mnoho fanoušků dokázalo užívat i při jízdě na dlouhé vzdálenosti. I tak ale v roce 2007 přišlo na trh MINI Clubman, jež nabídlo nejen očekávané potěšení z jízdy, ale také pojalo více cestujících i zavazadel, a přitom splňovalo všechny nároky na automobil 21. století v oblasti komfortu, bezpečnosti a hospodárnosti. Nové MINI Clubman převedlo koncept vozu „shooting brake“ do zcela nové dimenze – a to nejen v oblasti technologií. MINI Clubman překonalo svého předchůdce a dárce jména z doby klasických Mini o více než půl metru s celkovou délkou 3945 milimetrů.

V rámci modelové rodiny MINI získal nový přírůstek roli individualisty a extroverta s výrazným citem pro všestrannost. Jeho neobvyklý design – který získal cenu red dot a ocenění IF Product Design Award – kombinuje charakteristický styl značky s nezaměnitelnými proporcemi, nejdelší



střechou, kterou kdy MINI nosilo, a kolmou zadní částí, na které zaujme zejména efektní interpretace legendárních dělených dveří.

Za dvěma zadními dveřmi se objevuje zavazadlový prostor, který může být snadným sklopením zadních opěradel zvětšen až na 930 litrů. A to nebylo všechno: na pravé straně vozu předchozí generace MINI Clubman našly místo přídatné dveře, které zvýšily praktičnost s využitím nekonvenčního stylu. Druhé boční dveře, zvané také Clubdoor, umožnily zadním pasažérům pohodlný nástup či výstup z vozidla – stylové, unikátní a jako stvořené pro rozměrný prostor pro nohy cestujících, který byl v porovnání s třídveřovým MINI zvětšen o celých osm centimetrů. MINI Clubman bylo na přání nabízeno se třemi zadními sedadly.

Nový model otevřel zcela nové možnosti, jak obohatit každodenní život a užívat si potěšení z jízdy typické pro značku MINI. Unikátní skloubení současné všestrannosti, individuálního charismatu a tradičních kořenů mu zajistila celosvětovou popularitu, kterou potvrzuje celkový počet 204 669 vyrobených kusů. Nyní přichází čas na novou interpretaci konceptu „shooting brake“ v charakteristickém stylu MINI. Model, zrozený ze segmentu malých automobilů, odkud pocházeli jeho předchůdci, postupem času vyzrál. Nové MINI Clubman míří na nové cílové skupiny s progresivními technologiemi, chytrou funkčností a individuálním stylem.

Kontakt

Veronika Jakubcová, Corporate Communication Manager, BMW Group Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171, e-mail: veronika.jakubcova@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2014 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,118 milionu automobilů a 123 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2014 činil 8,71 miliardy Euro, příjmy dosáhly 80,40 miliardy Euro. K 31. prosinci 2014 pracovalo pro BMW Group 116 324 zaměstnanců.



Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

Internet: www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

TECHNICAL SPECIFICATIONS. MINI COOPER CLUBMAN, MINI COOPER CLUBMAN AUTOMATIC.



Body		MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman Automatic
Number of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height (empty)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Wheelbase	mm	2670	2670
Track width, front/rear	mm	1564 / 1565	1564 / 1565
Turning circle	m	11.3	11.3
Fuel tank capacity	approx. l	48	48
Engine oil	l	4.25	4.25
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1300 / 1375	1320 / 1395
Payload according to DIN	kg	530	530
Permitted gross vehicle weight	kg	1870	1890
Permitted axle loads, front/rear	kg	975 / 940	995 / 940
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	1300 / 680	1300 / 680
Permitted roof load/permited download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage compartment volume	l	360 - 1250	360 - 1250
Aerodynamic drag $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.32 / 2.21 / 0.71	0.32 / 2.21 / 0.71
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 3 / 4	in-line / 3 / 4
Engine control		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity	cc	1499	1499
Bore/stroke	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Compression	:1	11.0	11.0
Fuel	RON	91-98	91-98
Output	kW/hp	100 / 136	100 / 136
at engine speed	rpm	4400	4400
Torque (with overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
at engine speed	rpm	1250	1250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	70 / engine compartment	70 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbrake impacts electrically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.2	14.2
Tyres		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Rims		7J x 16 light alloy	7J x 16 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1 3.615	4.459
	II	:1 1.952	2.508
	III	:1 1.241	1.556
	IV	:1 0.969	1.142
	V	:1 0.806	0.851
	VI	:1 0.683	0.672
Reverse gear	:1	3.538	3.185
Final drive ratio	:1	3.882	3.683
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	13.0	13.2
Power output per litre	kW/l	66.7	66.7
Acceleration	0-100 km/h	s	9.1
in 5th gear	80-120 km/h	s	-
Maximum speed	km/h	205	205

MINI
Media information

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	6.5 - 6.2	6.3 - 6.1
Extra-urban	l/100 km	4.6 - 4.4	4.7 - 4.5
Total	l/100 km	5.3 - 5.1	5.3 - 5.1
CO ₂	g/km	123 - 118	123 - 118
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	141	141

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

- 1) Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
- 2) Details not yet available
- 3) Dependent on tyre format selected

MINI COOPER S CLUBMAN, MINI COOPER S CLUBMAN AUTOMATIC.

Body		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman Automatic
Number of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height (empty)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Wheelbase	mm	2670	2670
Track width, front/rear	mm	1560 / 1561	1560 / 1561
Turning circle	m	11.3	11.3
Fuel tank capacity	approx. l	48	48
Engine oil	l	5.25	5.25
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1360 / 1435	1390 / 1465
Payload according to DIN	kg	530	530
Permitted gross vehicle weight	kg	1930	1960
Permitted axle loads, front/rear	kg	1020 / 950	1050 / 950
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	1300 / 720	1300 / 720
Permitted roof load/permitted download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage compartment capacity	l	360 - 1250	360 - 1250
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.34 / 2.21 / 0.75	0.34 / 2.21 / 0.75
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine control		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity	cc	1998	1998
Bore/stroke	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Compression	:1	11.0	11.0
Fuel	RON	91-98	91-98
Output	kW/hp	141 / 192	141 / 192
at engine speed	rpm	5000	5000
Torque (with overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
at engine speed	rpm	1250	1250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) and Performance Control. Handbrake impacts electrically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.2	14.2
Tyres		225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
Rims		7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	8-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1 3.923	5.250
	II	:1 2.136	3.029
	III	:1 1.276	1.950
	IV	:1 0.921	1.457
	V	:1 0.756	1.221
	VI	:1 0.628	1.000
	VII	:1 -	0.809
	VIII	:1 -	0.673
Reverse gear	:1	3.538	4.015
Final drive ratio	:1	3.588	3.200
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	9.6	9.9
Power output per litre	kW/l	70.6	70.6
Acceleration	0-100 km/h	s 7.2	7.1
in 5th gear	80-120 km/h	s 7.6	-
Maximum speed	km/h	228	228

MINI
Media information

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	8.0 - 7.9	7.2 - 7.1
Extra-urban	l/100 km	5.4 - 5.2	5.1 - 5.0
Total	l/100 km	6.3 - 6.2	5.9 - 5.8
CO ₂	g/km	147 - 144	137 - 134
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	141	141

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

- 1) Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
- 2) Details not yet available
- 3) Dependent on tyre format selected

MINI COOPER D CLUBMAN, MINI COOPER D CLUBMAN AUTOMATIC.

Body		MINI Cooper D Clubman	MINI Cooper D Clubman Automatic
Number of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height (empty)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Wheelbase	mm	2670	2670
Track width, front/rear	mm	1564 / 1565	1564 / 1565
Turning circle	m	11.3	11.3
Fuel tank capacity	approx. l	48	48
Engine oil	l	5.0	5.0
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1320 / 1395	1360 / 1435
Payload according to DIN	kg	530	530
Permitted gross vehicle weight	kg	1910	1945
Permitted axle loads, front/rear	kg	1010 / 940	1045 / 940
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	1300 / 710	1300 / 710
Permitted roof load/permited download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage compartment capacity	l	360 - 1250	360 - 1250
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.31 / 2.21 / 0.69	0.31 / 2.21 / 0.69
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine control		DDE 7.01	DDE 7.01
Capacity	cc	1995	1995
Bore/stroke	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
Compression	:1	16.5	16.5
Fuel	RON	Diesel	Diesel
Output	kW/hp	110 / 150	110 / 150
at engine speed	rpm	4000	4000
Torque	Nm	330	330
at engine speed	rpm	1750	1750
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbrake impacts electrically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.2	14.2
Tyres		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Rims		7J x 16 light alloy	7J x 16 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	8-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1	3.923
	II	:1	2.136
	III	:1	1.276
	IV	:1	0.921
	V	:1	0.756
	VI	:1	0.628
	VII	:1	-
	VIII	:1	-
Reverse gear		:1	3.538
Final drive ratio		:1	3.389
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	12.0	12.4
Power output per litre	kW/l	55.1	55.1
Acceleration	0-100 km/h	s	8.6
in 5th gear	80-120 km/h	s	8.4
Maximum speed	km/h	212	212

MINI
Media information

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	5.1 – 4.8	4.9 – 4.7
Extra-urban	l/100 km	4.0 – 3.7	4.1 – 3.8
Total	l/100 km	4.4 – 4.1	4.4 – 4.1
CO ₂	g/km	115 – 109	115 – 109
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	141	141

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

- 1) Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
- 2) Details not yet available
- 3) Dependent on tyre format selected