



Nové BMW X4 M40i. Obsah.

1. V bodech.	2
2. Nové BMW X4 M40i. Nové měřítko jízdních vlastností ve svém segmentu. (Krátká verze)	3
3. Automobily BMW M Performance. Sportovní renomé, kombinované s každodenní praktičností.	4
4. Hnací ústrojí. Výkony s příkladnou hospodárností.	5
5. Jízdní dynamika. Emotivní jízdní zážitky zaručeny.	10
6. Design. Inspirované mystickými modely BMW M.	11
7. Výbava. Exkluzivní sportovnost, komplexní propojení.	13
8. Technické údaje.	14
9. Křivky výkonu a točivého momentu.	15
10. Rozměry exteriéru a interiéru.	16



1. V bodech.

- Nové BMW X4 M40i se stává vrcholným modelem úspěšné modelové řady BMW X4 a stanovuje nová měřítká ve střední třídě prémiových automobilů SAC.
- Světová premiéra nově vyvinutého řadového 6válcového motoru pro nové BMW X4 M40i. S pokrokovými technologiemi M Performance TwinPower Turbo a zdvihovým objemem tři litry dosahuje výkon této pohonné jednotky 265 kW/360 k a točivý moment 465 Nm (kombinovaná spotřeba paliva: 8,6 l/100 km; kombinované emise CO₂: 199 g/km)*.
- Zrychlení z klidu na 100 km/h za 4,9 s, nejvyšší rychlost 250 km/h (elektronicky omezena).
- Sportovní podvozek, speciálně naladěný pro model M Performance se zvětšeným odklonem předních kol, aktivními tlumiči Dynamic Damper Control a posílenou brzdovou soustavou je zárukou prvotřídní dynamiky.
- Inteligentní pohon všech kol BMW xDrive, preferující kola zadní nápravy, nabízí M jízdní dynamiku a špičkové výkony za všech podmínek.
- Exkluzivní 20palcová M kola z lehkých slitin s vysokovýkonnými pneumatikami (součást výbavy na přání), sportovní výfukový systém s koncovkami s povrchovou úpravou černého chromu a řízenou klapkou výfuku v každém rohu, výrazné barevné prvky designu a propracované M doplňky interiéru (M kožený volant, M volič převodovky, označení modelu v přístrojovém štítu) perfektním způsobem propůjčují modelu BMW X4 M40i typický M charakter.



2. Nové BMW X4 M40i. Nové měřítko jízdních vlastností ve svém segmentu. (Krátká verze)

S uvedením nového BMW X4 M40i se úspěšná modelová řada BMW X4 rozrůstá o nový vrcholný model. BMW X4 M40i s ještě vypilovanějšími jízdními vlastnostmi, vysokou dávkou emocí a výjimečnou exkluzivitou stanovuje v segmentu Sports Activity Coupé (SAC) nová měřítká.

Osobitý vzhled.

Exteriér BMW X4 M40i jasným způsobem demonstruje vysoké standardy, stanovené automobily BMW M Performance. Unikátní charakter tohoto vozu zvýrazňují exkluzivní barevné akcenty, vyvedené v šedé metalíze Ferric Grey, v jeho přední části a na vnějších zpětných zrcátkách, stejně jako exkluzivní 20palcová M kola z lehkých slitin s vysokovýkonnými pneumatikami s různým rozměrem pro přední a zadní nápravu (součást volitelné výbavy), sportovní výfukový systém s dvojicí koncovek s povrchovou úpravou černého chromu a řízenou klapkou výfuku. Také v interiéru je zřejmý typický charakter vozů BMW M. Jako předzvěst vynikajících jízdních zážitků je uvnitř použit M kožený volant, M volič převodovky, sportovní sedadla a specifické dveřní lišty, stejně jako digitální označení „X4 M40i“ v přístrojovém štítu.

Výkonné a hospodárné.

Nově vyvinutý řadový šestiválec M Performance TwinPower Turbo slaví v novém BMW X4 M40i světovou premiéru. Tato třílitrová zážehová pohonná jednotka nabízí 265 kW/360 k při 5800 až 6000 1/min a její maximální točivý moment dosahuje 465 Nm (kombinovaná spotřeba paliva: 8,6 l/100 km; kombinované emise CO₂: 199 g/km). S tímto vysoce výkonným motorem a pokrokovou technologií M Performance TwinPower Turbo zrychlí BMW X4 M40i z 0 na 100 km/h za méně než pět sekund a dosahuje maximální rychlosti 250 km/h (elektronicky omezeno).

Špičková jízdní dynamika.

Speciálně naladěný sportovní podvozek nového BMW X4 M40i nabízí jízdní dynamiku zcela mimořádné úrovně. Tužší pružiny a stabilizátory, zvětšený odklon kol na přední nápravě, adaptivní tlumiče, speciálně nastavené podle specifikace vozů M Performance, a pohon všech kol BMW xDrive, přenášející více točivého momentu na zadní nápravu, s funkcí Performance Control zaručují neutrální reakce řízení a minimální náklony karoserie a poskytují maximální radost z jízdy.



3. Automobily M Performance. Sportovní renomé, kombinované s každodenní praktičností.

Nové BMW X4 M40i je posledním přírůstkem do rodiny automobilů M Performance a opět názorně ilustruje dlouhodobou odbornost značky BMW v oblasti konstrukce exkluzivních sportovních automobilů, která se datuje až do roku 1972. BMW Motorsport GmbH, jak se společnost tehdy jmenovala, stanovila nová měřítká v mezinárodním okruhovém automobilovém závodění. Mezi stěžejní modely se řadí úžasný sportovní automobil BMW M1 s motorem uloženým uprostřed, který exceloval v unikátním závodním seriálu Procar. Kromě toho společnost BMW Motorsport GmbH vyvinula první přeplňovaný motor, s nímž vyhrála Mistrovství světa formule 1, a také BMW M3, které se stalo nejúspěšnějším závodním vozem skupiny A, jehož rekord v počtu vítězství dosud nikdo nepřekonal.

Odborné poznatky získané na závodním okruhu.

Od roku 1993 je tato 100% dceřiná společnost BMW AG známá jako BMW M GmbH. Produkty a služby jsou rozdělené do pěti divizí – automobily BMW M a automobily BMW M Performance, BMW Individual, výbava a pakety M Sport, škola jízdy BMW Group Driving Experience a divize vyrábějící zásahová, záchranná a pro speciální účely určená vozidla – jež cílí na zákazníky, kteří kladou vysoké nároky na výkon, exkluzivitu a jedinečnost. Písmeno M je po celém světě synonymem závodních úspěchů, stejně jako vysoce výkonných silničních automobilů.

„Automobily BMW M Performance jsou konstruovány výhradně společností BMW M GmbH a řadí se mezi nejlepší standardně nabízené vozy BMW a naše M modely. Tyto vozy vyvíjíme pro zákazníky, kteří sice kladou velký význam na sportovní chování, ale nejsou ochotni se vzdát praktičnosti při každodenním používání. Do vývoje automobilů BMW M Performance se promítají zkušenosti a poznatky společnosti BMW M ze závodních okruhů a z vývoje vysokovýkonných sportovních automobilů. Od uvedení této nové kategorie v roce 2012 se poptávka po těchto vozech výrazně zvýšila. V roce 2013 se prodalo přibližně 14 250 automobilů BMW M Performance. V roce 2014 už to bylo 24 tisíc vozů,“ říká Frank van Meel, předseda představenstva BMW M GmbH.



4. Hnací ústrojí. Výkony s příkladnou hospodárností.

Nově vyvinutý zážehový řadový 6válec M Performance TwinPower Turbo pro BMW X4 M40i kombinuje vysoké výkony s příkladnou hospodárností. V souladu s tímto přístupem byl lehký, termodynamicky optimalizovaný motor z hliníkových slitin navržen s uzavřenou konstrukcí bloku, což znamená, že chladicí kanály neprocházejí z bloku do hlavy motoru. To umožňuje horní část bloku motoru uzavřít, a tím významně zvýšit jeho tuhost.

Komponenty z modelů BMW M3 a BMW M4.

Pohonná jednotka pracující pod kapotou BMW X4 M40i vychází z třílitrového řadového 6válce, který pohání model BMW X4 xDrive35i. Aby naplnil všechna konkrétní očekávání v oblasti dynamiky, která jsou na vozy BMW M Performance kladena v mnoha ohledech, vývojoví inženýři BMW motor zdokonalili například použitím kovaného klikového hřídele a komponenty pocházejícími z vysokovýkonného motoru modelů BMW M3 a BMW M4 z roku 2014. Tímto způsobem si do nového BMW X4 M40i našly kromě jiného cestu písty s nově řešenými horními kroužky, ložiska klikového hřídele a vysoce výkonné zapalovací svíčky z tohoto řadového 6válce s technologiemi M TwinPower Turbo.

Kromě vyššího plnicího tlaku a většího množství vstřikovaného paliva je motor vybaven také aerodynamicky zdokonaleným sacím potrubím. Přepracována byla také výfuková soustava využívající zpětných tlaků výfukových plynů k vytvoření zcela ojedinělého zvukového doprovodu, a samozřejmě také zvýšení výkonu. Samostatný chladič oleje zaručuje optimální provozní teplotu této extrémně výkonné pohonné jednotky ve všech podmínkách.

Výfukový systém s inteligentně řízenou klapkou.

Specifický výfukový systém nového BMW X4 M40i s dvojicí samostatných koncovek s povrchovou úpravou černého chromu si nelze s ničím splést. Radikální technické změny zahrnují kromě inteligentně řízené klapky dvousměrný systém optimalizující zpětný tlak výfukových plynů, umístěný pod podlahou vozu, a také specifický M Performance rezonátor. Výsledkem je charismatický zvuk, individuálně nastavitelný řidičem v závislosti na zvoleném jízdním režimu a jízdní situaci, který akusticky dokonalým způsobem zdůrazňuje sportovní charakter vozu.

Technologie M Performance TwinPower Turbo.

Nový zážehový řadový 6válec M Performance TwinPower Turbo v sobě



kombinuje přeplňování pomocí dvoukomorového turbodmychadla TwinScroll, vysokotlaké přeplňování, variabilní časování vačkových hřídelů Double VANOS a plně variabilní zdvih sacích ventilů Valvetronic.

Špičkové technologie BMW X4 M40i garantují lehkost a ochotu k vytáčení nového motoru. To jsou spolu s intenzivním nárůstem výkonu vlastnosti typické pro motory BMW M. Současně přispívají k tradiční příkladné kultivovanosti chodu a výrazně snižují spotřebu paliva a emise CO₂.

Kromě toho je nový třilitrový zážehový motor BMW X4 M40i standardně vybaven systémem Auto Start Stop a systémem rekuperace kinetické energie. Další snížení spotřeby paliva zajišťuje parametrické řízení příslušenství motoru. Kromě čerpadla chladicí kapaliny, pracujícího jen v případě potřeby, a olejového čerpadla s proměnným průtokem šetří palivo také elektromechanický posilovač řízení, který ve chvíli, kdy vůz jede rovně, nespotřebovává žádnou energii. K další úspoře dochází odpojením kompresoru klimatizace ve chvíli, kdy není zapotřebí.

Zvýšit účinnost nového řadového šestiválce M Performance TwinPower Turbo modelu BMW X4 M40i pomáhá také integrace turbodmychadla do svodů výfukového potrubí. Výrazně se tím zkrátila zahřívací fáze motoru při studeném startu. Tímto způsobem se rychle minimalizuje vnitřní tření celého systému, čímž se výrazně snižuje spotřeba paliva a produkce emisí CO₂. Další snížení škodlivin tohoto zážehového motoru přináší umístění katalyzátoru v blízkosti spalovacích prostorů a solenoidový obtokový ventil, odklánějící výfukové plyny od turbíny.

Excelentní jízdní vlastnosti.

Kombinace výše zmíněných technologií dala vzniknout aktuálně nejvýkonnější zážehové pohonné jednotce M Performance. Výkon nového motoru modelu BMW X4 M40i dosahuje 265 kW/360 k v rozmezí 5800 až 6000 1/min (kombinovaná spotřeba paliva: 8,6 l/100 km; kombinované emise CO₂: 199 g/km). Ve srovnání s BMW X4 xDrive35i se jedná o nárůst výkonu o téměř 18 %. Změny provedené na motoru současně zvýšily točivý moment o slušných 16 % na 465 Nm mezi 1350 a 5250 1/min.

Zvýšení výkonu motoru, a tedy i jízdní dynamiky nového BMW X4 M40i, splňuje všechny nároky kladené na vozy BMW M. BMW X4 M40i zrychlí z 0 na 100 km/h za pouhých 4,9 s a ručička rychloměru se elektronicky zastaví na 250 km/h.

Nový řadový 6válec působivě demonstruje vysokou účinnost technologií M Performance TwinPower Turbo také svojí spotřebou paliva a produkcí



emisí CO₂. Navzdory mimořádným výkonům si nové BMW X4 M40i v kombinovaném cyklu řekne o 8,6 l/100 km. To odpovídá emisím CO₂ pouze 199 g/km.

8stupňová převodovka Steptronic Sport je součástí standardní výbavy.

O přenos hnací síly aktuálně nejvýkonnějšího zážehového motoru M Performance se stará standardně nabízená 8stupňová sportovní převodovka Steptronic, která zdatně přispívá k dynamickým vlastnostem automobilu z dílny M Performance. Specifické M Performance naprogramování řadičoho softwaru převodovky, který se vyznačuje charakteristicky sportovními změnami rychlostních stupňů a vyšší spontánností při podřazování v celém pásmu využitelných otáček motoru, bylo speciálně přizpůsobeno charakteristice motoru. 8stupňová převodovka Steptronic Sport je standardně vybavena funkcí Launch Control. Díky tomuto na obsluhu jednoduchému systému je zapálený řidič schopen se svým BMW X4 M40i optimálně akcelarovat za všech okolností. Pro ještě sportovnějši styl jízdy lze převodovku ovládat řadičimi páčkami na volantu. Nastaví-li řidič manuální režim řazení, zvolený převod zůstává zařazen i ve chvíli, kdy se otáčky dostanou do omezovače. Kromě toho, díky své kompaktní konstrukci, nízké hmotnosti a optimalizované účinnosti, převodovka výrazně přispívá ke snižování jak spotřeby paliva, tak i emisí.



5. Jízdní dynamika. Emotivní jízdní zážitky zaručeny.

Již samo o sobě BMW X4 nastavilo měřítko mezi prémiovými vozy Sports Activity Coupe (SAC) střední třídy. Rozsáhlé úpravy podvozku BMW X4 M40i pozvedly dynamické schopnosti tohoto vozu v příčném i podélném směru na zcela novou úroveň a naplňují požadavky i těch nejzapálenějších řidičů.

Zvětšený odklon kol přední nápravy, dvojice zesílených samostatných ramen a otočná pružící a tlumicí vzpěra přinesly citlivější odezvu řízení a neutrálnější chování. Tužší pružiny a zesílené stabilizátory na obou nápravách rovněž omezují tendence karoserie k naklánění a optimalizují jízdní dynamiku. Tyto změny efektivně doplňuje specifické M Performance nastavení elektronicky řízených tlumičů.

Variabilní sportovní řízení, přiosťrené specifickým naladěním M Performance, nabízí přesnější ovládání vozu. Cit v řízení je zdokonalen optimalizovanou zpětnou vazbou od vozovky.

Pohon všech kol BMW xDrive s charakteristikou pohonu zadních kol.

Stejně jako v případě ostatních modelů BMW X4, je také BMW X4 M40i vybaveno inteligentním pohonem všech kol BMWxDrive se systémem Performance Control, který je v tomto případě součástí standardní výbavy. Tento systém jízdní dynamiky neustále rozděljuje točivý moment mezi kola zadní nápravy. Tímto způsobem se dosahuje unikátní úrovně dynamiky, obratnosti a trakce. Vůz přesněji následuje směr zvolený řidičem a vyžaduje méně otáček volantu bez ohledu na povrch pod koly. Kromě toho systém pohonu všech kol xDrive modelu BMW X4 M40i více preferuje kola zadní nápravy, což je charakteristická vlastnost jízdní dynamiky automobilů BMW M Performance.

Vysokovýkonné pneumatiky pro optimální přilnavost k vozovce.

Nástrojem excelentní jízdní dynamiky BMW X4 M40i jsou správné pneumatiky. Speciální výbava na přání, nabízená výhradně pro nové BMW X4 M40i, zahrnuje nová dvoubarevná 20palcová M kola z lehkých slitin (vpředu 8,5 J x 20, vzadu 10 J x 20), obutá do pneumatik Michelin Pilot Super Sport. Tyto vysokovýkonné pneumatiky (vpředu 245/40 R20, vzadu 275/35 R20) zaručují ještě citlivější přenos informací od vozovky a současně měřitelné zlepšení v oblasti jízdní dynamiky.



BMW
Informace pro
Média

Říjen 2015
Strana 9

Ve standardní konfiguraci je BMW X4 M40i vybaveno 19palcovými dojezdovými pneumatikami Michelin Primacy o rozměrech 245/45 R19 vpředu a 275/40 R19 vzadu. Rozměr předních kol z lehkých slitin činí 8,5 J x 19 vpředu a 9,5 J x 19 vzadu.

S ohledem na mimořádnou dynamiku BMW X4 M40i byl posílen také brzdový systém. Větší brzdové kotouče na přední nápravě a optimalizované brzdové destičky na všech čtyřech kolech se starají o to, že nové BMW X4 M40i dokáže účinně zpomalovat i v těch nejnáročnějších jízdních podmínkách.

BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.cz



6. Design. Inspirované mystickými modely BMW M.

Nové BMW X4 M40i ztělesňuje jemně vyváženou kombinaci sportovnosti, emotivnosti a jedinečnosti. Díky přesvědčivým, pečlivě vyváženým proporcím a konzistentnímu vizuálnímu důrazu na dynamický potenciál je ihned jasné, že se jedná o nový vrcholný model úspěšné rodiny BMW X4. Tento aspekt je patrný na první pohled.

Exkluzivní technické a vizuální akcenty.

Pečlivě navržené detaily v šedé metalíze Ferric Grey, které BMW X4 M40i jasně odlišují od ostatních modelů BMW X4, umožňují ještě více vyniknout protaženým, robustně tvarovaným křivkám klasického sportovního kupé. Exkluzivní šedou metalickou barvou Ferric Grey jsou lakovaná vnější zpětná zrcátka, stejně jako vertikální lamely tradiční masky chladiče s dvojicí ledvinek. Stejná barva zdobí nové aerodynamické prvky v horní části velkých nasávacích otvorů v rozích předního nárazníku, které automobil účinně opticky snižují. Kromě toho exkluzivitu BMW X4 M40i decentním způsobem podtrhuje i chromové označení modelu.

Ikona výkonového potenciálu.

Jedinečnost nového BMW X4 M40i je okamžitě rozpoznatelná i při pohledu zezadu. Vynikající dynamické schopnosti vozu na první pohled potvrzuje široká a plochá zadní část s LED světly ve tvaru písmene L a moderně řešený difuzor. Mimořádný výkonový potenciál modelu BMW M Performance rovněž podtrhují dvě samostatné koncovky výfuku s povrchovou úpravou černého chromu, které poukazují na specifickou výfukovou soustavu s aktivní klapkou modelu BMW X4 M40i.

Extrovertní vzhled nového BMW X4 M40i mohou doplnit exkluzivní, na přání dodávaná dvoubarevná 20palcová M kola z lehkých slitin s leštěnými čelními plochami. Tato kola společně s dvojitou boční linií, modelující svalnaté boky, a pečlivě tvarovanými C-sloupky opět poukazují na excelentní dynamické schopnosti automobilů M Performance.

Pouze pro nadšené řidiče.

Typický rodokmen BMW M Performance vyzdvihuje sportovní a exkluzivní interiér BMW X4 M40i. Prahové lišty nesou logo „X4 M40i“, které se rozsvítí také na displeji mezi přístroji při odemčení vozu a zůstává svítit i během jízdy. Kdykoliv je to potřeba, zobrazí se na tomto místě například informace navigačního systému. Dynamický celek dotváří nový standardně dodávaný M kožený volant s řadicími páčkami a M logo na hlavici voliče 8stupňové převodovky Steptronic Sport.



7. Výbava. **Exkluzivní sportovnost, komplexní propojení.**

Nové BMW X4 M40i je doslova napěchované bohatou standardní výbavou. Zákazníci se mohou těšit z 8stupňové převodovky Steptronic Sport, aktivně řízených tlumičů Dynamic Damper Control, variabilního sportovního řízení, systému Performance Control, parkovacího systému Park Distance Control, xenonových světlometů a mlhových světel, stejně jako ze sportovních sedadel, M koženého volantu a 19palcových M kol z lehkých slitin s dojezdovými pneumatikami Michelin Primacy.

Pro nové BMW X4 M40i je k dispozici sedm barev karoserie (z nichž šest již figuruje v nabídce M sportovního balíčku) včetně modré metalické barvy Long Beach Blue, která je vyhrazena právě pro modelovou řadu BMW X4. Rovněž z nabídky M sportovního balíčku pochází sedm látkových a kožených čalounění pro interiér vozu, stejně jako čtveřice jeho obložení.

BMW ConnectedDrive.

Samozřejmě, že nové BMW X4 M40i je vybaveno službami a systémy BMW ConnectedDrive a nabízí všechny přednosti, které pramení z komplexního propojení řidiče, automobilu a jeho okolí. Na přání je v nabídce nejnovější generace navigačního systému Professional s dotykovým ovladačem iDrive Touch a plně barevný Head-Up Display.

Rovněž na přání lze objednat další prémiové bezpečnostní a komfortní prvky, jako je systém Driving Assistant Plus s funkcí varující před srážkou s chodcem a varování před čelním nárazem s brzdou funkcí, adaptivní systém pro automatické udržování rychlosti s funkcí Stop & Go a systém varující před nežádoucím opuštěním jízdního pruhu. Výbava BMW ConnectedDrive Services umožňuje inteligentní propojení řidiče, automobilu a okolního světa. Přístup k inovativním službám, jako jsou Concierge Service nebo dopravní informace Real-Time Traffic Information (RTTI), je možný díky permanentně instalované SIM kartě.

Bezkonkurenční E-Call (manuální/automatické volání v případě nouze).

Inteligentní volání v případě nouze E-Call je další součástí standardní výbavy BMW X4 M40i. Rozsah a možnosti této služby z ní učinily nejlepší systém svého druhu v automobilovém průmyslu. Systém nereaguje pouze při manuálním spuštění, ale umí se aktivovat také automaticky (v České republice se systém spojí zatím jen s tísňovou linkou 112).

Manuální/automatické nouzové volání E-Call se v případě nehody spojí pomocí vestavěné SIM karty s dispečinkem BMW, jehož zaměstnanci



následně naváží kontakt s posádkou vozu. Automobil současně zašle dispečinku pro co nejrychlejší a nejučinnější zásah informace o místě, kde se vůz nachází, stejně tak jako o možném zranění cestujících.

Kontakt

Veronika Jakubcová, Corporate Communication Manager, BMW Group Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171, e-mail: veronika.jakubcova@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2014 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,118 milionu automobilů a 123 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2014 činil 8,71 miliardy Euro, příjmy dosáhly 80,40 miliardy Euro. K 31. prosinci 2014 pracovalo pro BMW Group 116 324 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

Internet: www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



8. Technické údaje.

BMW X4 M40i		
Body		
No of doors/seats		5/5
Length/width/height (unladen)	mm	4671/1901/1624
Wheelbase	mm	2810
Track, front/rear	mm	1610/1600
Ground clearance	mm	204
Turning circle	m	11.9
Fuel tank capacity	app ltr	67
Engine oil ¹⁾	ltr	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1840/1915
Max load to DIN	kg	590
Max permissible weight	kg	2430
Max axle load, front/rear	kg	1160/1330
Max trailer load, Braked (12%/unbraked	kg	2400/750
Max roofload/max towbar download	kg	100/100
Luggage comp capacity	ltr	500-1400
Air resistance	Cd x A	0.36 x 2.57
Power Unit		
Config/No of cyls/valves		In-line/6/4
Engine technology		M Performance TwinPower Turbo technology: TwinScroll Turbocharger, High Precision Direct Injection, Valvetronic fully variable valve control, double VANOS variable camshaft control
Effective capacity	cc	2979
Stroke/bore	mm	89.6/84.0
Compression ratio	:1	10.2
Fuel		min. ROZ 91
Max output	kW/hp	265/360
at	rpm	5800–6000
Max torque	Nm/lb-ft	465/343
at	rpm	1350–5250
Electrical System		
Battery / installation	Ah/–	90/Luggage compartment
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front		Double-joint spring strut axle
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS, DTC (Dynamic traktion Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, DSC cross-linked with all-wheel drive xDrive, Performance Control, Hill Descent Control HDC; dynamic damper control (VDC)
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats
Steering		Electric Power Steering (EPS)
Steering ratio, overall	:1	16.4
Tyres, front/rear		245/45 R19 98W/Y 275/40 R19 101W/Y
Rims, front/rear		8.5J x 19 light alloy 9.5J x 19 light alloy



BMW
Informace pro
Media

Říjen 2015
Strana 14

BMW X4 M40i		
Transmission		
Type of transmission		8-speed steptronic
Gear ratios	I :1	4.714
	II :1	3.143
	III :1	2.106
	IV :1	1.667
	V :1	1.285
	VI :1	1.000
	VII :1	0.839
	VII :1	0.667
	R :1	3.295
Final drive	:1	3.385
Performance		
Power-to-weight ratio	kg/kW	6.9
Output per litre	kW/ltr	89.0
Acceleration 0-100 km/h	sec	4.9
Top speed	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, differential with optimized-warm-up behaviour	
Fuel Consumption ECE²⁾		
With standard tyres		
Urban	ltr/100 km	11.3
Extra-urban	ltr/100 km	7.0
Combined	ltr/100 km	8.6
CO ₂	g/km	199
Emission rating		EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

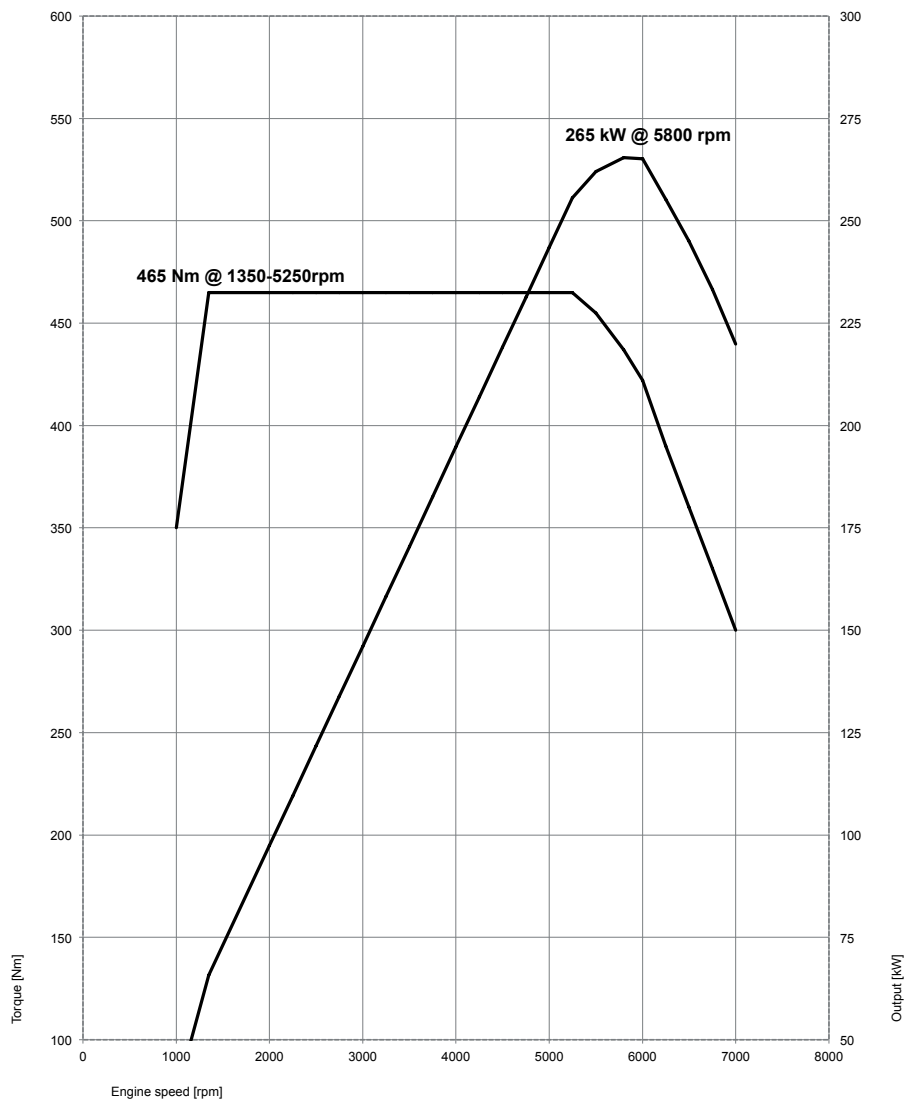
Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.cz



9. Křivky výkonu a točivého momentu.



BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

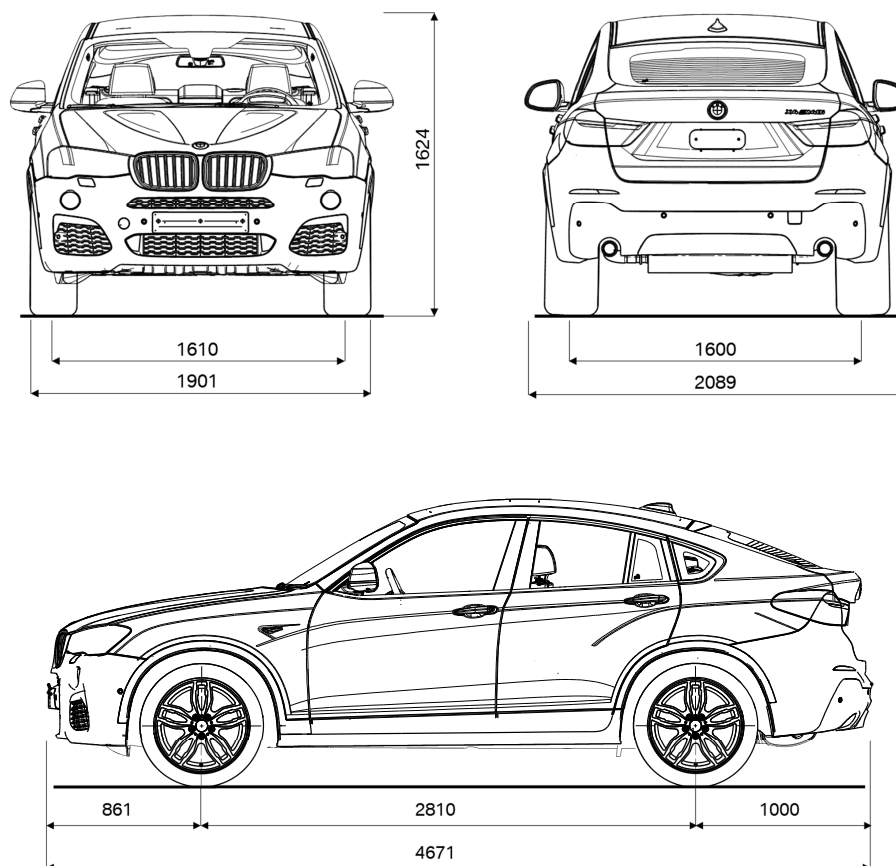
Internet
www.bmw.cz



BMW
Informace pro
Média

Říjen 2015
Strana 16

10. Vnější a vnitřní rozměry.



BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.cz