



Nové BMW M2 Coupé.

V bodech.

- Nové BMW M2 Coupé nastavuje nové standardy dynamiky a agility v segmentu vysokovýkonných sportovních kompaktních vozů.
- Nový řadový 6válec s technologiemi M TwinPower Turbo a objemem tři litry, 272 kW/370 k, točivý moment 465 Nm (kombinovaná spotřeba paliva s 6stupňovou manuální převodovkou: 8,5 l/100 km; kombinované emise CO₂: 199 g/km; s volitelnou M dvouspojkovou převodovkou MDCT: 7,9 l/100 km; kombinované emise CO₂: 185 g/km)*.
- 0–100 km/h za 4,3 s (s 6stupňovou manuální převodovkou: 4,5 s), nejvyšší rychlost: 250 km/h (el. omezena), s M Driver's paketem 270 km/h (el. omezena).
- Jízdní vlastnosti testované na Nordschleife okruhu Nürburgring.
- Stylistické vyjádření mimořádné dynamiky: svalnaté a dynamické linie, 19palcová kovaná hliníková kola, sportovní výfuk s dvojitými koncovkami.
- Interiér s typickými prvky M – sportovní sedadla, M sportovní volant a M páka voliče převodovky. To všechno jsou signály poukazující na sportovní charakter a prvotřídní dynamiku.
- Technologie ze světa závodních vozů pro silnici i okruhy: lehký hliníkový podvozek M Sport, volitelně 7stupňová M dvouspojková převodovka M DCT, Aktivní M diferenciál, M plovoucí brzdové kotouče a M Dynamic Mode.



Nové BMW M2 Coupé. Vysokovýkonný sportovní vůz s nakažlivou dynamikou. (Krátká verze)

Vysokovýkonné kompaktní sportovní vozy BMW na sebe strhávají pozornost již více než 40 let. Již BMW 2002 turbo z roku 1973 bylo vozem, který byl ztělesněním jednoznačného rozhodnutí BMW postavit automobil s výjimečnou dynamikou, příkladnou obratností a optimální kontrolou nad vozem. Toto poslání je stále aktuální, a proto BMW M GmbH nyní představuje nové BMW M2 Coupé. Je to vůz, který kombinuje vysokovýkonný řadový 6válec, pohon zadních kol, lehký hliníkový M Sport podvozek a extrovertní vzhled, a disponuje tak všemi potřebnými ingrediencemi pro unikátní pojetí radosti z jízdy.

M charakteristický design.

Již na první pohled je jednoznačné, že nové BMW M2 Coupé je plnohodnotným členem rodiny BMW M. Jeho vzhled je jasným příslibem dynamického potenciálu, je rovněž ztělesněním inspirace z historie závodních vozů BMW (například BMW 3.0 CSL), které svoji rychlost také dávaly jednoznačně na odiv. Nízká spodní hrana předního nárazníku s velkými nasávacími otvory, svalnatě vytažené blatníky (o 55 mm širší vpředu a o 80 mm vzadu), otvory na bocích za předními koly v M designu, 19palcová kovaná hliníková kola s typickým designem s dvojitými paprsky a rozšířená zad se dvěma páry koncovek výfuku – to všechno jsou prvky, které společně vytvářejí nezaměnitelný celek. Nadčasově sportovní charakter vozů BMW M je jasně patrný také v interiéru. Alcantara použitá ve výplních dveří a na středovém tunelu vytváří společně s viditelným karbonem sportovní atmosféru a posiluje dojem prvotřídní kvality. Speciálnost vnitřního prostoru podtrhuje modré kontrastní prošívání, aplikované na vybraných detailech. Sportovní sedadla, M sportovní volant a M volič převodovky zajišťují, že řidiči mají nové BMW M2 vždy dokonale pod kontrolou.

Explozivní výkonnost.

Nově vyvinutý třilitrový řadový 6válec nového BMW M2 využívá nejnovější technologie M TwinPower Turbo k tomu, aby dosáhl výkonu 272 kW/370 k při 6500 min⁻¹ (kombinovaná spotřeba paliva: 8,5 l/100 km; kombinované emise CO₂: 199 g/km)*. Svým potenciálem stanovuje v segmentu kompaktních sportovních vozů zcela nová měřítko. To samé platí pro frenetický nástup výkonu. Točivý moment 465 Nm se může díky funkci overboost krátkodobě zvýšit až na 500 Nm. Díky tomu je nové BMW



M2 Coupé se 7stupňovou dvouspojkovou převodovkou M DCT a funkcí Launch Control schopné zrychlit z 0 na 100 km/h během pouhých 4,3 s. Nejvyšší rychlost je elektronicky omezena na 250 km/h. S převodovkou M DCT činí kombinovaná spotřeba jen 7,9 l/100 km* a emise CO₂ 185 g/km*.

Pro nový motor, vybavený technologiemi M TwinPower Turbo, je charakteristické použití hliníkového bloku uzavřené koncepce. Přepřehování je řešeno jedním dvoukomorovým turbodmychadlem TwinScroll, které je pro ještě rychlejší reakce integrováno přímo do výfukových svodů. Součástí turbodmychadla je elektricky ovládaný obtokový ventil. Mnoho jednotlivých součástek motoru, především těch, jež jsou vystavené největší zátěži, pochází z šestiválce modelů BMW M3 a BMW M4. Mezi tyto části patří především písty a jejich horní kroužky, stejně tak jako ložiska hlavních ložisek klikového hřídele. Motor má také upravený systém mazání, který lépe odolává větším silám, jež na olej působí. Výfukový systém s dvěma páry koncovek je vybavený aktivně řízenou klapkou, která reguluje průtok výfukových plynů a zajišťuje působivý zvuk ve všech otáčkách a zatíženích motoru. Charakter zvuku se mění v závislosti na zvoleném jízdním režimu.

Standardní výbavou je 6stupňová manuální převodovka se suchou skříní a karbonovými synchronizačními kroužky. Její alternativou je dvouspojková převodovka M DCT Drivelogic, jež nabízí automatický nebo manuální režim řazení. Specialitou převodovky M DCT jsou nové funkce, které jsou určeny výhradně pro modely BMW M. Jednou z nich je funkce Stability Clutch Control (SCC), jež dokáže rozepnout spojky při přetáčivosti, a tím automobil stabilizovat. Další volitelnou možností je pomalá jízda v situaci, kdy automobil zastaví a řidič nemá stisknutý žádný z pedálů. Tato funkce, připomínající svým projevem samočinné převodovky, usnadňuje parkování. Specialitou je také funkce Smokey Burnout, která pomůže řidiči v nízkých rychlostech s protáčením hnaných zadních kol.

Zkušenosti ze světa závodních vozů.

Nové BMW M2 Coupé posunuje dynamiku a výkonnost i v limitních situacích na zcela novou úroveň. Nové BMW M2 Coupé k tomu má připraven odlehčený a vyztužený hliníkový podvozek z BMW M3/M4 a 19palcová kovaná hliníková kola s rozdílnými rozměry pro přední a zadní nápravu. Na přední nápravě se ušetřilo pět kilogramů hmotnosti ve srovnání s konvenčním ocelovým řešením. Spodní část vozu je pro zvýšení tuhosti doplněna výztužnými příčkami mezi nápravnicí a prahy vozu. Zadní pětivrčková náprava s hliníkovými kovanými rameny a náboji je oproti konvenčnímu řešení lehčí o tři kilogramy. Nápravnice je navíc pevně spojena s karoserií, což je řešení obvyklé u závodních vozů.



Nové BMW M2 Coupé je vybaveno výkonnou brzdovou soustavou s plovoucími kotouči, které mají vpředu průměr 380 mm a vzadu 370 mm. Přední náprava používá čtyřpístkové pevné třmeny, vzadu jsou použity dvoupístkové brzdiče. Standardní výbavou je elektrický posilovač řízení M Servotronic, který může pracovat v jednom ze dvou režimů – COMFORT a SPORT/SPORT+.

Elektronicky řízený lamelový Aktivní M diferenciál zajišťuje maximální trakci i stabilitu v přímém směru. Pracuje se svorností od 0 do 100 procent a přizpůsobuje se jízdní situaci na základě informací o úhlu natočení volantu, pozici plynového pedálu, tlaku v brzdové soustavě, točivém momentu motoru, rychlosti otáčení kol a stáčivosti kolem svislé osy vozu. Diferenciál svírá silou až 2500 Nm, která je k dispozici během pouhých 150 ms. Ještě více radosti z jízdy je připraven nabídnout speciální režim M Dynamic Mode (MDM) stabilizačního systému DSC. MDM umožňuje jezdit s mírným prokluzem kol, a tím například na závodním okruhu umožnit kontrolované driftы.

Inteligentní konektivita, kdykoliv je potřeba.

Nové BMW M2 Coupé má rozsáhlou standardní výbavu zaměřenou na jízdní výkonnost. K dispozici je rozsáhlá nabídka asistenčních systémů a mobilních služeb z programu BMW ConnectedDrive. Základem pro komunikační systémy je výbava ConnectedDrive Services, umožňující například využívat inovativní aplikace, které lze kompletně integrovat do systému vozu. Řeč je třeba o aplikaci GoPro, jež řidiči umožňuje zaznamenat rychlé kolo pomocí kamery umístěné na přístrojové desce. K obsluze kamery se používá ovladač iDrive a kontrolní displej vozu. Aplikace M Laptimer zase dokáže analyzovat jízdní styl každého řidiče. Informace o rychlostech v jednotlivých částech trati nebo o brzdných bodech lze sdílet pomocí e-mailu či Facebooku.

Slavní předchůdci.

Nové BMW M2 Coupé není pouze přímým nástupcem BMW řady 1 M Coupé, ale ztělesňuje i filozofii, která se táhne historií BMW již více než 40 let od modelu 2002 turbo po BMW M3 E30. BMW 2002 turbo bylo v roce 1973 prvním sériovým německým vozem vybaveným turbodmychadlem. Dvoulitrový čtyřválec s turbodmychadlem KKK a vstřikováním Kugelfischer nabízel výkon 125 kW (170 k) a točivý moment 240 Nm. Pouhých 1107 kg těžký automobil zrychloval z 0 na 100 km/h za 8,9 s a dokázal vyvinout rychlost až 212 km/h. Od září 1973 do listopadu 1974 vzniklo celkem 1672 těchto vozů.



BMW M3 (E30) bylo sportovní verzí tehdejšího BMW řady 3, která sloužila jako homologační speciál pro závody cestovních vozů. Automobil s rozšířenou karoserií a vysokootáčkovým čtyřválcem 2,3 litru disponoval výkonem 147 kW (200 k) a točivým momentem 240 Nm. První generace BMW M3 zrychlovala z 0 na 100 km/h během 6,7 s a dosahovala nejvyšší rychlosti 235 km/h. Od roku 1986 do poloviny roku 1991 se vyrobilo více než 18 000 kusů, včetně otevřené verze Cabrio.

V roce 2011 se představilo BMW řady 1 M Coupé, které bylo postavené na základě BMW řady 1 Coupé. Coupé s přeplňovaným motorem (řadový 6válec s výkonem 250 kW/340 k a točivým momentem 450 Nm) dokázalo zrychlit z klidu na 100 km/h za 4,9 s. Automobil s dramaticky rozšířenou karoserií a výhradně s manuální převodovkou byl přímým předchůdcem nového BMW M2 Coupé.

BMW M2 Coupé v moderní době ztělesňuje to, jak si BMW M GmbH představuje vůz vyznačující se mimořádnou dynamikou, nepřekonatelnou obratností a optimální kontrolou.

Technické údaje jsou na následujících stranách.

Kontakt

Veronika Jakubcová, Corporate Communication Manager, BMW Group Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171, e-mail: veronika.jakubcova@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejnou sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2014 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,118 milionu automobilů a 123 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2014 činil 8,71 miliardy Euro, příjmy dosáhly 80,40 miliardy Euro. K 31. prosinci 2014 pracovalo pro BMW Group 116 324 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

Internet: www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



Technické údaje.

BMW M2 Coupe		
Body		
No of doors/seats		2/4
Length/width/height (unladen)	mm	4468/1854/1410
Wheelbase	mm	2693
Track, front/rear	mm	1579/1601
Ground clearance	mm	123
Turning circle	m	11.7
Fuel tank capacity	app ltr	52
Cooling system incl heater	ltr	10.3
Engine oil ¹⁾	ltr	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1495/1570 (1520/1595)
Max load to DIN	kg	515 (490)
Max permissible weight	kg	2010
Max axle load, front/rear	kg	970/1080
Max trailer load,	kg	---/---
Braked (12%/unbraked		
Max roofload/max towbar	kg	75/---
download		
Luggage comp capacity	ltr	390
Air resistance	c _d x A	0.35 x 2.21
Power Unit		
Config/No of cyls/valves		In-line/6/4
Engine technology	M TwinPower Turbo technology: TwinScroll turbocharger, High Precision Injection, VALVETRONIC fully variable valve control, Double-VANOS variable camshaft timing	
Effective capacity	cc	2979
Stroke/bore	mm	89.6/84.0
Compression ratio	:1	10.2
Fuel		min. RON 95
Max output	kW/hp	272/370
at	rpm	6500
Max torque	Nm/lb-ft	465/343
at	rpm	1400-5560
Electrical System		
Battery/installation	Ah/-	80/Luggage compartment
Alternator	AW	209/2926
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle in lightweight construction with M-specific elastokinematics	
Suspension, rear	Aluminium five-link axle in lightweight construction with M-specific elastokinematics	
Brakes, front	Four-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear	Double-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and M Dynamic Mode, CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, Active M Differential linked to Integrated Chassis Management (ICM)	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with M-specific Servotronic function	
Steering ratio, overall	:1	15.0
Tyres, front/rear		245/35 ZR19 93Y 265/35 ZR19 98Y
Rims, front/rear		9.0J x 19 Light Alloy 10.0J x 19 Light Alloy



BMW
Informace pro
Média

Říjen 2015
Strana 7

BMW M2 Coupe			
Transmission			
Type of transmission		6-speed manual (7-speed M Double Clutch Transmission with Drivelogic)	
Gear ratios	I	:1	4.110 (4.806)
	II	:1	2.315 (2.593)
	III	:1	1.542 (1.701)
	IV	:1	1.179 (1.277)
	V	:1	1.000 (1.000)
	VI	:1	0.846 (0.844)
	VII	:1	----- (0.671)
	R	:1	3.727 (4.172)
Final drive		:1	3.462 (3.462)
Performance			
Power-to-weight ratio	kg/kW		5.5 (5.6)
Output per litre	kW/ltr		91.3
Acceleration	0–100 km/h	sec	4.5 (4.3)
In 5th gear	80–120 km/h	sec	4.4
Top speed	km/h		250/270 ²⁾
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised-warm-up behaviour, map-regulated oil pump	
Fuel Consumption ECE ³⁾			
With standard tyres			
Urban	ltr/100 km		11.6 (10.5)
Extra-urban	ltr/100 km		6.7 (6.4)
Combined	ltr/100 km		8.5 (7.9)
CO ₂	g/km		199 (185)
Emission rating			EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with M DCT

¹⁾ Oil change

²⁾ In conjunction with the optional M Driver's Package

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

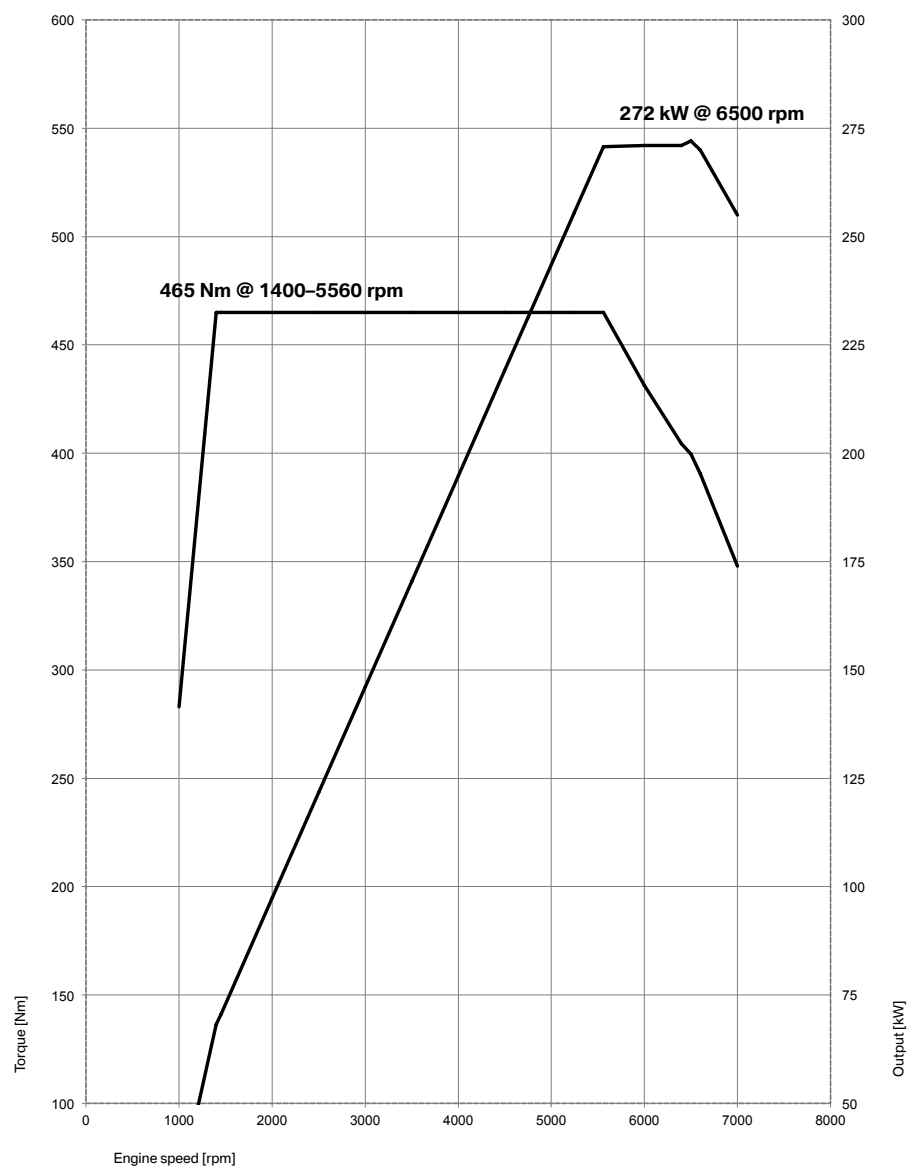
Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.cz



Křivky výkonu a točivého momentu.



BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

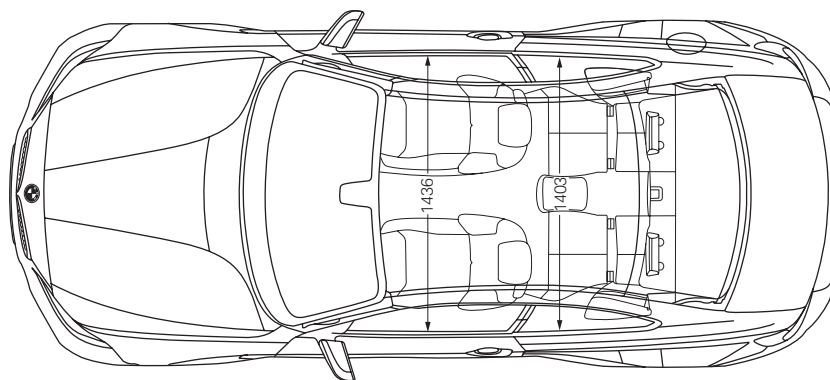
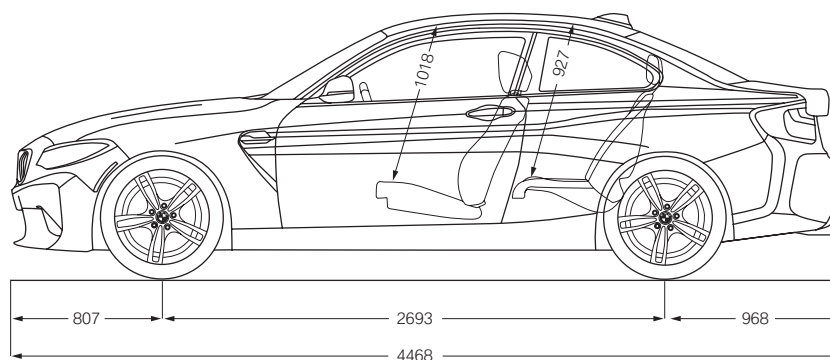
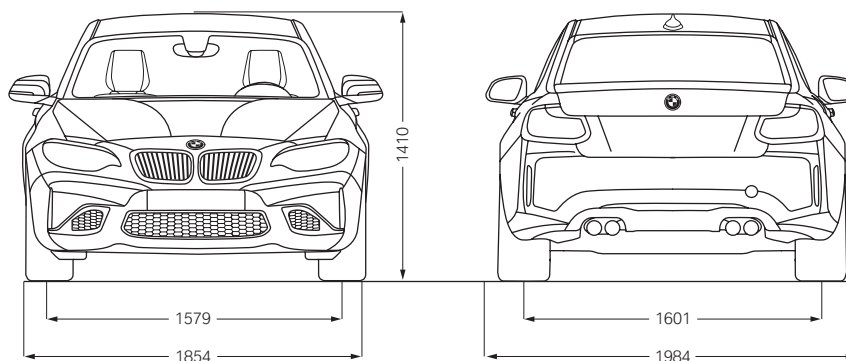
Internet
www.bmw.cz



BMW
Informace pro
Média

Říjen 2015
Strana 9

Vnější a vnitřní rozměry.



BMW
Vertriebs GmbH
Org. složka Česká republika

Poštovní adresa
Office Park Centrum
Nové Butovice
Bucharova 1423/6
158 00 Praha 5

Tel.
+420 225 99 00 00

Fax.
+420 225 99 00 99

Internet
www.bmw.cz