



Nový paket Competition posiluje sportovnost BMW M3 a BMW M4.

Významné zlepšení obratnosti, zvýšení výkonu a exkluzivní prvky výbavy.

BMW M3 Sedan, BMW M4 Coupé a BMW M4 Cabrio se vyznačují dokonalou kombinací vlastností vysokovýkonného sportovního vozu s neomezenou každodenní použitelností. Od jara 2016 bude možné všechny tři verze doplnit paketem Competition od BMW M GmbH, který posílí sportovnost a dynamiku. Kromě významně posílené agility jsou součástí paketu Competition také exkluzivní prvky výbavy, stejně tak jako výkon zvýšený o 14 kW/19 k na celkových 331 kW/450 k (BMW M3/M4 Coupé: kombinovaná spotřeba 8,8–8,3 l/100 km, emise CO₂ 204–194 g/km; BMW M4 Cabrio: kombinovaná spotřeba 9,1–8,7 l/100 km, emise CO₂ 213–203 g/km)*.

Zvýšený výkon s sebou přináší zlepšení dynamiky. BMW M3 Sedan a BMW M4 Coupé s na přání dodávanou 7stupňovou dvouspojkovou převodovkou M DCT zrychlují z klidu na 100 km/h během pouhých 4,0 s (bez paketu Competition: 4,1 s), zatímco BMW M4 Cabrio akceleruje na stejnou rychlost za 4,3 s (bez paketu Competition: 4,4 s). Také u modelů vybavených standardně dodávanou 6stupňovou manuální převodovkou jsou časy zrychlení o 0,1 sekundy kratší než u verzí bez tohoto paketu.

Součástí paketu Competition je významně přepracovaný Adaptivní M podvozek, který má nově naladěné pružiny, tlumiče, stabilizátory i jízdní režimy Comfort, Sport a Sport+. Cílem je zlepšení agility a obratnosti, kterým odpovídá i nové nastavení Aktivního M diferenciálu a stabilizačního systému DSC (Dynamic Stability Control). Podvozek doplňují exkluzivní kovaná kola designu 666 M s průměrem 20 palců. Vyznačují se minimalizovanou hmotností a mimořádnou pevností. Vpředu mají kola rozměr 9J x 20 a obouvají pneumatiky 265/30 R20. Vzadu jsou použita kola o rozměrech 10J x 20 a pneumatiky 285/30 R20.

Modely BMW M3 a BMW M4 Coupé jsou vybavené odlehčenými M sedadly, jež kombinují podporu pro extrémně sportovní jízdu a komfort



na dlouhých cestách. Sportovní charakter dodávají interiéru bezpečnostní pásy s vetkanou trikolórou BMW M.

Při pohledu zvenku paket Competition odhaluje M sportovní výfukový systém s koncovkami provedenými v černém chromu. Ještě více než jen působivý vzhled však zaujme jeho zvuk, který dává nezaměnitelným způsobem najevo výkonový potenciál ukrývající se pod kapotou. Ať už jde o vyštěknutí při startu nebo o dunění ve vysokých otáčkách, vždy se zvukový projev dostane nadšeným řidičům pod kůži.

Paket Competition se v modelech BMW M3 a BMW M4 projevuje také rozšířeným provedením exteriéru BMW Individual Shadow Line. Leskle černá povrchová úprava je aplikována nejen na lišty kolem bočních oken, patky a rámečky zpětných zrcátek, ale také na rámečky masky chladiče, boční ozdoby za předními koly a označení modelů na zádi.

Kontakt

Veronika Jakubcová, Corporate Communication Manager, BMW Group Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171, e-mail: veronika.jakubcova@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 30 výrobními a montážními závody ve 14 zemích a celosvětovou prodejnou sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2015 společnost BMW Group prodala po celém světě přibližně 2,247 milionu automobilů a 137 tisíc motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2014 činil 8,71 miliard Euro, příjmy dosáhly 80,40 miliard Euro. K 31. prosinci 2014 pracovalo pro BMW Group 116 324 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

Internet: www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



BMW M3 Sedan s paketem Competition. **BMW M4 Coupé s paketem Competition.** **BMW M4 Cabrio s paketem Competition.** **Technické údaje.**

		BMW M3 Sedan with Competition Package	BMW M4 Coupe with Competition Package	BMW M4 Convertible with Competition Package
Body				
No of doors/seats		4/5	2/4	2/4
Length/width/height (unladen)	mm	4671/1877/1431	4671/1870/1392	4671/1870/1392
Wheelbase	mm	2812	2812	2812
Track, front/rear	mm	1579/1604	1579/1604	1579/1604
Ground clearance	mm	120	121	119
Turning circle	m	12,2	12,2	12,2
Fuel tank capacity	app ltr	60	60	60
Engine oil ¹⁾	ltr	6,5	6,5	6,5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1535/1610 (1560/1635)	1515/1590 (1540/1615)	1765/1840 (1790/1865)
Max load to DIN	kg	565 (540)	525 (500)	485 (460)
Max permissible weight	kg	2100	2040	2250
Max axle load, front/rear	kg	990/1170	970/1130	1050/1250
Max trailer load, Braked (12%)/unbraked	kg	---/---	---/---	---/---
Max roofload/max towbar download	kg	75/---	75/---	---/---
Luggage comp capacity	ltr	480	445	220-370
Air resistance	c _d x A	0.34 x 2.29	0.34 x 2.23	0.34 x 2.23
Power Unit				
Config/No of cyls/valves		In-line/6/4		
Engine technology		M TwinPower Turbo technology with two mono-scroll turbochargers, High Precision Direct Petrol Injection, fully variable valve timing (VALVETRONIC) and variable camshaft control (Double-VANOS)		
Effective capacity	cc	2.979		
Stroke/bore	mm	89.6 / 84.0		
Compression ratio	:1	10,2		
Fuel		RON95 – RON98		
Max output	kW/hp	331/450		
at	rpm	7000		
Max torque	Nm/lb-ft	550/406		
at	rpm	1850-5500		
Electrical System				
Battery/installation	Ah/–	69/luggage comp.		
Alternator	A/W	209/2926 (at rated speed)		
Driving Dynamics and Safety				
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle, M-specific kinematics and rigidity set-up		
Suspension, rear		Aluminium five-link axle, control arms and wheel carriers, rear axle subframe in lightweight steel construction, rigidly bolted to the body, M-specific kinematics and rigidity set-up		
Brakes, front		Four-piston fixed-calliper disc brakes / inner-vented, perforated		
Brakes, rear		Twin-piston fixed-calliper disc brakes / inner-vented, perforated		
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and MDM (M Dynamic Mode), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Stability interaction DSC / Active M Differential, Dry Braking function, Start-Off Assistant		



BMW M3 Sedan with Competition Package		BMW M4 Coupe with Competition Package		BMW M4 Convertible with Competition Package
Safety equipment				
Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats				
Steering				
Variable M Sport rack-and-pinion power steering, electromechanical with variable (rack-and-pinion) ratios				
Steering ratio, overall		:1	15.0	
Tyres, front/rear		265/30 ZR20 94Y / 285/30 ZR20 99Y		
Rims, front/rear		9.0J x 20 light-alloy / 10.0J x 20 light-alloy		
Transmission				
Type of transmission		6-speed manual gearbox (optional: 7-speed Double Clutch Transmission)		
Gear ratios		I	:1	4.110 (4.806)
		II	:1	2.315 (2.593)
		III	:1	1.542 (1.701)
		IV	:1	1.179 (1.277)
		V	:1	1.000 (1.000)
		VI	:1	0.846 (0.844)
		VII	:1	----- (0.671)
		R	:1	3.727 (4.172)
Final drive		:1	3.462 (3.462)	
Performance				
Power-to-weight ratio		kg/kW	4.6 (4.7)	4.6 (4.7) 5.3 (5.4)
Output per litre		kW/ltr	111.1	111.1 111.1
Acceleration 0–100 km/h		sec	4.2 (4.0)	4.2 (4.0) 4.5 (4.3)
In 5th gear 80–120 km/h		sec	4.2 (4.3)	4.2 (4.3) 4.8 (4.9)
Top speed		km/h	250/280 ²⁾	250/280 ²⁾ 250/280 ²⁾
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, Electric Power Steering, Engine Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator (6-speed manual gearbox and 7-speed Double Clutch Transmission in manual mode), intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, final drive with optimised warm-up behaviour		
Fuel Consumption ECE ³⁾				
With standard tyres				
Urban		ltr/100 km	12.0 (11.1)	12.0 (11.1) 12.4 (11.5)
Extra-urban		ltr/100 km	6.9 (6.7)	6.9 (6.7) 7.2 (7.1)
Combined		ltr/100 km	8.8 (8.3)	8.8 (8.3) 9.1 (8.7)
CO ₂		g/km	204 (194)	204 (194) 213 (203)
Emission rating			EU6	EU6 EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to 7-speed Double Clutch Transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ In conjunction with the optional M Driver's Package

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format